

# Advies

# Stikstofdepositie

## Initiatief Elzenbroek Bodegraven-Reeuwijk







## Colofon

Titel	Advies Stikstofdepositie
Subtitel	Initiatief Elzenbroek Bodegraven-Reeuwijk
Status rapport	Definitief
Projectnummer	19A092
Datum uitgave	30 maart 2020
Samengesteld door	Andrea Grim, adviseur Watersnip Advies John van Gemeren, senior adviseur Watersnip Advies
Foto's	Watersnip Advies
Naam en adres opdrachtgever	IntROview B.V. Sterrenlaan 24 2743 LS Waddinxveen
Contactpersoon opdrachtgever	Wim Kaandorp

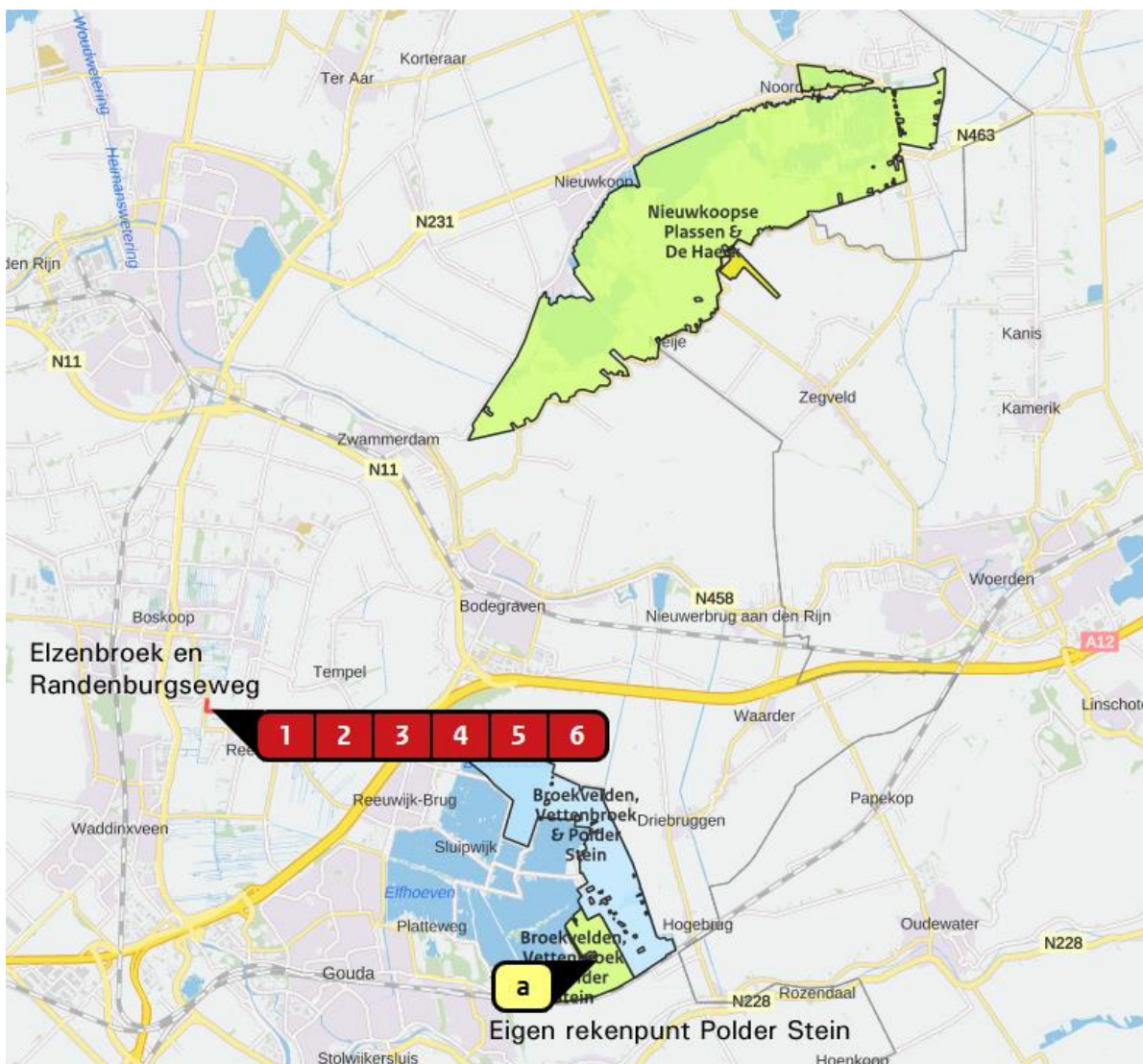
*Alle auteursrechten ten aanzien van dit rapport worden uitdrukkelijk voorbehouden. Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Watersnip Advies, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.*

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>OMSCHRIJVING INITIATIEF .....</b>	<b>4</b>
2.1	Huidige situatie.....	4
2.2	Toekomstige situatie .....	4
<b>3</b>	<b>TOETSINGSKADER.....</b>	<b>5</b>
3.1	Europese richtlijnen .....	5
3.2	Landelijk natuurbeleid- en wetgeving.....	5
3.2.1	<i>Wet Natuurbescherming 2017 (Wnb)</i> .....	5
<b>4</b>	<b>TOETSING STIKSTOFDEPOSITIE .....</b>	<b>8</b>
4.1	Toepassing Stroomschema WABO-aanvragen OZH.....	8
4.2	AERIUS berekening .....	9
4.2.1	<i>Aanlegfase</i> .....	9
4.2.2	<i>Gebruiksfase</i> .....	10
4.3	Resultaten AERIUS berekening .....	12
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE .....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>BRONNEN.....</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>BIJLAGEN.....</b>	<b>16</b>
7.1	Bijlage 1: Stroomschema beoordeling WABO-aanvragen.....	16
7.2	Bijlage 2. AERIUS aanleg – N2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck .....	17
7.3	Bijlage 3. AERIUS gebruik – N2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck .....	18
7.4	Bijlage 4. AERIUS aanleg – eigen rekenpunt Polder Stein.....	19
7.5	Bijlage 5. AERIUS gebruik – eigen rekenpunt Polder Stein .....	20

# 1 Inleiding

Voor het initiatief 'Elzenbroek' in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is het voorontwerp voor een nieuw bestemmingsplan in ontwikkeling. Het initiatief betreft de sanering van een aannemingsbedrijf, de sanering van twee sierteeltlocaties en de bouw van vier woningen. 'Elzenbroek' ligt tussen De Gouwe en Reeuwijk-Dorp. De locatie ligt op 5 kilometer van het Natura 2000 gebied Broekvelden Vettenbroek en op ruim 8 kilometer van het Natura 2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Het Natura 2000 gebied Broekvelden Vettenbroek bevat geen habitattypen die stikstofgevoelig zijn. Het gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck wel. In mei 2019 heeft het Ministerie van LNV aangekondigd de aanwijzingsprocedure te starten voor Broekvelden, Vettenbroek & Polderstein als Habitat Richtlijngebied. (Schouten, 2019)



Afbeelding 1: Locatie plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden

De initiatiefnemer van de voorgenomen plannen dient te verkennen of er mogelijk schadelijke gevolgen zijn voor beschermde natuurwaarden in het plangebied. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen beschermde planten- en diersoorten en beschermde gebieden.

