

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
VERSLUYSTERREIN, OVERTOCHT TE BODENGRAVEN

PROJECT: N215393





VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
VERSLUYSTERREIN, OVERTOCHT TE BODENGRAVEN

Opdrachtgever Lodewijck groep BV
Beechavenue 139
1198 RB SCHIPHOL-RIJK

Rapportnummer N215393.001.003/LHO Datum 28 februari 2023

Projectleider de heer L. Hoek Autorisatie De heer H. van Vliet

handtekening handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 NIET GEZONEERDE WEGEN	7
2.3 RAILVERKEER	7
2.4 MILIEUZONERING INDUSTRIËLE BEDRIJVEN	7
2.5 WOON- EN LEEFKLIAMAAT	7
2.6 GEMEENTELIJK BELEID	8
2.7 BOUWBESLUIT	8
3 UITGANGSPUNTEN	10
3.1 ALGEMEEN	10
3.2 GELUIDBRONNEN INDUSTRIELAWAAI	10
3.3 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	10
3.4 GEGEVENS RAILVERKEERSLAWAAI	11
3.5 OVERIGE GEGEVENS	11
4 GELUIDBELASTINGEN	13
4.1 GELUIDNIVEAUS INDUSTRIELAWAAI.	13
4.2 GEZONEERDE WEGEN	13
4.3 NIET GEZONEERDE WEGEN	15
4.4 RAILVERKEERSLAWAAI	15
4.5 MAATREGELLEN EN VOORZIENINGEN	16
4.6 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	16
4.7 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	18
5 CONCLUSIE	20

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Lodewijck groep in Schipholrijk is in het kader van de WRO procedure voor de ontwikkeling van woningbouw op het Versluysterrein aan de Overtocht 64 in Bodegraven akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd.

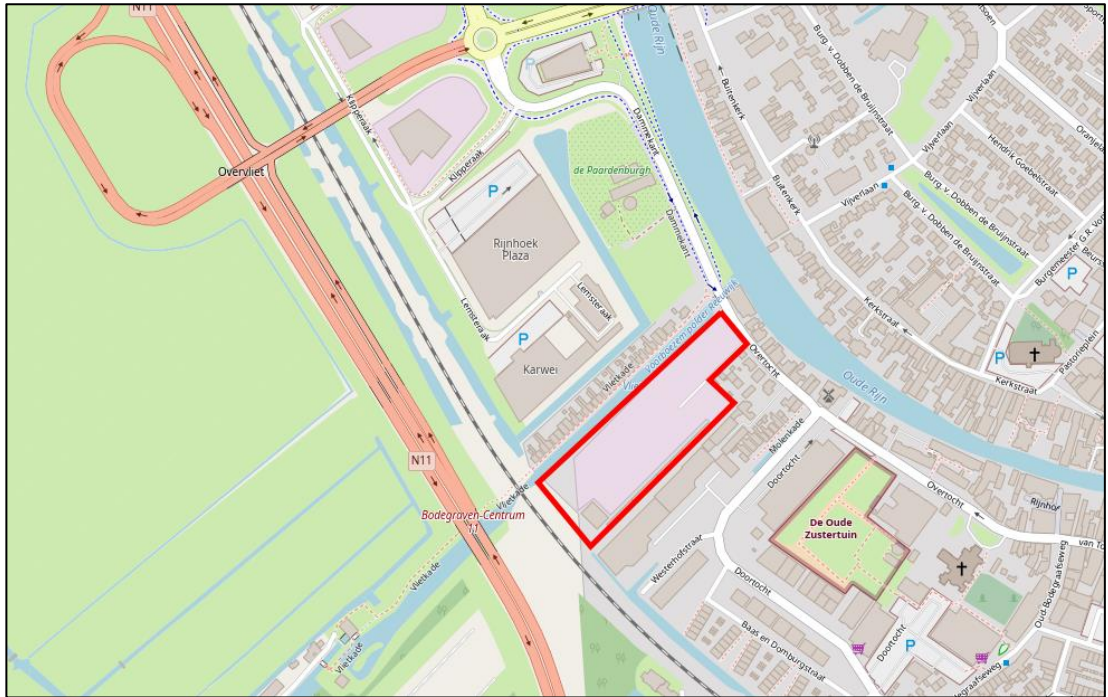
Het terrein is momenteel nog onbebouwd. Het plangebied is gelegen in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de autoweg N11 die loopt van de A4 nabij Leiden naar de A12 bij Bodegraven, de Dammekant/Overtocht en Doortocht. De locatie is ook gelegen in de zone van het railverkeer op het spoortraject Woerden – Alphen aan de Rijn.

De locatie ondervindt mogelijk ook een relevante geluidbelasting van het 30 kilometer wegvak van de Overtocht. Voor straten die zijn gelegen in een 30 km/uur-gebied geldt geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai in nieuwe situaties op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

Tenslotte is er nabij de planlocatie terrein ook nog een bestaande bedrijfsfunctie, een kleine bierbrouwerij gesitueerd. Deze heeft enerzijds mogelijk een relevante geluidbelasting op het plangebied. Anderzijds mogen bestaande bedrijven niet in hun bedrijfsvoering beperkt worden door de realisatie van nieuwe woonfuncties. Voor dit bedrijf is een maatwerkvoorschrift voor geluid opgesteld voor de geluidbelasting bij woningen in het plangebied Doortocht Zuid. Onderzocht moet worden of het maatwerkvoorschrift toereikend is voor de nu te onderzoeken nieuwe ontwikkeling. Het toetsingskader is de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1.

Figuur 1: situatie met plangebied in rood kader (bron: OpenSteedMap)



Bijlage 1 bevat het in dit onderzoek beschouwde stedenbouwkundig scenario.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Planchetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- Info 'Beter bereikbaar Gouwe',
- Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens op basis van door de ODMH aangeleverde verkeersgegevens uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland.
- Intensiteiten van het railverkeer afkomstig uit het geluidregister, beheerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu,
- Kadastrale ondergrond van pdok.nl
- Beleidsregel Hogere waarden 2018, regio Midden-Holland

2 NORMSTELLING

2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Het plan dient voor de realisatie van nieuwbouw binnen de zone van de autoweg N11, de Dammekant, Overtocht en Doortocht. Dammekant en Doortocht worden als één juridisch wegvak beschouwd. De situatie ligt binnen de bebouwde kom.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaai L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Bebouwde kom (=binnenstedelijk)	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Ontheffingswaarde nieuwe woning (gelegen bij lokale weg)	63 dB
	Ontheffingswaarde nieuwe woning (gelegen bij rijksweg)	53 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De toegestane snelheid op de gezoneerde rijksweg N11 is hoger dan 70 km/uur, de bedoelde aftrek is 2, 3 en 4 dB. De aftrek voor de lokale wegen is 5 dB.

2.2 Niet gezoneerde wegen

Voor het 30 kilometer per uur deel van de Overtocht is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De geluidbelasting van deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend.

2.3 Railverkeer

De locatie is gelegen binnen de zone van de spoorbaan tussen 's Woerden – Alphen aan de Rijn. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh (Besluit geluidhinder) de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden.

Tabel 2: Normstelling railverkeerslawaai L_{den} , in dB

Object	Situatie	Waarde
woning	voorkeursgrenswaarde	55 dB
	Maximale ontheffingswaarde	68 dB *

* Middels een procedure kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden van de voorkeursgrenswaarde een ontheffing tot de aangegeven waarde worden gegeven.

2.4 Milieuzonering industriële bedrijven

De geluidruimte van de relevante nabij het plan gelegen bedrijfsfunctie, bierbrouwerij 'De Molen' aan de Doortocht 4 in de representatieve bedrijfssituatie is voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) (conform het voor dit bedrijf in 2015 opgelegde maatwerkvoorschrift) beperkt tot is 45 dB (A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woonfuncties in het plan 'doortocht zuid'. (Baas en Domburgstraat) Voor het maximale geluidniveau is de norm dan 70 dB(A).

2.5 Woon- en leefklimaat

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden. De richtwaarde voor de gecumuleerde geluidbelasting van weg – en railverkeer op de gevel is 53 dB uitgaande dat wordt voldaan aan de minimale eis van 20 dB aan de geluidwering van de gevel.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien blootstelling aan meer dan een geluidbron aan de orde is. Dit is uitsluitend wanneer de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de *Wet geluidhinder* dienen voor cumulatie uitsluitend de zoneplichtige wegen en spoorwegen te worden meegenomen. De berekeningsmethode is conform *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)*.

2.6 Gemeentelijk beleid

De locatie ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente hanteert de door omgevingsdienst Midden-Holland opgestelde richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden.

De voorwaarden die zij stelt aan het verlenen van een hogere waarde zijn kort samengevat:

Als de vast te stellen hogere waarde L_{den} (weg-, rail- en industrielawaai) meer is dan

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

dan moet:

- a. de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- b. ten minste één buitenruimte aan een geluidsluwe gevel liggen.

Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.
- 50 dB(A) door industrie.

2.7 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.



Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{A;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de autoweg N11 die loopt van de A4 nabij Leiden naar de A12 bij Bodegraven, de Dammekant/Overtocht en Doortocht. De locatie is ook gelegen in de zone van het railverkeer op het spoortraject Woerden – Alphen aan de Rijn. De locatie ondervindt mogelijk ook een relevante geluidbelasting van het 30 kilometer wegvak van de Overtocht.

3.2 Geluidbronnen industrielawaai

De relevante inrichting betreft een bierbrouwerij aan de Overtocht 4. Deze is op werkdagen in de dagperiode in bedrijf. Voor transport wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck. Op een representatieve dag doen maximaal zeven vrachtwagens de inrichting aan. De relevante geluidemissie van de inrichting vindt plaats ten gevolge van laden en lossen, het rijden met de elektrische heftruck en bewegingen van vrachtwagens op het voorterrein. Op het dak van de brouwerij bevinden zich geen geluidbronnen.

3.3 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen op de bij dit onderzoek betrokken wegen (uitgezonderd de N11) zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode, in het peiljaar 2033 zijn ontleend aan het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland.

