



**Veiligheidsregio Hollands-Midden**  
**Brandweerkazerne Bodegraven**  
**Akoestisch Onderzoek Versie 4**

<b>Projectkenmerk:</b>	<b>Ro170008abA3</b>
<b>Datum:</b>	<b>17-01-2019</b>
<b>Opdrachtgever:</b>	<b>Veiligheidsregio Hollands Midden</b>
<b>Uitgevoerd door:</b>	<b>TOP-Consultants West BV</b> <b>Dorpstraat 144</b> <b>2742 AL Waddinxveen</b> <b>0031 (0)182 – 630 622</b> <b>info@top-consultants.nl</b>



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Algemeen	3
1.2	Gegevens	3
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>4</b>
2.1	Situatie	4
2.2	Activiteiten	4
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.4	Incidentele bedrijfssituatie	6
<b>3</b>	<b>Geluidbronnen</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Wettelijke kader</b>	<b>9</b>
5.1	VNG Normstelling	9
5.2	Activiteitenbesluit	9
<b>6</b>	<b>Resultaten</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Toetsing en conclusie</b>	<b>14</b>
	<b>Bijlagen</b>	<b>15</b>
	Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel	15
	Bijlage 2 Rekenresultaten	15
	Bijlage 3 Figuren	15



## 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

In opdracht van de Veiligheidsregio heeft TOP-Consultants West BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen realisatie van een brandweerkazerne op de locatie Groene Zoom/Goudseweg te Bodegraven.

#### **Aanleiding**

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

#### **Doel**

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de akoestische gevolgen van de realisatie van de nieuwe kazerne op de bestaande woningen die zich in directe omgeving van de inrichting bevinden.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

### 1.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de navolgende gegevens:

1. activiteitenbesluit;
2. VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009);
3. handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226;
4. handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. kadaster online voor de benodigde gegevens;
6. door de opdrachtgever aangeleverde gegevens waaronder tekeningen en een overzicht van het aantal uitrukken door de brandweer.





ten gevolge van de uitrukken vinden verkeersbewegingen plaats voor onderhoud en oefeningen op locatie of elders.

Opgemerkt wordt dat het aantal uitrukken is opgegeven door de brandweer en is gebaseerd op historische gegevens (jaar 2017) waarbij is uitgegaan van een representatieve situatie (vaker dan twaalfmaal per jaar). Op basis van deze gegevens blijkt dat een uitruk in zowel de dag-, avond- als nachtperiode als representatieve situatie kan worden beschouwd. Voor elke uitruk zijn tien personen beschikbaar die allen met een personenauto naar de locatie toe komen.

De motorvoertuigen manoeuvreren met een snelheid van gemiddeld 10 km/uur op het terrein. Het aantal voertuigen waarvan in het onderzoek is uitgegaan is opgenomen in tabel 1. Opgemerkt wordt dat één voertuig twee bewegingen geeft (aankomst en vertrek).

**tabel 1: overzicht van het aantal verkeersbewegingen (etmaal)**

Voertuigen	Verkeersbewegingen		
	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	24	32	20
Hulpverleningsvoertuig	4	4	2
Vrachtwagen leverancier / facilitair bedrijf	2	-	-

De in- en uitrit aan de Groene Zoom (2) wordt gebruikt door het eigen personeel die de personenauto's parkeren op de parkeerplaats (3) naast het bedrijfsgebouw (1). De in- en uitrit aan de Goudseweg (4) wordt gebruikt door de hulpverleningsvoertuigen en door de leverancier/het facilitair bedrijf indien deze met een (middelgrote) vrachtwagen komt.

Oefeningen waarbij de motor van de hulpverleningsvoertuig verhoogd stationair draait en het gebruik van onder andere pneumatisch hydraulisch gereedschap, mobiele aggregaat en kettingzaag op het buitenterrein vindt twaalf keer of minder per jaar plaats en betreft de incidentele bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.4). Overige oefeningen op de locatie zijn akoestisch gezien niet relevant.

De hulpverleningsvoertuig verlaat éénmaal in de dagperiode en éénmaal in de avondperiode de locatie en keert in deze periodes ook weer terug in verband met onder andere oefeningen elders.

Voor de oefeningen, het klein onderhoud van het eigen materieel en instructies komen in de avondperiode vijftientig personen naar de locatie waarvan tien met personenauto's. Wanneer de jeugdbrandweer bijeenkomt worden een deel van deze personen gehaald en gebracht. Het gaat hierbij om drie auto's (twaalf verkeers-bewegingen) in de avondperiode.

Maximaal driemaal in de week komt een leverancier/facilitair bedrijf op de locatie in de dagperiode. Uitgangspunt is dat hiervoor een (middelgrote) vrachtwagen, zonder een in bedrijf zijnde koelinstallatie, op de locatie komt. Het lossen gebeurt handmatig (door middel van tillen, met behulp van een steekwagen en/of met behulp van een (elektrische) pompwagen) en derhalve niet relevant voor het voorliggende onderzoek.

Uitgegaan wordt dat op het dak van de kazerne twee afblaaspunten aanwezig zijn voor een WTW unit, een uitblaaspunt voor de afzuigkap van de keuken en een uitblaaspunt voor de afzuiging van rookgassen. Het type en exacte locatie op het dak is ten tijde van het onderzoek niet bekend. Voor dit onderzoek is de afzuiging van rookgassen relevant. Hiervoor is een aanname gedaan. De afzuiging van rookgassen is gedurende 5 minuten in elke periode in bedrijf.



## **2.4 Incidentele bedrijfssituatie**

Voor de locaties zijn afwijkende of incidentele afwijkende bedrijfsactiviteiten te noemen. Het betreft hier onder andere oefeningen op het parkeerterrein met bijvoorbeeld pneumatisch gereedschap en kettingzaag in de dag- en avondperiode.

Dergelijke activiteiten vinden echter maximaal twaalf keer per jaar of minder plaats.



### 3 Geluidbronnen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Voor dit onderzoek is gebruikge-  
maakt van kentallen gebaseerd op literatuur en eerder uitgevoerd onderzoek voor vergelijkbare situa-  
ties. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In tabel 2 zijn de gehan-  
teerde bronsterktes opgenomen inclusief het aantal verkeersbewegingen en bedrijfsduurcorrecties.

**tabel 2: overzicht gehanteerde bronsterktes (equivalent)**

Omschrijving	Geluidni- veaus [dB(A)]	Aantal verkeersbewegingen			Bedrijfsduurcorrectie [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Personenauto`s - geen uitruk	91	4	12	-	31,3	21,8	-
Personenauto`s - uitruk	91	20	20	20	24,6	19,9	22,9
Personenauto`s manoeuvreren	87	24	32	20	14,8	8,8	13,8
Hulpverleningsvoertuig - zonder sirene	102	3	3	1	32,5	27,8	35,5
Hulpverleningsvoertuig - uitruk (incl. sirene)	124	1	1	1	37,6	32,8	35,8
Vrachtwagen leverancier	102	2	-	-	34,4	-	-
Manoeuvreren zware motorvoer- tuigen	99	6	4	2	17,8	14,8	20,8
Afzuiging <sup>1</sup>	103	-	-	-	21,6	16,8	19,8

<sup>1</sup> Voor de afzuiging is een "reserveringsbron" opgenomen, omdat onder andere het type ten tijde van het onderzoek niet bekend is. De aange-  
houden bronsterkte betreft een reservering en is gebaseerd op eerder onderzoek voor vergelijkbare situaties. De nu gehanteerde bronver-  
mogen wordt beschouwd als voldoende voor het plaatsen van deze installatie. De nu gekozen uitgangspunt dient te zijner tijd te worden over-  
legd met de installateur zodat een installatie wordt geselecteerd die voldoet aan het genoemde uitgangspunt.

**tabel 3: overzicht gehanteerde bronsterktes (max)**

Omschrijving	Geluidniveaus [dB(A)]
Personenauto`	94
Dichtslaan van portieren	101
Hulpverleningsvoertuig/ vrachtwagen	108
Uitruk	128

Andere optredende niveaus zijn lager dan deze bronnen en zijn daarom niet in het onderzoek  
beschouwd.

Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.