Concreet betekent het dat nagegaan moet worden of:

- Er overtreding van de verbodsbepalingen voor beschermde soorten plaatsvindt (toetsing Wet Natuurbescherming).
- Er mogelijke significante gevolgen zijn voor beschermde gebieden (toetsing Wet Natuurbescherming);
- Er wezenlijke waarden en kenmerken van het Natuurnetwerk Nederland aangetast worden (Toepassing Omgevingsbeleid, Compensatiebeginsel Natuur, Recreatie en Landschap).

Deze rapportage betreft alleen de toetsing op stikstofdepositie in relatie tot beschermde gebieden, de omliggende Natura 2000 gebieden. Vooruitlopend op de uitkomst van de aanwijzingsprocedure is óók een berekening uitgevoerd op dit Natura 2000 Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein, met het stikstofgevoelige habitat H6510B (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden). De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.

De Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) hanteert intern het 'Stroomschema beoordeling WABO-aanvragen bouw i.v.m. stikstofdepositie (Zuid, 2019). Voor kleinschalige initiatieven (o.a. tot 10 woningen) kan met dit schema worden bepaald of een AERIUS berekening voor het initiatief noodzakelijk is. Indien een AERIUS berekening dient te worden uitgevoerd, dan kan dit met de AERIUS Calculator. Met deze Calculator kan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000 gebieden worden berekend. Bij een depositie van 0 mol/ha/jaar is er geen sprake van vergunnings- e/o meldingsplicht. De berekening dient wel te worden bewaard.

## 2 Omschrijving initiatief

### 2.1 Huidige situatie

De percelen behorend bij de locaties Elzenbroek 1-3 en 6 zijn in het verleden in gebruik geweest als boomkwekerij percelen.

De gebouwen op de locatie Randenburgseweg 19 waren in gebruik als bedrijfsgebouw van een aannemingsbedrijf (zaagschuur, grote schuur en hooiberg).

Het initiatief 'Elzenbroek' is gekoppeld aan de volgende locaties:

- De sanering van de bedrijfsgebouwen (zaagschuur, grote schuur en hooiberg) 'achter Randenburg 19'. De sanering van de bedrijfsgebouwen wordt via de regeling 'Ruimte voor Ruimte' (RvR) omgezet naar twee woningen in het initiatief 'Elzenbroek', op het voormalige sierteeltareaal aan Elzenbroek 1-3
- De locatie Gouwedreef 6. Op deze locatie wordt geen tweede bedrijfswoning toegestaan. Deze woning wordt geplaatst in het initiatief 'Elzenbroek', op het voormalige sierteeltareaal aan Elzenbroek 1-3
- De locatie Berkenbroek 18. Op deze locatie wordt geen bedrijfswoning toegestaan. Deze woning wordt geplaatst in het initiatief 'Elzenbroek', op voormalige sierteeltareaal aan Elzenbroek 1-3



Afbeelding 2: Alle betrokken locaties bij het initiatief 'Elzenbroek'.

### 2.2 Toekomstige situatie

Het initiatief 'Elzenbroek' betreft:

- De sanering van het aannemingsbedrijf aan Randenburgseweg 19
- De sanering van het sierteeltareaal gelegen aan Elzenbroek 1-3
- De sanering van het sierteeltareaal gelegen aan Elzenbroek 6
- De bouw van 4 woningen op het voormalig sierteeltareaal aan Elzenbroek 1-3
- Omzetten van de bestemming van de woning aan Elzenbroek 6 van 'Bedrijfswoning', naar 'Wonen'.

## 3 Toetsingskader

### 3.1 Europese richtlijnen

Binnen de Europese Unie vormen de Natura2000-gebieden een netwerk van beschermde natuur. Het doel van deze gebieden is het behoud van de biodiversiteit in Europa. Het beschermen van kwetsbare planten en dieren en hun leefgebieden is hierbij het uitgangspunt. Deze richtlijnen zijn in Europa uitgewerkt in de Vogel- en Habitatrichtlijn. In de Nederlandse wetgeving zijn deze geïmplementeerd in de Wet Natuurbescherming. Deze wet is van kracht geworden op 1 januari 2017.

### 3.2 Landelijk natuurbeleid- en wetgeving

#### 3.2.1 Wet Natuurbescherming 2017 (Wnb)

In de Wet Natuurbescherming zijn per 1 januari 2017 drie wetten opgenomen, te weten de *Natuurbeschermingswet*, *Flora- en faunawet* en *Boswet*.

#### *Natura2000-gebieden*

In Nederland zijn gebieden aangewezen als speciale beschermingszones. Deze gebieden vallen onder de Vogelrichtlijn en/of de Habitatrichtlijn en worden aangeduid als Natura2000-gebieden. Voor deze gebieden zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd. Per provincie is het college van Gedeputeerde Staten verantwoordelijk voor het treffen van instandhoudingsmaatregelen en passende maatregelen. Tevens heeft de provincie de bevoegdheid om bijzondere landschappen of bijzondere provinciale natuurgebieden aan te wijzen, mits deze niet reeds onder een Natura2000-gebied vallen.