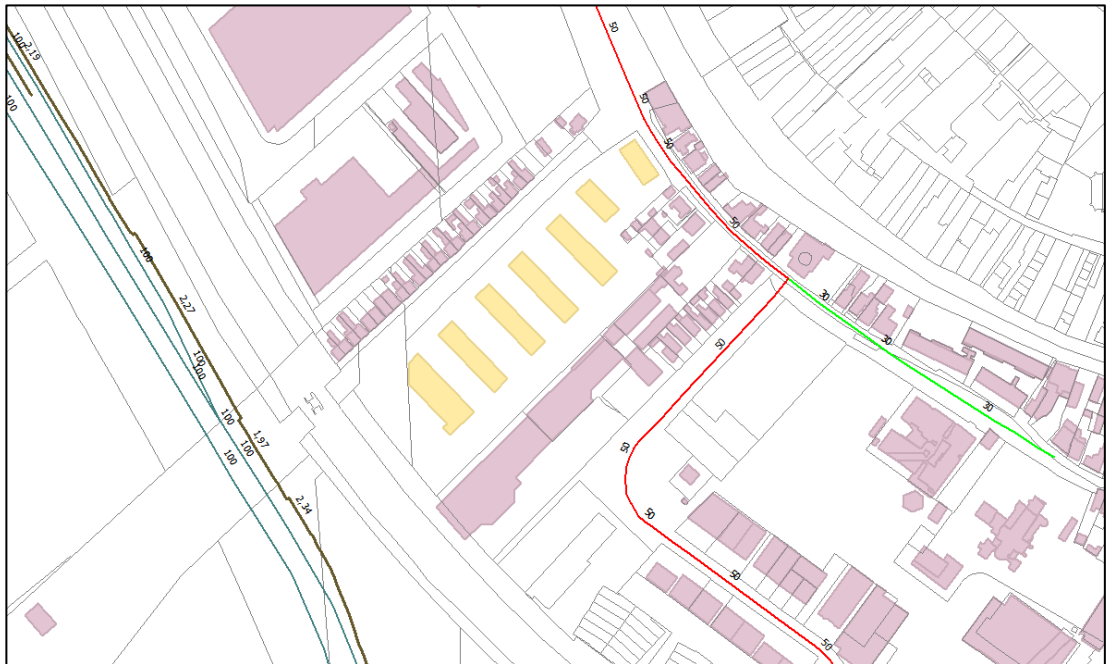
In tabel 3 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 en 2 bevat de getailleerde invoergegevens:

Tabel 3: Verkeersgegevens voor het jaar 2033

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01	Dammekant/Overtocht	W0 (DAB)	50	7350
W02	Doortocht	W0 (DAB)	50	6325
W03	Overtocht	Klinkers (W9a)	30	980

Op figuur 3 zijn de betrokken wegen met de maximale voertuigsnelheid per wegvak aangegeven (lichtgroen 30 km/uur, rood 50 km/uur en donkergroen 100/uur).

Figuur 3: situatie met wegen en snelheden



Voor rijkswegen gelden vanaf 1 juli 2012 geluidproductieplafonds (gpp's). Het geluidregister van Rijkswaterstaat bevat de emissiegegevens van de geluidproductieplafonds voor rijkswegen. Het betreft de verkeersintensiteiten met de verdeling van het verkeer, de rijsnelheden, wegdektype en plafondcorrectiewaarde (0 dB). Het register bevat ook de gegevens over hoogte en locaties van de wegen en geluidschermen. De meest recente gegevens uit het register zijn geëxporteerd naar het akoestische rekenmodel. Bijlage 2 bevat een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen. Voor gegevens van de rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister.

3.4 Gegevens railverkeerslawaai

De toekomstige gegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het *Geluidregister spoor* zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie (31/01/2021). Ten behoeve van de modellering zijn de gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. Voor de railverkeergegevens wordt gemakshalve verwezen naar het geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl).

3.5 Overige gegevens

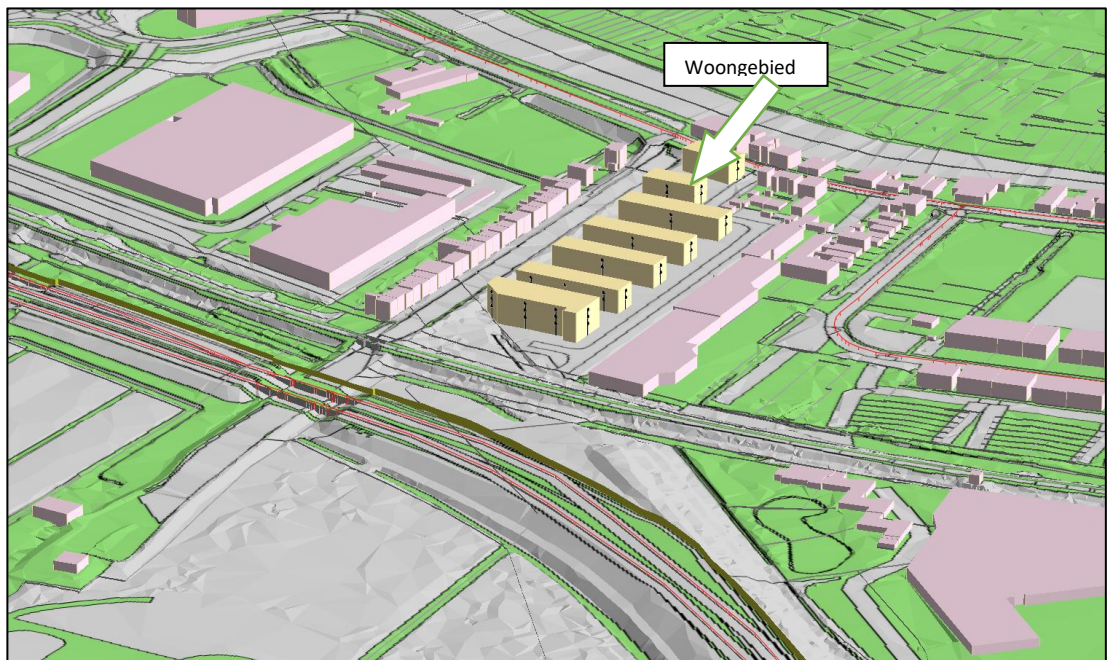
Als waarneemhoogte wordt 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden zijnde de maatgevende hoogten van maximaal 3 woonlagen van de woningen. Voor de appartementen is uitgegaan van 4 woonlagen en is de geluidbelasting ook op 10,5 meter berekend.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch 50% absorberend ingevoerd (bodemfactor 0,5). Relevante reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Het balastbed van de spoorlijn heeft een bodemfactor van 1,0. Volledig geluidabsorberende bodemgebieden zoals weilanden en groenstroken hebben een bodemfactor van 1,0. Het wegdek van Rijksweg N11 is ingevoerd met een bodemfactor 0,5 omdat er een geluidabsorberend asfalt is toegepast. Met een bodemmodel zijn hoogteverschillen in het terrein zoals het talud en de hogere ligging van de autoweg N11 en de spoorbaan in de berekening ingevoerd.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de woning gelegd, de gevelreflectie wordt niet berekend.

Hieronder is een 3d plot van een deel van het rekenmodel weergegeven:



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Geluidniveaus industrielawaai.

De afstand tussen het bedrijf en de bestaande maatgevende woonfuncties aan de Baas en Domburgstraat is circa 25 meter. De afstand tot aan het nu onderzochte plan (Groen wonen) is circa 8 meter, echter met dien verstande dat er aanzienlijke akoestisch afscherming is van het eigen bedrijfsgebouw Overtocht 4 (circa 6 meter hoog) én de akoestisch relevante werkzaamheden uitsluitend op het buitenterrein aan de voorzijde van het bedrijfsgebouw van de brouwerij plaats vinden. De kortste afstand tussen deze buitenwerkzaamheden en het nieuwe plan is circa 35 meter. Zonder nadere berekening is daarom het aannemelijk dat de langtijdgemiddelde geluidniveaus van de bedrijfsfunctie op de nieuwe woonfuncties in beide onderzochte scenario's ruim voldoet aan de geluidgrenswaarde van het maatwerkvoorschrift van 45 dB(A) én dat de bedrijfsfunctie vanwege de nieuwe woningen niet in haar geluidruimte wordt beperkt.

4.2 Gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2033 maatgevende wettelijke geluidbelasting (inclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh) in de maatgevende waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woonbestemmingen binnen het de akoestische invloedssfeer van de bestaande wegvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Bijlage 2 bevat de invoergegevens en de berekeningsbladen. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer per wegvak

Puntnr.	Wegvak: Omschrijving:	Rijksweg N11			Dammekant/Overtocht			Doortocht		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
	Appartementen:									
01/1.	gevel ZW 01	52	55	57	23	8	--	9	20	15
01/2.	gevel ZO 01	52	55	57	24	9	--	12	21	--
01/3.	gevel NW 01	52	55	57	24	27	23	26	29	7
01/4.	gevel ZO 01	52	55	56	34	36	38	33	34	10
01/5.	gevel NO 01	47	50	47	27	32	37	36	39	41
01/6.	gevel NO 01									
	Woningen:	50	47	48	31	32	33	37	42	44
02/1.	gevel ZW 02	49	52		24	26		24	27	
02/2.	gevel ZW 02	46	49		23	29		24	27	
02/3.	gevel ZW 02	48	49		24	28		21	28	
02/4.	gevel NW 02	51	53		36	38		29	31	
02/5.	gevel ZO 02	48	46		32	34		36	42	
02/6.	gevel NO 02	47	49		29	32		35	39	
03/1.	gevel ZW 03	47	50		26	32		31	37	
03/2.	gevel NW 03	48	52		38	40		26	28	
03/3.	gevel ZO 03	46	45		36	37		37	43	
03/4.	gevel NO 03	44	48		32	35		32	35	
07/1.	gevel NO 07	47	41		62	61		34	34	
07/2.	gevel NO 07	46	41		62	61		34	35	
07/3.	gevel NW 07	48	48		56	56		23	25	
07/4.	gevel ZO 07	45	45		56	56		38	41	
07/5.	gevel ZW 07	48	49		44	45		36	39	
08/1.	gevel NO 08	45	46		50	50		33	35	

Puntnr.	Wegvak: Omschrijving:	Rijksweg N11			Dammekant/Overtocht			Doortocht		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
08/2.	gevel NO 08	46	46		49	49		34	37	
08/3.	gevel NW 08	48	49		49	49		21	18	
08/4.	gevel ZO 08	45	43		48	48		39	42	
08/5.	gevel ZW 08	46	49		38	41		32	36	
09/1.	gevel NO 09	44	46		40	42		35	37	
09/2.	gevel NO 09	45	46		46	47		38	41	
09/3.	gevel NW 09	47	49		43	45		28	30	
09/4.	gevel ZO 09	47	45		42	45		41	45	
09/5.	gevel ZW 09	46	49		34	36		33	38	
10/1.	gevel NO 10	44	47		37	40		32	35	
10/2.	gevel NO 10	45	47		34	36		33	38	
10/3.	gevel NW 10	48	51		40	42		26	30	
10/4.	gevel ZO 10	46	44		39	40		37	44	
10/5.	gevel ZW 10	46	48		28	33		33	38	
Voorkeursgrenswaarde		48			48			48		
Ontheffingswaarde		53			63			63		

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting wegverkeer van ten hoogste 57 dB als gevolg van het wegverkeer op Rijksweg N11 en 61 dB als gevolg van het wegverkeer op de Dammekant/Overtocht. Niet bij alle woningen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor rijkswegen. De overschrijding van de ontheffingswaarde vanwege Rijksweg N11 is $(57-53=)$ 4 dB in punt 01/1 tot en met 4 op 10,5 meter hoogte en 3 dB in punt 01/1 tot en met 4 op 7,5 meter hoogte. Aan de ontheffingswaarde voor de lokale wegen van 63 dB wordt wel voldaan.

De in de tabel geel gemarkeerde waarden zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze gevels is een verzoek om hogere grenswaarde noodzakelijk. De rood gemarkeerde waarden zijn overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarden.

