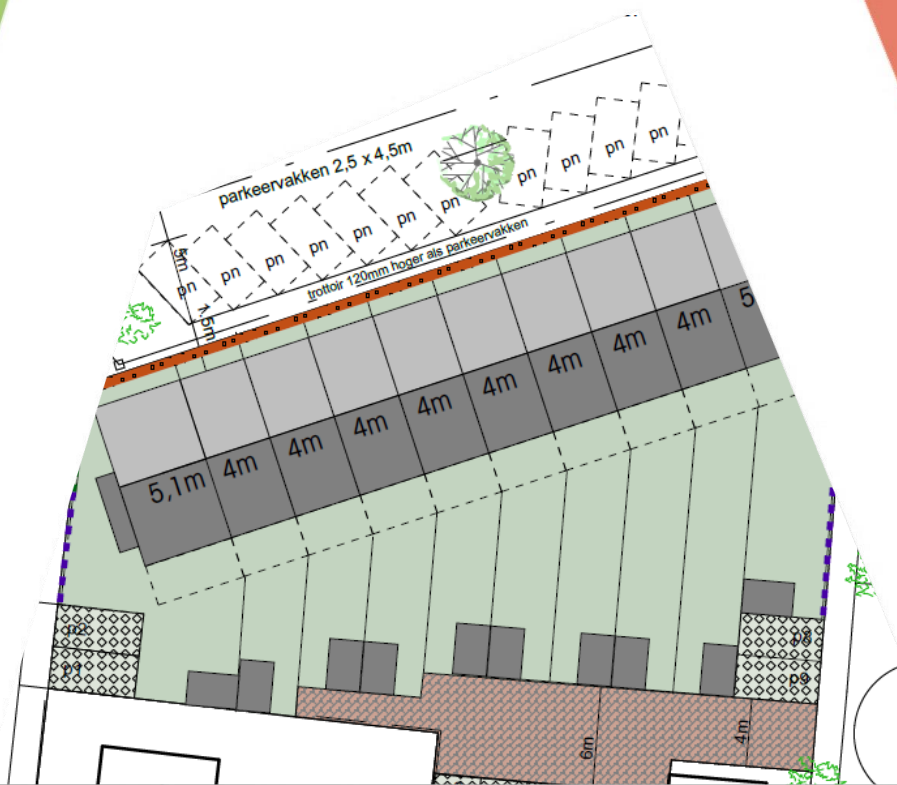




KUBIEK
Ruimtelijke Plannen



**Locatie Millenaar & van Schaik
Nieuwerbrug aan den Rijn
Stikstofdepositieberekening**

Locatie Millenaar & van Schaik

Nieuwerbrug aan den Rijn

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

De Nieuwe Ontwikkelaars



Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20465
Datum: 10 juni 2021
Titel: Stikstofdepositieberekening Nieuwerbrug aan den Rijn - Locatie Millenaar & van Schaik
Projectleider: P. Wallenburg MSc
Auteur: R.M. Hoekstra MA



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	5
2	Stikstofdepositie	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	7
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase

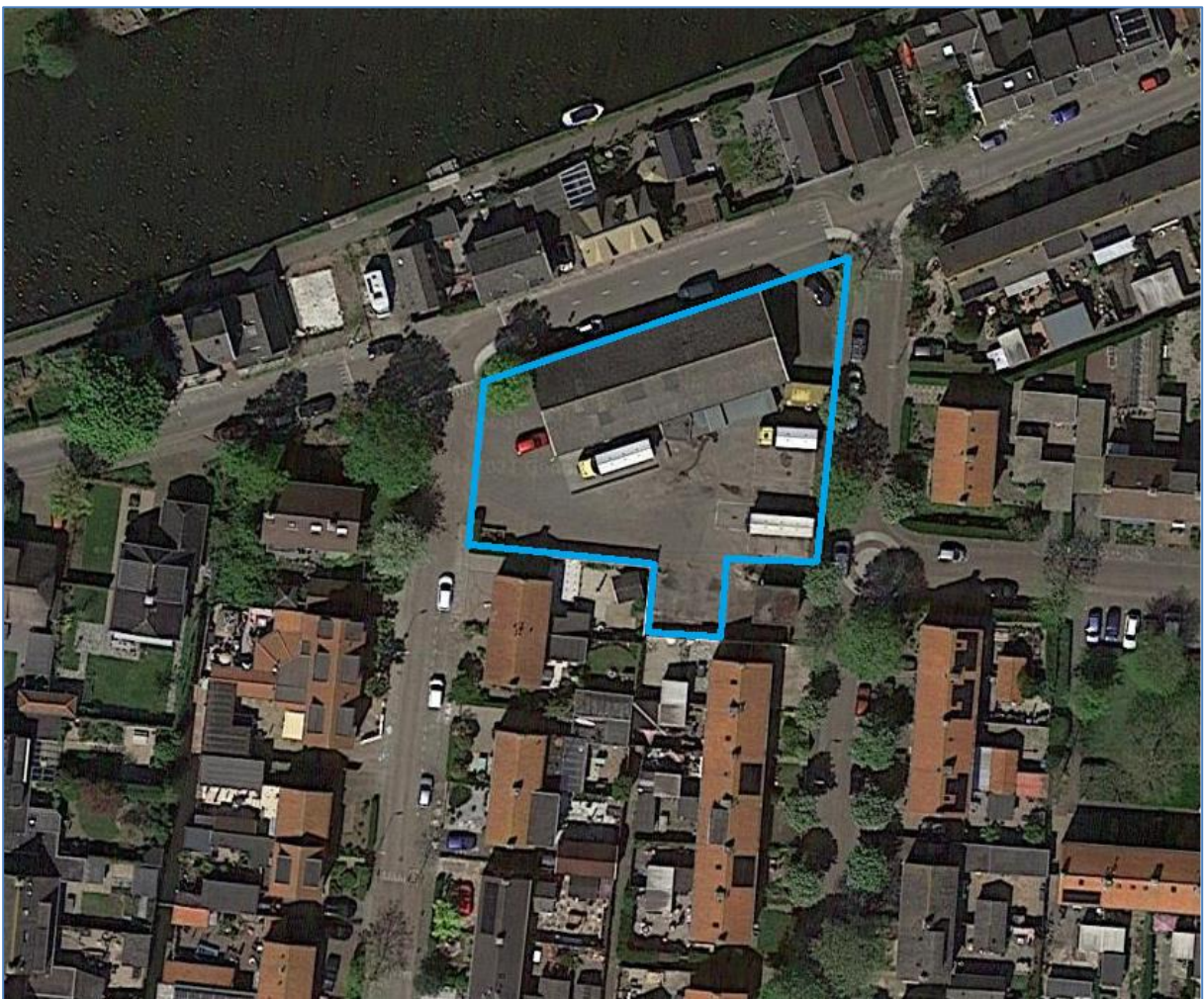


1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Op de hoek van de Hoge Rijndijk en de Burgemeester Bruntstraat te Nieuwerbrug aan den Rijn is de bedrijfslocatie van transportbedrijf Millenaar & van Schaik Transport BV gelegen. Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing te slopen en te vervangen door een bouwblok met tien eengezinswoningen. Twee woningen worden uitgegeven als sociale huurwoningen. Daarnaast worden er onder andere langs de Hoge Rijndijk parkeerplaatsen gerealiseerd.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)



