



VERKEERSLAWAAI

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh.) is in het hoofdstuk “zones langs wegen” bepaald dat bij de ontwikkeling van geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg akoestisch onderzoek dient plaats te vinden. De omvang van de zone van een weg wordt overeenkomstig art. 74 bepaald door het aantal rijstroken van de weg en de binnen- of buitenstedelijke ligging.

De ontwikkeling aan de Oukoopsedijk 10 is buitenstedelijk gelegen (zie figuur 1) en uitsluitend gelegen in de zone van de Oukoopsedijk zelf. Andere verkeersbronnen in de omgeving zijn:

Figuur 1 Ligging van omgevings- eigen verkeersbronnen



- Railverkeer:
Traject Woerden – R'dam/ Den Haag: nr. 589
Zonebreedte: 600 meter
Afstand tot het spoor ca. 1500 meter
- Wegverkeer
 - de weg Hoogeind met een zonebreedte 250 meter; de afstand tot deze weg bedraagt ca. 1430 meter;
 - de A12 met een zonebreedte van 600 meter; afstand tot deze weg bedraagt ca.4.5 km.

De Oukoopsedijk is geen weg die onderdeel uitmaakt van een doorgaande route binnen een modelmatig verkeersmodel van de gemeente. In die zin is de weg in gebruik voor bestemmingsverkeer en landbouwvoertuigen. Op grond hiervan mag worden geconcludeerd dat de grens van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op ca. 10 meter uit de as van de Oukoopsedijk mag worden verondersteld.

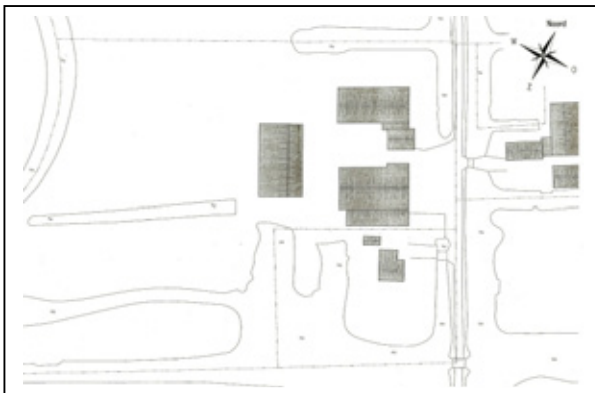


Betreft: Onderzoek lucht- en geluid Oukoopsedijk 10 gemeente Reeuwijk

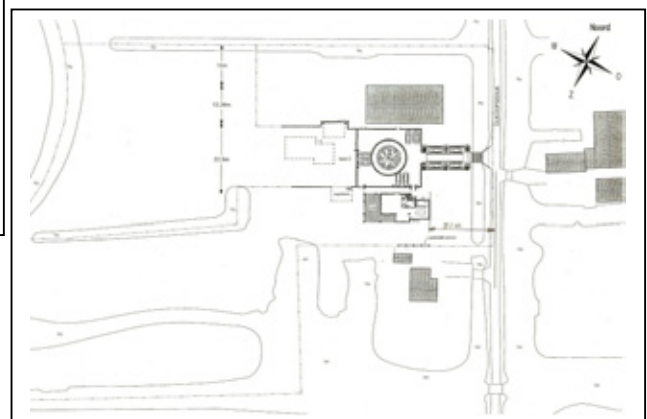
Figuur 2 *Ontwikkelingslocatie*



Figuur 3 *Situatie bestaand*



Figuur 4 *Situatie nieuw*



Conclusie geluidssituatie

Gelet op de geprojecteerde ligging van de woning(en) op een minimale afstand van 21 meter uit het hart van de Oukoopsedijk en mede gelet op uitsluitend het bestemmingsverkeer dat deze weg voert kan worden gesteld dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gedaan. In die zin zijn geen aanvullende procedures noodzakelijk en dient t.a.v. de geluidwering van de buitengevel voldaan te worden aan de minimale eisen van het Bouwbesluit.



Betreft: Onderzoek lucht- en geluid Oukoopsedijk 10 gemeente Reeuwijk

LUCHTKWALITEIT (Wet milieubeheer)

1 Inleiding

Bij Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden, die zijn opgenomen in de diverse richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie.

2 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5

Op 15 november 2007 is hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Deze wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. In de wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

Projecten die meer dan 3% bijdragen aan de luchtkwaliteit zijn opgenomen in een Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), waarin afspraken staan over een pakket aan maatregelen. Met deze maatregelen moet het project gaan voldoen aan de gestelde grenswaarden. Europese regelgeving gaat uit van een maximale bijdrage van 1% aan de luchtkwaliteit. Daarom geldt tot het eerste kwartaal van 2009 een interim periode waarbij projecten met een bijdrage hoger dan 1% en die niet zijn opgenomen in het NSL, getoetst moeten worden aan de Wm.

In de Regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) is geregeld welke projecten van toetsing zijn uitgesloten. De 1% bijdrage is omgezet in heldere kentallen die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM project. Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

3 Regeling Niet In Betekenende Mate

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is verder uitgewerkt wat als niet in betekenende mate kan worden beschouwd. Conform bijlage 3B, voorschrift 3B.2 van deze regeling geldt dat een woningbouwlocatie van netto minder dan 500 nieuwe woningen (1 ontsluitingsweg) of 1000 nieuwe woningen (2 ontsluitingswegen met gelijkmatige verkeersverdeling) als niet in betekenende mate kan worden beschouwd. Een verder onderzoek naar de luchtkwaliteit is dan niet noodzakelijk, mits het plan geen onderdeel is van een groter geheel waardoor in totaal wel de 500 of 1000 woningen wordt overschreden.

Conclusie luchtkwaliteit

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit is voor de peiljaren 2008, 2010, 2018 een indicatieve toetsing uitgevoerd aan de normen voor luchtkwaliteit zoals deze zijn vastgelegd in hoofdstuk 5 van de regelgeving voor luchtkwaliteitseisen van de Wet Milieubeheer. Deze Wet is op 15 november 2007 in werking getreden en bevat de Europese normen voor luchtkwaliteit. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de meest recente achtergrondconcentraties en emissiegetallen, die 14 maart 2008 door VROM bekend zijn gemaakt.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer, de grenswaarden en plandrempels voor luchtkwaliteit in respectievelijk de autonome situatie als de situatie met planinvulling, voor alle peiljaren op de relevante wegen niet wordt overschreden.