## 4 Berekeningen

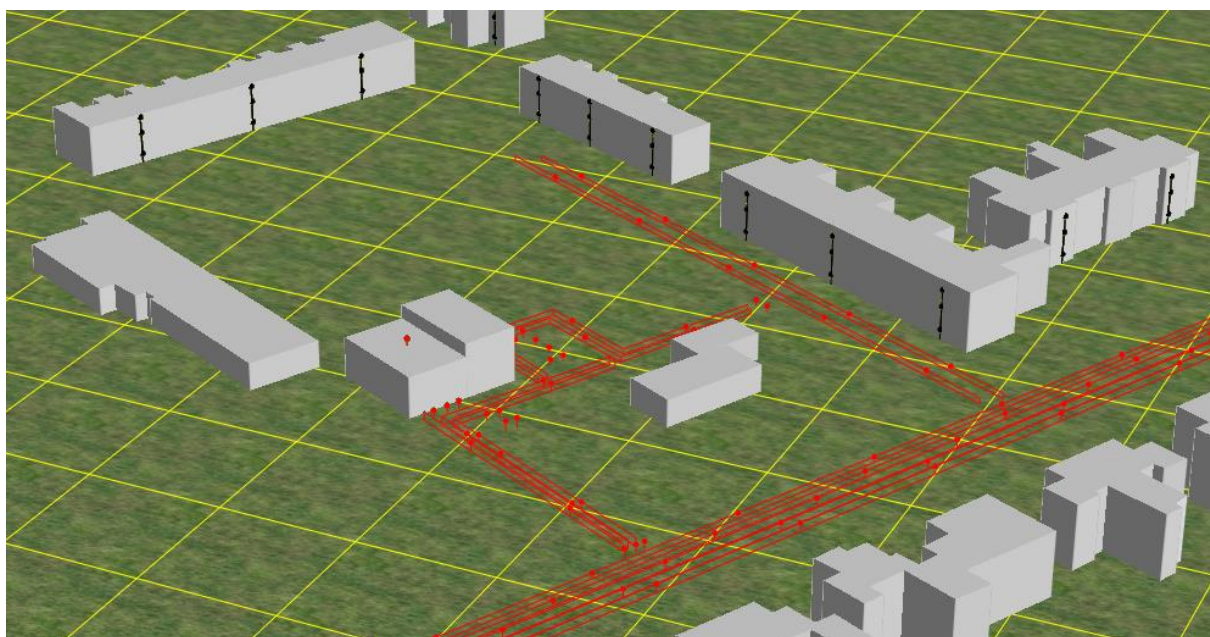
Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied.

Het rijden van motorvoertuigen is gemodelleerd door middel van een aantal mobiele bronnen en puntbronnen. Voor de overige activiteiten zijn enkele puntbronnen ingevoerd.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbronnen, is gegeven in bijlage 1.

Voor een overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen (verkeer) wordt verwezen naar bijlage 1. Onderstaand is een 3D-weergave van het rekenmodel opgenomen.

**afbeelding 2: rekenmodel**







## 5 Wettelijke kader

### 5.1 VNG Normstelling

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009) is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De hoofdactiviteit van de brandweerkazerne betreft hulpverlening. Hiervoor geldt milieucategorie met SBI-code 8425. Op basis hiervan geldt categorie 3.1 volgens de VNG. De exacte afstanden zijn afhankelijk van de omgeving. De woningen in de directe omgeving zijn gelegen aan de Groene Zoom en de Emmakade. De woningen vormen samen met de achterliggende/omliggende bebouwing een woonwijk. Daarnaast vormt de Goudseweg in de directe omgeving van de woningen de ontsluiting van Bodegraven. Op aangeven van Gemeente Bodengraven wordt in dit onderzoek uitgegaan dat het plangebied is gelegen in een 'gemengd gebied'. Op basis hiervan geldt voor geluid een milieuzone van 30 meter tussen bedrijfsmatige activiteiten en gevoelige bestemmingen.

De afstand tussen de erfgrans van de brandweerkazerne en de bestaande gevoelige bestemmingen (de woningen) aan de Groene zoom bedraagt circa 15 meter (kortste afstand).

Op basis van de aard van de inrichting en de omgeving worden de berekende geluidniveaus getoetst aan 50 dB(A) etmaalwaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en respectievelijke 70, 65 en 60 dB(A) voor maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode.

De normen die op grond van de VNG-brochure gelden voor een gemengd gebied zijn in tabel 4 weergegeven:

tabel 4: geluidnormen voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ )	Maximale geluidbelasting ( $L_{A,max}$ )
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

### 5.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werking van het Activiteitenbesluit. In het onderstaande zijn de voor het onderzoek relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit opgenomen.

#### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting



verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

<b>tabel 2.17a</b>			
	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

<b>tabel 2.17c</b>			
	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek wordt getoetst aan de geluideisen uit de VNG-publicatie voor een gemengd gebied en aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.



## 6 Resultaten

De rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$ ) zijn opgenomen in bijlage 2 en samengevat in de tabellen 5 en 6. De geluidniveaus zijn inclusief de uitruk met een hulpverleningsvoertuig. Een overzicht van de berekende geluidniveaus ( $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$ ) exclusief de uitrukken is gegeven in de tabellen 7 en 8. Voor beide situaties is getoetst aan de VNG Normstelling voor een gemengd gebied en aan het Activiteitenbesluit, tabel 2.17a.

**tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – inclusief uitruk**

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	40	49	45
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	40	49	46
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	40	49	46
T29	Emmakade 142 & 143	46	52	49
T30	Emmakade 141	47	53	50
T31	Emmakade 139 & 140	45	52	49
T32	Emmakade 137 & 138	43	50	47
<i>Toetsing VNG Normstelling</i>		50	45	40
<i>Toetsing Activiteitenbesluit</i>		50	45	40

**tabel 6: maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A) – inclusief uitruk**

Identificatie	Inrichting	Dag $L_{Amax}$	Avond $L_{Amax}$	Nacht $L_{Amax}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	80	84	84
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	80	84	84
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	79	82	82
T29	Emmakade 142 & 143	90	90	90
T30	Emmakade 141	90	90	90
T31	Emmakade 139 & 140	86	87	87
T32	Emmakade 137 & 138	81	84	84
<i>Toetsing VNG Normstelling</i>		70	65	60
<i>Toetsing Activiteitenbesluit</i>		70	65	60

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedragen ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode, 53 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 90 dB(A) in de dagperiode, 90 dB(A) in de avondperiode en 90 dB(A) in de nachtperiode.

**tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – exclusief uitruk**

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	30	37	-
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	33	40	-
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	33	41	-
T29	Emmakade 142 & 143	34	37	-
T30	Emmakade 141	34	37	-
T31	Emmakade 139 & 140	33	35	-
T32	Emmakade 137 & 138	30	32	-
<i>Toetsing VNG Normstelling</i>		50	45	40
<i>Toetsing Activiteitenbesluit</i>		50	45	40



**tabel 8: maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A) – exclusief uitruk**

Identificatie	Inrichting	Dag $L_{Amax}$	Avond $L_{Amax}$	Nacht $L_{Amax}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	60	65	-
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	63	64	-
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	59	61	-
T29	Emmakade 142 & 143	70	70	-
T30	Emmakade 141	70	70	-
T31	Emmakade 139 & 140	68	68	-
T32	Emmakade 137 & 138	61	64	-
<i>Toetsing VNG Normstelling</i>		<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>
<i>Toetsing Activiteitenbesluit</i>		<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedragen ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 70 dB(A) in de avondperiode.

Uit het bovenstaande blijkt dat indien de uitrukken die samenhangen met incidenten/calamiteiten buiten beschouwing worden gelaten, de inrichting voldoet aan het gestelde in de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" en het Activiteitenbesluit, uitgezonderd van de maximale geluidniveaus in de avondperiode.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening verdedigbaar is om inherente maximale geluidniveaus, zoals ten gevolge van het uitrukken bij ongevallen en brandbestrijding, niet te toetsen.

Uit de gegevens van de brandweer van het afgelopen jaar (2017) blijkt dat tussen 23.00 en 7.00 uur circa twaalf uitrukken hebben plaatsgevonden. Dit betreft de prioriteit 1 uitrukken waarbij conform landelijke instructie de sirene inwerking moet zijn. Op basis hiervan kan worden gesteld dat het aantal overschrijdingen per jaar gering is. Daarbij is de tijd dat dit plaatsvindt zeer beperkt (enkele seconden op het terrein en vanaf vertrekken circa 15 seconden tot het voertuig op de openbare weg op snelheid is). Op grond hiervan worden de geluid-niveaus toelaatbaar geacht.

#### **Indirecte hinder**

De indirecte hinder betreft de verkeersbewegingen van en naar de inrichtingen door motorvoertuigen op de openbare weg.