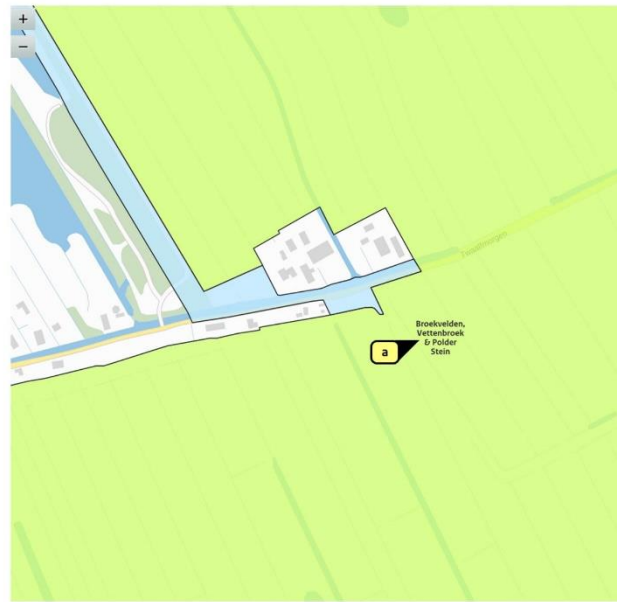
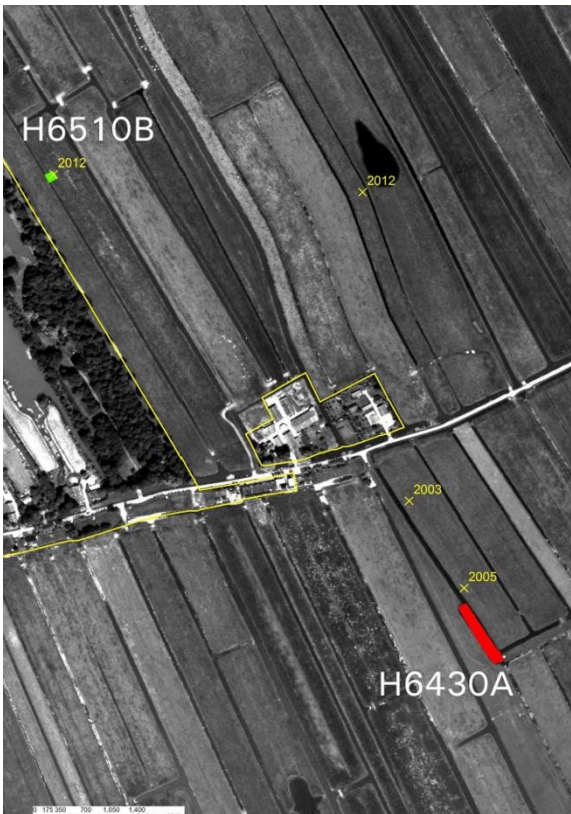
Activiteiten die mogelijk negatieve gevolgen hebben voor de kwaliteit van de natuurlijke habitats, of die habitats van soorten kunnen verslechteren of een significant verstoring effect zouden kunnen hebben op aangewezen soorten binnen een gebied, zijn vergunningsplichtig.

#### *Natura 2000 gebied Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein*

Het initiatief 'Elzenbroek' ligt op 5 kilometer van het Natura 2000 gebied Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein. Het is een Vogelrichtlijngebied met de doelsoorten: niet-broedvogelsoorten Kleine zwaan, Smient, Krakeend en Slobeend.

In mei 2019 heeft minister van LNV, Mw. C. Schouten aangegeven in juni 2019 te starten met de aanwijzingsprocedure van Polder Stein als Habitatrichtlijngebied. Anticiperend op de resultaten is een óók AERIUS berekening gemaakt met Polder Stein als Habitatrichtlijngebied met het N2000 habitattype Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510B (N12.03). Voor de AERIUS berekening is handmatig het rekenpunt Polder Stein ingevoerd. De depositiepunten zijn conform locaties van de habitattypen waargenomen tijdens een veldbezoek in 2012. (Janssen, 2012)

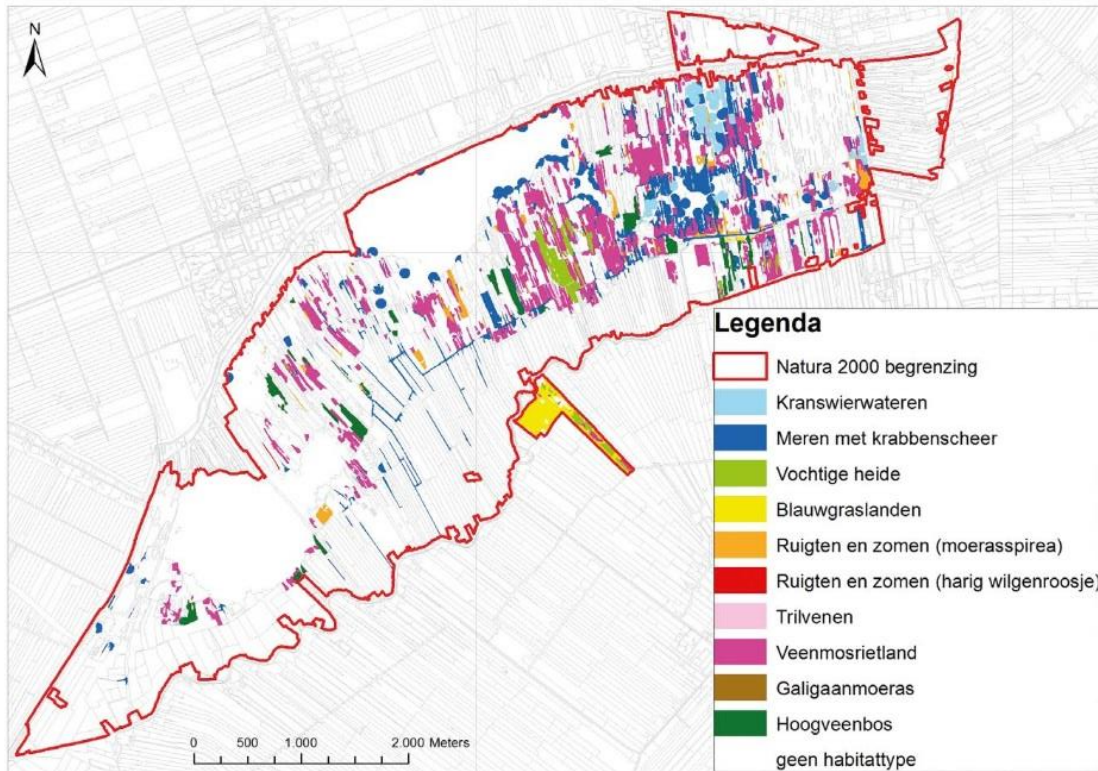




Afbeelding 3: Links: locatie waarneming habitattypen (2012) Rechts: handmatig ingevoerd rekenpunt.

### Natura 2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Het initiatief 'Elzenbroek' ligt op ruim 8 kilometer van het Natura 2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Het is een Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebied. In dit Natura 2000 gebied zijn de onderstaande stikstofgevoelige habitattypen aanwezig. De stikstofgevoelige habitattypen van dit gebied zijn opgenomen in de AERIUS calculator en worden automatisch doorgerekend.



Afbeelding 4: N2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met habitattypen.

		Kritische drempelwaarde mol N ha/jr.
H3140	Kranswierwateren	2143
H3150	Meren met krabbenscheer	2143
H4010B	Vochtige heiden	786
H6410	Blauwgraslanden	1071
H6430A	Ruigten en zomen	>2400
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosriet)	714
H7210	Galigaanmoerassen	1571
H91D0	Hoogveenbossen	1786

Afbeelding 5: Habitattypen Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met Kritische drempelwaarde voor stikstof

## 4 Toetsing stikstofdepositie

Bij de bepaling van de stikstofdepositie wordt in eerste instantie alleen naar de nieuwe situatie gekeken. Indien blijkt dat de nieuwe situatie tot een stikstofdepositie leidt, wordt ook de huidige situatie meegenomen. Middels intern salderen wordt dan berekend of er in de nieuwe situatie meer stikstofdepositie plaatsvindt dan in de huidige situatie. De depositie berekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.

