



Nota van inspraak

naar aanleiding van de Ontwerp Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020

Gemeenten Alphen aan den Rijn/Bodegraven–Reeuwijk/Waddinxveen
Versie: 4 december 2020

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Inspraakreacties

De ontwerp Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop (ISV) – partiële herziening 2020 heeft van donderdag 8 oktober 2020 tot en met woensdag 4 november 2020 ter inzage gelegen. Door een softwarefout kon het ontwerp in de gemeente Waddinxveen niet tijdig op www.ruimtelijkeplannen.nl worden geplaatst. In verband hiermee is de inzage termijn voor de gemeente Waddinxveen verlengd tot 18 november 2020.

Eenieder is in de gelegenheid gesteld om naar aanleiding van het ontwerp (mondeling of schriftelijk) een inspraakreactie in te dienen. Gedurende de termijn van terinzagelegging van het ontwerp zijn 2 inspraakreacties ontvangen. De inspraakreacties zijn schriftelijk ingediend.

Ten aanzien van de ontvankelijkheid:

De inspraakreacties zijn binnen de termijn van terinzagelegging ontvangen. De reacties zijn daarom ontvankelijk.

Ten aanzien van de inhoud:

De ingekomen inspraakreacties zijn samengevat en beantwoord in hoofdstuk 2.

1.2 Algemene Verordening Persoonsgegevens

In deze Nota van inspraak zijn de NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) van de indieners van de inspraakreacties vervangen door een nummer. Dit weglaten van de NAW-gegevens van indieners, de ‘anonimiseringsverplichting’, vloeit voort uit de Algemene verordening persoonsgegevens (AVG). Daarin is bepaald dat NAW-gegevens van natuurlijke personen niet elektronisch beschikbaar mogen zijn. Dit geldt niet voor ondernemingen die behoren tot een rechtspersoon (bijvoorbeeld een BV) en voor personen die beroepsmatig betrokken zijn bij de procedure. De NAW-gegevens van de indieners zijn wel bekend bij de gemeenten. Uitzondering hierop wordt gevormd indien een goede beantwoording van de inspraakreactie niet kan zonder duiding van een bepaalde locatie of het aantonen van een af te wegen belang.

Hoofdstuk 2 Beantwoording inspraakreacties

Hieronder zijn de ingekomen inspraakreacties samengevat en van een gemeentelijke beantwoording voorzien. Voor de volledige tekst wordt verwezen naar de inhoud van de ingekomen inspraakreacties

Nr.	Samenvatting inspraakreacties	Gemeentelijke beantwoording	Conclusie
1.			
a.	<p>Inspreker verzoekt om in de partiële herziening van de ISV aandacht te geven aan de (ruimtelijke) positie die cumelabedrijven binnen de Greenport regio Boskoop innemen.</p>	<p>De Greenport regio Boskoop betreft het netwerk van bedrijven in de boomsiereteelt. Het belang van sierteeltgerelateerde en ondersteunende functies (ketenpartners) binnen dit netwerk wordt onderkend. Dat komt ook tot uiting in de huidige ISV en andere visies en beleidsdocumenten, zoals de – in samenwerking tussen lokale en regionale overheden en het regionale bedrijfsleven opgestelde – economische strategieën.</p> <p>Op het gebied van de Greenport regio Boskoop zijn verschillende bestemmingsplannen van kracht en in deze bestemmingsplannen wordt reeds ruimte geboden voor sierteeltgerelateerde en ondersteunende functies.</p>	<p>Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.</p>
b.	<p>Er wordt door inspreker een tweetal specifieke begrippen ('agrarisch aanverwant bedrijf' en 'loonbedrijf') aangedragen, met</p>	<p>In de betreffende bestemmingsplannen zijn reeds soortgelijke begrippen/definities opgenomen. In de in de partiële herziening</p>	<p>Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.</p>

	het verzoek om die te betrekken bij (nieuwe) bestemmingsplannen/omgevingsplannen.	van de ISV aangekondigde verdere harmonisatie van de bestemmingsplannen (omgevingsplannen) zal met dit verzoek rekening worden gehouden.	
c.	Inspreker verzoekt om in de partiële herziening van de ISV de bijzondere positie van landbouwverkeer op te nemen en de positie, rol en functie van deze groep weggebruikers te erkennen opdat dit bij de vraagstukken van verkeer, inrichting van wegen, etc. concreet aandacht verkrijgt.	<p>De regio Boskoop is uniek en de positie die de landbouw daarin neemt bepaalt nog steeds de identiteit en de gevolgen daarvan, ook op het gebied van het daarmee gepaard gaande verkeer, zijn alom bekend.</p> <p>Mede ten behoeve van het landbouwverkeer zijn de afgelopen jaren diverse, specifieke verkeersmaatregelen getroffen, waaronder de aanleg van de Oostelijke Rondweg en de Verlengde Roemer. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe maatregelen voor verdere verbetering van de mobiliteit voor het landbouwverkeer.</p> <p>De aanleg van nieuwe infrastructuur en de (her)inrichting van bestaande wegen vinden plaats aan de hand van het wegencategoriseringsplan en de richtlijnen van het CROW met als doel het wegennet eenvoudig, geloofwaardig en duidelijk herkenbaar te maken waardoor de kans op conflicten zo veel mogelijk wordt vermeden.</p>	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.
d.	Inspreker bepleit om in de partiële herziening van de ISV ruimte te bieden aan	Zoals onder punt sub a reeds is gemeld, wordt in de bestemmingsplannen reeds ruimte	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.

	de ontwikkelingsmogelijkheden (gebruiks- en bouwmogelijkheden) van cumelabedrijven.	<p>geboden aan sierteeltgerelateerde en ondersteunende functies.</p> <p>Deze functies zijn niet alleen mogelijk op het PCT-terrein maar ook in de rest van het Greenportgebied in de vorm van nevenfuncties bij sierteeltbedrijven of vervolgfuncties bij vrijkomende agrarische (sierteelt)percelen. Voor dit laatste geldt wel dat daarvoor met name percelen in de aangewezen transformatiegebieden of locaties buiten het zogenaamde sierteeltconcentratiegebied in aanmerking komen.</p> <p>Daarenboven zijn er in het Greenportgebied ook percelen aanwezig welke reeds een (algemene, niet-agrarische) bedrijfsbestemming hebben. Op percelen met deze bestemming is de vestiging van de betreffende functies over het algemeen mogelijk.</p>	
2.			
a.	Inspreker vraagt zich af waarom in 2020 een plan (her)gelanceerd wordt voor de in zijn ogen zwaar gesubsidieerde, energie-intensieve, hoofdzakelijk exportgerichte glastuinders?	Sinds de vaststelling van de huidige ISV in 2011 zijn diverse (deel)visies, beleidsnotities en andere documenten met betrekking tot de Greenport regio Boskoop vastgesteld. Naar aanleiding daarvan vindt een goeddeels beleidsneutrale actualisatie van de huidige ISV plaats.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.

		<p>Het doel van een geactualiseerde ISV is om adequaat te kunnen sturen op een evenwichtige balans in de gehele Greenport regio Boskoop met betrekking tot een sterke economie, een goede ruimtelijke kwaliteit, maar ook zeker voor een duurzame leefbare en beleefbare omgeving.</p>	
b.	<p>Inspreker vindt dat kleingebruikers via (energie)belastingen betalen voor grootgebruikers, zoals de glastuinders, en dat de kleingebruikers daar verder niks van terugzien behalve landschapsvervuiling en natuur-, gezondheids- en klimaatschade.</p>	<p>De ISV betreft een ruimtelijk planologisch instrument, waarmee de gemeenteraad duidelijk maakt wat zij de komende jaren op ruimtelijk gebied wil versterken, ontwikkelen, herstructureren of juist wil behouden.</p> <p>In een structuurvisie vinden geen (politieke) keuzes plaats over energiebelastingen.</p>	<p>Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.</p>
c.	<p>Inspreker vraagt zich af waarom er geen milieueffectrapportage nodig is voor Greenport regio Boskoop.</p>	<p>Voor de huidige ISV is in 2011 reeds een milieueffectrapport op- en vastgesteld.</p> <p>De Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) heeft voor de partiële herziening nieuwe m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Op grond van deze beoordeling is geconcludeerd dat de herziening geen kader biedt voor planMER-plichtige activiteiten en er dientengevolge geen verplichting is om voor de herziening een milieueffectrapportage op te stellen.</p>	<p>Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.</p>

		De beoordeling, met motivering, van de ODMH is weergegeven op bijlage 5 van de partiële herziening.	
d.	<p>Inspreker acht de groei van de glastuinbouw in strijd met de gestelde klimaatdoelen. Inspreker stelt dat de glastuinbouw veruit de grootste energieverbruiker en CO₂- producent in de regio is. Inspreker ziet het afbouwen daarvan als een van de weinige manieren om de CO₂-uitstoot in 2030 te halveren.</p>	<p>De Greenportgemeenten achten het van belang om het boomteeltcluster Greenport regio Boskoop economisch gezond en robuust te houden. Daarbij wordt uiteraard oog gehouden op maatschappelijke ontwikkelingen, zoals op het gebied van duurzaamheid. Dat is ook terug te zien in de aangekondigde maatregelen in de partiële herziening van de ISV, alsook in de – in samenwerking tussen lokale en regionale overheden en het regionale bedrijfsleven opgestelde – Economische Strategie 2020–2025 voor de Greenport Boskoop.</p> <p>Binnen de Greenport regio Boskoop vindt steeds meer omschakeling plaats van sierteeltbedrijven naar een bedrijfsvoering volgens het kringloopprincipe; dat betekent dat door bewuster om te gaan met grondstoffen, reststromen en de omgeving, kan worden voldaan aan een steeds grotere vraag naar duurzaam geproduceerde producten en sterke, gezonde planten. Daarenboven wordt door sectoren en regio's gewerkt aan de opgave uit het Klimaatakkoord om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Dit vereist</p>	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.

		<p>een energietransitie die al is ingezet en in de komende jaren nog verder moet worden doorgevoerd. Ook Greenport regio Boskoop staat voor de opgave om uiteindelijk klimaatneutraal te zijn. Binnen de Greenport regio Boskoop zijn al diverse grootschalige initiatieven gerealiseerd en/of in ontwikkeling.</p> <p>De groei van het boomteeltcluster en de klimaatdoelstellingen worden niet als tegenstrijdige doelen gezien.</p>	
e.	<p>Inspreker is van mening dat de Greenport regio Boskoop zou moeten worden afgeblazen omdat de maatschappij prima met minder glastuinbouw uit de voeten kan. Daarmee worden volgens inspreker extra klimaat en natuurschade voorkomen en belastinggeld en (bestuurders)tijd bespaard.</p>	<p>De Greenportgemeenten blijven de ambitie van de ISV – het ontwikkelen van een sterke, duurzame, leefbare en beleefbare Greenport regio Boskoop – omarmen. De partiële herziening van de ISV, en de daaronder liggende visies en beleidsdocumenten, bieden ruimte voor het maken van evenwichtige keuzes om deze ambitie gestalte te geven.</p>	<p>Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing.</p>