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting die niet is gelegen op een gezoneerd terrein berekend te worden. Voor de vergunningverlening kan gebruikgemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

De verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het rekenmodel tot waar deze opgaat in het heersende verkeersbeeld. Een overzicht van de berekende geluidniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) is gegeven in tabel 9 en is inclusief de uitruk met een hulpverleningsvoertuig. Een overzicht van de berekende geluidniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) exclusief de uitrukken is gegeven in tabel 10.



**tabel 9: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – inclusief uitruk**

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	51	57	54
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	47	54	50
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	46	53	49
T29	Emmakade 142 & 143	55	60	57
T30	Emmakade 141	55	60	57
T31	Emmakade 139 & 140	55	60	57
T32	Emmakade 137 & 138	55	60	57
<i>Toetsing voorkeursgrenswaarde</i>		50	45	40
<i>Toetsing maximale grenswaarde</i>		65	60	55

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedragen ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 57 dB(A) in de nachtperiode.

**tabel 10: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – exclusief uitruk**

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	38	44	-
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	35	43	-
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	34	43	-
T29	Emmakade 142 & 143	40	43	-
T30	Emmakade 141	40	43	-
T31	Emmakade 139 & 140	40	43	-
T32	Emmakade 137 & 138	40	43	-
<i>Toetsing voorkeursgrenswaarde</i>		50	45	40
<i>Toetsing maximale grenswaarde</i>		65	60	55

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedragen ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de avondperiode.

Uit het bovenstaande blijkt dat indien de uitrukken die samenhangen met incidenten/calamiteiten buiten beschouwing worden gelaten er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.



## **7 Toetsing en conclusie**

Uit het bovenstaande blijkt dat indien de uitrukken die samenhangen met incidenten/calamiteiten buiten beschouwing worden gelaten, de inrichting voldoet aan het gestelde in de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" en het Activiteitenbesluit, uitgezonderd van de maximale geluidniveaus in de avondperiode.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening verdedigbaar is om inherente maximale geluidniveaus, zoals ten gevolge van het uitrukken bij ongevallen en brandbestrijding, niet te toetsen.

Uit de gegevens van de brandweer m.b.t. het jaar 2017 blijkt dat tussen 23.00 en 7.00 uur circa twaalf uitrukken hebben plaatsgevonden. Dit betreft de prioriteit 1 uitrukken waarbij conform landelijke instructie de sirene inwerking moet zijn. Op basis hiervan kan worden gesteld dat het aantal overschrijdingen per jaar gering is. Daarbij is de tijd dat dit plaatsvindt zeer beperkt (enkele seconden op het terrein en vanaf vertrekken circa 15 seconden tot het voertuig op de openbare weg op snelheid is). Op grond hiervan worden de geluid-niveaus toelaatbaar geacht.

Gezien het beperkt aantal uitrukken per jaar wordt gesteld dat het treffen van maatregelen niet wenselijk en realistisch is.

Door het uitrukken zonder sirene zal het maximale geluidniveau afnemen tot aanvaardbare niveaus. Gezien het aantal passages is het verdedigbaar om hiervoor in later stadium (bij de melding Activiteitenbesluit) een maatwerkvoorschrift voor te stellen.

Oefeningen waarbij de motor van de hulpverleningsvoertuig verhoogd stationair draait en het gebruik van onder andere pneumatisch hydraulisch gereedschap, mobiele aggregaat en kettingzaag op het buitenterrein vindt twaalf keer of minder per jaar plaats en betreft daarmee de incidentele bedrijfssituatie.



## **Bijlagen**

**Bijlage 1            Invoergegevens rekenmodel**

**Bijlage 2            Rekenresultaten**

**Bijlage 3            Figuren**

**Bijlage**

**1 Invoergegevens rekenmodel**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model (3)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model (3)
Verantwoordelijke	wouterr
Rekenmethode	#2 Industrielaai IL
Aangemaakt door	wouterr op 1-2-2018
Laatst ingezien door	wouterr op 2-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MB01	Hulpverleningsvoertuig - uitruk	1,20	0,00	Relatief	1	1	1
MB04	Personenauto`s - uitruk	0,80	0,00	Relatief	20	20	20
MB06	Hulpverleningsvoertuig - zonder sirene	1,20	0,00	Relatief	2	2	--
MB10	Hulpverleningsvoertuig - retour na uitruk	1,20	0,00	Relatief	1	1	1
MB03	Vrachtwagen leverancier	1,20	0,00	Relatief	2	--	--
MB12	Personenauto`s - geen uitruk	0,80	0,00	Relatief	4	12	--
MB10	Hulpverleningsvoertuig - zonder sirene	1,20	0,00	Relatief	2	2	--
MB02	Hulpverleningsvoertuig - uitruk	1,20	0,00	Relatief	1	1	1
MB11	Personenauto`s - uitruk	0,80	0,00	Relatief	20	20	20
MB05	Personenauto`s - uitruk	0,80	0,00	Relatief	20	20	20
MB06	Hulpverleningsvoertuig - rertour na uitruk	1,20	0,00	Relatief	1	1	1
MB06	Hulpverleningsvoertuig - zonder sirene	1,20	0,00	Relatief	2	2	--
MB08	Personenauto`s	0,80	0,00	Relatief	4	12	--
MB07	Vrachtwagen leverancier	1,20	0,00	Relatief	2	--	--
MB09	Personenauto`s	0,80	0,00	Relatief	4	12	--

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
MB01	37,59	32,82	35,83	10	25,00	60,60	76,50	78,40	88,00	109,20	121,70	120,10
MB04	24,63	19,85	22,86	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
MB06	33,84	29,07	--	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB10	37,30	32,52	35,53	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB03	34,42	--	--	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB12	31,31	21,77	--	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
MB10	34,29	29,51	--	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB02	36,92	32,15	35,16	10	25,00	60,60	76,50	78,40	88,00	109,20	121,70	120,10
MB11	24,71	19,94	22,95	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
MB05	23,82	19,05	22,06	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
MB06	36,85	32,08	35,09	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB06	33,84	29,07	--	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB08	31,17	21,63	--	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
MB07	34,20	--	--	10	25,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
MB09	31,76	22,22	--	10	25,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB01	107,60	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB04	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB06	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB10	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB03	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB12	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB10	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	107,60	88,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB11	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB05	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB06	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB06	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB08	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB07	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB09	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Groene Zoom 1 t/m 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T02	Groene Zoom 1 t/m 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T03	Groene Zoom 1 t/m 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T04	Groene Zoom 37 t/m 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T05	Groene Zoom 37 t/m 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T06	Groene Zoom 37 t/m 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T07	Dronenpark 12 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T08	Groene Zoom 49 t/m 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T09	Groene Zoom 49 t/m 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T10	Groene Zoom 49 t/m 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T11	Goudseweg 119 t/m 129	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T12	Goudseweg 119 t/m 129	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T13	Goudseweg 107 t/m 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T14	Goudseweg 107 t/m 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T15	Elzenhof 43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T16	Elzenhof 45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17	Elzenhof 47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T18	Elzenhof 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T19	Elzenhof 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T20	Goudseweg 145 & 147	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T21	Emmakade 157 & 158	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T22	Emmakade 155 & 156	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T23	Emmakade 153 & 154	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T24	Emmakade 151 & 152	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T25	Emmakade 149 & 150	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T26	Emmakade 147 & 148	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T27	Emmakade 146	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T28	Emmakade 144 & 145	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T29	Emmakade 142 & 143	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T30	Emmakade 141	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T31	Emmakade 139 & 140	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T32	Emmakade 137 & 138	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T33	Emmakade 135 & 136	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T34	Emmakade 133 & 134	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T35	Emmakade 131 & 132	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T36	Emmakade 130 & 129	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T37	Emmakade 127 & 128	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T38	Emmakade 125 & 126	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T39	Emmakade 123 & 124	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
Lar,lt	123	1	13:27, 28 jun 2018	PB16
Lar,lt	133	1	11:08, 2 jan 2019	PB06
Lar,lt	140	1	12:19, 2 jan 2019	PB102
Lar,lt: excl. uitruk	103	7	12:18, 2 jan 2019	PB101
Lar,lt: excl. uitruk	124	7	09:37, 2 jan 2019	PB17
La,max	94	2	09:18, 2 jan 2019	PB07
La,max	95	2	14:44, 9 feb 2018	PB05
La,max	99	2	15:50, 25 jun 2018	PB08
La,max	104	2	11:20, 9 feb 2018	PB04
La,max	105	2	12:57, 9 feb 2018	PB03
La,max	106	2	14:44, 9 feb 2018	PB02
La,max	116	2	14:46, 9 feb 2018	PB13
La,max	130	2	09:26, 2 jan 2019	PB19
La,max	131	2	11:08, 2 jan 2019	PB18
La,max: excl. uitruk	97	4	09:30, 2 jan 2019	PB01
La,max: excl. uitruk	113	4	09:18, 2 jan 2019	PB09
La,max: excl. uitruk	114	4	15:50, 25 jun 2018	PB11
La,max: excl. uitruk	115	4	14:44, 9 feb 2018	PB12
La,max: excl. uitruk	126	4	13:19, 28 jun 2018	PB14
La,max: excl. uitruk	127	4	09:31, 2 jan 2019	PB15
La,max: excl. uitruk	132	4	11:08, 2 jan 2019	PB10