Het initiatief 'Elzenbroek' betreft:

- De sanering van het aannemingsbedrijf aan Randenburgseweg 19. Het perceel wordt weidegrond dat hobbymatig wordt gebruikt;
- De sanering van het sierteeltareaal gelegen aan Elzenbroek 1-3. Op dit perceel worden de woningen gebouwd;
- De sanering van het sierteeltareaal gelegen aan Elzenbroek 6. Het perceel wordt weidegrond dat hobbymatig wordt gebruikt;
- De bouw en het gebruik van 4 woningen op het voormalig sierteeltareaal aan Elzenbroek 1-3
- Omzetten van de bestemming van de woning aan Elzenbroek 6 van 'Bedrijfswoning', naar 'Wonen'.

De percelen Randenburgseweg 19 en Elzenbroek 6 worden weidegrond en worden hobbymatig gebruikt. Er is derhalve geen sprake van (relevante) stikstofemissie. De functiewijziging van 'Bedrijfswoning' naar 'Wonen' leidt niet tot bouwactiviteiten of meer verkeer aantrekkende werking. Er is derhalve geen sprake van (relevante) stikstofemissie.

### 4.1 Toepassing Stroomschema WABO-aanvragen OZHZ

De 'bouw van 4 woningen' valt in de categorie 'tot 5 woningen'.

- Voor een initiatief in stedelijk gebied is een stikstofdepositieberekening nodig indien het ligt binnen van 3000m van het N2000 gebied. Voor een akkerbouwinitiatief geldt 3500m en voor een graslandinitiatief geldt 4000m. Het initiatief ligt buiten deze afstanden.
- Ligt de maximale NOx uitstoot onder 113kg NOx bij een grasland gebonden initiatief, onder 131 kg NOx bij akkerbouw gebonden initiatief en onder 228kg NOx bij een initiatief in stedelijk gebied, dan hoeft er in de ruimtelijke procedure geen rekening te worden gehouden met stikstof. Het initiatief valt niet onder deze drie categorieën.

Op basis van de afstand is een depositieberekening niet nodig. Het initiatief valt echter niet onder de categorieën grasland gebonden, akkerbouw gebonden of initiatief in stedelijk gebied.

Voor het bepalen van de depositie is een AERIUS berekening uitgevoerd.

## 4.2 AERIUS berekening

Met het toepassen van de AERIUS berekening kan worden bepaald of de stikstofemissie in de nieuwe situatie leidt tot stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000 gebieden.

Voor de berekening zijn een aantal uitgangspunten vastgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van achtergronddocumenten (factsheets) behorende bij AERIUS. Er is in de berekeningen onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en gebruiksfase.

### 4.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft de sanering van het aannemingsbedrijf aan Randenburgseweg 19 en de sanering van de sierteeltpercelen aan Elzenbroek 1-3 en 6. Op het perceel Elzenbroek 1-3 worden 4 woningen gebouwd.

- De gebouwen van het aannemingsbedrijf worden gesloopt en het sloopmateriaal wordt afgevoerd. Het terrein wordt geëgaliseerd en ingezaaid met een grasmengsel zodat weidegrond kan ontstaan.
- De inrichting van de sierteeltpercelen wordt afgevoerd. Elzenbroek 1-3 wordt ingericht voor 4 bouwkavels. Elzenbroek 6 wordt geëgaliseerd en ingezaaid met een grasmengsel zodat weidegrond kan ontstaan.
- Er worden 4 woningen gebouwd.

Het initiatief zal binnen 6 maanden zijn gerealiseerd (met uitloop naar maximaal een jaar).

Bij de sanering wordt gebruik gemaakt van een kraan, een trekker en kipper.

Bij de bouw wordt gebruik gemaakt van een kraan, heimachine en betonmixer.

Vrachtwagens en busjes worden gebruikt voor af- en aanvoer van materiaal.

Personeel zal met personenauto's naar de werklocatie komen.

De volgende uitgangspunten voor de sanering zijn gehanteerd:

bron	sanering kwekerijen				dagen actief	in uren (dgn*8)	Draaitijd-factor		liter brandstof
			Materieel	STAGE klasse					
1	sanering Elzenbroek 1-3	mobiele werktuigen	Kraan	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	5	40	0,8		720
1	sanering Elzenbroek 1-3	mobiele werktuigen	Trekker + kipper	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	5	40	0,2		198
2	sanering Randenburgseweg 19	mobiele werktuigen	Kraan	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	1	8	0,8		720
2	sanering Randenburgseweg 19	mobiele werktuigen	Trekker + kipper	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	2	8	0,4		396
3		bouwverkeer	vrachtwagen voor afvoer sloop- e/o kwekerij producten	zwaar verkeer	7			14	2 locaties, iedere dag 2 vrachten
4		bouwverkeer	vervoer personeel	licht verkeer	21			21	2 locaties, iedere dag 3 personen

De volgende uitgangspunten voor de bouw van de woningen zijn gehanteerd:

lijn bron		Elzenbroek naar Randenburgseweg		per woning, per jaar	4 woningen				
			duur bouwperiode (12mnd is worstcase)		6	mnd			
3	bouwverkeer	vrachtwagen aanvoer	zwaar verkeer	40	80				
3	bouwverkeer	vrachtwagen afvoer	zwaar verkeer	20	40				
3	bouwverkeer	klein vervoer bouw materiaal	middelzwaar	20	40				
3	bouwverkeer	vervoer personeel	licht verkeer	1000	2000	6mnd, 10 medew.pdag			
bron	(4 woningen)	Materieel	STAGE klasse	dagen actief	in uren (dgn*8)	Draaitijd-factor			liter brandstof
4	mobiele werktuigen	heimachine 100kw	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	8	8	0,6	38,4	uur	384
4	mobiele werktuigen	hydraulische kraan 200kW	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	120	8	0,5	480	uur	4800
4	mobiele werktuigen	betonmixer 200kW	Stage IV 75-130kW Bouwjaar 2014/01 cat. R	8	8	0,5	32	uur	320

#### 4.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin de woningen in gebruik zijn. De norm voor de emissie van woningen is vastgelegd in de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 05-07-2018'. (Ministerie van Landbouw, 2018)

Voor een nieuwe vrijstaande woning gelden de volgende waarden: 3,03 NOx in kg/jaar en 0 NH3 in kg/jaar. Voor de woningen is een uitstoothoogte van 9 meter gehanteerd. Het betreft 4 nieuwe woningen.

#### Emissie verkeer bij woningen

Gemeente Bodegraven hanteert de 'Nota Parkeernormen Gemeente Bodegraven - Reeuwijk 2016' (Bodegraven-Reeuwijk, 2016) . Deze nota is een praktische uitwerking voor de gemeente van de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. In de nota zijn rekenwaarden gegeven van wat de maximale parkeerbehoefte is afhankelijk van de situatie.