In dit plan ligt de galerij van het appartementengebouw aan geluidbelaste zijde (Rijksweg 11/spoor)). In het plan is al uitgewerkt dat galerij krijgt aan de buitenkant een glazen scherm met een hoogte van ongeveer 2 meter. Uitgaande van een reductie van de geluidbelasting van circa 15 dB vanwege dit glazen scherm is aan deze zijde van het appartementen gebouw de geluidbelasting van wegverkeerslawaai maximaal $(57-15=)$ 42 dB en die van railverkeerslawaai $(61-15=)$ 46 dB. Er wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 1 is de plattegrond van het appartementengebouw te zien. Voor de appartementen op de hoek met de schuine kant geldt dat de slaapkamers een dove gevel krijgen, waarbij de spuivoorziening voor de ene kamer vanaf de galerij komt en voor de andere slaapkamer vanaf de geluidsluwe logia. De voorzijde van de appartementen, waar balkons en loggia zijn geprojecteerd liggen aan de geluidluwe zijde.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Dammekant/Overtocht is ten hoogste 62 dB. De geel gemarkeerde waarden in de kolom 'Dammekant/Overtocht' zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Er wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting van de weg Doortocht voldoet in alle rekenpunten aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3 Niet gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten (zie bijlage 3) blijkt een geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de 30 km/uur weg van ten hoogste 40 dB. Dit is niet relevant en verder in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.4 Railverkeerslawaai

In tabel 6 is voor het peiljaar 2033 is de geluidbelasting L_{den} in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woonfuncties binnen de zone van de bestaande baanvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Uitsluitend de maatgevende rekenpunten, waaronder alle die niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zijn vermeld. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 6: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. railverkeer

Punt:	Omschrijving	Railverkeer		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
	Appartementen:			
01/1.	gevel ZW 01	60	61	61
01/2.	gevel ZO 01	61	61	61
01/3.	gevel NW 01	61	61	61
01/4.	gevel ZO 01	59	59	59
01/5.	gevel NO 01	46	48	49
01/6.	gevel NO 01			
	Woningen:	56	55	55
02/1.	gevel ZW 02	50	52	
02/2.	gevel ZW 02	47	47	
02/3.	gevel ZW 02	50	49	
02/4.	gevel NW 02	55	57	
	Voorkeursgrenswaarde		55	
	Ontheffingswaarde		68	

Uit de berekeningsresultaten blijkt een geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van ten hoogste 61 dB. De in de tabel geel gemarkeerde waarden zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt ten hoogste 6 dB in waarneempunt 01 en 02. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. Een aanvraag om een 'hogere waarde' is noodzakelijk.

4.5 Maatregelen en voorzieningen

Volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder moet voor nieuwe woonfuncties voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties van 55 dB bij railverkeer en 48 dB bij wegverkeer voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 68 dB voor railverkeerslawaai en 63 dB voor wegverkeerslawaai.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in de tabellen 3 tot en met 8 van ten hoogste 61 dB als gevolg van het railverkeer en het wegverkeer kunnen ontheffingen voor hogere waarde worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar 55 dB voor railverkeerslawaai en 48 dB voor wegverkeerslawaai zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de treinintensiteiten op de spoorlijn niet aan de orde is,
- verlaging van de verkeersintensiteiten op de betrokken wegen is niet aan de orde is,
- het toepassen van schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de spoorbaan, bijvoorbeeld langs de baan, uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is. Bovendien is het geluid van het wegverkeer maatgevend; een extra scherm langs de baan heeft op de gecumuleerde geluidbelasting (rail- en wegverkeer) een zeer laag rendement,
- het verhogen van al aanwezige schermen langs het gebied tussen de ontvanger en rijksweg N11 is uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel. Bovendien is het aannemelijk dat een dergelijke extra voorziening gelet op de benodigde afmetingen om de gewenste geluidreductie te realiseren voor een relatief gering aantal appartementen niet doelmatig is.
- het toepassen van schermen langs de Dammekant/Overtocht uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- het toepassen van geluidreducerende deklagen op de betrokken wegen, voor zover nog niet aangebracht is eventueel pas bij groot onderhoud aan de orde. Rijksweg N11 is al voorzien van een dergelijke deklaag.
- de situering van de bouwlocatie in principe vastligt.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting dient in beginsel te worden bepaald indien blootstelling aan meer dan een geluidbron aan de orde is. Dit is uitsluitend relevant voor de waarneempunten waar de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Cumulatie van de geluidbelasting van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai wordt bepaald met de Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting. De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als LRL en LVL waarbij de indices respectievelijk staan rail en wegverkeer.

De rekenregel is:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

In de tabel 7 is, in het kader van de toetsing aan het bouwbesluit en het woon- en leefklimaat de totale (gecumuleerde) geluidbelasting (LVL+LRL) van alle wegverkeersbronnen en spoorweg in de relevante waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woningen zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Bijlage 3 bevat de uitgebreide berekening.

Tabel 7: Waarneempunten met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} van de gevel in dB

Naam	Omschrijving	Lcum		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	58	60	61
01/2.	gevel ZO 01	58	60	61
01/3.	gevel NW 01	58	60	61
01/4.	gevel ZO 01	57	59	60
01/5.	gevel NO 01	51	54	52
01/6.	gevel NO 01	55	54	55
02/1.	gevel ZW 02	52	55	
02/2.	gevel ZW 02	49	52	
02/3.	gevel ZW 02	51	52	
02/4.	gevel NW 02	55	57	
02/5.	gevel ZO 02	50	51	
02/6.	gevel NO 02	49	52	
03/1.	gevel ZW 03	49	53	
03/2.	gevel NW 03	51	54	
03/3.	gevel ZO 03	50	51	
03/4.	gevel NO 03	47	51	
07/1.	gevel NO 07	67	66	
07/2.	gevel NO 07	67	66	
07/3.	gevel NW 07	61	61	
07/4.	gevel ZO 07	62	61	
07/5.	gevel ZW 07	53	54	
08/1.	gevel NO 08	55	56	
08/2.	gevel NO 08	55	56	
08/3.	gevel NW 08	55	56	
08/4.	gevel ZO 08	54	55	
08/5.	gevel ZW 08	50	52	
09/1.	gevel NO 09	49	51	
09/2.	gevel NO 09	53	54	
09/3.	gevel NW 09	52	54	
09/4.	gevel ZO 09	52	54	
09/5.	gevel ZW 09	49	52	
10/1.	gevel NO 10	48	51	
10/2.	gevel NO 10	48	51	
10/3.	gevel NW 10	51	54	
10/4.	gevel ZO 10	50	52	
10/5.	gevel ZW 10	48	51	

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis conform het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning van 20 dB mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. De geel gemarkeerde geluidbelastingen zijn hoger dan 53 dB. Met de berekende geluidbelastingen tot ten hoogste 66 dB is het woon- en leefklimaat niet in alle woningen zonder nadere maatregelen gewaarborgd.

Het hoogste geluidsniveau voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is 66 dB. De benodigde geluidwering is ten hoogste $(66-33=)$ 33 dB bij de woonbestemming met waarneempunt 07/1.

Indien de woningen mechanisch worden geventileerd kan worden aangenomen dat bij een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 56 dB(A) mogelijk een akoestisch zwaardere dan standaardbeglazing moet worden toegepast zowel in gevels, dakkapellen of zolderramen. Dit is afhankelijk van de bouwkundige samenstelling en het glasoppervlak per gevel. Met een bouwakoestisch onderzoek naar de gevelwering kan dit nader worden uitgewerkt.

4.7 Gemeentelijk geluidbeleid

Uit het onderzoek blijkt dat de situatie kan voldoen aan de door omgevingsdienst Midden-Holland opgestelde Beleidsregel Hogere waarden 2018;

Daar waar de vast te stellen hogere waarde L_{den} (weg-, rail- en industrielawaai) meer is dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai

Blijkt dat de bij de betreffende woningen;

- een geluidluwe gevel aanwezig is
- ten minste één buitenruimte aan de geluidsluwe gevel ligt.

Er is sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.

In dit plan ligt de galerij van het appartementengebouw aan geluidbelaste zijde (Rijksweg 11/spoor)).

In het plan is al uitgewerkt dat galerij krijgt aan de buitenkant een glazen scherm met een hoogte van ongeveer 2 meter. Uitgaande van een reductie van de geluidbelasting van circa 15 dB vanwege



dit glazen scherm is aan deze zijde van het appartementen gebouw de geluidbelasting van wegverkeerslawaai maximaal $(57-15=)$ 42 dB en die van railverkeerslawaai $(61-15=)$ 46 dB. Er wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurgrenswaarde en aan het gemeentelijk beleid.

In bijlage 1 is de plattegrond van het appartementengebouw te zien. Voor de appartementen op de hoek met de schuine kant geldt dat de slaapkamers een dove gevel krijgen, waarbij de spuivoorziening voor de ene kamer vanaf de galerij komt en voor de andere slaapkamer vanaf de geluidsluwe logia. De voorzijde van de appartementen, waar balkons en loggia zijn geprojecteerd liggen aan de geluidluwezijde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Lodewijck groep in Schipholrijk is in het kader van de WRO procedure voor de ontwikkeling van woningbouw op het Versluysterrein aan de Overtocht 64 in Bodegraven akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de autoweg N11 die loopt van de A4 nabij Leiden naar de A12 bij Bodegraven, de Dammekant/Overtocht en Doortocht. De locatie is ook gelegen in de zone van het railverkeer op het spoortraject Woerden – Alphen aan de Rijn.

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting wegverkeer van ten hoogste 57 dB als gevolg van het wegverkeer op Rijksweg N11 en 61 dB als gevolg van het wegverkeer op de Dammekant/Overtocht. Niet bij alle woningen wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB voor rijkswegen. Aan de ontheffingswaarde voor de lokale wegen van 63 dB wordt wel voldaan.

De in de tabel 3 en 4 geel gemarkeerde waarden zijn overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Voor deze gevels is een verzoek om hogere grenswaarde noodzakelijk. De motivatie is beschreven in hoofdstuk 4.5.

De rood gemarkeerde waarden zijn overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarden.

In dit plan ligt de galerij van het appartementengebouw aan geluidbelaste zijde (Rijksweg 11/spoor)). In het plan is al uitgewerkt dat galerij krijgt aan de buitenkant een glazen scherm met een hoogte van ongeveer 2 meter. Uitgaande van een reductie van de geluidbelasting van circa 15 dB vanwege dit glazen scherm is aan deze zijde van het appartementen gebouw de geluidbelasting van wegverkeerslawaai maximaal $(57-15=)$ 42 dB en die van railverkeerslawaai $(61-15=)$ 46 dB. Er wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurgrenswaarde.

In bijlage 1 is de plattegrond van het appartementengebouw te zien. Voor de appartementen op de hoek met de schuine kant geldt dat de slaapkamers een dove gevel krijgen, waarbij de spuivoorziening voor de ene kamer vanaf de galerij komt en voor de andere slaapkamer vanaf de geluidsluwe loggia. De voorzijde van de appartementen, waar balkons en loggia zijn geprojecteerd liggen aan de geluidluwe zijde.



Gecumuleerde geluidbelasting

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting (tabel 9) is 66 dB op de voorgevels van de geprojecteerde woningen direct aan de Dammekant. Het wegverkeerslawaai is maatgevend. De benodigde geluidwering ten hoogste ($66-33=$) 33 dB bij de woonbestemming met waarneempunt 07/1.

In het kader van de aanvraag bouwvergunning zal de vereiste karakteristieke geluidwering moeten worden getoetst en in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden aangetoond dat het woon- en leefklimaat binnen de nieuwe woningen is gewaarborgd. De gecumuleerde geluidbelasting L_{den} is ten hoogste 66 dB op de hoogste belaste woning direct aan de Dammekant.

Indien de woningen mechanisch worden geventileerd kan worden aangenomen dat bij een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 56 dB(A) mogelijk een akoestisch zwaardere dan standaardbeglazing moet worden toegepast zowel in gevels, dakkapellen of zolderramen. Dit is afhankelijk van de bouwkundige samenstelling en het glasoppervlak per gevel. Met een bouwakoestisch onderzoek naar de gevelwering kan dit nader worden uitgewerkt.