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Lar,lt	Manoevreren vrachtwagen	Punt	110917,29	454313,34	1,50
Lar,lt	Manoevreren personenwagen	Punt	110913,36	454331,23	0,80
Lar,lt	Afzuiging van rookgassen - uitruk in de nacht	Punt	110899,86	454316,97	0,10
Lar,lt: excl. uitruk	Afzuiging van rookgassen	Punt	110899,07	454317,40	0,10
Lar,lt: excl. uitruk	Manoevreren personenwagen	Punt	110914,30	454333,12	0,80
La,max	Personenauto`s, max - uitruk	Punt	110931,22	454360,22	0,80
La,max	Hulpverleningsvoertuig uitruk, max	Punt	110943,46	454289,77	1,20
La,max	Personenauto`s, max	Punt	110908,93	454335,70	0,80
La,max	Hulpverleningsvoertuig uitruk, max	Punt	110919,41	454304,38	1,20
La,max	Hulpverleningsvoertuig uitruk, max	Punt	110906,41	454310,83	1,20
La,max	Zware motorvoertuigen, max	Punt	110944,90	454292,40	1,20
La,max	zware motorvoertuig, max	Punt	110907,36	454312,82	1,20
La,max	Portierdeuren, max	Punt	110906,60	454334,14	1,00
La,max	Portierdeuren, max	Punt	110912,84	454313,42	1,00
La,max: excl. uitruk	zware motorvoertuig, max	Punt	110908,09	454314,64	1,20
La,max: excl. uitruk	Personenauto`s, max	Punt	110933,39	454358,96	0,80
La,max: excl. uitruk	Personenauto`s, max	Punt	110911,60	454334,41	0,80
La,max: excl. uitruk	Zware motorvoertuigen, max	Punt	110944,29	454291,20	1,20
La,max: excl. uitruk	Portierdeuren, max	Punt	110906,35	454336,90	1,00
La,max: excl. uitruk	Portierdeuren, max	Punt	110913,90	454314,89	1,00
La,max: excl. uitruk	Manoevreren vrachtwagen	Punt	110916,35	454311,91	1,50



Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
Lar,lt	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lar,lt	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lar,lt	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lar,lt: excl. uitruk	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083
Lar,lt: excl. uitruk	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397
La,max	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
La,max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
La,max: excl. uitruk	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
La,max: excl. uitruk	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Lar,lt	--	0,067	--	--	0,832	--	--	20,80	Nee	Nee
Lar,lt	--	0,333	--	--	4,169	--	--	13,80	Nee	Nee
Lar,lt	--	0,084	--	--	1,047	--	--	19,80	Nee	Nee
Lar,lt: excl. uitruk	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee
Lar,lt: excl. uitruk	0,527	--	3,311	13,183	--	14,80	8,80	--	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
La,max	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Nee	Nee
La,max	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
La,max: excl. uitruk	0,132	--	1,660	3,311	--	17,80	14,80	--	Nee	Nee

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Lar,lt	Nee	55,60	68,80	80,60	82,40	91,80	96,00	92,20	86,00	78,90
Lar,lt	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00
Lar,lt	Nee	51,00	59,00	78,00	92,00	99,00	99,00	90,00	84,00	76,00
Lar,lt: excl. uitruk	Nee	51,00	59,00	78,00	92,00	99,00	99,00	90,00	84,00	76,00
Lar,lt: excl. uitruk	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00
La,max	Nee	52,80	67,20	77,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10
La,max	Nee	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10
La,max	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10
La,max	Nee	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10
La,max	Nee	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10
La,max	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10
La,max	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10
La,max	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80
La,max	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80
La,max: excl. uitruk	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10
La,max: excl. uitruk	Nee	52,80	67,20	77,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10
La,max: excl. uitruk	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10
La,max: excl. uitruk	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10
La,max: excl. uitruk	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80
La,max: excl. uitruk	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80
La,max: excl. uitruk	Nee	55,60	68,80	80,60	82,40	91,80	96,00	92,20	86,00	78,90

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lar,lt	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lar,lt	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lar,lt	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lar,lt: excl. uitruk	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lar,lt: excl. uitruk	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	94,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	127,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	127,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	127,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	107,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	107,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	107,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	94,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	107,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	100,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
La,max: excl. uitruk	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lar,lt	55,60	68,80	80,60	82,40	91,80	96,00	92,20	86,00	78,90	98,99
Lar,lt	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
Lar,lt	51,00	59,00	78,00	92,00	99,00	99,00	90,00	84,00	76,00	102,75
Lar,lt: excl. uitruk	51,00	59,00	78,00	92,00	99,00	99,00	90,00	84,00	76,00	102,75
Lar,lt: excl. uitruk	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
La,max	52,80	67,20	77,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	94,05
La,max	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10	127,98
La,max	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
La,max	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10	127,98
La,max	86,80	101,20	106,70	104,50	120,90	123,20	123,10	118,00	113,10	127,98
La,max	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
La,max	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
La,max	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
La,max	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
La,max: excl. uitruk	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
La,max: excl. uitruk	52,80	67,20	77,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	94,05
La,max: excl. uitruk	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
La,max: excl. uitruk	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
La,max: excl. uitruk	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
La,max: excl. uitruk	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
La,max: excl. uitruk	55,60	68,80	80,60	82,40	91,80	96,00	92,20	86,00	78,90	98,99

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G01.A	Goudseweg 131	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Goudseweg 119 t/m 129	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Goudseweg 107 t/m 117	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Goudseweg 87 t/m 105	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Groene Zoom 1 t/m 15	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Groene Zoom 37 t/m 47	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Groene Zoom 49 t/m 67	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Dronenpark 12 t/m 26	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Groene Zoom 2 & 6	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Goudseweg 145 & 147	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Elzenhof 51	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Elzenhof 49	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Elzenhof 47	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Elzenhof 45	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Elzenhof 43	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Emmakade 157 & 158	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Emmakade 155 & 156	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Emmakade 153 & 154	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Emmakade 151 & 152	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Emmakade 149 & 150	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Emmakade 147 & 148	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Emmakade 146	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Emmakade 144 & 145	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Emmakade 142 & 143	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Emmakade 141	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Emmakade 139 & 140	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Emmakade 137 & 138	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Emmakade 135 & 136	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Emmakade 133 & 134	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Emmakade 131 & 132	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Emmakade 130 & 129	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Emmakade 127 & 128	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Emmakade 125 & 126	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Emmakade 123 & 124	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Emmakade 122a	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Emmakade 117 t/m 122	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Emmakade 115 t/m 116	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Emmakade 113 t/m 114	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Emmakade 109 t/m 112	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
NB01	Nieuwbouw kazerne	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
NB02	Nieuwbouw kazerne	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G01.B	Goudseweg 131	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (3)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01.A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01.B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Stationaire bronnen**

Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]		
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Afzuiging	1	1	1	1	5	0,1	0,1	0,1	21,6	16,8	19,8
Afblaaspunt WTW unit	1	-	-	-	-	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0
Manoeuvreren lichte motorvoertuigen	1	24	32	20	1	0,4	0,5	0,3	14,8	8,8	13,8
Manoeuvreren zware motorvoertuigen	1	6	4	2	2	0,2	0,1	0,1	17,8	14,8	20,8
Verhoogd draaiende motor	1	-	1	-	15	-	0,3	-	-	12,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Bijlage**

**2 Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lar,lt  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	39,9	44,5	40,2	50,2	79,0
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	42,0	46,7	42,8	52,8	79,1
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	44,2	48,9	45,4	55,4	81,1
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	40,5	45,3	41,8	51,8	79,8
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	42,8	47,5	44,2	54,2	79,9
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	44,6	49,3	46,1	56,1	81,5
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	40,5	45,3	41,9	51,9	80,0
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	42,6	47,5	44,1	54,1	79,9
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	44,3	49,1	45,7	55,7	81,0
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	39,1	43,7	40,6	50,6	79,4
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	40,4	45,2	41,9	51,9	78,7
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	41,5	46,3	43,1	53,1	78,7
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	36,6	40,9	37,9	47,9	76,3
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	37,4	41,9	38,8	48,8	75,3
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	38,2	42,9	39,6	49,6	75,2
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	35,8	40,4	37,3	47,3	75,8
T06_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	36,4	41,0	37,8	47,8	74,7
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	37,1	41,8	38,5	48,5	74,3
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	34,2	38,7	35,7	45,7	74,9
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	34,0	38,5	35,4	45,4	73,5
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	35,4	39,9	36,8	46,8	74,0
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	33,4	37,6	34,4	44,4	72,7
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	33,7	37,8	34,6	44,6	71,4
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	32,8	36,4	33,1	43,1	66,4
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	34,3	37,2	34,4	44,4	72,2
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	33,5	35,4	33,0	43,0	66,3
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	34,7	36,6	34,5	44,5	66,5
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	34,3	36,9	34,4	44,4	72,1
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	34,8	37,3	35,1	45,1	71,0
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	36,2	38,7	36,7	46,7	71,4
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	35,1	39,8	33,2	44,8	73,9
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	36,1	40,8	33,9	45,8	73,1
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	36,6	41,3	35,2	46,3	73,1
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	35,4	40,1	34,8	45,1	75,1
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	36,0	40,8	34,8	45,8	73,9
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	36,5	41,3	35,7	46,3	73,9
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	33,8	38,6	33,1	43,6	73,7
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	34,3	39,1	33,0	44,1	72,6
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	34,9	39,6	33,9	44,6	72,7
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	31,9	36,6	31,9	41,9	72,5
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	32,3	37,1	31,4	42,1	71,2
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	32,9	37,6	32,1	42,6	71,1
T15_A	Elzenhof 43	1,50	34,1	38,2	35,5	45,5	75,2
T16_A	Elzenhof 45	1,50	36,1	40,3	37,5	47,5	77,3
T17_A	Elzenhof 47	1,50	35,9	40,1	37,3	47,3	77,1
T18_A	Elzenhof 49	1,50	34,2	38,1	35,4	45,4	75,0
T19_A	Elzenhof 51	1,50	37,4	41,6	38,8	48,8	78,5
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	36,5	40,4	37,6	47,6	77,1
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	36,2	40,4	37,4	47,4	75,8
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	37,0	41,2	38,2	48,2	77,6
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	37,2	41,4	38,1	48,1	76,4
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	38,0	42,2	39,1	49,1	76,4
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	37,9	42,1	38,9	48,9	78,3
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	38,3	42,6	39,2	49,2	77,2
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	39,2	43,5	40,2	50,2	77,2
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	39,1	43,4	39,6	49,6	79,1
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	39,7	44,0	40,3	50,3	78,2
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	40,6	44,9	41,4	51,4	78,2
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	40,0	44,2	39,8	49,8	79,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lar,lt  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	40,8	45,1	40,9	50,9	78,7
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	41,7	46,0	42,2	52,2	78,7
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	40,8	45,1	40,6	50,6	79,8
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	41,9	46,3	42,2	52,2	79,6
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	42,8	47,2	43,5	53,5	79,6
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	41,6	46,0	41,8	51,8	80,8
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	43,2	47,6	43,9	53,9	80,7
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	43,9	48,3	44,9	54,9	80,6
T27_A	Emmakade 146	1,50	43,2	47,6	44,0	54,0	82,6
T27_B	Emmakade 146	5,00	45,2	49,7	46,3	56,3	82,5
T27_C	Emmakade 146	7,50	45,6	50,0	46,7	56,7	82,5
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	44,9	49,5	46,0	56,0	84,2
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	46,9	51,5	48,2	58,2	84,1
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	47,0	51,5	48,3	58,3	84,1
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	46,2	50,8	47,4	57,4	85,2
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	48,0	52,6	49,3	59,3	85,2
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	48,0	52,5	49,3	59,3	85,1
T30_A	Emmakade 141	1,50	46,8	51,4	48,0	58,0	85,8
T30_B	Emmakade 141	5,00	48,5	53,1	49,9	59,9	85,7
T30_C	Emmakade 141	7,50	48,5	53,1	49,9	59,9	85,7
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	45,4	49,9	46,5	56,5	84,7
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	47,4	52,0	48,7	58,7	84,6
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	47,5	52,0	48,8	58,8	84,6
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	43,0	47,7	43,8	53,8	82,7
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	45,4	50,1	46,6	56,6	82,9
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	45,8	50,4	47,0	57,0	82,9
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	40,6	45,3	40,5	50,5	80,1
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	42,2	46,9	42,6	52,6	80,1
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	43,6	48,2	44,3	54,3	80,6
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	37,5	42,2	27,5	47,2	72,2
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	38,2	42,9	32,7	47,9	73,7
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	38,8	43,5	35,5	48,5	74,5
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	38,4	43,1	37,0	48,1	77,6
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	38,7	43,4	37,3	48,4	76,7
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	36,9	41,6	36,2	46,6	76,7
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	37,1	41,8	36,2	46,8	75,6
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	35,4	40,1	35,6	45,6	76,0
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	35,8	40,5	35,5	45,5	74,8
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	33,8	38,5	34,5	44,5	74,9
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	33,9	38,6	34,1	44,1	73,5
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	32,9	37,6	33,8	43,8	74,2
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	32,8	37,4	33,2	43,2	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La,max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	79,8	79,8	79,8		
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	82,8	82,8	82,8		
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	84,3	84,3	84,3		
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	79,2	79,2	79,2		
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	83,6	83,6	83,6		
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	81,9	81,9	81,9		
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	78,8	78,8	78,8		
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	80,8	80,8	80,8		
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	81,7	81,7	81,7		
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	76,9	76,9	76,9		
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	78,2	78,2	78,2		
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	79,5	79,5	79,5		
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	76,2	76,2	76,2		
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	77,1	77,1	77,1		
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	78,2	78,2	78,2		
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	75,3	75,3	75,3		
T06_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	75,5	75,5	75,5		
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	75,3	75,3	75,3		
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	73,4	73,4	73,4		
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	72,9	72,9	72,9		
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	74,2	74,2	74,2		
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	74,1	74,1	74,1		
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	73,9	73,9	73,9		
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	72,5	72,5	72,5		
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	72,5	72,5	72,5		
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	71,3	71,3	71,3		
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	72,4	72,4	72,4		
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	70,5	70,5	70,5		
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	70,6	70,6	70,6		
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	71,8	71,8	71,8		
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	71,9	71,9	71,9		
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	72,4	72,4	72,4		
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	74,2	74,2	74,2		
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	71,7	71,7	71,7		
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	71,7	71,7	71,7		
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	71,1	71,1	71,1		
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	72,3	72,3	72,3		
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	72,2	72,2	72,2		
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	73,0	73,0	73,0		
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	71,1	71,1	71,1		
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	70,6	70,6	70,6		
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	71,4	71,4	71,4		
T15_A	Elzenhof 43	1,50	70,6	70,6	70,6		
T16_A	Elzenhof 45	1,50	73,3	73,3	73,3		
T17_A	Elzenhof 47	1,50	73,7	73,7	73,7		
T18_A	Elzenhof 49	1,50	73,2	73,2	73,2		
T19_A	Elzenhof 51	1,50	74,7	74,7	74,7		
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	73,8	73,8	73,8		
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	73,5	73,5	73,5		
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	73,4	73,4	73,4		
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	73,7	73,7	73,7		
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	74,7	74,7	74,7		
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	74,3	74,3	74,3		
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	74,9	74,9	74,9		
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	76,0	76,0	76,0		
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	75,2	75,2	75,2		
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	76,3	76,3	76,3		
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	77,6	77,6	77,6		
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	76,3	76,3	76,3		
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	77,9	77,9	77,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	79,3	79,3	79,3
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	78,7	78,7	78,7
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	79,7	79,7	79,7
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	81,0	81,0	81,0
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	79,5	79,5	79,5
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	81,9	81,9	81,9
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	82,3	82,3	82,3
T27_A	Emmakade 146	1,50	82,4	82,4	82,4
T27_B	Emmakade 146	5,00	84,7	84,7	84,7
T27_C	Emmakade 146	7,50	84,6	84,6	84,6
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	86,1	86,1	86,1
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	87,4	87,4	87,4
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	87,3	87,3	87,3
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	89,8	89,8	89,8
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	89,9	89,9	89,9
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	89,7	89,7	89,7
T30_A	Emmakade 141	1,50	89,9	89,9	89,9
T30_B	Emmakade 141	5,00	90,0	90,0	90,0
T30_C	Emmakade 141	7,50	89,9	89,9	89,9
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	86,1	86,1	86,1
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	87,4	87,4	87,4
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	87,4	87,4	87,4
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	81,1	81,1	81,1
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	83,6	83,6	83,6
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	83,6	83,6	83,6
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	77,5	77,5	77,5
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	79,8	79,8	79,8
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	81,1	81,1	81,1
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	73,1	73,1	73,1
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	73,9	73,9	73,9
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	75,2	75,2	75,2
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	75,9	75,9	75,9
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	76,2	76,2	76,2
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	72,8	72,8	72,8
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	72,9	72,9	72,9
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	72,0	72,0	72,0
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	71,8	71,8	71,8
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	71,1	71,1	71,1
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	70,7	70,7	70,7
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	70,5	70,5	70,5
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	69,8	69,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	51,1	55,9	52,6	62,6	89,0
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	51,9	56,8	53,5	63,5	88,8
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	52,0	56,8	53,6	63,6	88,8
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	46,8	51,9	48,3	58,3	85,5
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	48,7	53,6	50,2	60,2	85,6
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	48,9	53,8	50,4	60,4	85,6
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	45,6	50,8	47,0	57,0	84,6
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	47,0	52,0	48,5	58,5	84,4
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	47,7	52,6	49,2	59,2	84,5
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	42,5	47,8	43,8	53,8	81,6
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	42,9	48,1	44,3	54,3	80,7
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	44,5	49,5	46,0	56,0	81,7
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	41,7	46,8	43,2	53,2	81,3
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	42,7	47,7	44,2	54,2	81,1
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	43,6	48,6	45,2	55,2	81,2
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	41,3	46,2	42,9	52,9	81,7
T06_B	Groene Zoom 49 t/m 47	5,00	41,8	46,7	43,4	53,4	80,9
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	42,4	47,2	44,0	54,0	80,6
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	37,1	41,8	38,7	48,7	78,2
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	36,8	41,5	38,4	48,4	76,9
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	38,2	42,9	39,8	49,8	77,6
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	40,2	44,9	41,8	51,8	80,9
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	40,4	45,2	42,0	52,0	79,9
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	41,0	45,8	42,5	52,5	79,7
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	39,5	44,3	41,1	51,1	80,2
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	40,3	45,1	41,9	51,9	79,9
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	41,4	46,2	43,0	53,0	80,2
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	39,9	44,7	41,6	51,6	80,7
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	40,9	45,7	42,5	52,5	80,6
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	42,1	46,9	43,7	53,7	80,9
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	52,4	57,2	54,1	64,1	90,5
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	53,4	58,2	55,1	65,1	90,3
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	53,3	58,1	55,0	65,0	90,2
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	51,6	56,4	53,3	63,3	90,0
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	52,8	57,5	54,4	64,4	89,8
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	52,8	57,5	54,4	64,4	89,6
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	51,7	56,5	53,4	63,4	89,6
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	52,3	57,1	54,0	64,0	89,4
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	52,3	57,1	54,0	64,0	89,3
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	46,6	51,4	48,2	58,2	86,2
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	48,3	53,1	49,9	59,9	85,8
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	48,6	53,4	50,2	60,2	85,7
T15_A	Elzenhof 43	1,50	38,6	43,3	40,2	50,2	79,8
T16_A	Elzenhof 45	1,50	41,1	45,8	42,7	52,7	82,2
T17_A	Elzenhof 47	1,50	41,6	46,3	43,3	53,3	82,7
T18_A	Elzenhof 49	1,50	40,4	45,2	42,1	52,1	81,5
T19_A	Elzenhof 51	1,50	41,7	46,4	43,3	53,3	82,7
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	43,0	47,7	44,6	54,6	83,6
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	43,9	48,5	45,4	55,4	82,7
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	44,2	48,9	45,8	55,8	84,3
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	46,0	50,7	47,6	57,6	83,8
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	46,5	51,1	48,0	58,0	83,8
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	46,3	50,8	47,7	57,7	85,7
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	47,9	52,6	49,5	59,5	85,4
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	48,2	52,9	49,8	59,8	85,4
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	48,9	53,5	50,4	60,4	87,6
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	50,1	54,8	51,6	61,6	87,4
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	50,3	54,9	51,8	61,8	87,3
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	52,0	56,7	53,6	63,6	89,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	52,5	57,1	54,0	64,0	89,5
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	52,5	57,1	54,0	64,0	89,4
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	53,8	58,5	55,4	65,4	91,3
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	54,1	58,8	55,8	65,8	91,1
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	54,0	58,7	55,7	65,7	90,9
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	54,5	59,2	56,1	66,1	91,8
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	54,7	59,4	56,3	66,3	91,7
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	54,7	59,4	56,3	66,3	91,5
T27_A	Emmakade 146	1,50	54,0	58,7	55,7	65,7	91,5
T27_B	Emmakade 146	5,00	54,6	59,3	56,2	66,2	91,4
T27_C	Emmakade 146	7,50	54,5	59,2	56,2	66,2	91,4
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	55,1	59,8	56,7	66,7	92,6