Voor het parkeren op eigen terrein bij woningen worden de volgende rekenwaarden gehanteerd:

Situatiebeschrijving parkeren eigen terrein	Rekenwaarde parkeercapaciteit
Garage aan woning zonder oprit	0,0
Enkele oprit (< 4,5 m breed) <sup>1</sup> met of zonder garage	1,0
Dubbele oprit (> 4,5 m breed) met of zonder garage	2,0

Het initiatief Elzenbroek betreft vier vrijstaande woningen. In deze situatie wordt de norm voor 'dubbele oprit met of zonder garage' gehanteerd. Dus 2 auto's per woning. In de CROW publicatie wordt een range gegeven van 2,0 tot 2,8 voertuigen voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied. In de AERIUS berekening is gerekend met 2,6 voertuigen per woning.

De tweede stap is het bepalen van het gebruik en dus de emissie die kan gaan optreden. Bij een woning gaat men uit van twee verkeersbewegingen per auto per etmaal; een keer bij vertrek één keer bij terugkomst. Het is aannemelijk dat er meer verkeersbewegingen zullen zijn. Om een worstcase scenario te berekenen wordt gerekend met 6 verkeersbewegingen per auto, per dag. In totaal dus 62,4 verkeersbewegingen per dag en 22.776 verkeersbewegingen per jaar.

De emissie van het verkeer is gekoppeld aan een lijntraject. De handleiding 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' (PAS-bureau, 2019) geeft (samengevat) de volgende toelichting op de te hanteren lengte van het traject:

*Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeleid. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.*



Afbeelding 6: Lijntraject van Elzenbroek naar Gouwedreef

Het traject van de woning tot de Gouwedreef wordt gehanteerd als lijntraject.

#### Emissie landbouw

In het initiatief Elzenbroek worden twee kavels omgezet naar grasland. Beide locaties hebben de bestemming Agrarisch – weidegrond. De kavels zullen als grasland hobbymatig worden gebruikt. In de AERIUS Calculator is geen emissie toegekend aan dit areaal.

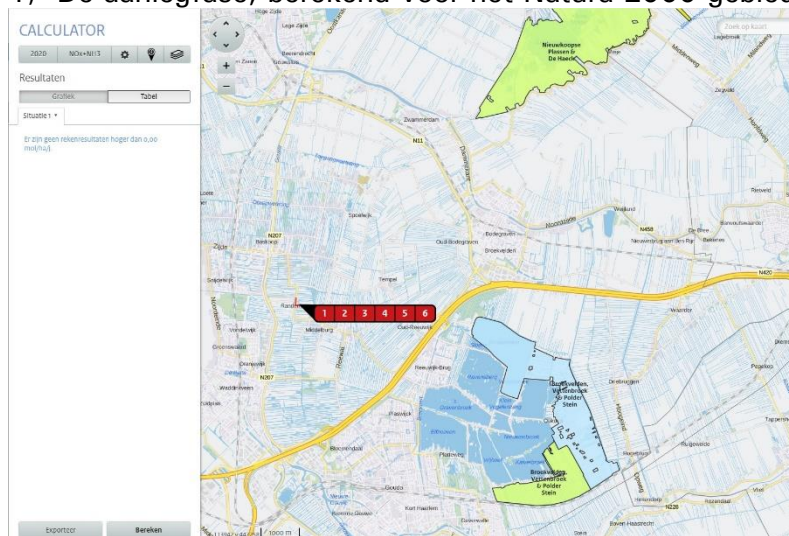
### 4.3 Resultaten AERIUS berekening

De effecten van de emissie is middels de berekening in de AERIUS-calculator inzichtelijk gemaakt. Deze rapportage betreft alleen de toetsing op stikstofdepositie in relatie tot beschermde gebieden, de omliggende Natura 2000 gebieden. Vooruitlopend op de uitkomst van de aanwijzingsprocedure is óók een berekening uitgevoerd op dit Natura 2000 Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein, met het stikstofgevoelige habitat H6510B (Glanshaver- en vossenstaarthooidlanden). De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.

Uit de berekening blijkt dat de emissie van het initiatief in de aanleg- en gebruiksfase niet hoger is dan 0,00 mol N per ha, jr.

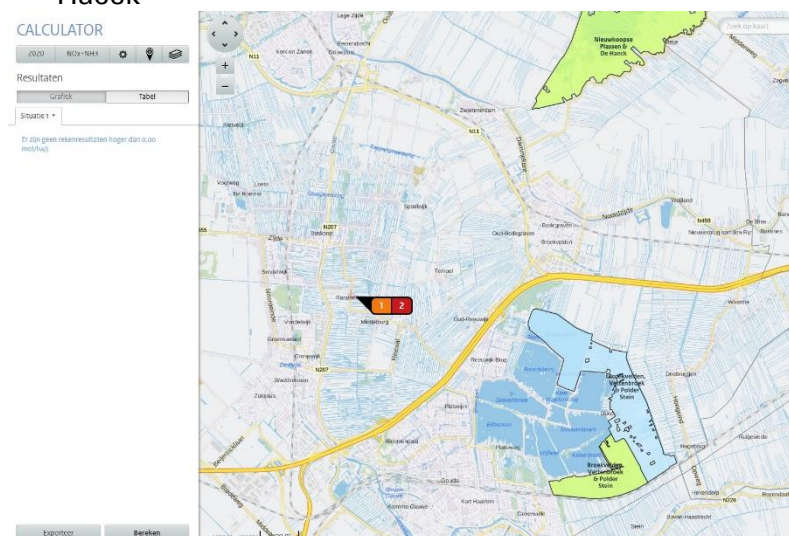
Dit geldt voor:

- 1) De aanlegfase, berekend voor het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck



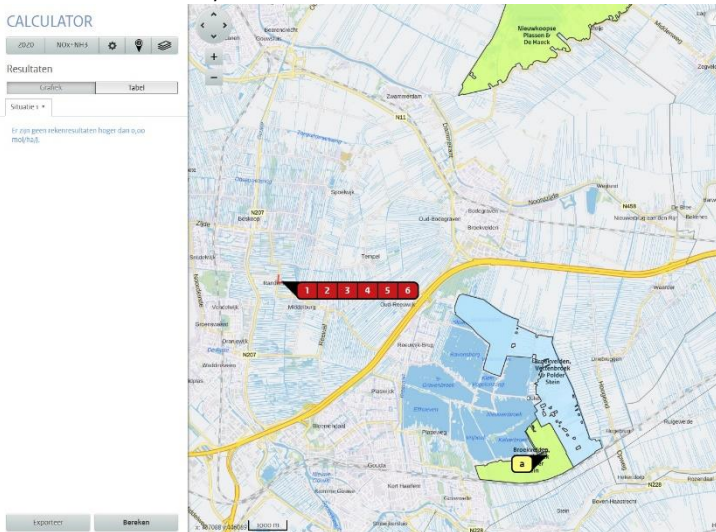
Afbeelding 7: Resultaten aanlegfase – Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

- 2) De gebruiksfase, berekend voor het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck



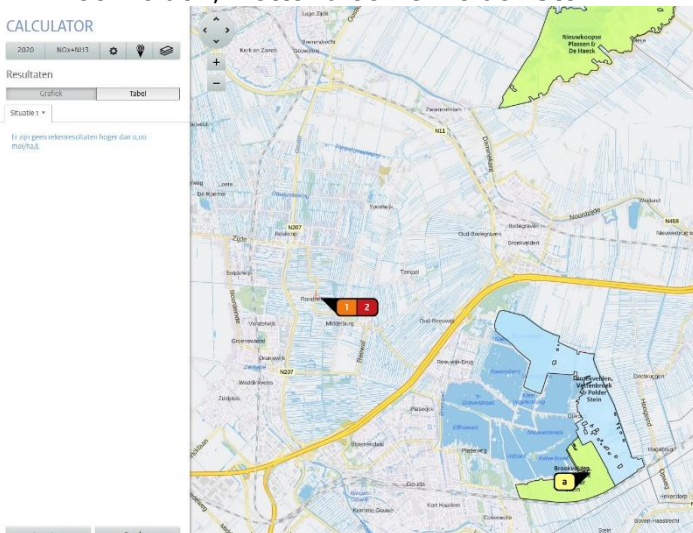
Afbeelding 8: Resultaten gebruiksfase – Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

3) De aanlegfase, berekend voor het eigen rekenpunt in het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein.



Afbeelding 9: Resultaten aanlegfase – eigen rekenpunt Polder Stein.

4) De gebruiksfase, berekend voor het eigen rekenpunt in het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein.



Afbeelding 10: Resultaten gebruiksfase – eigen rekenpunt Polder Stein.



## 5 Conclusie

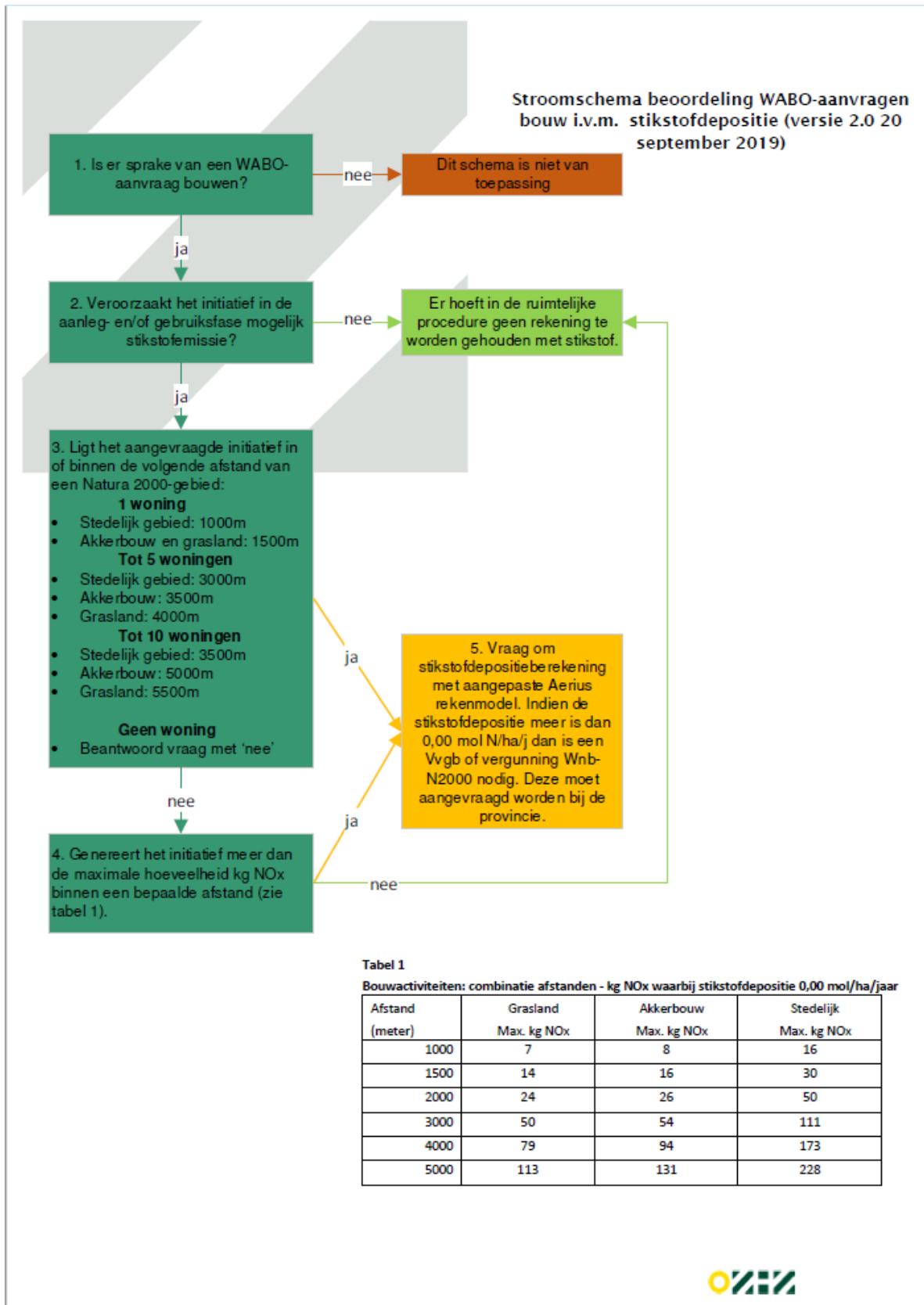
- Aan de hand van de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het initiatief 'Elzenbroek', de sanering van boomkwekerij percelen Elzenbroek 1-3 en 6, de sanering van Randenburg 19 en de bouw en het gebruik van 4 woningen, in de aanleg- en gebruiksfase geen depositie oplevert boven 0,00mol/ha,jr.
- Het initiatief zal niet leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000 gebieden met betrekking tot de stikstofdepositie.
- De depositie ligt onder de norm voor vergunningsplicht en melding.
- Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het initiatief.
- De AERIUS berekening en rapportage dienen te worden toegevoegd aan de stukken ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan 'Elzenbroek'.

## 6 Bronnen

- Bodegraven-Reeuwijk, G. (2016). *Nota Parkeernormen - Toepassing CROW (publicatie 317)*.  
Bodegraven - Reeuwijk: Gemeente Bodegraven Reeuwijk.
- Janssen, J. (2012, december). Checklist Polder Stein onderdeel van N2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein. Reeuwijk, Zuid-Holland.
- Ministerie van Landbouw, N. e. (2018, juli 5). Emissiewaarden\_aerius\_def\_versie\_05\_juli\_2018. *Factsheet 321-3367*. AERIUS.
- PAS-bureau. (2019). *Instructie Calculator*. Utrecht: BIJ12.
- Schouten, C. (2019, mei 14). Voortgang Natura 2000. Den Haag, Zuid-Holland: Directoraat-genaar Natuur, Visserij en Landelijk Gebied.
- Zuid, O. Z.-H. (2019, september 20). Stroomschema beoordeling WABO-aanvragen bouw i.v.m. stikstofdepositie, versie 2.0. Dordrecht, Zuid-Holland: Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

## 7 Bijlagen

### 7.1 Bijlage 1: Stroomschema beoordeling WABO-aanvragen



## 7.2 Bijlage 2. AERIUS aanleg – N2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

# AERIUS CALCULATOR

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IntROView B.V.	Elzenbroek 1-3 en 6, Randenburgseweg 19, 2811NX Reeuwijk

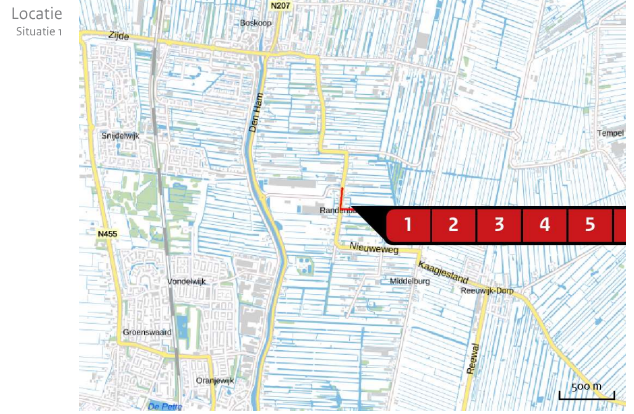
Omschrijving	AERIUS kenmerk
Elzenbroek - aanlegfase - NP&DH	RpatzTkyqsDQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 11:37	2020	Bereken voor natuurgebieden

Totale emissie	
Situatie 1	
NOx	7,57 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten	
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.	

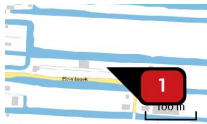
Toelichting  
Sanering boomkwekerij percelen 'achter Randenburg 19' en Elzenbroek 1-3 en 6, bouw 4 woningen.  
N2000 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck



Emissie		
Situatie 1		
Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1  Bron 1 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2  Bron 2 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3  Bron 3 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4  Bron 4 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  Bron 5 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  Bron 6 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,53 kg/j

# AERIUS CALCULATOR

Emissie (per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
**Bron 1**  
106134, 452840  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan sanering Elzenbroek	320				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Elzenbroek	80				NOx	< 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
**Bron 2**  
105819, 452967  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan Sanering Randenburg	64				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Randenburg	32				NOx	< 1 kg/j

# AERIUS CALCULATOR



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3  
**Bron 3**  
105977, 452821  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3  
**Bron 4**  
105975, 452821  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3  
**Bron 5**  
105979, 452823  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 6**  
 Locatie (X,Y) **106032, 452844**  
 NOx **6,53 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Heimachine Elzenbroek	384				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	hydraulische kraan Elzenbroek	4.800				NOx	5,69 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	betonmixer	320				NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

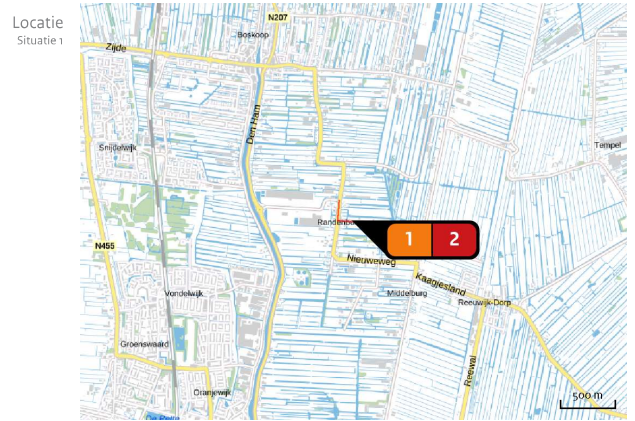
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
 AERIUS versie 2019A\_20200327\_45e88671e4  
 Database versie 2019A\_20200327\_45e88671e4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

### 7.3 Bijlage 3. AERIUS gebruik – N2000 gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

# AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	IntROview B.V.	Elzenbroek 1-3 en 6, Randenburgseweg 19, 2811 NX Reeuwijk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Elzenbroek-gebruiksfasen NP&DH	RTycoHJzhFej	
Totale emissie	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	30 maart 2020, 11:45	2020	Bereken voor natuurgebieden
Resultaten	Situatie 1		
	NOx	15,34 kg/j	
Toelichting	NH3		
	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Sanering boomkwekerijpercelen 'achter Randenburg 19' en Elzenbroek 1-3 en 6, bouw 4 woningen Natura 2000 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck		

# AERIUS CALCULATOR



Emissie	Situatie 1		Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
	1	Wonen en Werken   Woningen	-	12,10 kg/j	
2	Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,24 kg/j		

# AERIUS CALCULATOR

Emissie (per bron) Situatie 1



Naam: Bron 1  
 Locatie (X,Y): 106094, 452838  
 Uitstoothoogte: 1,0 m  
 Warmteinhoud: 0,000 MW  
 Continue emissie: 12,10 kg/j  
 NOx



Naam: Bron 2  
 Locatie (X,Y): 105950, 452825  
 NOx: 3,24 kg/j  
 NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	3,24 kg/j < 1 kg/j

# AERIUS CALCULATOR

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot de laatste update van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
 AERIUS versie 2019A\_20200327\_05e88671e4  
 Database versie 2019A\_20200327\_05e88671e4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/relase/aerius-calculator-2019A>



## 7.4 Bijlage 4. AERIUS aanleg – eigen rekenpunt Polder Stein

# AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	IntROview B.V.	Elzenbroek 1-3 en 6, Randenburgseweg 19, 2811NX Reeuwijk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Elzenbroek - aanlegfase - ERP - Polder Stein-	RTHwZB5FjXq	
Totale emissie	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	30 maart 2020, 11:27	2020	Bereken voor natuurgebieden
Resultaten	Situatie 1		
	NOx	7,57 kg/j	
Toelichting	NH3		
	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Sanering boomkwekerij percelen 'achter Randenburg 19' en Elzenbroek 1-3 en 6, bouw 4 woningen. Eigen rekenpunt Polder Stein H6510B		



Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Bron 1 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2 Bron 2 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3 Bron 3 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4 Bron 4 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5 Bron 5 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6 Bron 6 Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,53 kg/j

