



Bestemmingsplan Hart van Bodegraven

*Beoordeling plangebied op basis van wettelijke
geluidgrenswaarden en het beleid ten aanzien van
hogere waarden*



Bestemmingsplan Hart van Bodegraven

*Beoordeling plangebied op basis van wettelijke
geluidgrenswaarden en het beleid ten aanzien van
hogere waarden*

opdrachtgever Heijmans Vastgoed B.V.
rapportnummer HH 2830-1-RA-001
datum 25 april 2018
referentie TvD/TvD/TvdE/HH 2830-1-RA-001
verantwoordelijke ing. T.J.M. van Diepen
opsteller ing. T.J.M. van Diepen
+31 79 3470350
t.vandiepen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Industrielawaai	6
2.1	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.3	Uitgangspunten ten behoeve van modellering	8
2.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	8
2.3.2	Maximale geluidniveaus	11
2.4	Akoestische modelvorming	12
2.5	Rekenresultaten	13
2.5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
2.5.2	Maximale geluidniveaus	14
3	Wegverkeerslawaai	16
3.1	Grenswaarden en wettelijke aspecten	16
3.2	Uitgangspunten	19
3.3	Akoestische modelvorming	21
3.4	Rekenresultaten	22
4	Railverkeerslawaai	23
4.1	Grenswaarden en wettelijke aspecten	23
4.2	Uitgangspunten	24
4.3	Akoestische modelvorming	25
4.4	Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied	25
4.5	Rekenresultaten gevels geplande woningen	25
5	Beoordeling	26
5.1	Industrielawaai	26
5.2	Wegverkeerslawaai	28
5.3	Railverkeerslawaai	29
5.4	Nadere afweging hogere waarden en de Beleidsregel	30
6	Conclusie	32

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Heijmans Vastgoed B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van het woningbouwplan Hart van Bodegraven gelegen aan de Doortocht te Bodegraven ten gevolge van weg- en railverkeer en industrie.

In figuur 1 is de ligging van het woningbouwproject en de beschouwde wegen, spoorweg en bedrijven(gebieden) weergegeven.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van het bestemmingsplan Hart van Bodegraven.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging voor het woningbouwplan is door bureau Peutz reeds eerder onderzoek verricht naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en nabijgelegen bedrijven (industrielawaai). Die ontwikkeling als zodanig is niet (integraal) doorgegaan.

Thans is het plan gewijzigd en zal voor de geplande indeling een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader hiervan is een nieuw geluidonderzoek uitgevoerd.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting bepaald op de maximale bouwgrenzen van het bestemmingsplangebied voor woningbouw ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en bestaande bedrijven in de omgeving. Tevens is hierbij een geplande collectieve warmtevoorziening voor het woningbouwplan middels houtpelletketels beschouwd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Industrielawaai

Het gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de beschouwde bedrijven ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van beschouwing van het lossen van houtpellets bij het geplande ketelhuis als incidentele bedrijfssituatie (maatwerkvoorschrift vereist). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de bedrijven op locatie A en B bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 66 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 1 en 6 dB overschreden.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de locatie Welkoop bedraagt ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. De optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen van een container blijven buiten toetsing van de geluidgrenswaarden. De overige maximale geluidniveaus voldoen aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dient middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift de berekende maximale geluidniveau van ten hoogste 66 dB(A) te worden 'vergund'. In hoofdstuk 5 zijn argumenten hiervoor gegeven.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het lossen van houtpellets bij het ketelhuis bedraagt ten hoogste 81 dB(A). Deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Voorts zullen de beperkt optredende optredende maximale naar verwachting niet tot hinder leiden.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen.

Wegverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van beschouwde wegen is voor verschillende woningen binnen de plangebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 59 dB. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. In paragraaf 5.3 is de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen omschreven.

Voor een aantal woningen wordt niet voldaan aan de voorwaarden uit de 'Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland' (Beleidsregel). In figuur 2 en 3 is aangegeven op welke posities niet wordt voldaan aan deze aanvullende voorwaarden en welke maatregel noodzakelijk is.

Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 60 dB. Hiermee zijn geen aanvullende voorwaarden uit het hogere waarden beleid van toepassing.

Geconcludeerd wordt dat met de omschreven noodzakelijke maatregelen en daarmee ten hoogste optredende geluidniveaus er sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voor de woningen in het plangebied. Vanuit akoestisch oogpunt bestaan er derhalve geen belemmeringen voor ontwikkeling van de woonbestemmingen en woningen.

2 Industrielawaai

2.1 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De nabijgelegen bedrijven ressorteren onder het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (Activiteitenbesluit) dat van kracht is sinds 1 januari 2008. Dit betreffen alle type B-bedrijven met uitzondering van Brouwerij de Molen welke type C betreft. In het Activiteitenbesluit zijn voor het geluid in de omgeving ten gevolge van de type B-inrichtingen de volgende relevante voorschriften opgenomen: (*citaat*)

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

2.2 Uitgangspunten

Voor het onderzoek naar de geluidbelasting op de geprojecteerde woningbouw ten gevolge van bestaande industrie is onder andere uitgegaan van de activiteiten van de voormalige Welkoop. Volgens de gemeente is woningbouw op deze locatie gepland. Het huidige bestemmingsplan laat echter nog bedrijfsactiviteiten toe. Derhalve is voor deze locatie uitgegaan van de in het verleden gehanteerde bedrijfsactiviteiten voor deze locatie (destijds Groenrijk).