De woningen kunnen gerealiseerd worden binnen de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid.

Bijlage 1



LEGENDA

	Rijplan
	Profielverharding
	Gras
	Boomrekken
	Halfkruisgang
	Behouding
	Tuinen/woningen
	Ondergrondse containers
	Slaap
	Halfverharde parkeerplaatsen



MASSASTUDIE VOGELVLUCHT 1

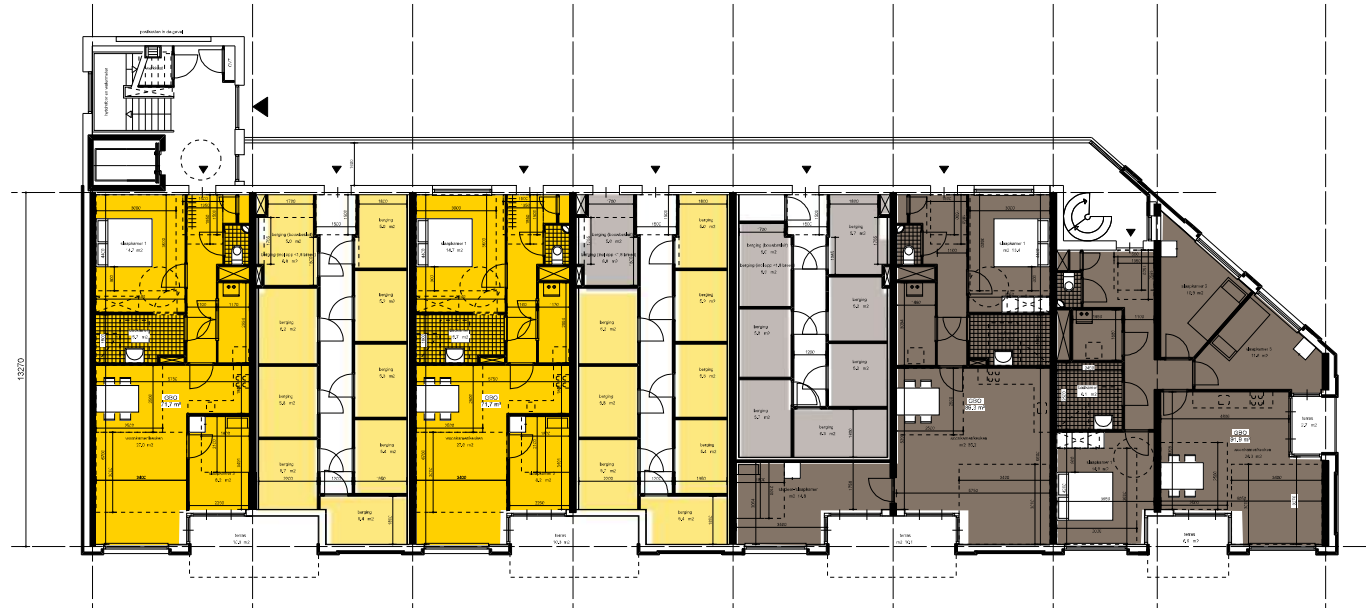


MASSASTUDIE VOGELVLUCHT 2

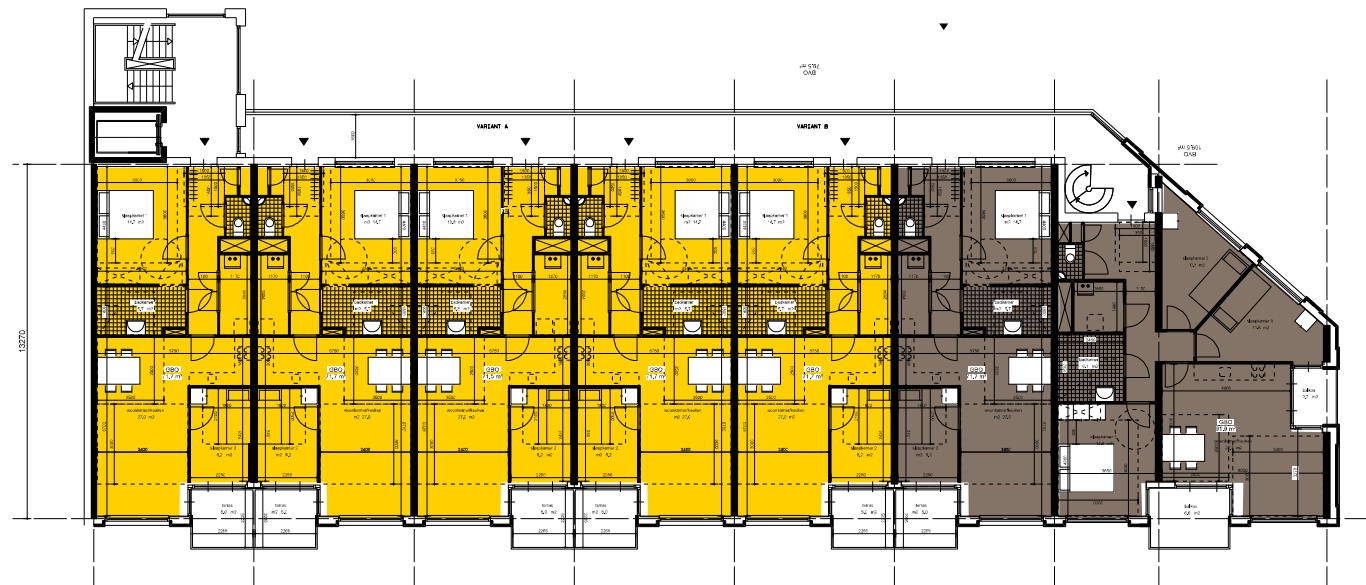


APPARTEMENTEN PLATTEGRONDEN

begane grond



1e/2e/3e verdieping



- 17 sociale huurwoningen
- 8 koopwoningen

APPARTEMENTEN GEVELS



voorgevel



kopgevel



achtergevel



455400

110400

110600

110800

RMG-2012, wegverkeer, [Verslusterrein, Overtocht, actualisatie - situatie 2031 VL], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Sitautie met wegen en rekenpunten



455400

RMG-2012, railverkeer, [Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - situatie 2031 RL], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Sitautie met spoorbaan en rekenpunten

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie 2031 VL

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2031 VL
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ihoek op 5-3-2021
Laatst ingezien door	Ihoek op 27-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

17-02-2023 11:01: Importeren Geluidregister Weg

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01/1	gevel ZW 01	-1,32	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
01/2	gevel ZW 01	-1,32	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
01/3	gevel ZW 01	-1,18	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
01/4	gevel NW 01	-1,24	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
01/5	gevel NO 01	-1,35	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
01/6	gevel ZO 01	-1,40	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
02/1	gevel ZW 02	-1,23	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02/2	gevel ZW 02	-1,53	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02/3	gevel ZW 02	-1,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02/4	gevel NW 02	-1,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02/5	gevel ZO 02	-1,53	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02/6	gevel NO 02	-1,56	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03/1	gevel ZW 03	-1,52	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03/2	gevel NW 03	-1,01	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03/3	gevel ZO 03	-1,46	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03/4	gevel NO 03	-1,43	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
07/1	gevel NO 07	1,05	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
07/2	gevel NO 07	0,91	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
07/3	gevel NW 07	0,47	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
07/4	gevel ZO 07	-0,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
07/5	gevel ZW 07	-0,12	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
08/1	gevel NO 08	-0,32	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
08/2	gevel NO 08	-0,55	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
08/3	gevel NW 08	-0,24	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08/4	gevel ZO 08	-0,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
08/5	gevel ZW 08	-0,76	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09/1	gevel NO 09	-0,95	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09/2	gevel NO 09	-0,68	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09/3	gevel NW 09	-0,85	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09/4	gevel ZO 09	-0,49	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09/5	gevel ZW 09	-1,27	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
10/1	gevel NO 10	-1,02	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
10/2	gevel NO 10	-1,12	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
10/3	gevel NW 10	-0,95	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
10/4	gevel ZO 10	-1,18	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
10/5	gevel ZW 10	-1,30	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	4,00m (L/R)	0,50
	4,00m (L/R)	0,50
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	4,00m (L/R)	0,50
	4,00m (L/R)	0,50
	4,00m (L/R)	0,50
	4,00m (L/R)	0,00
	4,00m (L/R)	0,00
100	watervlak	0,00
101	watervlak	0,00
102	watervlak	0,00
103	watervlak	0,00
104	watervlak	0,00
105	watervlak	0,00
	groenvoorziening	0,00
		0,00
		0,00
26202	11 / 18,384 / 18,705 -- 4,00m (L/R)	0,00
32401	11 / 18,341 / 18,384 -- 4,00m (L/R)	0,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
33373	11 / 18,715 / 18,768 -- 4,00m (L/R)	0,00
30819	11 / 18,768 / 18,916 -- 4,00m (L/R)	0,00
37533	11 / 18,705 / 18,715 -- 4,00m (L/R)	0,00
38330	11 / 18,715 / 19,294 -- 4,00m (L/R)	0,00
33631	11 / 17,901 / 18,341 -- 4,00m (L/R)	0,00
102__ 393	balastbed	0,00
102__ 393	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00

Model: situatie 2031 VL
Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00
623_ 357B	balastbed	0,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
623__ 357B	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 393	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 383	balastbed	0,00
102__ 393	balastbed	0,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
PE1351595	p:1044347073	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351596	p:1044347074	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351598	p:1044347076	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351597	p:1044347075	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
338		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
832		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
2249		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3850		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
4482		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
4733		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4255		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5400		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
6035		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
832	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2249	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3850	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4482	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4733	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5400	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6035	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
N11 > 70 km/uur	708963	4	11:15, 17 feb 2023	-636	2	32401	11 / 18,341 / 18,384	Polylijn	110431,73	455365,10	110454,16	455328,20	1,22
N11 > 70 km/uur	708967	4	11:15, 17 feb 2023	-644	2	33373	11 / 18,715 / 18,768	Polylijn	110540,39	455012,07	110541,54	454959,12	3,85
N11 > 70 km/uur	708971	4	11:15, 17 feb 2023	-652	2	33618	11 / 17,312 / 17,328	Polylijn	109928,19	456264,79	109936,04	456250,56	-0,74
N11 > 70 km/uur	708988	4	11:15, 17 feb 2023	-686	2	38778	11 / 17,211 / 17,212	Polylijn	110453,80	455797,50	110452,87	455797,08	-1,39
N11 > 70 km/uur	708989	4	11:15, 17 feb 2023	-688	2	38794	11 / 18,916 / 18,969	Polylijn	110546,90	454811,98	110548,87	454759,97	1,33
N11 > 70 km/uur	708993	4	11:15, 17 feb 2023	-696	2	38904	11 / 17,448 / 17,900	Polylijn	110149,88	455876,91	110071,52	456001,53	1,50
N11 > 70 km/uur	708994	4	11:15, 17 feb 2023	-698	2	36827	11 / 17,836 / 17,899	Polylijn	110171,25	455797,85	110203,04	455741,69	-0,73
N11 > 70 km/uur	708997	4	11:15, 17 feb 2023	-704	2	37533	11 / 18,705 / 18,715	Polylijn	110540,18	455022,06	110540,39	455012,05	3,93
N11 > 70 km/uur	708999	4	11:15, 17 feb 2023	-708	2	38330	11 / 18,715 / 19,294	Polylijn	110551,13	455016,95	110560,77	454753,48	3,92
N11 > 70 km/uur	709009	4	11:15, 17 feb 2023	-728	2	38022	11 / 17,659 / 17,723	Polylijn	110084,22	455951,62	110115,83	455895,76	-1,00
N11 > 70 km/uur	709011	4	11:15, 17 feb 2023	-732	2	34534	11 / 18,340 / 18,384	Polylijn	110441,15	455371,09	110465,05	455333,54	1,15
N11 > 70 km/uur	709016	4	11:15, 17 feb 2023	-742	2	34003	11 / 18,206 / 18,338	Polylijn	110378,37	455490,57	110409,03	455438,62	-0,15
N11 > 70 km/uur	709018	4	11:15, 17 feb 2023	-746	2	34737	11 / 18,206 / 18,338	Polylijn	110409,03	455438,62	110441,15	455371,09	0,15
N11 > 70 km/uur	709019	4	11:15, 17 feb 2023	-748	2	35509	11 / 18,384 / 18,705	Polylijn	110465,05	455333,54	110550,76	455027,02	1,91
N11 > 70 km/uur	709029	4	11:15, 17 feb 2023	-768	2	33631	11 / 17,901 / 18,341	Polylijn	110431,73	455365,10	110202,68	455742,31	1,22
N11 > 70 km/uur	709031	4	11:15, 17 feb 2023	-772	2	34396	11 / 17,328 / 17,609	Polylijn	109936,03	456250,58	110071,52	456001,53	-0,81
N11 > 70 km/uur	709036	4	11:15, 17 feb 2023	-782	2	42313	11 / 17,306 / 17,312	Polylijn	109925,25	456270,13	109928,19	456264,79	-0,75
N11 > 70 km/uur	709038	4	11:15, 17 feb 2023	-786	2	42919	11 / 17,709 / 18,279	Polylijn	110120,08	455913,22	110409,32	455422,75	-0,98
N11 > 70 km/uur	709040	4	11:15, 17 feb 2023	-790	2	39563	11 / 17,448 / 17,900	Polylijn	110267,23	455699,81	110149,88	455876,91	6,68
N11 > 70 km/uur	709041	4	11:15, 17 feb 2023	-792	2	39627	11 / 17,965 / 18,206	Polylijn	110270,03	455690,25	110378,38	455490,55	6,66
N11 > 70 km/uur	709043	4	11:15, 17 feb 2023	-796	2	39660	11 / 17,609 / 17,709	Polylijn	110071,52	456001,53	110120,10	455913,21	-0,95
N11 > 70 km/uur	709045	4	11:15, 17 feb 2023	-800	2	40461	11 / 18,279 / 18,338	Polylijn	110409,31	455422,77	110441,15	455371,09	0,41
N11 > 70 km/uur	709046	4	11:15, 17 feb 2023	-802	2	41947	11 / 17,416 / 17,448	Polylijn	110270,96	455698,57	110267,23	455699,81	6,78
N11 > 70 km/uur	709049	4	11:15, 17 feb 2023	-808	2	41470	11 / 17,305 / 17,311	Polylijn	109915,10	456262,97	109917,98	456257,68	-0,78

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N11 > 70 km/uur	1,84	1,24	-0,44	--	2,10	2,29	1,76	1,84	--	Absoluut	3	43,17	43,18	10,04	33,13
N11 > 70 km/uur	3,19	2,17	3,12	--	0,07	1,70	3,19	3,85	--	Absoluut	3	52,97	52,97	0,02	52,95
N11 > 70 km/uur	-0,81	0,00	0,00	--	-0,81	-0,81	-0,81	-0,81	0,00	Absoluut	3	16,25	16,25	0,02	16,23
N11 > 70 km/uur	-1,39	3,16	3,12	-1,39	-4,51	-4,51	-1,39	-1,39	--	Absoluut	2	1,03	1,03	1,03	1,03
N11 > 70 km/uur	0,72	1,35	0,83	--	-0,11	-0,02	0,72	1,33	--	Absoluut	3	52,05	52,05	0,01	52,04
N11 > 70 km/uur	-0,95	-0,64	-0,70	--	-0,25	1,88	-1,01	1,00	--	Absoluut	4	147,22	147,28	17,76	90,78
N11 > 70 km/uur	-0,84	-0,70	-0,76	--	-0,07	-0,03	-0,84	-0,73	--	Absoluut	4	64,54	64,54	0,02	63,79
N11 > 70 km/uur	3,85	3,93	2,15	--	0,01	1,70	3,85	3,93	--	Absoluut	4	10,01	10,01	0,02	9,97
N11 > 70 km/uur	0,89	3,92	0,84	--	0,01	0,12	0,89	3,92	--	Absoluut	7	263,64	263,66	0,02	85,71
N11 > 70 km/uur	-0,87	-0,75	-0,77	--	-0,11	-0,10	-0,96	-0,87	--	Absoluut	4	64,19	64,19	0,02	41,29
N11 > 70 km/uur	1,91	1,29	-0,77	--	-0,13	2,68	1,17	1,91	--	Absoluut	3	44,51	44,52	0,99	43,53
N11 > 70 km/uur	0,15	-0,97	0,25	--	-0,11	0,82	-0,15	0,15	--	Absoluut	4	60,33	60,33	0,02	38,83
N11 > 70 km/uur	1,16	0,25	1,29	--	-0,25	-0,13	0,56	1,16	--	Absoluut	3	74,77	74,78	35,29	39,48
N11 > 70 km/uur	4,05	-0,77	4,05	--	-0,14	0,36	2,10	5,00	--	Absoluut	12	323,40	323,43	0,02	68,84
N11 > 70 km/uur	-0,84	1,24	-0,76	--	-0,27	0,03	-0,84	0,60	--	Absoluut	11	441,38	441,39	0,72	100,26
N11 > 70 km/uur	-0,95	0,00	-0,70	--	-0,81	-0,15	-0,97	-0,81	--	Absoluut	8	283,52	283,52	0,02	100,95
N11 > 70 km/uur	-0,74	0,00	0,00	--	-0,74	-0,74	-0,74	-0,74	0,00	Absoluut	2	6,10	6,10	6,10	6,10
N11 > 70 km/uur	0,41	-0,80	0,70	--	-0,29	0,11	-0,98	0,41	--	Absoluut	17	569,53	569,53	0,02	91,00
N11 > 70 km/uur	1,52	-1,44	-0,64	--	1,15	8,09	1,52	6,65	--	Absoluut	9	214,96	215,04	1,11	74,98
N11 > 70 km/uur	-0,15	-1,32	-0,97	--	0,68	7,62	-0,17	6,50	--	Absoluut	10	229,77	229,89	0,02	94,16
N11 > 70 km/uur	-0,98	-0,70	-0,80	--	-0,26	-0,18	-1,00	-0,98	--	Absoluut	4	100,80	100,80	0,02	91,80
N11 > 70 km/uur	1,15	0,70	1,29	--	-0,34	-0,14	0,41	1,15	--	Absoluut	4	60,70	60,70	0,02	39,50
N11 > 70 km/uur	6,68	-1,43	-1,44	--	8,11	8,11	6,68	6,68	--	Absoluut	2	3,93	3,93	3,93	3,93
N11 > 70 km/uur	-0,75	0,00	0,00	--	-0,78	-0,75	-0,78	-0,75	0,00	Absoluut	3	6,02	6,02	0,02	6,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100
N11 > 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20186,88	6,45	3,00	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20186,88	6,45	3,00	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19381,80	6,17	3,51	1,49	--
N11 > 70 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2810,84	6,22	3,47	1,43	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20186,88	6,45	3,00	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	590,24	6,39	3,30	1,27	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17963,72	6,47	2,93	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20186,88	6,45	3,00	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20225,80	6,22	3,45	1,45	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	17963,72	6,47	2,93	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20225,80	6,22	3,45	1,45	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	2686,80	6,29	3,26	1,43	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	2686,80	6,29	3,26	1,43	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20225,80	6,22	3,45	1,45	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20186,88	6,45	3,00	1,33	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19381,80	6,17	3,51	1,49	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19381,80	6,17	3,51	1,49	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20123,04	6,19	3,43	1,50	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	590,24	6,39	3,30	1,27	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	2686,80	6,29	3,26	1,43	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20123,04	6,19	3,43	1,50	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20123,04	6,19	3,43	1,50	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	590,24	6,39	3,30	1,27	--
N11 > 70 km/uur	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	18434,92	6,51	2,95	1,26	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87	--	5,47	3,00	9,86	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26	--	4,95	2,16	11,59	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26	--	4,95	2,16	11,59	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87	--	5,47	3,00	9,86	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87	--	5,47	3,00	9,86	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11	--	5,14	2,48	11,66	--	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
N11 > 70 km/uur	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
N11 > 70 km/uur	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44
N11 > 70 km/uur	--	--	--	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60
N11 > 70 km/uur	--	--	--	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30
N11 > 70 km/uur	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04
N11 > 70 km/uur	--	--	--	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30
N11 > 70 km/uur	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	73,29	83,16
N11 > 70 km/uur	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N11 > 70 km/uur	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	118,47	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84
N11 > 70 km/uur	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	118,47	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84
N11 > 70 km/uur	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	118,09	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35
N11 > 70 km/uur	97,48	101,09	105,40	102,19	95,57	87,86	108,76	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66
N11 > 70 km/uur	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	118,47	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84
N11 > 70 km/uur	91,10	97,82	100,09	94,45	88,62	80,11	103,34	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41
N11 > 70 km/uur	104,79	111,84	115,07	109,22	103,31	94,79	117,94	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19
N11 > 70 km/uur	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	118,47	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84
N11 > 70 km/uur	105,32	112,30	115,39	109,58	103,68	95,16	118,32	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48
N11 > 70 km/uur	104,79	111,84	115,07	109,22	103,31	94,79	117,94	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19
N11 > 70 km/uur	105,32	112,30	115,39	109,58	103,68	95,16	118,32	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48
N11 > 70 km/uur	97,62	104,25	106,58	100,95	95,12	86,60	109,82	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66
N11 > 70 km/uur	97,62	104,25	106,58	100,95	95,12	86,60	109,82	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66
N11 > 70 km/uur	105,32	112,30	115,39	109,58	103,68	95,16	118,32	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48
N11 > 70 km/uur	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	118,47	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84
N11 > 70 km/uur	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	118,09	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35
N11 > 70 km/uur	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	118,09	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35
N11 > 70 km/uur	105,17	112,20	115,36	109,53	103,62	95,10	118,26	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39
N11 > 70 km/uur	91,10	97,82	100,09	94,45	88,62	80,11	103,34	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41
N11 > 70 km/uur	97,62	104,25	106,58	100,95	95,12	86,60	109,82	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66
N11 > 70 km/uur	105,17	112,20	115,36	109,53	103,62	95,10	118,26	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39
N11 > 70 km/uur	105,17	112,20	115,36	109,53	103,62	95,10	118,26	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39
N11 > 70 km/uur	88,30	95,99	101,69	97,69	90,78	79,62	104,28	71,52	80,85	86,07	94,00	99,03	94,97	88,05	77,02
N11 > 70 km/uur	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	118,09	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
N11 > 70 km/uur	114,96	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	111,93	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,96	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	111,93	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,47	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30	97,46	88,95	112,18	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	105,87	77,24	84,71	92,20	95,69	99,55	96,38	89,80	82,44	103,05	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,96	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	111,93	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	100,74	67,95	78,68	83,79	90,77	93,15	87,44	81,57	73,07	96,33	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,30	83,32	94,21	99,31	106,00	108,09	102,49	96,67	88,16	111,42	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,96	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	111,93	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,60	83,64	94,79	99,82	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	112,20	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,30	83,32	94,21	99,31	106,00	108,09	102,49	96,67	88,16	111,42	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,60	83,64	94,79	99,82	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	112,20	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	106,86	75,59	86,53	91,63	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	103,54	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	106,86	75,59	86,53	91,63	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	103,54	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,60	83,64	94,79	99,82	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	112,20	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,96	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	111,93	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,47	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30	97,46	88,95	112,18	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,47	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30	97,46	88,95	112,18	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,51	83,89	95,02	100,06	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	112,36	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	100,74	67,95	78,68	83,79	90,77	93,15	87,44	81,57	73,07	96,33	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	106,86	75,59	86,53	91,63	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	103,54	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,51	83,89	95,02	100,06	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	112,36	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	115,51	83,89	95,02	100,06	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	112,36	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	101,73	66,28	75,73	80,99	88,89	94,70	90,68	83,75	72,55	97,26	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	114,46	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38	96,56	88,05	111,32	--	--	--	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--
N11 > 70 km/uur	--	--	--	--	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Dammekant/Overtocht	708740	6	14:51, 17 feb 2023	-286	2	W01	Overtocht	Polylijn	110707,60	455516,50	110771,77	455453,50	0,00
Dammekant/Overtocht	708741	6	14:51, 17 feb 2023	-288	2	W01	Dammekant	Polylijn	110707,60	455516,50	110690,09	455542,31	0,00
Dammekant/Overtocht	708742	6	14:51, 17 feb 2023	-290	2	W01	Dammekant	Polylijn	110690,09	455542,31	110677,77	455569,66	0,00
Dammekant/Overtocht	708743	6	14:51, 17 feb 2023	-292	2	W01	Dammekant	Polylijn	110677,77	455569,66	110654,24	455624,84	0,00
Dammekant/Overtocht	708744	6	14:51, 17 feb 2023	-294	2	W01	Dammekant	Polylijn	110654,24	455624,84	110623,23	455694,78	0,00
Dammekant/Overtocht	708745	6	14:51, 17 feb 2023	-296	2	W01	Dammekant	Polylijn	110623,23	455694,78	110602,09	455739,25	0,00
Doortocht	708749	8	14:50, 17 feb 2023	-304	2	W02	Doortocht	Polylijn	110677,83	455328,62	110697,32	455371,97	0,00
Doortocht	708750	8	14:50, 17 feb 2023	-306	2	W02	Doortocht	Polylijn	110697,32	455371,97	110771,77	455453,50	0,00
Doortocht	708751	8	14:50, 17 feb 2023	-308	2	W02	Doortocht	Polylijn	110677,83	455328,62	110703,70	455301,34	0,00
Doortocht	708752	8	14:50, 17 feb 2023	-310	2	W02	Doortocht	Polylijn	110703,70	455301,34	110771,56	455251,84	0,00
Doortocht	708753	8	14:50, 17 feb 2023	-312	2	W02	Doortocht	Polylijn	110771,56	455251,84	110805,14	455217,16	0,00
30 km/uur wegen	708746	7	14:51, 17 feb 2023	-298	2	W03	Overtocht	Polylijn	110808,07	455426,25	110843,74	455401,59	0,00
30 km/uur wegen	708747	7	14:51, 17 feb 2023	-300	2	W03	Overtocht	Polylijn	110843,74	455401,59	110926,34	455349,78	0,00
30 km/uur wegen	708748	7	14:51, 17 feb 2023	-302	2	W03	Overtocht	Polylijn	110808,07	455426,25	110771,77	455453,50	0,00

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Dammekant/Overtocht	0,00	0,27	-0,14	0,00	0,00	0,00	-0,46	-0,14	--	Relatief	6	90,30	90,31	9,27	30,16
Dammekant/Overtocht	0,00	0,27	1,60	0,00	0,00	0,00	0,42	1,60	--	Relatief	5	31,25	31,28	4,36	11,76
Dammekant/Overtocht	0,00	1,60	1,71	0,00	0,00	0,00	1,70	1,71	--	Relatief	3	30,01	30,01	4,54	25,47
Dammekant/Overtocht	0,00	1,71	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59	1,27	--	Relatief	3	59,99	60,00	26,70	33,29
Dammekant/Overtocht	0,00	0,59	0,34	0,00	0,00	0,00	0,24	0,34	--	Relatief	3	76,52	76,52	34,65	41,87
Dammekant/Overtocht	0,00	0,34	0,73	0,00	0,00	0,00	0,60	0,73	--	Relatief	3	49,24	49,24	6,18	43,06
Doortocht	0,00	-1,67	-1,45	0,00	0,00	0,00	-1,66	-1,44	--	Relatief	9	50,42	50,42	2,45	17,54
Doortocht	0,00	-1,45	-0,14	0,00	0,00	0,00	-1,18	-0,14	--	Relatief	5	110,45	110,46	13,64	44,43
Doortocht	0,00	-1,67	-1,66	0,00	0,00	0,00	-1,66	-1,54	--	Relatief	6	38,48	38,49	4,16	13,11
Doortocht	0,00	-1,66	-1,44	0,00	0,00	0,00	-1,50	-1,44	--	Relatief	4	84,00	84,00	13,52	45,15
Doortocht	0,00	-1,44	-1,30	0,00	0,00	0,00	-1,38	-1,17	--	Relatief	6	48,99	48,99	4,03	19,70
30 km/uur wegen	0,00	-0,41	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,46	--	Relatief	3	43,38	43,38	12,62	30,76
30 km/uur wegen	0,00	-0,50	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,57	-0,36	--	Relatief	5	97,51	97,51	9,85	57,86
30 km/uur wegen	0,00	-0,41	-0,14	0,00	0,00	0,00	-0,41	-0,14	--	Relatief	3	45,40	45,40	22,41	22,99

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Dammekant/Overtocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Doortocht	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Dammekant/Overtocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7350,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
Doortocht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6325,00	6,47	3,59	1,00	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	980,00	6,98	2,64	0,71	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	980,00	6,98	2,64	0,71	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	980,00	6,98	2,64	0,71	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,77	91,42	--	6,76	3,63	7,36	--	1,12	0,61	1,22	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,75	3,62	7,35	--	1,13	0,60	1,23	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,75	3,62	7,35	--	1,13	0,60	1,23	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,75	3,62	7,35	--	1,13	0,60	1,23	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,75	3,62	7,35	--	1,13	0,60	1,23	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,75	3,62	7,35	--	1,13	0,60	1,23	--	--
Doortocht	--	--	--	--	92,52	95,99	91,85	--	6,43	3,45	7,00	--	1,06	0,56	1,15	--	--
Doortocht	--	--	--	--	92,52	95,99	91,85	--	6,43	3,45	7,00	--	1,06	0,56	1,15	--	--
Doortocht	--	--	--	--	92,49	95,98	91,82	--	6,46	3,46	7,04	--	1,05	0,56	1,14	--	--
Doortocht	--	--	--	--	92,49	95,98	91,82	--	6,46	3,46	7,04	--	1,05	0,56	1,14	--	--
Doortocht	--	--	--	--	92,49	95,98	91,82	--	6,46	3,46	7,04	--	1,05	0,56	1,14	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	91,08	89,58	89,67	--	7,60	8,88	8,81	--	1,32	1,54	1,52	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	91,08	89,58	89,67	--	7,60	8,88	8,81	--	1,32	1,54	1,52	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	91,08	89,58	89,67	--	7,60	8,88	8,81	--	1,32	1,54	1,52	--	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,70	67,19	--	32,15	9,58	5,41	--	5,33	1,61	0,90	--	82,35	89,84
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,73	67,19	--	32,10	9,55	5,40	--	5,37	1,58	0,90	--	82,35	89,85
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,73	67,19	--	32,10	9,55	5,40	--	5,37	1,58	0,90	--	82,35	89,85
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,73	67,19	--	32,10	9,55	5,40	--	5,37	1,58	0,90	--	82,35	89,85
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,73	67,19	--	32,10	9,55	5,40	--	5,37	1,58	0,90	--	82,35	89,85
Dammekant/Overtocht	--	--	--	438,07	252,73	67,19	--	32,10	9,55	5,40	--	5,37	1,58	0,90	--	82,35	89,85
Doortocht	--	--	--	378,62	217,96	58,10	--	26,31	7,83	4,43	--	4,34	1,27	0,73	--	81,60	89,07
Doortocht	--	--	--	378,62	217,96	58,10	--	26,31	7,83	4,43	--	4,34	1,27	0,73	--	81,60	89,07
Doortocht	--	--	--	378,49	217,94	58,08	--	26,44	7,86	4,45	--	4,30	1,27	0,72	--	81,60	89,08
Doortocht	--	--	--	378,49	217,94	58,08	--	26,44	7,86	4,45	--	4,30	1,27	0,72	--	81,60	89,08
Doortocht	--	--	--	378,49	217,94	58,08	--	26,44	7,86	4,45	--	4,30	1,27	0,72	--	81,60	89,08
30 km/uur wegen	--	--	--	62,30	23,18	6,24	--	5,20	2,30	0,61	--	0,90	0,40	0,11	--	82,54	87,55
30 km/uur wegen	--	--	--	62,30	23,18	6,24	--	5,20	2,30	0,61	--	0,90	0,40	0,11	--	82,54	87,55
30 km/uur wegen	--	--	--	62,30	23,18	6,24	--	5,20	2,30	0,61	--	0,90	0,40	0,11	--	82,54	87,55

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,81	85,99	92,39	97,69	104,19	100,77	94,01	84,28
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,80	85,98	92,38	97,68	104,19	100,77	94,00	84,27
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,80	85,98	92,38	97,68	104,19	100,77	94,00	84,27
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,80	85,98	92,38	97,68	104,19	100,77	94,00	84,27
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,80	85,98	92,38	97,68	104,19	100,77	94,00	84,27
Dammekant/Overtocht	96,76	100,90	106,97	103,65	96,92	87,87	109,85	78,80	85,98	92,38	97,68	104,19	100,77	94,00	84,27
Doortocht	95,95	100,18	106,29	102,97	96,23	87,12	109,16	78,08	85,24	91,59	96,98	103,52	100,10	93,33	83,55
Doortocht	95,95	100,18	106,29	102,97	96,23	87,12	109,16	78,08	85,24	91,59	96,98	103,52	100,10	93,33	83,55
Doortocht	95,96	100,18	106,29	102,97	96,23	87,12	109,16	78,08	85,24	91,60	96,98	103,52	100,10	93,33	83,55
Doortocht	95,96	100,18	106,29	102,97	96,23	87,12	109,16	78,08	85,24	91,60	96,98	103,52	100,10	93,33	83,55
Doortocht	95,96	100,18	106,29	102,97	96,23	87,12	109,16	78,08	85,24	91,60	96,98	103,52	100,10	93,33	83,55
30 km/uur wegen	96,54	93,39	96,43	90,20	85,18	81,34	101,25	78,73	83,82	92,95	89,40	92,37	86,22	81,22	77,68
30 km/uur wegen	96,54	93,39	96,43	90,20	85,18	81,34	101,25	78,73	83,82	92,95	89,40	92,37	86,22	81,22	77,68
30 km/uur wegen	96,54	93,39	96,43	90,20	85,18	81,34	101,25	78,73	83,82	92,95	89,40	92,37	86,22	81,22	77,68