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	55,6	60,3	57,2	67,2	92,5
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	55,5	60,2	57,1	67,1	92,3
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	54,9	59,6	56,5	66,5	92,5
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	55,4	60,2	57,1	67,1	92,4
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	55,4	60,1	57,0	67,0	92,2
T30_A	Emmakade 141	1,50	55,2	59,9	56,8	66,8	92,7
T30_B	Emmakade 141	5,00	55,7	60,4	57,3	67,3	92,6
T30_C	Emmakade 141	7,50	55,6	60,4	57,3	67,3	92,5
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	55,0	59,7	56,6	66,6	92,6
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	55,6	60,4	57,3	67,3	92,6
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	55,6	60,3	57,3	67,3	92,5
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	54,9	59,6	56,5	66,5	92,5
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	55,5	60,2	57,1	67,1	92,4
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	55,5	60,2	57,1	67,1	92,3
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	54,9	59,7	56,6	66,6	92,6
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	55,6	60,3	57,2	67,2	92,5
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	55,6	60,3	57,2	67,2	92,4
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	54,5	59,2	56,1	66,1	91,7
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	54,8	59,5	56,4	66,4	91,6
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	54,6	59,4	56,2	66,2	91,4
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	54,3	59,1	56,0	66,0	91,8
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	54,7	59,4	56,3	66,3	91,6
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	53,0	57,8	54,7	64,7	90,8
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	53,5	58,3	55,2	65,2	90,6
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	49,9	54,6	51,5	61,5	88,3
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	50,9	55,7	52,6	62,6	88,1
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	46,9	51,7	48,6	58,6	86,5
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	48,6	53,3	50,2	60,2	86,1
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	45,5	50,2	47,1	57,1	85,5
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	47,3	52,1	49,0	59,0	85,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lar,lt: excl. uitruk  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	29,5	31,7	--	36,7	62,0
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	31,6	34,5	--	39,5	62,2
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	32,7	36,9	--	41,9	63,9
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	33,0	37,6	--	42,6	66,6
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	34,8	39,5	--	44,5	66,5
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	35,3	39,6	--	44,6	66,9
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	33,4	38,3	--	43,3	65,4
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	35,3	40,6	--	45,6	65,2
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	35,8	40,7	--	45,7	66,1
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	31,2	34,6	--	39,6	64,3
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	32,3	37,1	--	42,1	63,7
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	33,1	37,5	--	42,5	63,7
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	30,6	33,7	--	38,7	63,2
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	32,0	35,6	--	40,6	62,5
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	32,0	36,5	--	41,5	62,2
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	29,6	33,3	--	38,3	61,9
T06_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	30,6	34,6	--	39,6	61,1
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	31,2	36,0	--	41,0	60,7
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	27,1	30,4	--	35,4	60,4
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	27,2	30,6	--	35,6	59,1
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	28,5	31,8	--	36,8	59,3
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	28,8	31,5	--	36,5	61,1
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	29,4	32,2	--	37,2	60,1
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	30,7	33,4	--	38,4	59,5
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	31,6	31,8	--	36,8	62,5
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	32,3	32,6	--	37,6	61,2
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	33,5	33,8	--	38,8	61,2
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	31,5	30,6	--	35,6	61,3
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	32,2	31,2	--	36,2	60,3
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	33,6	32,5	--	37,5	60,3
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	18,5	20,7	--	25,7	54,4
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	19,5	21,9	--	26,9	53,5
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	21,6	23,4	--	28,4	54,0
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	18,6	16,7	--	21,7	53,0
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	18,8	16,9	--	21,9	51,7
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	16,3	18,2	--	23,2	51,4
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	14,8	14,0	--	19,0	52,6
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	14,8	14,1	--	19,1	51,3
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	16,1	15,3	--	20,3	51,4
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	13,4	13,6	--	18,6	51,6
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	12,9	12,5	--	17,5	50,1
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	14,1	13,4	--	18,4	50,1
T15_A	Elzenhof 43	1,50	26,6	22,3	--	27,3	58,0
T16_A	Elzenhof 45	1,50	27,3	22,9	--	27,9	59,8
T17_A	Elzenhof 47	1,50	27,5	23,0	--	28,0	59,6
T18_A	Elzenhof 49	1,50	27,4	21,3	--	27,4	58,6
T19_A	Elzenhof 51	1,50	29,4	24,4	--	29,4	61,2
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	29,7	25,8	--	30,8	60,8
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	28,2	25,4	--	30,4	59,0
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	29,2	26,7	--	31,7	61,4
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	28,6	26,5	--	31,5	59,9
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	29,4	27,2	--	32,2	59,9
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	29,8	27,3	--	32,3	61,9
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	29,4	27,3	--	32,3	60,6
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	30,3	28,1	--	33,1	60,7
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	30,4	28,0	--	33,0	62,5
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	30,3	28,2	--	33,2	61,4
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	31,3	29,1	--	34,1	61,4
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	31,1	28,7	--	33,7	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model (3)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt: excl. uitruk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	31,2	29,2	--	34,2	62,2
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	32,3	30,2	--	35,2	62,2
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	31,7	29,4	--	34,4	63,6
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	32,1	30,2	--	35,2	62,8
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	33,3	31,3	--	36,3	62,9
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	32,3	29,9	--	34,9	64,1
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	33,0	31,0	--	36,0	63,6
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	34,3	32,1	--	37,1	63,6
T27_A	Emmakade 146	1,50	33,2	31,4	--	36,4	65,5
T27_B	Emmakade 146	5,00	34,5	33,0	--	38,0	65,1
T27_C	Emmakade 146	7,50	35,7	33,8	--	38,8	65,1
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	32,9	32,8	--	37,8	66,4
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	34,6	34,6	--	39,6	66,3
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	35,7	35,3	--	40,3	66,2
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	33,9	34,0	--	39,0	67,7
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	35,7	36,1	--	41,1	67,6
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	36,7	36,7	--	41,7	67,6
T30_A	Emmakade 141	1,50	34,1	34,4	--	39,4	67,8
T30_B	Emmakade 141	5,00	36,0	36,4	--	41,4	67,7
T30_C	Emmakade 141	7,50	36,9	36,8	--	41,8	67,7
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	33,1	32,3	--	37,3	67,0
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	35,0	34,6	--	39,6	66,9
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	35,9	35,0	--	40,0	66,8
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	29,5	28,8	--	33,8	64,0
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	31,6	31,7	--	36,7	64,2
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	32,6	32,4	--	37,4	64,3
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	25,8	27,2	--	32,2	61,3
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	27,4	29,1	--	34,1	61,2
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	29,2	30,9	--	35,9	61,8
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	20,4	22,3	--	27,3	51,7
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	21,5	23,9	--	28,9	52,6
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	23,8	26,2	--	31,2	55,0
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	21,3	21,9	--	26,9	57,1
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	21,9	23,2	--	28,2	56,6
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	20,2	20,2	--	25,2	55,8
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	20,2	20,6	--	25,6	54,8
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	19,5	20,9	--	25,9	57,0
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	19,4	20,9	--	25,9	55,8
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	18,1	19,6	--	24,6	55,8
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	17,9	19,2	--	24,2	54,4
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	17,4	18,8	--	23,8	55,2
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	18,3	18,3	--	23,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La,max: excl. uitruk

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	60,0	60,0	--		
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	62,3	62,3	--		
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	64,6	64,6	--		
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	62,7	62,7	--		
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	63,7	63,7	--		
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	62,4	62,4	--		
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	58,9	58,9	--		
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	61,1	61,1	--		
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	61,0	61,0	--		
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	56,5	56,5	--		
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	59,2	59,2	--		
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	59,0	59,0	--		
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	54,9	54,9	--		
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	55,4	55,4	--		
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	56,0	56,0	--		
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	55,4	55,4	--		
T06_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	55,6	55,6	--		
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	55,6	55,6	--		
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	53,4	53,4	--		
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	52,9	52,9	--		
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	54,3	54,3	--		
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	54,2	54,2	--		
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	53,9	53,9	--		
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	54,3	54,3	--		
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	53,4	53,4	--		
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	54,7	54,7	--		
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	56,1	56,1	--		
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	52,7	52,7	--		
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	52,5	52,5	--		
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	53,9	53,9	--		
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	50,7	50,7	--		
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	50,8	50,8	--		
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	45,5	45,5	--		
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	54,6	54,6	--		
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	54,7	54,7	--		
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	53,2	53,2	--		
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	52,4	52,4	--		
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	52,3	52,3	--		
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	53,2	53,2	--		
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	51,2	51,2	--		
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	50,7	50,7	--		
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	51,5	51,5	--		
T15_A	Elzenhof 43	1,50	48,6	48,6	--		
T16_A	Elzenhof 45	1,50	52,7	52,7	--		
T17_A	Elzenhof 47	1,50	53,7	53,7	--		
T18_A	Elzenhof 49	1,50	51,0	51,0	--		
T19_A	Elzenhof 51	1,50	53,2	53,2	--		
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	52,6	52,6	--		
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	52,3	52,3	--		
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	54,9	54,9	--		
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	54,8	54,8	--		
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	56,0	56,0	--		
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	55,5	55,5	--		
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	55,6	55,6	--		
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	56,8	56,8	--		
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	56,0	56,0	--		
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	56,4	56,4	--		
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	57,4	57,4	--		
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	56,8	56,8	--		
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	57,7	57,7	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La,max: excl. uitruk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	59,1	59,1	--
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	57,5	57,5	--
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	59,4	59,4	--
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	60,5	60,5	--
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	59,3	59,3	--
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	61,6	61,6	--
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	62,0	62,0	--
T27_A	Emmakade 146	1,50	62,1	62,1	--
T27_B	Emmakade 146	5,00	64,4	64,4	--
T27_C	Emmakade 146	7,50	64,4	64,4	--
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	65,8	65,8	--
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	67,1	67,1	--
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	67,1	67,1	--
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	69,6	69,6	--
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	69,7	69,7	--
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	69,6	69,6	--
T30_A	Emmakade 141	1,50	70,2	70,2	--
T30_B	Emmakade 141	5,00	70,2	70,2	--
T30_C	Emmakade 141	7,50	70,0	70,0	--
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	66,5	66,5	--
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	67,7	67,7	--
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	67,6	67,6	--
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	61,4	61,4	--
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	63,9	63,9	--
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	63,9	63,9	--
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	57,8	57,8	--
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	60,0	60,0	--
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	60,9	60,9	--
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	53,2	53,2	--
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	54,1	54,1	--
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	55,4	55,4	--
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	56,0	56,0	--
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	56,4	56,4	--
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	52,9	52,9	--
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	53,1	53,1	--
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	52,1	52,1	--
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	51,9	51,9	--
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	51,2	51,2	--
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	50,8	50,8	--
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	50,5	50,5	--
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	49,9	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model (3)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder: excl. uitruk  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	38,1	44,2	--	49,2	72,3
T01_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	38,5	44,2	--	49,2	72,1
T01_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	38,3	43,8	--	48,8	71,9
T02_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	35,2	42,7	--	47,7	69,9
T02_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	36,1	42,9	--	47,9	69,7
T02_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	36,1	42,6	--	47,6	69,5
T03_A	Groene Zoom 1 t/m 15	1,50	34,3	42,5	--	47,5	68,7
T03_B	Groene Zoom 1 t/m 15	5,00	35,1	42,6	--	47,6	68,7
T03_C	Groene Zoom 1 t/m 15	7,50	34,9	42,1	--	47,1	68,2
T04_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	32,0	40,6	--	45,6	66,1
T04_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	31,9	40,3	--	45,3	65,4
T04_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	32,1	40,0	--	45,0	65,4
T05_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	30,0	38,2	--	43,2	65,1
T05_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	30,2	38,3	--	43,3	64,4
T05_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	30,4	38,1	--	43,1	64,3
T06_A	Groene Zoom 37 t/m 47	1,50	27,0	34,0	--	39,0	63,5
T06_B	Groene Zoom 37 t/m 47	5,00	27,7	34,6	--	39,6	62,9
T06_C	Groene Zoom 37 t/m 47	7,50	28,2	34,8	--	39,8	62,8
T07_A	Dronenpark 12 t/m 26	1,50	22,2	25,1	--	30,1	60,3
T07_B	Dronenpark 12 t/m 26	5,00	22,3	25,4	--	30,4	59,5
T07_C	Dronenpark 12 t/m 26	7,50	24,2	27,3	--	32,3	60,6
T08_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	25,7	30,9	--	35,9	63,3
T08_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	26,3	32,2	--	37,2	62,4
T08_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	26,9	32,7	--	37,7	62,3
T09_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	25,1	30,2	--	35,2	62,7
T09_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	25,8	31,4	--	36,4	62,0
T09_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	26,8	32,2	--	37,2	62,3
T10_A	Groene Zoom 49 t/m 67	1,50	24,4	29,5	--	34,5	62,0
T10_B	Groene Zoom 49 t/m 67	5,00	25,7	30,6	--	35,6	62,2
T10_C	Groene Zoom 49 t/m 67	7,50	26,8	31,7	--	36,7	62,5
T11_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	35,6	39,4	--	44,4	70,9
T11_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	36,9	40,6	--	45,6	70,8
T11_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	36,8	40,5	--	45,5	70,6
T12_A	Goudseweg 119 t/m 129	1,50	35,0	39,0	--	44,0	70,8
T12_B	Goudseweg 119 t/m 129	5,00	36,4	40,3	--	45,3	70,5
T12_C	Goudseweg 119 t/m 129	7,50	36,4	40,3	--	45,3	70,3
T13_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	34,2	40,0	--	45,0	69,4
T13_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	35,2	40,5	--	45,5	69,1
T13_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	35,3	40,4	--	45,4	69,0
T14_A	Goudseweg 107 t/m 117	1,50	31,3	37,6	--	42,6	67,1
T14_B	Goudseweg 107 t/m 117	5,00	32,7	38,4	--	43,4	66,8
T14_C	Goudseweg 107 t/m 117	7,50	32,9	38,5	--	43,5	66,7
T15_A	Elzenhof 43	1,50	22,8	25,5	--	30,5	61,1
T16_A	Elzenhof 45	1,50	25,7	28,1	--	33,1	63,9
T17_A	Elzenhof 47	1,50	26,6	29,0	--	34,0	64,8
T18_A	Elzenhof 49	1,50	25,5	28,3	--	33,3	63,6
T19_A	Elzenhof 51	1,50	26,3	29,4	--	34,4	64,3
T20_A	Goudseweg 145 & 147	1,50	28,3	30,3	--	35,3	65,9
T20_B	Goudseweg 145 & 147	5,00	29,7	31,2	--	36,2	65,2
T21_A	Emmakade 157 & 158	1,50	31,2	32,2	--	37,2	67,6
T21_B	Emmakade 157 & 158	5,00	32,6	33,7	--	38,7	67,3
T21_C	Emmakade 157 & 158	7,50	32,9	34,2	--	39,2	67,2
T22_A	Emmakade 155 & 156	1,50	34,3	34,5	--	39,5	69,7
T22_B	Emmakade 155 & 156	5,00	35,1	35,8	--	40,8	69,5
T22_C	Emmakade 155 & 156	7,50	35,1	36,1	--	41,1	69,4
T23_A	Emmakade 153 & 154	1,50	37,2	37,6	--	42,6	72,0
T23_B	Emmakade 153 & 154	5,00	37,5	38,2	--	43,2	71,8
T23_C	Emmakade 153 & 154	7,50	37,4	38,3	--	43,3	71,6
T24_A	Emmakade 151 & 152	1,50	38,8	40,1	--	45,1	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model (3)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder: excl. uitruk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T24_B	Emmakade 151 & 152	5,00	39,0	40,5	--	45,5	73,2
T24_C	Emmakade 151 & 152	7,50	38,9	40,4	--	45,4	73,0
T25_A	Emmakade 149 & 150	1,50	39,4	41,1	--	46,1	73,9
T25_B	Emmakade 149 & 150	5,00	39,6	41,4	--	46,4	73,7
T25_C	Emmakade 149 & 150	7,50	39,5	41,3	--	46,3	73,5
T26_A	Emmakade 147 & 148	1,50	39,5	41,6	--	46,6	74,0
T26_B	Emmakade 147 & 148	5,00	39,8	42,0	--	47,0	73,9
T26_C	Emmakade 147 & 148	7,50	39,7	41,9	--	46,9	73,7
T27_A	Emmakade 146	1,50	39,0	41,2	--	46,2	73,6
T27_B	Emmakade 146	5,00	39,5	41,8	--	46,8	73,4
T27_C	Emmakade 146	7,50	39,4	41,7	--	46,7	73,3
T28_A	Emmakade 144 & 145	1,50	40,0	42,3	--	47,3	74,5
T28_B	Emmakade 144 & 145	5,00	40,4	42,8	--	47,8	74,4
T28_C	Emmakade 144 & 145	7,50	40,3	42,7	--	47,7	74,2
T29_A	Emmakade 142 & 143	1,50	39,7	42,1	--	47,1	74,4
T29_B	Emmakade 142 & 143	5,00	40,2	42,8	--	47,8	74,2
T29_C	Emmakade 142 & 143	7,50	40,1	42,8	--	47,8	74,1
T30_A	Emmakade 141	1,50	40,0	42,5	--	47,5	74,6
T30_B	Emmakade 141	5,00	40,5	43,1	--	48,1	74,5
T30_C	Emmakade 141	7,50	40,4	43,1	--	48,1	74,4
T31_A	Emmakade 139 & 140	1,50	39,8	42,2	--	47,2	74,4
T31_B	Emmakade 139 & 140	5,00	40,2	42,9	--	47,9	74,3
T31_C	Emmakade 139 & 140	7,50	40,2	42,9	--	47,9	74,2
T32_A	Emmakade 137 & 138	1,50	39,9	42,4	--	47,4	74,6
T32_B	Emmakade 137 & 138	5,00	40,4	43,2	--	48,2	74,4
T32_C	Emmakade 137 & 138	7,50	40,3	43,2	--	48,2	74,3
T33_A	Emmakade 135 & 136	1,50	39,6	42,2	--	47,2	74,3
T33_B	Emmakade 135 & 136	5,00	40,1	42,9	--	47,9	74,1
T33_C	Emmakade 135 & 136	7,50	40,1	42,9	--	47,9	74,0
T34_A	Emmakade 133 & 134	1,50	40,5	43,1	--	48,1	74,6
T34_B	Emmakade 133 & 134	5,00	40,6	43,6	--	48,6	74,5
T34_C	Emmakade 133 & 134	7,50	40,4	43,4	--	48,4	74,3
T35_A	Emmakade 131 & 132	1,50	38,5	41,5	--	46,5	73,1
T35_B	Emmakade 131 & 132	5,00	38,9	42,1	--	47,1	72,9
T36_A	Emmakade 130 & 129	1,50	36,2	39,9	--	44,9	71,0
T36_B	Emmakade 130 & 129	5,00	36,8	40,6	--	45,6	70,8
T37_A	Emmakade 127 & 128	1,50	33,2	37,8	--	42,8	69,1
T37_B	Emmakade 127 & 128	5,00	34,6	39,0	--	44,0	68,8
T38_A	Emmakade 125 & 126	1,50	30,6	35,9	--	40,9	67,1
T38_B	Emmakade 125 & 126	5,00	32,2	37,3	--	42,3	66,6
T39_A	Emmakade 123 & 124	1,50	28,5	33,7	--	38,7	65,4
T39_B	Emmakade 123 & 124	5,00	30,1	35,3	--	40,3	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage**

**3 Figuren**