Tevens is in het onderzoek uitgegaan van de mogelijke realisatie van een ketelhuis ten behoeve van een collectieve warmtevoorziening voor het woningbouwproject. Voor de locatie van het ketelhuis zijn twee opties beschouwd.

De bedrijven ter hoogte van de locaties aangegeven met A, B, locatie Welkoop, en De Molen in figuur 1 zijn in onderhavige situatie relevant voor de geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen. In het onderstaande wordt beschreven welke inrichtingen het betreft. Tevens wordt de representatieve bedrijfssituatie voor deze inrichtingen inzichtelijk gemaakt.

Locatie A, B

Door de Omgevingsdienst Midden-Holland is een inventarisatie gemaakt van de aanwezige bedrijven op deze locaties (peiljaar 2017). De volgende inrichtingen zijn hierbij geregistreerd:

Bedrijfsnaam	Adres
Hoogheemraadschap van Rijnland	Doortocht in Bodegraven
Kokservice catering	Doortocht 1, 2411DS Bodegraven
Stg. Exploitatie Parochiehuus	Doortocht 11, 2411DS Bodegraven
Van Wijk Wegenbouw	Doortocht 12 in Bodegraven
Living Well Milon Club Bodegraven B.V.	Doortocht 13, 2411DS Bodegraven
Handelsonderneming Unique	Doortocht 14, 2411DS Bodegraven
Unizon Zonweringen	Doortocht 18, 2411DS Bodegraven
Gymnastiekvereniging Heres	Doortocht 20, 2411DS Bodegraven
Visgilde Van der Toorn	Doortocht 3 b, 2411DS Bodegraven
M & BBM Kozijnen	Doortocht 3, 2411DS Bodegraven
Brouwerij De Molen B.V.	Doortocht 4, 2411DS Bodegraven
P.J. Sterk h/o De Rooy's Kaashandel	Doortocht 5 b, 2411DS Bodegraven
Annemiek's Kaas Express	Doortocht 5 c, 2411DS Bodegraven
Brouwerij De Molen B.V.	Doortocht 6 a, 2411DS Bodegraven
Ruwi Woonidee V.O.F.	Doortocht 7, 2411DS Bodegraven
D. Heeren	Doortocht 8, 2411DS Bodegraven
Kokvisie catering	Doortocht 8, 2411DS Bodegraven
Aldi Zoetermeer B.V.	Doortocht 9, 2411DS Bodegraven
v. Waveren Inst.bedr. B.V.	Doortocht 9, 2411DS Bodegraven

De bedrijven op deze locaties betreffen met name groot- en detailhandel bedrijven en installatiebedrijven. Deze bedrijven zijn nagenoeg uitsluitend in de dagperiode actief en kennen een beperkte geluidemissie. Uitsluitend een aantal bedrijven kunnen laad- en losactiviteiten uitvoeren in de nachtperiode (tussen 06.00 en 07.00 uur). De in dit onderzoek gehanteerde geluidemissie per bedrijf is opgenomen in paragraaf 2.3.1.

Locatie Welkoop (voorheen Groenrijk)

De locatie ten noordwesten van B heeft betrekking op het voormalige tuincentrum Welkoop. Tuincentrum Welkoop was gevestigd aan de Doortocht 1. Voor dit onderzoek zijn de volgende uitgangspunten voor deze locatie gehanteerd. De openingstijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot en met 18.00 uur. Welkoop kent twee koopavonden waarop het centrum geopend is tot 21.00 uur.

Aan de oostzijde (dode materialen) en de westzijde (levende materialen) van het pand zijn de magazijnen gesitueerd. Ter hoogte van de magazijnen vindt het laden en lossen van de vrachtwagens plaats. Het laden en lossen vindt plaats tijdens de werktijden, aldus in de dag- en de avondperiode.

Laden en lossen gebeurt met behulp van de meeneemheftruck en een heftruck. Op een drukke dag worden circa 10 vrachtwagens geladen en gelost. Bij gebrek aan ruimte kan het noodzakelijk zijn om het laden en lossen langs de kant van de weg te laten plaatsvinden. Aan de noordzijde van de inrichting is een parkeerplaats voor de bezoekers gesitueerd bestaande uit circa 35 parkeerplaatsen.

Op het dak zijn geen specifieke afzuiginstallaties opgesteld. Circa 1 à 2 keer per jaar wordt het dak met witkalk bespoten.

Karton, plastic, fust en pallets wordt afzonderlijk buiten opgeslagen in de daartoe bestemde containers (met uitzondering van de pallets). De containers worden 1 à 2 keer per week opgehaald (in de dagperiode). Groenafval wordt in een daartoe bestemde groencontainer opgeslagen (1300 liter). De groencontainer wordt tweemaal per week in de dagperiode opgehaald.

Locatie brouwerij De Molen

Ten noordwesten en ten noorden van het plangebied is een vestiging van brouwerij De Molen geprojecteerd. Deze inrichting betreft een bierbrouwerij. De inrichting is uitsluitend op werkdagen in de dagperiode in bedrijf. De vestiging van de inrichting nabij het plangebied dient voor opslag, etiketteren en logistiek. Voor transport tussen de verschillende vestigingen wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck. Op een representatieve dag doen maximaal zeven vrachtwagens de inrichting in de dagperiode aan.

Ketelhuis

Binnen het ketelhuis zullen drie houtpellets gestookte ketels worden opgesteld. De exacte uitvoering van de ketels is thans nog niet bekend, echter het totale vermogen van de ketels zal naar verwachting circa 650 kW bedragen.

In het onderzoek zijn twee opties voor de locatie van het ketelhuis beschouwd, namelijk direct tegen en deels binnen het geplande appartementengebouw of een losstaande locatie ten noordoosten van het geplande appartementengebouw. In figuur 3 zijn de gehanteerde mogelijke locatieopties weergegeven.

De emissie van de rookgassen dient conform het Activiteitenbesluit 2 m boven de binnen 25 m gelegen hoogste dakrand plaats te vinden. In dit onderzoek is op voorhand, voor een betere rookgasverspreiding, uitgegaan van een hoogte van 5 m boven het appartementengebouw, aldus circa 17 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

2.3 Uitgangspunten ten behoeve van modellering

2.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Locatie A en B

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet uitsluitend de huidige, maar juist ook een mogelijke toekomstige bedrijfssituatie bepalend.

Binnen de verschillende bedrijfsgebouwen zijn thans bedrijven gevestigd welke binnen categorie 1 en 2 conform de SBI vallen. Conform het huidige bestemmingsplan mogen ter plaatse bedrijven uit maximaal categorie 2 gevestigd worden. Bij akoestische modelvorming is uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige situatie binnen het bestemmingsplan, waarbij in alle bedrijfsgebouwen categorie 2-inrichtingen gevestigd zijn. Aldus is ervoor gekozen de huidige situatie niet in detail te modelleren, aangezien dit een te willekeurig beeld zou opleveren.

Conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldt voor categorie 2-bedrijven voor het aspect geluid een belemmeringsafstand voor woningbouw van 30 meter. Deze belemmeringsafstand is gebaseerd op een te verwachten geluidbelasting van 45 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van het betreffende bedrijf op een afstand van 30 meter van de inrichting. Gezien de afmetingen van de thans beschouwde bedrijven geldt bij genoemde geluidbelasting een bronsterkte (L_{WR}) van circa 85 dB(A)-etmaalwaarde per inrichting.

Voor de beschouwde bedrijven geldt dat met name sprake zal zijn van geluidemissie aan de voorzijde (zijde weg) van het bedrijfsgebouw. Deze geluidemissie wordt veroorzaakt door geluidtransmissie door roldeuren en laad- en losactiviteiten. In enkele gevallen is sprake van akoestisch relevante (luchtbehandelings)installaties op het dak. De bedrijven van locatie A kennen aan de planzijde alle een blinde gevel (relevante geluidemissie uitgesloten).

Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat het totale bronvermogen per bedrijf 85 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en als geluidbron gesitueerd is op het dak van het bedrijfsgebouw. Dit uitgangspunt geldt als akoestisch meest ongunstig, omdat de geluidbronnen in deze situatie niet van de geprojecteerde woningen worden afgeschermd door de aanwezige bedrijfsgebouwen.

Door voornoemde wijze van modellering is zeker gesteld dat de huidige situatie en de in de toekomst (fysiek) mogelijke bedrijfssituaties kleiner dan of maximaal gelijk zullen zijn aan de thans gemodelleerde situatie ("worst case"-scenario).

Locatie Welkoop

Voor tuincentrum Welkoop is sprake van een meer complexe bedrijfssituatie welke niet op basis van de hierboven beschreven algemene modelleringswijze kan worden beschouwd. Voor Welkoop is derhalve bij akoestische modelvorming uitgegaan van de specifieke bedrijfssituatie zoals gegeven in de uitgangspunten.

Per etmaal worden maximaal tien vrachtwagens gelost ter hoogte van de twee losplaatsen. Bij akoestische modelvorming is uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige bedrijfssituatie per etmaalperiode, waarbij in de dag- en avondperiode respectievelijk tien en twee vrachtwagens van en naar de losplaatsen rijden. De gemiddelde rijsnelheid op het terrein bedraagt (inclusief manoeuvreren) 10 km/uur, waarbij het bronvermogen (L_{WR}) van de vrachtwagen 102 dB(A) bedraagt.

Laden en lossen vindt plaats met behulp van een meeneemheftruck of elektrische heftruck. Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat in de dag- en avondperiode effectief

gedurende respectievelijk 1 en 0,2 uur een elektrische heftruck ($L_{WR} = 88$ dB(A) wordt ingezet, verdeeld over de twee losplaatsen.

