



**Locatie Francken**  
**Nieuwerbrug aan den Rijn**  
**Stikstofdepositieberekening**

# Locatie Francken

## Nieuwerbrug aan den Rijn

### Stikstofdepositieberekening

#### GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

De Nieuwe Ontwikkelaars



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

#### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19408  
Datum: 9 november 2020  
Titel: Stikstofdepositieberekening Nieuwerbrug aan den Rijn - Locatie Francken  
Projectleider: P. Wallenburg MSc  
Auteur: R. de Jong MSc



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositie</b> .....	<b>6</b>
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden .....	6
2.2	Uitgangspunten .....	7
2.2.1	Referentiesituatie .....	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
<b>3</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>9</b>

### Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase



# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

Aan Hoge Rijndijk en de Korte Waarder te Nieuwerbrug aan den Rijn liggen twee percelen met een bedrijfsbestemming. Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing te amoveren en te vervangen door vijf starterswoningen en twee levensloopbestendige woningen. Daarnaast wordt een deel van de gronden ingezet voor het creëren van openbare parkeerruimte, welke tevens gebruikt kan worden door de omgeving.



*Figuur: Luchtfoto met aanduiding plangebied (bron: Google Maps)*

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en



grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 15 oktober 2020 (versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



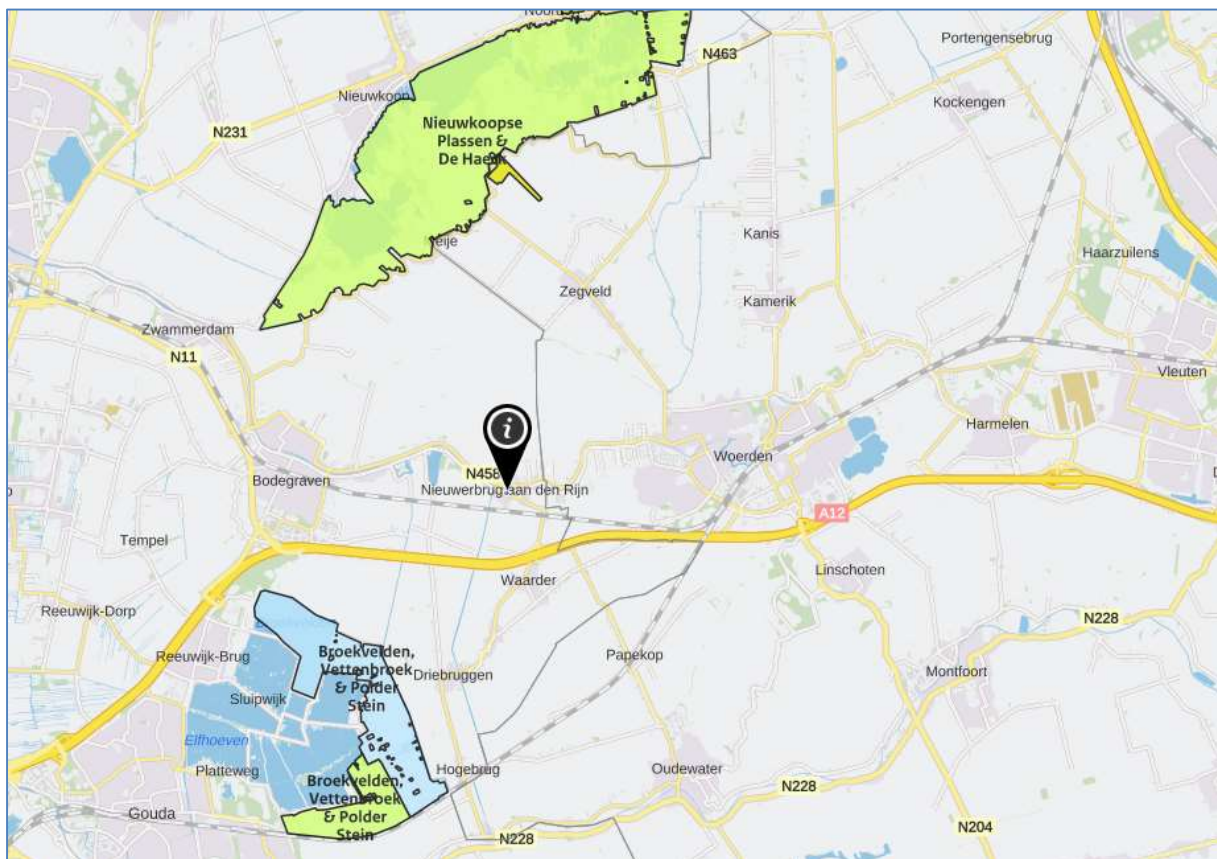


## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 4.200 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied



## 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

### 2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er vijf starterswoningen en twee levensloopbestendige woningen gerealiseerd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen. De verkeersgeneratie kan berekend worden aan de hand van de kencijfers van de publicatie 'CROW 381 Toekomstbestendig parkeren' uit 2018. In de huidige situatie is een bedrijf toegestaan. Dit bedrijf is echter al een tijdje niet meer aanwezig op de locatie en de locatie is slechts in gebruik als opslagterrein. Om de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen te bepalen is gekeken naar woningen in 'rest bebouwde kom' van matig stedelijk gebied.

Type woning	Verkeersgeneratie		Totaal	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
<b>Bij koop</b>				
<i>Koop twee-onder-een-kap</i>	7,4	8,2	14,8	16,4
<i>Koop tussen, hoek</i>	6,6	7,5	33,0	37,5
			<b>47,8</b>	<b>53,9</b>
<b>Bij huur</b>				
<i>Huurhuis vrije sector</i>	7,0	7,8	<b>49,0</b>	<b>54,6</b>

De verkeersgeneratie is dus maximaal 54,6 mvt/etmaal en loopt vanaf de planlocatie tot aan de N458. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Er is rekening gehouden met een stagnatie van 20%.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



### 2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 225 werkdagen (één jaar).

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

#### Bouwverkeer

Om het plan mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 400 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 200 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer). Er is wederom rekening gehouden met een stagnatie van 20%.

#### Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. De aantallen zijn ruim ingeschat.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij komt geen stikstof vrij.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Betonwagen /pomp	200 kW	2011	69 %	4 m	32	3	0,00279	9,936	0,00924
Graafmachine	200 kW	2011	69 %	4 m	100	2,3	0,00244	31,74	0,03367
Dumper	215 kW	2011	69 %	4 m	100	3	0,00279	44,505	0,04139
Boorstelling	415 kW	2011	50 %	4 m	40	3,3	0,00279	27,39	0,02316
Mobiele hijskraan	210 kW	2011	61 %	4 m	80	2,6	0,00238	26,6448	0,02439
Verreiker	250 kW	2011	84 %	4 m	80	2,6	0,00238	43,68	0,03998
Trilplaat	10 kW	2002	40 %	4 m	80	1,3	0,00055	0,416	0,00018

#### Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.





### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)