1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

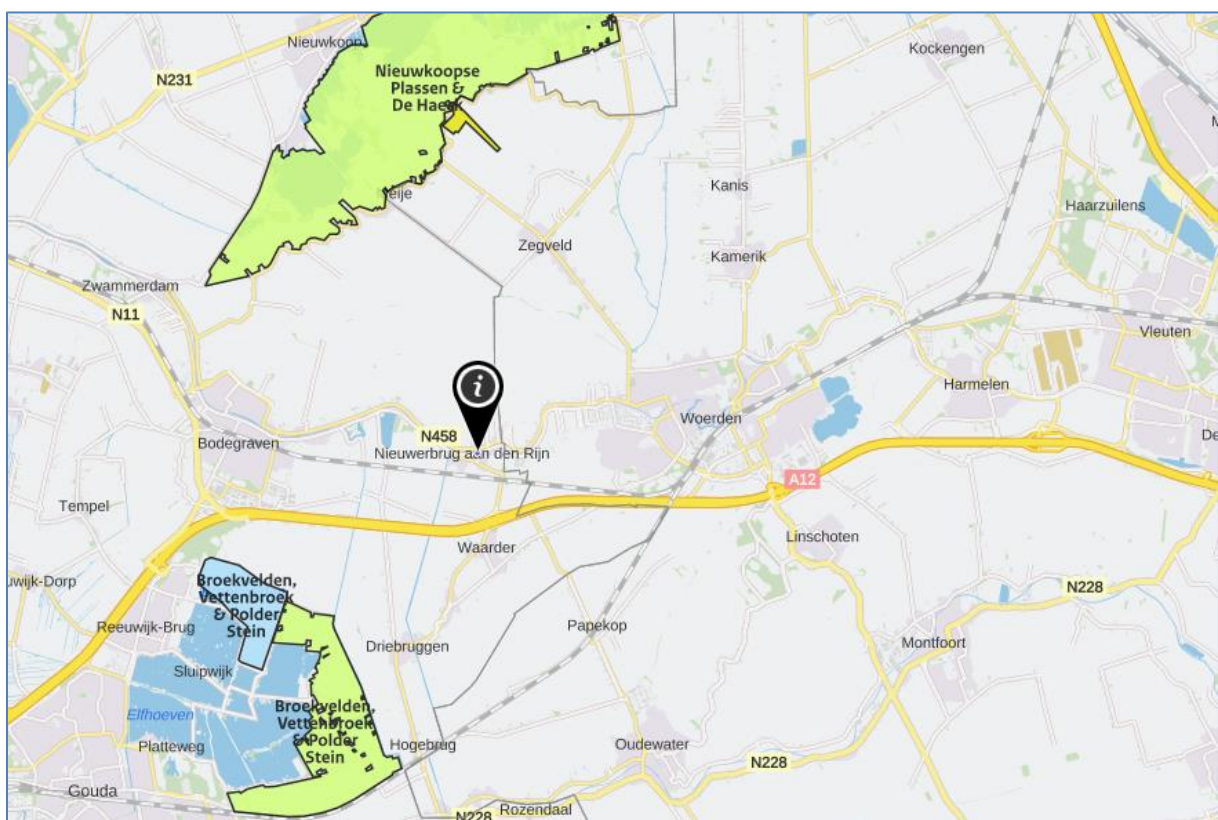


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op ruim 4.000 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is echter niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er negen nieuwe woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. In deze berekening is rekening gehouden met een stikstofemissie van 2,0 kg NO_x/jaar per woning ten behoeve van het sporadisch gebruik van een alternatieve energiebron, zoals een bbq of heater.

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' hebben de 10 woningen een gezamenlijke verkeersgeneratie van maximaal 70,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal.

Type woning	Verkeersgeneratie		Totaal	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
Koop tussen, hoek	6,7	7,5	53,6	60
Huurhuis, sociale huur	4,5	5,3	9	10,6

Daarnaast is rekening gehouden met 4 mvt/etmaal 'middelzwaar vrachtverkeer'. De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in twee richtingen. De helft van het verkeer is geprojecteerd tot aan de N458 en de andere helft tot aan de oprit van de A12. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met een stagnatie van 25%.

Als peiljaar is gekozen voor 2022.



Figuur: Impressie nieuwe situatie

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 225 werkdagen.

Als peiljaar is gekozen voor 2022.

Bouwverkeer

Om het plan mogelijk te maken zal er sprake zijn van sloop- en bouwverkeer. Voor de realisatiefase wordt er gerekend op 600 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de sloop en bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 300 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal het personeel zorgen voor 1.500 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer). Er is wederom rekening gehouden met een stagnatie van 25%.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. De aantallen zijn ruim ingeschat.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij komt geen stikstof vrij.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Betonwagen /pomp	200 kW	2011	69 %	4 m	40	3	0,00279	16,56	0,0154
Graafmachine	200 kW	2011	69 %	4 m	120	2,3	0,00244	38,088	0,04041
Dumper	215 kW	2011	69 %	4 m	120	3	0,00279	53,406	0,04967
Boorstelling	415 kW	2011	50 %	4 m	40	3,3	0,00279	27,39	0,02316
Mobiele hijskraan	210 kW	2011	61 %	4 m	96	2,6	0,00238	31,97376	0,02439
Verreiker	250 kW	2011	84 %	4 m	96	2,6	0,00238	52,416	0,04798
Triplaat	10 kW	2002	40 %	4 m	80	1,3	0,00055	0,416	0,00018

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu