

Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

**Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder;
Tempeldijk 9a, Reeuwijk**

Datum 4 april 2023
Referentie 08990-56630-02

Referentie 08990-56630-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder;
Tempeldijk 9a, Reeuwijk

Datum 4 april 2023

Opdrachtgever De heer C.W.F. de Jong
Schinkeldijk 52
2811 PB REEUWIJK

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	5
2.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.2	Begrip gevel	5
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Industrielawaaï	7
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Invoergegevens onderzoek	8
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	8
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten en beoordeling	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Rekenresultaten wegen	10
4.3	Beoordeling aanvraag hogere waarden	10
5	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage I	Situatieschets
Bijlage II	Overzicht model
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de heer De Jong is door Cauberg Huygen B.V. akoestisch onderzoek verricht in verband met een bestemmingsplanwijziging om het oprichten van een compensatiewoning mogelijk te maken aan de Tempeldijk 9a in Reeuwijk. Figuur 1.1 toont de locatie van het plan.



Figuur 1.1: Planlocatie Tempeldijk 9a

1.1 Aanleiding onderzoek

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. De locatie heeft geen woonbestemming. Om een geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor deze bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, het gemeentelijk beleid en indien nodig worden de aan te vragen hogere grenswaarden benoemd.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de weg Tempeldijk. De snelheid van de weg betreft 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De weg heeft daarom een geluidzone. In figuur 1.1 is de weg met geel aangegeven.

2 Wet geluidhinder

2.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.2 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.3 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is binnenstedelijk. De Tempeldijk heeft 1 à 2 rijstroken. De zonebreedte is 200 meter. De projectlocatie ligt direct aan de weg. Het nieuwe bouwvlak ligt op circa 80 meter van de weg. Derhalve ligt de projectlocatie binnen de zone.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal toelaatbare grenswaarde
Nieuwe woning, bestaande weg (stedelijke situatie)	48 dB(A)	63 dB(A)

2.1.4 Spoorweglawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.5 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

De projectlocatie locatie binnen de zone van slechts één weg. Derhalve is cumulatie van wegen niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Reeuwijk ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk neemt het beleid over van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document “Beleidsregel Hogere waarden, 2018; regio Midden-Holland”, d.d. 8 oktober 2018. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel is luv wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook tenminste één gevel geluidluw te zijn.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- Situatietekening: "Project: Tempeldijk 9; Status/Onderdeel: Inpassing bouwkaavel" door Peter Verkade Landschapsarchitect d.d. 22 maart 2023 door de opdrachtgever aangeleverd. De impressie is in bijlage I opgenomen.
- De locaties van omliggende bebouwing zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn in Shapefile aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit betreffen verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) voor het prognosejaar 2030. In bijlage II zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. Voor prognosejaar 2030 is geen ophoogfactor vastgesteld.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland versie 3, d.d. 8 oktober 2018 met kenmerk 2018190815.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen is, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn de volgende waarden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

Voor de beschouwde weg is een aftrek toegepast van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 2022.4 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens, snelheid en wegdekverharding gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland:

Tabel 3.1: Gebruikte maximumsnelheid en type wegdekverharding

Weg	Maximumsnelheid	Wegdektype
Tempeldijk	60/50*	DAB

* De weg ligt deels binnen de bebouwde kom. Daar is de maximumsnelheid 50 km/uur.

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2032.

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0).

Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

De geluidbelasting is bepaald op de geprojecteerde woning. Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerniveau. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend. De belasting is voor drie bouwlagen bepaald (1,5 m/ 4,5 m/ 7,5 m).

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen langs de rand van het bouwvlak bepaald. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

4.2 Rekenresultaten wegen

Tempeldijk

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Tempeldijk maximaal 44 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 Beoordeling aanvraag hogere waarden

De geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Aanvraag van hogere waarde is niet aan de orde.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer De Jong is door Cauberg Huygen B.V. akoestisch onderzoek verricht in verband met een bestemmingsplanwijziging om het oprichten van een compensatie woning mogelijk te maken aan de Tempeldijk 9a in Reeuwijk.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom en binnen de zone van de Tempeldijk.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Conclusies:

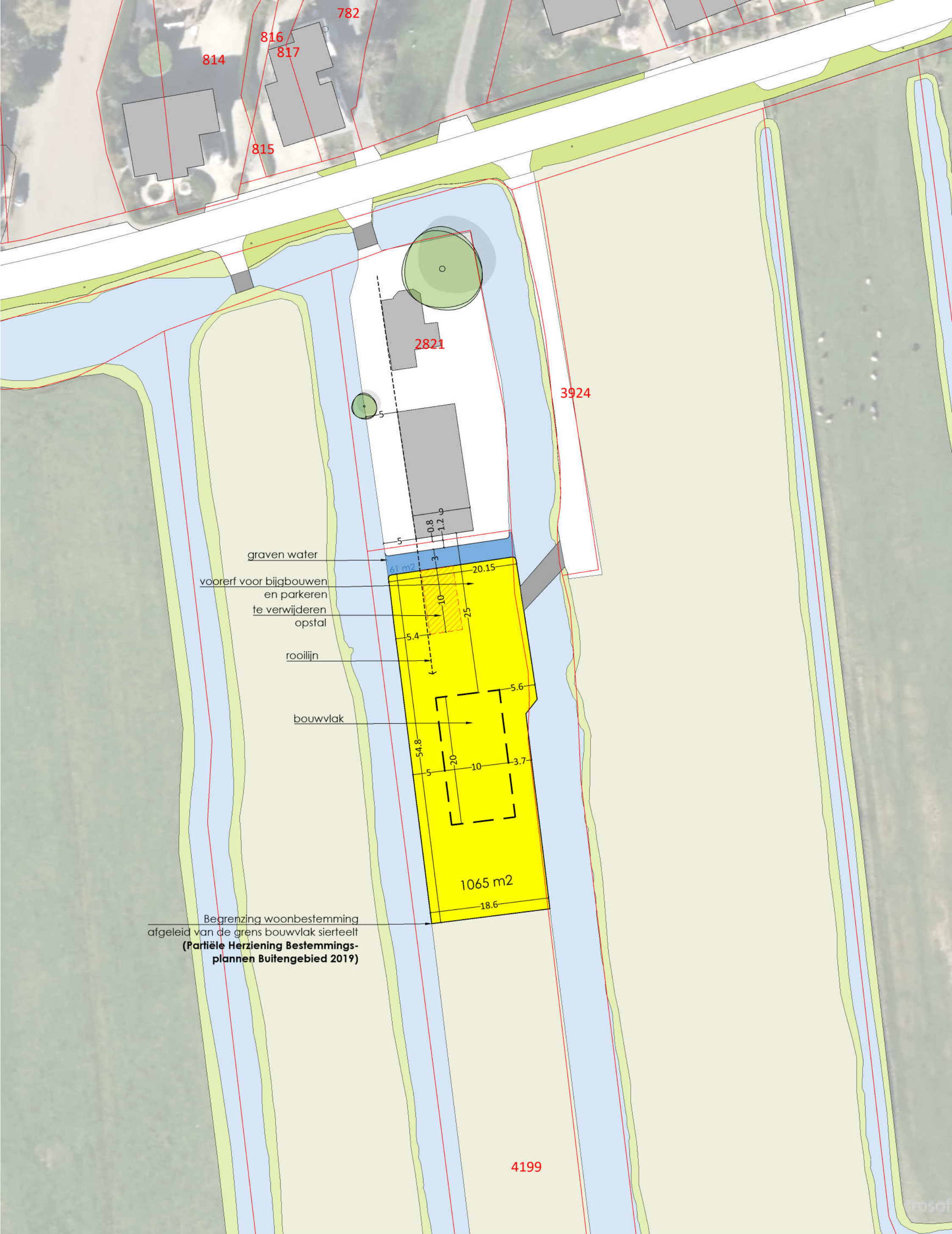
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Tempeldijk maximaal 44 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Aanvraag van hogere waarde is niet aan de orde.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Situatieschets



Bijlage II Overzicht model



Lijst van wegen

Model: VL - eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
W14	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W13	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W12	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W11	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W10	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W09	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W08	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W07	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W06	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W05	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W04	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W01	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W03	Tempeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Lijst van wegen

Model: VL - eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
W14	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W13	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W12	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W11	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W10	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W09	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W08	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W07	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,97	2,65	0,71	--	--	--	--	--	87,38	85,36
W06	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94
W05	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94
W04	50	50	--	50	50	50	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94
W02	60	60	--	60	60	60	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94
W01	60	60	--	60	60	60	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94
W03	60	60	--	60	60	60	--	2358,00	6,65	3,68	0,68	--	--	--	--	--	85,81	93,94

Lijst van wegen

Model: VL - eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
W14	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W13	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W12	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W11	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W10	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W09	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W08	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W07	85,48	--	10,26	11,91	11,81	--	2,35	2,73	2,71	--	--	--	--	--	143,61	53,34	14,31	--	16,86	7,44
W06	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28
W05	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28
W04	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28
W02	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28
W01	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28
W03	86,90	--	11,55	4,93	10,66	--	2,64	1,13	2,44	--	--	--	--	--	134,56	81,52	13,93	--	18,11	4,28

Lijst van wegen

Model: VL - eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W14	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W13	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W12	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W11	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W10	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W09	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W08	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W07	1,98	--	3,86	1,71	0,45	--	78,84	86,53	93,77	97,16	102,68	99,47	92,78	84,37	75,02	82,77
W06	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,93	86,67	93,99	97,18	102,57	99,39	92,71	84,47	74,56	81,88
W05	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,93	86,67	93,99	97,18	102,57	99,39	92,71	84,47	74,56	81,88
W04	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,93	86,67	93,99	97,18	102,57	99,39	92,71	84,47	74,56	81,88
W02	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,58	87,33	93,74	98,35	104,02	100,59	93,84	84,42	74,33	82,71
W01	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,58	87,33	93,74	98,35	104,02	100,59	93,84	84,42	74,33	82,71
W03	1,71	--	4,14	0,98	0,39	--	78,58	87,33	93,74	98,35	104,02	100,59	93,84	84,42	74,33	82,71

Lijst van wegen

Model: VL - eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W14	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W13	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W12	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W11	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W10	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W09	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W08	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W07	90,11	93,25	98,60	95,43	88,75	80,56	69,28	77,03	84,36	87,51	92,87	89,70	83,02	74,81	--
W06	88,58	93,28	99,50	96,13	89,38	80,03	68,83	76,53	83,80	87,12	92,60	89,40	82,71	74,36	--
W05	88,58	93,28	99,50	96,13	89,38	80,03	68,83	76,53	83,80	87,12	92,60	89,40	82,71	74,36	--
W04	88,58	93,28	99,50	96,13	89,38	80,03	68,83	76,53	83,80	87,12	92,60	89,40	82,71	74,36	--
W02	88,68	94,44	101,06	97,51	90,71	80,51	68,49	77,20	83,57	88,29	94,06	90,62	83,87	74,35	--
W01	88,68	94,44	101,06	97,51	90,71	80,51	68,49	77,20	83,57	88,29	94,06	90,62	83,87	74,35	--
W03	88,68	94,44	101,06	97,51	90,71	80,51	68,49	77,20	83,57	88,29	94,06	90,62	83,87	74,35	--