Het tuincentrum beschikt over een eigen parkeerterrein met circa 35 plaatsen. Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat gedurende openingstijden en een halfuur erna (08.00–21.30 uur) gemiddeld drie personenwagens met draaiende motor ($L_{WR} = 84$ dB(A)) op het parkeerterrein aanwezig zijn.

Ter plaatse zijn diverse afvalcontainers aanwezig. Maximaal eenmaal per dag wordt in de dagperiode één van de containers vervangen door een lege. Ten behoeve van het neerzetten van een lege en het oppakken van een volle container is een vrachtwagen gedurende in totaal 2 minuten met verhoogd toerental in bedrijf ($L_{WR} = 103$ dB(A))¹.

Locatie brouwerij De Molen

Voor brouwerij De Molen wordt ten behoeve van de akoestische modelvorming uitgegaan van de specifieke bedrijfssituatie zoals gegeven in de uitgangspunten. De relevante geluidemissie van de inrichting vindt plaats ten gevolge van laden en lossen, het rijden met de elektrische heftruck en bewegingen van vrachtwagens.

Het gehanteerde geluidvermogen van het laden en lossen bedraagt 85 dB(A) gedurende 1,75 uur in de dagperiode. Het geluidvermogen van de elektrische heftruck bedraagt 91 dB(A) gedurende 1,5 uur in de dagperiode en het geluidvermogen van de vrachtwagens bedraagt 100 dB(A).

Brouwerij de Molen heeft thans tevens het terrein in gebruik genomen van de voormalige Formido. Op dit terrein is een geluidbron gemodelleerd met een geluidvermogen van 85 dB(A) en bedrijfstijden van 100, 1,3 en 0,8 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Een dergelijk geluidvermogen met bedrijfstijd komt overeen met de bedrijfsactiviteiten op de locaties A, B en D (categorie 2-bedrijven).

Ketelhuis

In het ketelhuis zullen drie ketels worden opgesteld. Het te verwachten nagalmniveau ten gevolge van de ketels op 100% vollast zal circa 75 dB(A) bedragen. De gevels en het dak van het ketelhuis zullen worden uitgevoerd als steenachtige constructies. De geluidisolatie van deze scheidingsconstructies is dermate hoog dat de geluidtransmissie van deze geveldelen niet relevant is voor het geluid in de omgeving.

¹ De gehanteerde bronvermogens zoals hier besproken, zijn vastgesteld bij meerdere (min of meer) identieke situaties elders. Hieraan is de voorkeur gegeven, omdat geen sprake is van klantspecifieke geluidbronnen die op de lange termijn zullen afwijken van het algemeen geldende beeld.

Het ketelhuis zal voorzien worden van een (dubbele) toegangsdeur. De geluidisolatie van deze deur is, voor het geluid van de ketels, ten minste circa 35 dB(A) waardoor de geluidtransmissie niet relevant is voor het geluid in de omgeving. De deur zal voorzien worden van een adequaat ten minste enkelvoudig kierafdichtingsprofiel.

In dit stadium is nog niet bekend op welke wijze verbrandings- en ventilatielucht zullen worden toegevoerd. In de berekeningen is uitgegaan van twee luchtroosters in de gevel met een oppervlak van 2 m² per rooster. Aan de binnenzijde zal een geluiddempende voorziening worden aangebracht (coulissedemper) met een tussenschakeldemping van 20 à 25 dB(A). Het gehanteerde geluidvermogen (L_{WR}) per rooster bedraagt 57 dB(A) bij 100% vollast van de ketels.

Het gehanteerde geluidvermogen per rookgasuitlaat is thans nog niet bekend. Uitgaande van ervaringsgegevens met soortgelijke ketels en rekening houdend met de mogelijke noodzaak voor plaatsing van een geluiddemper in het rookgaskanaal is een realistisch geluidvermogen per rookgasuitlaat gehanteerd van 65 dB(A).

De ketels zullen per dag niet de gehele dag op 100% vollast in bedrijf zijn. Voor de deellastsituaties zal sprake zijn van een aanzienlijk lager geluidvermogen. Vooralsnog is een relatief worst case uitgangspunt genomen ten aanzien van het gebruik van de ketels. Hierbij zijn voor de gemiddelde geluidemissie in de dag-, avond- en nachtperiode de volgende geluidreducties op het gehanteerde geluidvermogen bij 100% vollast aangehouden:

- dagperiode: 6 dB reductie;
- avondperiode: 3 dB reductie;
- nachtperiode: 4 dB reductie.

De gehanteerde geluidreducties zijn in het akoestisch rekenmodel in de bedrijfsduurcorrectie verwerkt.

Circa 1 keer per maand zal in de dagperiode de ondergrondse pelletopslag worden bijgevuld. Hierbij zal een vrachtwagen zich nabij het ketelhuis opstellen om de pellets te lossen. De relevante geluidbron tijdens het lossen betreft een compressor op de vrachtwagen. Het gehanteerde geluidvermogen van de pomp bedraagt 95 dB(A). Het vullen van de pelletopslag duurt circa 1 uur.