# AERIUS CALCULATOR

Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 1																								
			Locatie (X,Y)	106134, 452840																								
			NOx	< 1 kg/j																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Voertuig</th> <th>Omschrijving</th> <th>Brandstof verbruik (l/j)</th> <th>Uitstoot hoogte (m)</th> <th>Spreading (m)</th> <th>Warmte inhoud (MW)</th> <th>Stof</th> <th>Emissie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R</td> <td>Kraan sanering Elzenbroek</td> <td>320</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>NOx</td> <td>&lt; 1 kg/j</td> </tr> <tr> <td>STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R</td> <td>Trekker en Kipper sanering Elzenbroek</td> <td>80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>NOx</td> <td>&lt; 1 kg/j</td> </tr> </tbody> </table>					Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie	STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan sanering Elzenbroek	320				NOx	< 1 kg/j	STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Elzenbroek	80				NOx	< 1 kg/j
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie																					
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan sanering Elzenbroek	320				NOx	< 1 kg/j																					
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Elzenbroek	80				NOx	< 1 kg/j																					
Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 2																								
			Locatie (X,Y)	105819, 452967																								
			NOx	< 1 kg/j																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Voertuig</th> <th>Omschrijving</th> <th>Brandstof verbruik (l/j)</th> <th>Uitstoot hoogte (m)</th> <th>Spreading (m)</th> <th>Warmte inhoud (MW)</th> <th>Stof</th> <th>Emissie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R</td> <td>Kraan Sanering Randenburg</td> <td>64</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>NOx</td> <td>&lt; 1 kg/j</td> </tr> <tr> <td>STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R</td> <td>Trekker en Kipper sanering Randenburg</td> <td>32</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>NOx</td> <td>&lt; 1 kg/j</td> </tr> </tbody> </table>					Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie	STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan Sanering Randenburg	64				NOx	< 1 kg/j	STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Randenburg	32				NOx	< 1 kg/j
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie																					
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan Sanering Randenburg	64				NOx	< 1 kg/j																					
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker en Kipper sanering Randenburg	32				NOx	< 1 kg/j																					

# AERIUS CALCULATOR

Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 3																				
			Locatie (X,Y)	105977, 452821																				
			NOx	< 1 kg/j																				
			NH3	< 1 kg/j																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Soort</th> <th>Voertuig</th> <th>Aantal voertuigen</th> <th>Stof</th> <th>Emissie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Standaard</td> <td>Zwaar vrachtverkeer</td> <td>14,0 /jaar</td> <td>NOx NH3</td> <td>&lt; 1 kg/j &lt; 1 kg/j</td> </tr> </tbody> </table>					Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie	Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j										
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie																				
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j																				
Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 4																				
			Locatie (X,Y)	105975, 452821																				
			NOx	< 1 kg/j																				
			NH3	< 1 kg/j																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Soort</th> <th>Voertuig</th> <th>Aantal voertuigen</th> <th>Stof</th> <th>Emissie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Standaard</td> <td>Licht verkeer</td> <td>21,0 /jaar</td> <td>NOx NH3</td> <td>&lt; 1 kg/j &lt; 1 kg/j</td> </tr> </tbody> </table>					Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie	Standaard	Licht verkeer	21,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j										
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie																				
Standaard	Licht verkeer	21,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j																				
Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 5																				
			Locatie (X,Y)	105979, 452823																				
			NOx	< 1 kg/j																				
			NH3	< 1 kg/j																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Soort</th> <th>Voertuig</th> <th>Aantal voertuigen</th> <th>Stof</th> <th>Emissie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Standaard</td> <td>Zwaar vrachtverkeer</td> <td>120,0 /jaar</td> <td>NOx NH3</td> <td>&lt; 1 kg/j &lt; 1 kg/j</td> </tr> <tr> <td>Standaard</td> <td>Middelzwaar vrachtverkeer</td> <td>40,0 /jaar</td> <td>NOx NH3</td> <td>&lt; 1 kg/j &lt; 1 kg/j</td> </tr> <tr> <td>Standaard</td> <td>Licht verkeer</td> <td>1.000,0 /jaar</td> <td>NOx NH3</td> <td>&lt; 1 kg/j &lt; 1 kg/j</td> </tr> </tbody> </table>					Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie	Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j	Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j	Standaard	Licht verkeer	1.000,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie																				
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j																				
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j																				
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 /jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j																				



Naam **Bron 6**  
 Locatie (X,Y) **106032, 452844**  
 NOx **6,53 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Heimachine Elzenbroek	384				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	hydraulische kraan Elzenbroek	4.800				NOx	5,69 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	betonmixer	320				NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

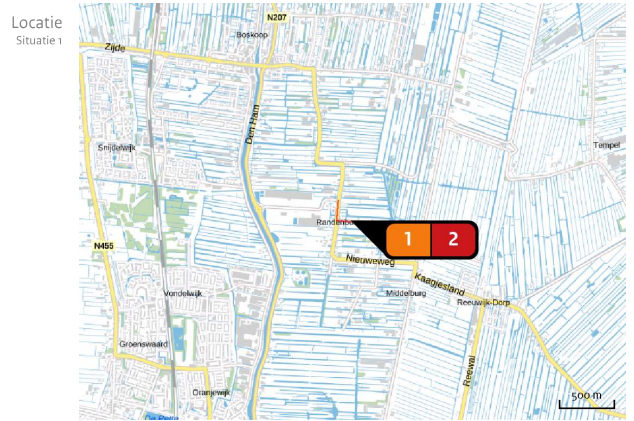
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
 AERIUS versie 2019A\_20200327\_45e88671e4  
 Database versie 2019A\_20200327\_45e88671e4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## 7.5 Bijlage 5. AERIUS gebruik – eigen rekenpunt Polder Stein

# AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	IntROview B.V.	Elzenbroek 1-3 en 6, Randenburgseweg 19, 2811NX Reeuwijk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Elzenbroek - gebruiksfase - ERP Polder Stein	RSeK1nr8WNBm	
Totale emissie	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	30 maart 2020, 11:52	2020	Bereken voor natuurgebieden
Resultaten	Situatie 1		
	NOx	15,34 kg/j	
Toelichting	NH3		
	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Sanering boomkwekerij percelen, bouw 4 woningen en gebruik 4 woningen.		
	Eigen rekenpunt Polder Stein H6510B		



Emissie	Situatie 1		
	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1	<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen	-	12,10 kg/j
	<b>2</b> Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,24 kg/j

Emissie (per bron)	Situatie 1		Naam	Bron 1			
			Locatie (X,Y)	106095, 452839			
			Uitstoothoogte	1,0 m			
			Warmteinhoud	0,000 MW			
			Temporele variatie	Continue emissie			
			NOx	12,10 kg/j			
			Naam	Bron 2			
			Locatie (X,Y)	105950, 452825			
			NOx	3,24 kg/j			
			NH3	< 1 kg/j			
			Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
			Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	3,24 kg/j < 1 kg/j

**Disclaimer** Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot de laatste update van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis** Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
 AERIUS versie 2019A\_20200327\_c5e8b671e4  
 Database versie 2019A\_20200327\_c5e8b671e4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/factsheets/relase/aerius-calculator-2019A>

## **Watersnip Advies**

Advies voor ecologie, landschap, water en recreatie

Watersnip v.o.f.

's-Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

KvK 76653862

+ 31 (0)182-395460

[www.watersnipadvies.info](http://www.watersnipadvies.info)

[advies@watersnip.info](mailto:advies@watersnip.info)

