

Invoergegevens en onderzoeksmethode spoorweglawaai

Voor het spoorwegtraject Leiden-Utrecht (zone 300 meter) is berekend wat de geluidsbelasting op het onderzoeksgebied is. Er zijn geen andere relevante spoorwegtrajecten voor dit onderzoeksgebied.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.61. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de geluidproductieplafonds uit het Geluidregister Spoor. Er is gerekend op een hoogte van 5 meter. De belangrijkste invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Bijlage II: Invoergegevens Geomilieu spoorwegverkeer

Voertuigen	Aantallen [bakken/uur]			Stopfractie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MAT64-V	6,2	4,94	1,40	1	1	1
MAT64-V	0,22	0,30	0,02	0	0	0
ICM-3	0,42	0,42	0,12	1	1	1
MDDM	-	0,02	-	0	0	0
SGM-2	-	-	0,04	0	0	0
SGM-3	1,07	1,38	0,45	1	1	1
DDM-2/3	-	0,06	-	0	0	0
ICM-4	0,16	0,16	-	1	1	1
IRM-4	9,52	7,52	2,72	1	1	1
VIRM-6	4,44	4,32	1,44	1	1	1
bovenbouwcode	betonnen dwarsliggers					