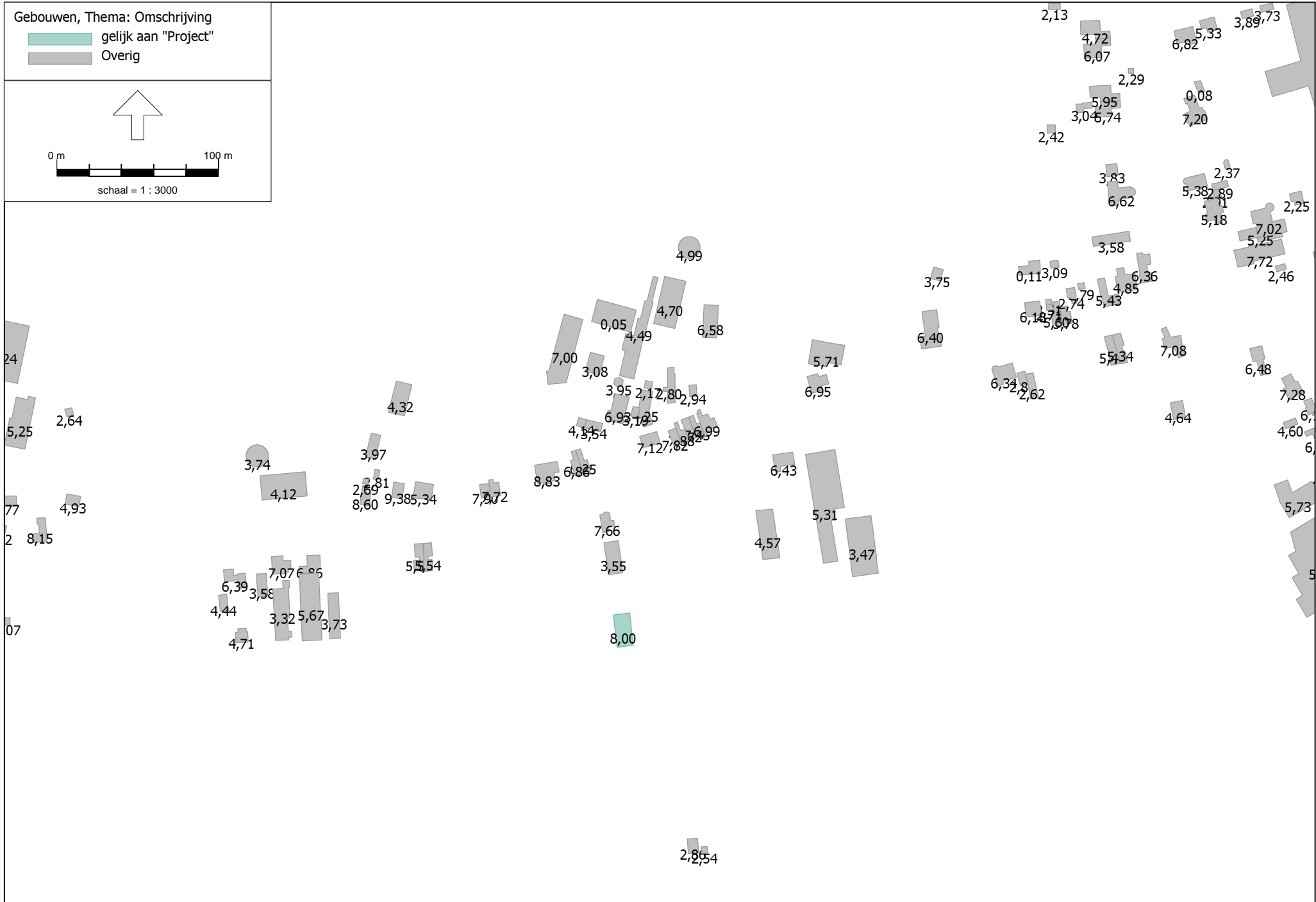
Lijst van wegen

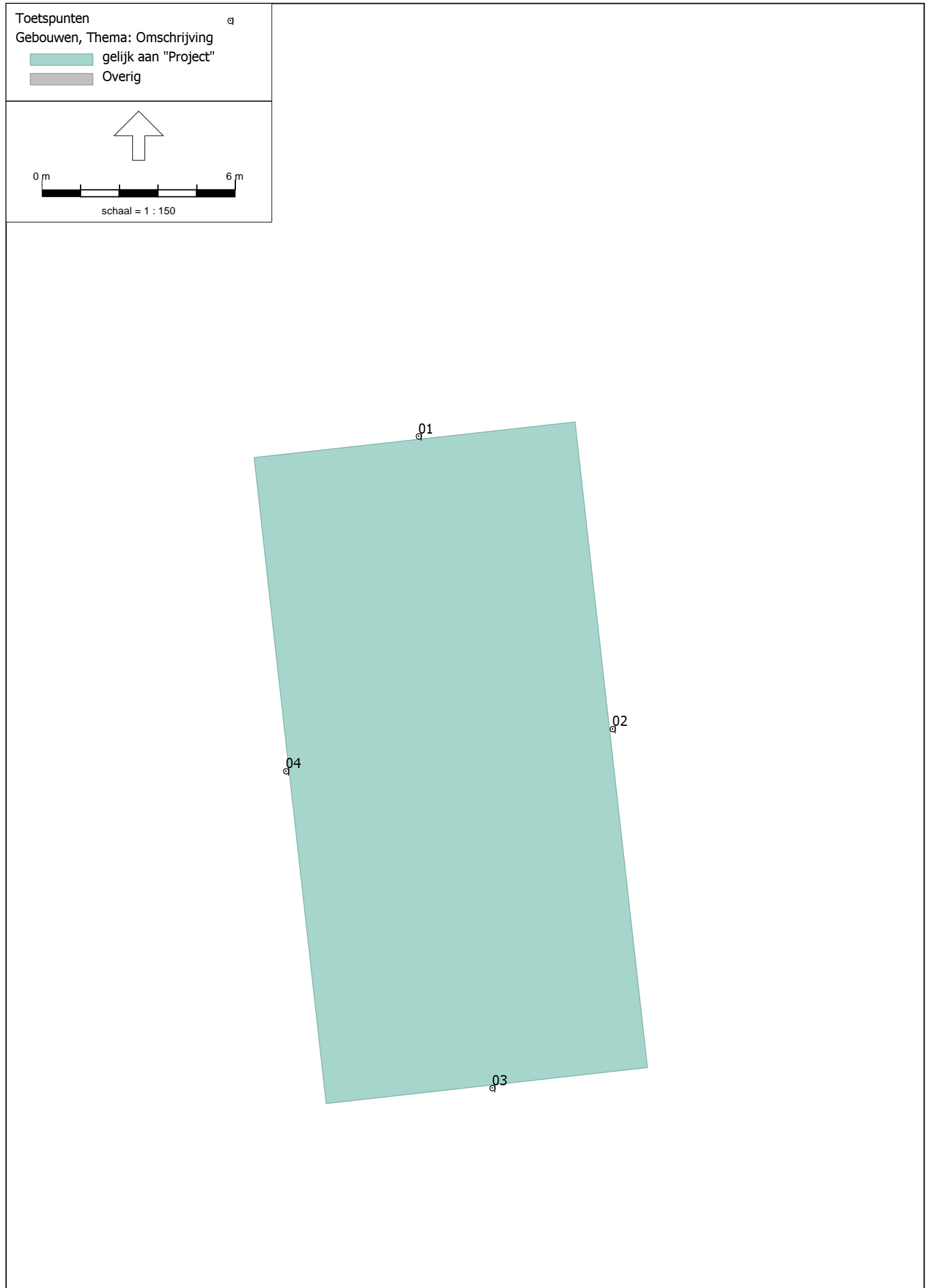
Model: VL - eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W14	--	--	--	--	--	--	--
W13	--	--	--	--	--	--	--
W12	--	--	--	--	--	--	--
W11	--	--	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--





Lijst van waarneempunten

Model: VL - eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten