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Dammekant/Overtocht	106,91	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,60	88,88	79,94	101,81	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	106,90	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,61	88,88	79,94	101,82	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	106,90	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,61	88,88	79,94	101,82	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	106,90	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,61	88,88	79,94	101,82	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	106,90	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,61	88,88	79,94	101,82	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	106,90	74,41	81,95	88,93	92,91	98,90	95,61	88,88	79,94	101,82	--	--	--	--
Doortocht	106,23	73,65	81,17	88,11	92,18	98,22	94,91	88,19	79,18	101,12	--	--	--	--
Doortocht	106,23	73,65	81,17	88,11	92,18	98,22	94,91	88,19	79,18	101,12	--	--	--	--
Doortocht	106,23	73,66	81,17	88,12	92,18	98,22	94,92	88,19	79,18	101,12	--	--	--	--
Doortocht	106,23	73,66	81,17	88,12	92,18	98,22	94,92	88,19	79,18	101,12	--	--	--	--
Doortocht	106,23	73,66	81,17	88,12	92,18	98,22	94,92	88,19	79,18	101,12	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,40	73,00	78,09	87,21	83,68	86,66	80,50	75,50	71,95	91,67	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,40	73,00	78,09	87,21	83,68	86,66	80,50	75,50	71,95	91,67	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,40	73,00	78,09	87,21	83,68	86,66	80,50	75,50	71,95	91,67	--	--	--	--

Model: situatie 2031 VL
 Versluysterrein, Overtocht, actualisatie - Bodegraven
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Dammekant/Overtocht	--	--	--	--	--
Doortocht	--	--	--	--	--
Doortocht	--	--	--	--	--
Doortocht	--	--	--	--	--
Doortocht	--	--	--	--	--
Doortocht	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	54,3
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	57,0
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	59,1
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	54,4
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	56,6
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	58,8
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	53,6
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	57,3
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	59,4
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	54,0
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	56,9
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	58,1
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	50,0
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	52,6
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	51,5
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	52,1
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	51,0
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	52,7
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	50,8
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	53,7
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	48,4
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	50,8
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	50,0
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	51,1
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	53,0
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	55,2
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	50,4
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	51,1
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	49,2
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	52,1
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	49,3
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	52,7
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	51,1
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	54,3
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	50,0
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	51,0
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	47,4
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	66,6
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	66,1
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	66,7
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	66,2
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	61,4
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	61,4
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	61,6
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	60,9
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	52,6
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	53,8
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	55,4
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	56,2
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	54,9
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	55,5
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	55,2
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	56,1
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	54,2
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	54,7
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	49,8
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	52,2
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	49,1
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	51,4
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	52,8
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	54,1
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	51,5
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	53,7
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	52,2
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	53,9
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	48,7
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	52,3
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	47,9
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	50,8
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	48,3
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	50,6
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	51,0
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	54,3
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	50,3
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	48,3	
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	9,2
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	10,2
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	--
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	14,4
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	9,6
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	--
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	21,3
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	22,9
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	--
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	21,2
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	23,4
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	--
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	24,6
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	26,8
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	30,4
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	28,0
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	30,9
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	31,7
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	17,4
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	20,3
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	22,4
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	24,2
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	13,3
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	17,3
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	22,0
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	23,9
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	27,8
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	31,9
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	27,0
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	28,9
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	24,5
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	27,3
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	20,6
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	23,9
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	28,9
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	33,2
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	26,6
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	36,1
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	36,8
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	38,2
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	38,8
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	--
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	--
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	32,3
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	36,3
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	28,4
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	0,0
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	30,8
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	32,6
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	31,1
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	33,2
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	8,3
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	8,8
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	31,3
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	33,5
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	30,3
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	31,0
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	32,7
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	33,6
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	33,5
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	34,7
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	19,3
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	21,5
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	34,4
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	35,7
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	22,2
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	27,3
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	27,8
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	29,5
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	31,4
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	33,2
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	20,7
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	24,7
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	30,3
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	25,7
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11 > 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	54,3
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	57,0
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	59,1
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	54,4
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	56,6
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	58,8
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	53,6
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	57,3
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	59,4
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	53,8
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	56,7
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	58,0
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	49,3
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	51,7
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	48,9
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	51,6
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	48,7
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	49,8
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	50,7
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	53,7
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	48,3
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	50,6
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	49,9
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	51,0
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	52,7
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	54,9
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	49,5
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	48,2
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	48,5
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	51,1
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	49,0
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	52,2
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	50,4
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	53,7
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	48,5
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	46,8
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	46,4
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11 > 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	48,6
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	42,6
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	48,4
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	42,9
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	49,6
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	49,6
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	47,0
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	47,5
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	49,7
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	50,6
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	46,8
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	48,3
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	47,6
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	48,5
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	50,1
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	51,2
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	46,6
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	44,9
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	48,3
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	50,5
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	45,8
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	48,5
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	47,4
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	47,7
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	48,7
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	51,2
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	48,6
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	46,9
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	47,8
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	51,3
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	46,1
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	49,0
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	47,1
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	49,1
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	49,6
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	53,3
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	47,8
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11 > 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	47,8	
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dammekant/Overtocht
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	27,7
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	12,6
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	--
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	28,5
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	14,0
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	--
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	29,1
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	31,5
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	28,2
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	39,3
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	41,4
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	43,1
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	32,4
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	36,9
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	42,3
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	36,0
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	36,7
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	37,8
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	29,4
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	31,4
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	28,2
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	33,6
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	29,2
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	33,0
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	40,6
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	43,1
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	37,0
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	39,1
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	33,7
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	37,2
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	31,2
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	36,5
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	42,7
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	44,9
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	40,5
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	42,0
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	37,0
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dammekant/Overtocht
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	66,6
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	66,1
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	66,6
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	66,1
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	61,1
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	61,1
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	61,4
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	60,6
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	48,8
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	49,8
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	54,7
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	55,2
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	53,9
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	54,3
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	53,6
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	54,4
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	52,9
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	53,3
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	43,2
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	45,9
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	45,0
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	46,9
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	50,5
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	52,1
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	48,2
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	50,0
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	47,3
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	49,5
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	38,6
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	41,3
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	42,2
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	44,6
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	39,3
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	40,7
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	45,2
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	47,3
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	44,5
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dammekant/Overtocht
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	32,5	
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	60,4
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	60,7
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	60,7
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	61,0
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	61,1
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	61,1
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	61,1
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	61,3
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	61,4
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	58,6
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	59,1
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	59,3
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	45,7
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	47,7
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	48,9
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	55,9
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	54,7
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	54,8
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	50,4
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	51,7
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	47,5
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	46,6
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	50,3
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	49,3
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	55,4
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	56,6
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	52,5
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	52,2
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	42,2
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	45,2
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	44,2
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	46,3
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	52,1
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	53,6
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	49,8
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	49,9
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	41,8
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	40,1
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	33,4
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	40,7
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	34,5
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	41,7
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	43,8
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	44,5
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	44,7
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	44,9
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	46,2
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	39,3
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	40,4
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	40,2
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	39,5
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	46,9
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	48,1
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	43,8
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	43,5
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	42,2
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	44,9
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	38,7
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	41,0
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	39,7
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	38,3
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	48,9
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	49,9
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	48,2
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	47,8
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	44,4
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	46,5
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	41,5
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	43,7
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	41,7
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	43,5
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	49,8
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	51,2
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	49,0
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	43,2	
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	4,50	60,4
01/1_B	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	7,50	60,7
01/1_C	gevel ZW 01	110569,67	455373,08	10,50	60,7
01/2_A	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	4,50	61,0
01/2_B	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	7,50	61,1
01/2_C	gevel ZW 01	110559,98	455382,99	10,50	61,1
01/3_A	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	4,50	61,1
01/3_B	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	7,50	61,3
01/3_C	gevel ZW 01	110550,75	455398,18	10,50	61,4
01/4_A	gevel NW 01	110553,13	455407,11	4,50	58,6
01/4_B	gevel NW 01	110553,13	455407,11	7,50	59,1
01/4_C	gevel NW 01	110553,13	455407,11	10,50	59,3
01/5_A	gevel NO 01	110569,80	455396,30	4,50	45,7
01/5_B	gevel NO 01	110569,80	455396,30	7,50	47,7
01/5_C	gevel NO 01	110569,80	455396,30	10,50	48,9
01/6_A	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	4,50	55,9
01/6_B	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	7,50	54,7
01/6_C	gevel ZO 01	110581,67	455369,31	10,50	54,8
02/1_A	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	4,50	50,4
02/1_B	gevel ZW 02	110572,61	455416,01	7,50	51,7
02/2_A	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	4,50	47,5
02/2_B	gevel ZW 02	110583,55	455404,84	7,50	46,6
02/3_A	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	4,50	50,3
02/3_B	gevel ZW 02	110595,84	455392,27	7,50	49,3
02/4_A	gevel NW 02	110571,68	455425,13	4,50	55,4
02/4_B	gevel NW 02	110571,68	455425,13	7,50	56,6
02/5_A	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	4,50	52,5
02/5_B	gevel ZO 02	110604,63	455391,58	7,50	52,2
02/6_A	gevel NO 02	110593,01	455411,44	4,50	42,2
02/6_B	gevel NO 02	110593,01	455411,44	7,50	45,2
03/1_A	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	4,50	44,2
03/1_B	gevel ZW 03	110605,96	455425,84	7,50	46,3
03/2_A	gevel NW 03	110593,37	455446,55	4,50	52,1
03/2_B	gevel NW 03	110593,37	455446,55	7,50	53,6
03/3_A	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	4,50	49,8
03/3_B	gevel ZO 03	110626,34	455413,03	7,50	49,9
03/4_A	gevel NO 03	110613,06	455434,89	4,50	41,8
03/4_B	gevel NO 03	110613,06	455434,89	7,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/1_A	gevel NO 07	110685,51	455530,38	4,50	40,1
07/1_B	gevel NO 07	110685,51	455530,38	7,50	33,4
07/2_A	gevel NO 07	110693,08	455519,27	4,50	40,7
07/2_B	gevel NO 07	110693,08	455519,27	7,50	34,5
07/3_A	gevel NW 07	110677,97	455531,36	4,50	41,7
07/3_B	gevel NW 07	110677,97	455531,36	7,50	43,8
07/4_A	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	4,50	44,5
07/4_B	gevel ZO 07	110692,12	455511,00	7,50	44,7
07/5_A	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	4,50	44,9
07/5_B	gevel ZW 07	110680,46	455517,90	7,50	46,2
08/1_A	gevel NO 08	110659,52	455507,90	4,50	39,3
08/1_B	gevel NO 08	110659,52	455507,90	7,50	40,4
08/2_A	gevel NO 08	110669,30	455497,93	4,50	40,2
08/2_B	gevel NO 08	110669,30	455497,93	7,50	39,5
08/3_A	gevel NW 08	110651,78	455507,56	4,50	46,9
08/3_B	gevel NW 08	110651,78	455507,56	7,50	48,1
08/4_A	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	4,50	43,8
08/4_B	gevel ZO 08	110669,05	455489,88	7,50	43,5
08/5_A	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	4,50	42,2
08/5_B	gevel ZW 08	110656,14	455495,30	7,50	44,9
09/1_A	gevel NO 09	110646,41	455483,38	4,50	38,7
09/1_B	gevel NO 09	110646,41	455483,38	7,50	41,0
09/2_A	gevel NO 09	110662,77	455467,07	4,50	39,7
09/2_B	gevel NO 09	110662,77	455467,07	7,50	38,3
09/3_A	gevel NW 09	110634,74	455486,94	4,50	48,9
09/3_B	gevel NW 09	110634,74	455486,94	7,50	49,9
09/4_A	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	4,50	48,2
09/4_B	gevel ZO 09	110667,78	455453,50	7,50	47,8
09/5_A	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	4,50	44,4
09/5_B	gevel ZW 09	110648,05	455465,04	7,50	46,5
10/1_A	gevel NO 10	110621,65	455464,39	4,50	41,5
10/1_B	gevel NO 10	110621,65	455464,39	7,50	43,7
10/2_A	gevel NO 10	110633,74	455452,09	4,50	41,7
10/2_B	gevel NO 10	110633,74	455452,09	7,50	43,5
10/3_A	gevel NW 10	110613,02	455465,55	4,50	49,8
10/3_B	gevel NW 10	110613,02	455465,55	7,50	51,2
10/4_A	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	4,50	49,0
10/4_B	gevel ZO 10	110645,53	455431,83	7,50	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
10/5_A	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	4,50	43,2	
10/5_B	gevel ZW 10	110624,93	455444,65	7,50	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden incl correctie

Wegvak:		Rijksweg N11			Dammekant/Overtocht			Doortocht		
Naam	Omschrijving	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	52	55	57	23	8	--	9	20	15
01/2.	gevel ZO 01	52	55	57	24	9	--	12	21	--
01/3.	gevel NW 01	52	55	57	24	27	23	26	29	7
01/4.	gevel ZO 01	52	55	56	34	36	38	33	34	10
01/5.	gevel NO 01	47	50	47	27	32	37	36	39	41
01/6.	gevel NO 01	50	47	48	31	32	33	37	42	44
02/1.	gevel ZW 02	49	52		24	26		24	27	
02/2.	gevel ZW 02	46	49		23	29		24	27	
02/3.	gevel ZW 02	48	49		24	28		21	28	
02/4.	gevel NW 02	51	53		36	38		29	31	
02/5.	gevel ZO 02	48	46		32	34		36	42	
02/6.	gevel NO 02	47	49		29	32		35	39	
03/1.	gevel ZW 03	47	50		26	32		31	37	
03/2.	gevel NW 03	48	52		38	40		26	28	
03/3.	gevel ZO 03	46	45		36	37		37	43	
03/4.	gevel NO 03	44	48		32	35		32	35	
07/1.	gevel NO 07	47	41		62	61		34	34	
07/2.	gevel NO 07	46	41		62	61		34	35	
07/3.	gevel NW 07	48	48		56	56		23	25	
07/4.	gevel ZO 07	45	45		56	56		38	41	
07/5.	gevel ZW 07	48	49		44	45		36	39	
08/1.	gevel NO 08	45	46		50	50		33	35	
08/2.	gevel NO 08	46	46		49	49		34	37	
08/3.	gevel NW 08	48	49		49	49		21	18	
08/4.	gevel ZO 08	45	43		48	48		39	42	
08/5.	gevel ZW 08	46	49		38	41		32	36	
09/1.	gevel NO 09	44	46		40	42		35	37	
09/2.	gevel NO 09	45	46		46	47		38	41	
09/3.	gevel NW 09	47	49		43	45		28	30	
09/4.	gevel ZO 09	47	45		42	45		41	45	
09/5.	gevel ZW 09	46	49		34	36		33	38	
10/1.	gevel NO 10	44	47		37	40		32	35	
10/2.	gevel NO 10	45	47		34	36		33	38	
10/3.	gevel NW 10	48	51		40	42		26	30	
10/4.	gevel ZO 10	46	44		39	40		37	44	
10/5.	gevel ZW 10	46	48		28	33		33	38	

Lden railverkeer

		Railverkeer		
Naam	Omschrijving	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	60	61	61
01/2.	gevel ZO 01	61	61	61
01/3.	gevel NW 01	61	61	61
01/4.	gevel ZO 01	59	59	59
01/5.	gevel NO 01	46	48	49
01/6.	gevel NO 01	56	55	55
02/1.	gevel ZW 02	50	52	
02/2.	gevel ZW 02	47	47	
02/3.	gevel ZW 02	50	49	
02/4.	gevel NW 02	55	57	
02/5.	gevel ZO 02			
02/6.	gevel NO 02			
03/1.	gevel ZW 03			
03/2.	gevel NW 03			
03/3.	gevel ZO 03			
03/4.	gevel NO 03			
07/1.	gevel NO 07			
07/2.	gevel NO 07			
07/3.	gevel NW 07			
07/4.	gevel ZO 07			
07/5.	gevel ZW 07			
08/1.	gevel NO 08			
08/2.	gevel NO 08			
08/3.	gevel NW 08			
08/4.	gevel ZO 08			
08/5.	gevel ZW 08			
09/1.	gevel NO 09			
09/2.	gevel NO 09			
09/3.	gevel NW 09			
09/4.	gevel ZO 09			
09/5.	gevel ZW 09			
10/1.	gevel NO 10			
10/2.	gevel NO 10			
10/3.	gevel NW 10			
10/4.	gevel ZO 10			
10/5.	gevel ZW 10			

Lden/LVL alle wegen excl.correctie

Naam	Omschrijving	Alle wegen (LVL=1LVL+0)		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	54	57	59
01/2.	gevel ZO 01	54	57	59
01/3.	gevel NW 01	54	57	59
01/4.	gevel ZO 01	54	57	58
01/5.	gevel NO 01	50	53	51
01/6.	gevel NO 01	52	51	53
02/1.	gevel ZW 02	51	54	
02/2.	gevel ZW 02	48	51	
02/3.	gevel ZW 02	50	51	
02/4.	gevel NW 02	53	55	
02/5.	gevel ZO 02	50	51	
02/6.	gevel NO 02	49	52	
03/1.	gevel ZW 03	49	53	
03/2.	gevel NW 03	51	54	
03/3.	gevel ZO 03	50	51	
03/4.	gevel NO 03	47	51	
07/1.	gevel NO 07	67	66	
07/2.	gevel NO 07	67	66	
07/3.	gevel NW 07	61	61	
07/4.	gevel ZO 07	62	61	
07/5.	gevel ZW 07	53	54	
08/1.	gevel NO 08	55	56	
08/2.	gevel NO 08	55	56	
08/3.	gevel NW 08	55	56	
08/4.	gevel ZO 08	54	55	
08/5.	gevel ZW 08	50	52	
09/1.	gevel NO 09	49	51	
09/2.	gevel NO 09	53	54	
09/3.	gevel NW 09	52	54	
09/4.	gevel ZO 09	52	54	
09/5.	gevel ZW 09	49	52	
10/1.	gevel NO 10	48	51	
10/2.	gevel NO 10	48	51	
10/3.	gevel NW 10	51	54	
10/4.	gevel ZO 10	50	52	
10/5.	gevel ZW 10	48	51	

LRL

Naam	Omschrijving	LRL=0,95LRL-1,4		
		4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	56	57	57
01/2.	gevel ZO 01	57	57	57
01/3.	gevel NW 01	57	57	57
01/4.	gevel ZO 01	55	55	55
01/5.	gevel NO 01	42	44	45
01/6.	gevel NO 01	52	51	51
02/1.	gevel ZW 02	46	48	
02/2.	gevel ZW 02	43	43	
02/3.	gevel ZW 02	46	45	
02/4.	gevel NW 02	51	53	
02/5.	gevel ZO 02			
02/6.	gevel NO 02			
03/1.	gevel ZW 03			
03/2.	gevel NW 03			
03/3.	gevel ZO 03			
03/4.	gevel NO 03			
07/1.	gevel NO 07			
07/2.	gevel NO 07			
07/3.	gevel NW 07			
07/4.	gevel ZO 07			
07/5.	gevel ZW 07			
08/1.	gevel NO 08			
08/2.	gevel NO 08			
08/3.	gevel NW 08			
08/4.	gevel ZO 08			
08/5.	gevel ZW 08			
09/1.	gevel NO 09			
09/2.	gevel NO 09			
09/3.	gevel NW 09			
09/4.	gevel ZO 09			
09/5.	gevel ZW 09			
10/1.	gevel NO 10			
10/2.	gevel NO 10			
10/3.	gevel NW 10			
10/4.	gevel ZO 10			
10/5.	gevel ZW 10			

Lcum, Gecumulleerd = LVL,cum

		LCUM (LVL+LRL)		
Naam	Omschrijving	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	58	60	61
01/2.	gevel ZO 01	58	60	61
01/3.	gevel NW 01	58	60	61
01/4.	gevel ZO 01	57	59	60
01/5.	gevel NO 01	51	54	52
01/6.	gevel NO 01	55	54	55
02/1.	gevel ZW 02	52	55	
02/2.	gevel ZW 02	49	52	
02/3.	gevel ZW 02	51	52	
02/4.	gevel NW 02	55	57	
02/5.	gevel ZO 02	50	51	
02/6.	gevel NO 02	49	52	
03/1.	gevel ZW 03	49	53	
03/2.	gevel NW 03	51	54	
03/3.	gevel ZO 03	50	51	
03/4.	gevel NO 03	47	51	
07/1.	gevel NO 07	67	66	
07/2.	gevel NO 07	67	66	
07/3.	gevel NW 07	61	61	
07/4.	gevel ZO 07	62	61	
07/5.	gevel ZW 07	53	54	
08/1.	gevel NO 08	55	56	
08/2.	gevel NO 08	55	56	
08/3.	gevel NW 08	55	56	
08/4.	gevel ZO 08	54	55	
08/5.	gevel ZW 08	50	52	
09/1.	gevel NO 09	49	51	
09/2.	gevel NO 09	53	54	
09/3.	gevel NW 09	52	54	
09/4.	gevel ZO 09	52	54	
09/5.	gevel ZW 09	49	52	
10/1.	gevel NO 10	48	51	
10/2.	gevel NO 10	48	51	
10/3.	gevel NW 10	51	54	
10/4.	gevel ZO 10	50	52	
10/5.	gevel ZW 10	48	51	

LRL,cum=1,05*Lcum+1,47

		LRL,cum=1,05*Lcum+1,47		
Naam	Omschrijving	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.
01/1.	gevel ZW 01	62	64	65
01/2.	gevel ZO 01	63	64	65
01/3.	gevel NW 01	63	64	65
01/4.	gevel ZO 01	62	63	64
01/5.	gevel NO 01	55	58	56
01/6.	gevel NO 01	59	58	59
02/1.	gevel ZW 02	56	59	
02/2.	gevel ZW 02	53	56	
02/3.	gevel ZW 02	56	56	
02/4.	gevel NW 02	59	61	
02/5.	gevel ZO 02			
02/6.	gevel NO 02			
03/1.	gevel ZW 03			
03/2.	gevel NW 03			
03/3.	gevel ZO 03			
03/4.	gevel NO 03			
07/1.	gevel NO 07			
07/2.	gevel NO 07			
07/3.	gevel NW 07			
07/4.	gevel ZO 07			
07/5.	gevel ZW 07			
08/1.	gevel NO 08			
08/2.	gevel NO 08			
08/3.	gevel NW 08			
08/4.	gevel ZO 08			
08/5.	gevel ZW 08			
09/1.	gevel NO 09			
09/2.	gevel NO 09			
09/3.	gevel NW 09			
09/4.	gevel ZO 09			
09/5.	gevel ZW 09			
10/1.	gevel NO 10			
10/2.	gevel NO 10			
10/3.	gevel NW 10			
10/4.	gevel ZO 10			
10/5.	gevel ZW 10			