2.3.2 Maximale geluidniveaus

Locaties A, en B

Maximale geluidniveaus ter hoogte van de geprojecteerde woningen ten gevolge van de bedrijven van locaties A en B worden veroorzaakt door het laden en lossen en het optrekken en afblazen van remsystemen van vrachtwagens. Een piekbronvermogen ($L_{WR,max}$) van 108 dB(A) is gangbaar voor dergelijke activiteiten.

Bij enkele bedrijven vinden thans geen akoestisch relevante laad- en losactiviteiten plaats. Omdat in de betreffende panden mogelijk in de toekomst andere bedrijven gevestigd zullen zijn, die wel laad- en losactiviteiten kennen, is bij akoestische modelvorming uitgegaan van piekgeluidemissies ten gevolge van laden en lossen bij alle bedrijven in alle etmaalperioden. Laden en lossen vindt plaats ter hoogte van de Doortocht en naastgelegen parkeerterreinen.

Ter plaatse van de zuidzijde van het pand van de Aldi is in het onderzoek rekening gehouden met het in elkaar schuiven van winkelwagens. Het gehanteerde piekbronvermogen bedraagt 105 dB(A).

Locatie Welkoop

Maximale geluidniveaus ten gevolge van vrachtwagens treden bij tuincentrum Welkoop uitsluitend op in de dag- en avondperiode.

Locatie Brouwerij De Molen

Maximale geluidniveaus treden uitsluitend in de dagperiode op ten gevolge van laden en lossen en het optrekken en afblazen van remsystemen van vrachtwagens. Het gehanteerde piekgeluidvermogen van het laden en lossen bedraagt 110 dB(A) en van de vrachtwagens 108 dB(A).

Ketelhuis

De bedrijfsvoering van het ketelhuis kent geen noemenswaardig maximale geluidniveaus. Uitsluitend circa 1 keer per maand zal een vrachtwagen in de dagperiode de ondergrondse pelletopslag bijvullen. Het maximale geluidniveau wordt hierbij veroorzaakt door het afblazen van remlucht door de vrachtwagen. Het gehanteerde piekgeluidvermogen bedraagt hierbij 108 dB(A).

2.4 Akoestische modelvorming

Voor de beoordeling van de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijvigheid in de omgeving van het bouwplan (gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alsmede de piekniveaus) ter hoogte van het bouwplan is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Rekenposities zijn gesitueerd ter hoogte van elke bouwlaag van het plan. In bijlage 1 is het rekenmodel opgenomen. Het bodemgebied bestaat uit verharde en zachte delen, tevens verharde delen met geparkeerde auto's of overige geluidverstrooiende objecten. Een gemiddelde bodemfactor van 0,3 lijkt hier realistisch. Deze waarde is derhalve in het onderzoek gehanteerd.

2.5 Rekenresultaten

2.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 2.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de vijf voor industrielawaai bepalende posities in het woningbouwproject ten gevolge van nabijgelegen industrie gegeven. De in tabel 2.1 gegeven waarden betreffen de cumulatieve geluidbelastingen op de betreffende beoordelingsposities ten gevolge van de industriële inrichtingen in de omgeving van het plangebied tezamen. Formeel gezien dient per inrichting het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming te worden beoordeeld. In de onderhavige situatie is echter de bijdrage van de verschillende inrichtingen dermate laag dat een cumulatieve beoordeling volstaat. De gegeven berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn gegeven in- en exclusief het lossen van pellets bij het ketelhuis, aangezien dit slechts incidenteel voorkomt (hiervoor is uitsluitend optie 1 beschouwd, aangezien deze de hoogste bijdrage kent bij de geplande woningen).

Ter volledigheid is tevens het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het ketelhuis sec voor de twee beschouwde opties gegeven, inclusief het lossen van pellets.

t2.1 *Berekende gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de vijf bepalende posities ten gevolge van de omliggende industriële inrichtingen gesommeerd*

Positie (zie figuur 1)	Hoogte in m	L _{Ar,LT} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
Ketelhuis, optie 1				
098	4,5	56	31	30
099	4,5/10,5	53	38	37
100	10,5	48	40	39
008	7,5	45	26	24
Ketelhuis, optie 2				
097	4,5/10,5	54	43	38
008	4,5	43	28	23
Totaal industrie				
Incl. lossen pellets				
098	4,5/10,5	56	43	38
008	7,5	49	42	37
022	7,5	50	44	39
036	7,5	50	45	40
078	7,5	44	39	34
Totaal industrie				
Excl. lossen pellets				
098	10,5	47	43	38
100	10,5	46	42	38
008	7,5	47	42	37
022	7,5	49	44	39
036	7,5	50	45	40
078	7,5	44	39	34

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

2.5.2 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) treden op door laad- en losactiviteiten en het remmen en optrekken van vrachtverkeer. De maximale geluidniveau die bij deze activiteiten optreden dienen in de dagperiode uitgesloten te worden van toetsing. In tabel 2.2 zijn de maximale geluidniveaus gegeven voor de bepalende beoordelingsposities.

t2.2 *Berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de geprojecteerde woningbouw ten gevolge van nabijgelegen industriële inrichtingen*

Positie (zie figuur 1)	Hoogte in m	Betreft	L _{max} in dB(A)
Welkoop (dag- en avondperiode)			
096	7,5	Neerzetten container*/ vrachtwagen	76* / 65
098	4,5	Neerzetten container*/ vrachtwagen	72* / 60
008	4,5	Neerzetten container*/ vrachtwagen	702 / 61
Locatie A en B (dag-, avond en nachtperiode)			
098	7,5	Vrachtwagen	66
008	7,5	Vrachtwagen	63
064	7,5	Vrachtwagen	62
Locatie brouwerij De Molen (dagperiode)			
090	10,5	Laden en lossen	70
007	7,5	Laden en lossen	49
Ketelhuis, optie 1 (dagperiode)			
098	1,5	Lossen houtpellets	81
008	1,5	Lossen houtpellets	69
Ketelhuis, optie 2 (dagperiode)			
098	4,5	Lossen houtpellets	76
008	1,5	Lossen houtpellets	67

* Deze maximale geluidniveaus treden uitsluitend op in de dagperiode.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Grenswaarden en wettelijke aspecten

In dit hoofdstuk zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t3.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de onderhavige situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijksnelheid van minimaal 50 km/uur. De wegen met een rijksnelheid van 30 km/uur vallen formeel buiten het kader van de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Indien er vanwege de planontwikkeling een wijziging optreedt op of aan een aanwezige weg onderzocht dient te worden of er sprake is van zogenaamde 'reconstructie'. Reconstructie treedt op op het moment dat de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie 2020) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van één jaar voor realisatie (in onderhavige situatie 2011) ter hoogte van bestaande woningen.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

In onderhavig onderzoek is voor de zoneringsplichtige wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur uitgegaan van een aftrek van 5 dB, onder meer vanwege de verwachte aanscherping van emissie-eisen van voertuigen welke op Europees niveau worden vastgesteld waardoor in de toekomst de geluidemissie ten gevolge van wegverkeer gereduceerd zal worden. Voor de zoneringsplichtige wegen met een rijsnelheid van meer dan 70 km/uur is een aftrek van 2 dB gehanteerd vanwege de hierboven genoemde verwachting.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

In de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 is het beleid rond het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeer vastgelegd. In deze Beleidsregel wordt het volgende gesteld (tevens aanvullend op de Wet geluidhinder): (citaat)

Afwegen van belangen

Een hogere waarde wordt pas vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van:
 - o stedenbouwkundige,
 - o verkeerskundige,
 - o vervoerskundige,
 - o landschappelijke of
 - o financiële aard.

4.2 Voorwaarden

4.2.1 Geluidsluwe gevel

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai

dient de woning of het andere geluidgevoelige gebouw gerealiseerd te worden met een geluidsluwe gevel. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

4.2.2 Geluidsluwe buitenruimte

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai

dient ten minste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

4.2.3 Alternatief voor geluidsluwe gevel en buitenruimte

Indien een geluidsluwe gevel niet aanwezig is, geldt de scheidingswand tussen een verblijfsruimte en een afsluitbare buitenruimte als geluidsluwe gevel (waarbij de buitenruimte dusdanig van afmetingen is dat deze de functie van buitenruimte kan vervullen).

4.3 Geluidsluwe gevel, nadere toelichting

In de voorwaarden is aangegeven in welke gevallen een woning dient te zijn voorzien van een geluidsluwe gevel. Aangezien een geluidsluwe gevel voor bewoners een grote verbetering van het leefklimaat is geldt in beginsel de voorwaarde voor een geluidsluwe gevel. Een uitzondering kan worden gemaakt voor de wijziging van bestaande bebouwing of voor het vaststellen van een hogere

waarde bij bestaande bebouwing die voor het vaststellen van de hogere waarde al geen geluidsluwe gevel heeft en het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te realiseren.

Bij een eengezinswoning geldt als geluidsluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.

In de regio Midden-Holland hanteren wij voor de geluidsluwe gevel de volgende uitgangspunten:

- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door één zoneringsplichtige bron, is een geluidsluwe gevel een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor deze bron niet wordt overschreden;
- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort (bijvoorbeeld twee wegen), is een geluidsluwe gevel een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor deze bron niet wordt overschreden door de som van de bronnen. Bij wegverkeerslawaaai wordt dit bepaald inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder juncto artikel 3.6 Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006;
- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), is een geluidsluwe gevel een gevel waar de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 waarbij de geluidsbelasting van het wegverkeerslawaaai inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder juncto artikel 3.6 Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is bepaald.

4.4 Geluidsluwe buitenruimten, nadere toelichting

In de voorwaarden is aangegeven in welke gevallen een geluidsluwe buitenverblijfsruimte vereist is. Onder een geluidsluwe buitenverblijfsruimte wordt verstaan een buitenverblijfsruimte die grenst aan een geluidsluwe gevel. Voor geluidsluwe buitenruimten geldt ook paragraaf 4.3. Hierbij wordt uitgegaan van het invallende geluid op de gevel.

Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Deze eis geldt als een buitenruimte wordt gerealiseerd.

3.2 Uitgangspunten

Voor het onderzoek naar de geluidbelasting op het woningbouwproject ten gevolge van wegverkeer wordt gebruik gemaakt van door Omgevingsdienst Midden-Holland op 5 december 2017 aangeleverde weggegevens met betrekking tot verkeersintensiteit en -verdeling. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten per weg gegeven.

t3.2 Gehanteerde intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal

Betreft	Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal
N11	40.413
Doortocht	
– Noordelijk deel	4.060
– Midden deel	3.908
– Zuidelijk deel	4.212
Oud Bodegraafseweg	
– 30 km/u gedeelte	761
– 50 km/u gedeelte	4.669

Het wegdek van de N11 betreft enkellaags ZOAB. Voor het wegdek van de Oud Bodegraafseweg wordt elementenverharding in keperverband gehanteerd. Voor de Doortocht is fijn asfalt gehanteerd.

De gehanteerde maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen is op de N11 100 km/ uur en voor middelzware en zware motorvoertuigen 90 respectievelijk 85 km/uur. De maximumsnelheid op de Doortocht en een gedeelte van de Oud Bodegraafseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Voor het gedeelte van de Oud Bodegraafseweg ten noorden van de kruising met de Doortocht geldt een maximumsnelheid voor alle voertuigcategorieën van 30 km/uur.

In tabel 3.3 wordt de verdeling van het wegverkeer over de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling tussen licht, middelzware en zware motorvoertuigen per weg gegeven zoals aangeleverd door Omgevingsdienst Midden-Holland.

t3.3 Verdeling in intensiteit en voertuigcategorie voor de beschouwde wegen

Betreft	Verdeling in procenten		
	Dag	Avond	Nacht
Doortocht			
Intensiteit	77,3	16,0	6,7
Lichte motorvoertuigen	85,4	90,6	87,2
Middelzware motorvoertuigen	7,6	4,9	6,7
Zware motorvoertuigen	7,0	4,5	6,1
Oud Bodegraafseweg – 30 km/u			
Intensiteit	83,8	10,5	5,7
Lichte motorvoertuigen	92,6	91,4	91,4
Middelzware motorvoertuigen	3,8	4,4	4,4
Zware motorvoertuigen	3,6	4,3	4,2
Oud Bodegraafseweg – 50 km/u			
Intensiteit	76,8	16,4	6,8
Lichte motorvoertuigen	93,9	96,2	94,7
Middelzware motorvoertuigen	2,30	1,4	2,0
Zware motorvoertuigen	3,90	2,4	3,3
N11²			
Intensiteit	74,6	13,8	11,6
Lichte motorvoertuigen	87,7	93,7	82,1
Middelzware motorvoertuigen	6,7	3,1	8,4
Zware motorvoertuigen	5,6	3,3	9,5

3.3 Akoestische modelvorming

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van berekeningsmethode RMW2006, zoals opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu. In bijlage 3 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

De akoestische modellering van de bodem is enigszins afwijkend van die gehanteerd in het rekenmodel voor industrielawaai. Vanwege het grote zachte bodemgebied tussen de N11 en het plangebied) is voor dat gebied een bodemfactor van 1 gehanteerd. Voor het overige gebied (met uitzondering van de tuinen tussen de woningen) is een worst case bodemfactor van 0 gehanteerd.

2 De bij de N11 behorende waarden zijn afhankelijk van het weggedeelte en kunnen daarom per weggedeelte verschillend zijn.

3.4 Rekenresultaten

Beoordeling en toetsing van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer vindt per weg plaats. In het bestemmingsplan wordt een globale indeling vastgesteld waarmee de locatie van mogelijke woonbestemmingen wordt vastgelegd. Aangezien binnen deze woongebieden woningen kunnen worden gebouwd en de geluidbelasting veelal het hoogste is op de grens van dat woongebied, is een beoordeling van de optredende geluidbelasting op de grens van het bouwvlak noodzakelijk.

Eventueel noodzakelijke hogere waarden dienen te worden vastgesteld op basis van de berekende geluidbelasting op de grens van het bouwvlak in het bestemmingsplan. De toetsing aan de Beleidsregel kan bij de aanvraag van de bouwvergunning worden verricht. Hiervoor dient in het bestemmingsplan een voorschrift te worden opgenomen. In de onderhavige situatie is deze toetsing reeds uitgevoerd; zie paragraaf 5.2.

In de figuren in bijlage 2 is per beschouwde weg de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) inzichtelijk gemaakt. In tabel 3.4 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting per weg voor een aantal relevante rekenposities.

t3.4 Berekende geluidbelasting per weg voor de bepalende beoordelingsposities

Betreft	Hoogte in m	L _{den} in dB
Doortocht		
Positie 097	1,5-7,5	59
Positie 098	1,5-10,5	55
Positie 008	5-7,5	51
Positie 065	7,5	50
Positie 078	7,5	54
Oud Bodegraafseweg		
Positie 078	7,5	42
Positie 084	7,5	41
N11		
Positie 085, 086	7,5-10,5	56-57
Positie 085, 086	1,5-5,0	49-53
Positie 087-91	10,5	54-55
Positie 104-106	7,5-10,5	53
Positie 001-002	7,5	51-52
Positie 009-014	7,5	52-53
Positie 015	7,5	52
Positie 023-028	7,5	52-53
Positie 029, 043, 057, 071	7,5	51-52

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4 Railverkeerslawaai

4.1 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Vergelijkbaar met de regelgeving rond wegverkeerslawaai is ook voor railverkeerslawaai sprake van zonering. In de 'Regeling zonekaart spoorwegen' is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 100 m tot maximaal 1300 m. De breedte van de zone van de spoorlijn in Bodegraven bedraagt 300 m, waardoor het woningbouwproject binnen de zone van het spoor ligt. Derhalve dient de geluidbelasting van de spoorweg op de geprojecteerde woningbouw beschouwd te worden.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoortraject 55 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 55 dB tot maximaal 68 dB³. Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 68 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

De van toepassing zijnde aanvullende voorwaarde uit de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland zijn opgenomen in paragraaf 3.1.

³ Conform de omgevingsdienst Midden-Holland worden hogere waarden binnen de gemeente Bodegraven vastgesteld op basis van artikel 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder. Het besluit is een uitvloeisel van de aangehaalde wetsartikelen.

4.2 Uitgangspunten

Voor het onderzoek zijn de gegevens uit het Geluidregister van ProRail geëxtraheerd (peildatum december 2017). In onderstaande figuren is een overzicht gegeven van de aangehouden intensiteiten van het spoorverkeer. De gegeven waarden betreffen de intensiteiten per uur per periode.

Intensiteiten per periode

	Treintype	Profiel	Q(D)	V(D)	Q(A)	V(A)	Q(N)	V(N)	Corr.
1	MAT'64-V	Doorgaand	--	-70	0,300	-70	--	-70	--
2	MAT'64-V	Stoppend	3,220	-59	2,480	-59	0,700	-59	--
3	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	60	--	60	0,020	60	--
4	MAT'64-V	Stoppend	2,980	63	2,460	63	0,700	63	--
5	ICM-3	Stoppend	0,210	-59	0,210	-59	0,060	-59	--
6	ICM-3	Stoppend	0,210	63	0,210	63	0,060	63	--
7	MDDM	Doorgaand	--	-70	0,020	-70	--	-70	--
8	SGM-2	Doorgaand	--	60	--	60	0,040	60	--
9	SGM-3	Stoppend	1,050	-59	0,690	-59	0,240	-59	--
10	SGM-3	Stoppend	1,020	63	0,690	63	0,210	63	--

Intensiteiten per periode

	Treintype	Profiel	Q(D)	V(D)	Q(A)	V(A)	Q(N)	V(N)	Corr.
11	DDM-2/3	Doorgaand	--	-70	0,060	-70	--	-70	--
12	ICM-4	Stoppend	0,080	-59	0,080	-59	--	-59	--
13	ICM-4	Stoppend	0,080	63	0,080	63	--	63	--
14	IRM-4	Stoppend	4,760	-59	3,760	-59	1,440	-59	--
15	IRM-4	Stoppend	4,760	63	3,760	63	1,280	63	--
16	VIRM-6	Stoppend	2,220	-59	2,160	-59	0,720	-59	--
17	VIRM-6	Stoppend	2,220	63	2,160	63	0,720	63	--
18	--	Doorgaand	--	--	--	--	--	--	--
19	--	Doorgaand	--	--	--	--	--	--	--
20	--	Doorgaand	--	--	--	--	--	--	--

In bijlage 5 is een volledige uitdraai gegeven van de overige relevante gegevens uit het akoestisch rekenmodel (stopfracties, snelheden et cetera).

4.3 Akoestische modelvorming

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van berekeningsmethode RMR2012, zoals opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu.

De akoestische modellering van de bodem is enigszins afwijkend van die gehanteerd in het rekenmodel voor industrielawaai. Vanwege het grote zachte bodemgebied tussen de N11 en het plangebied) is voor dat gebied een bodemfactor van 1 gehanteerd. Voor het overige gebied (met uitzondering van de tuinen tussen de woningen) is een worst case bodemfactor van 0 gehanteerd.

In bijlage 5 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.4 Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied

Evenals voor wegverkeer (zie paragraaf 3.4) is tevens de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bepaald ter hoogte van de grens van de bouwvlakken zoals deze zullen worden opgenomen in het bestemmingsplan. In bijlage 6 zijn de berekende resultaten weergegeven. In de figuren in bijlage 6 is tevens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt door middel van resultaatlabels.

4.5 Rekenresultaten gevels geplande woningen

In tabel 4.1 is de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer ter hoogte van de geprojecteerde woningbouw gegeven. De in tabel 4.1 gegeven waarden hebben betrekking op de rekenhoogte per positie waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

t4.1 Berekende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer voor de bepalende beoordelingsposities

Positie (zie bijlage 5)	Hoogte in m	L_{den} in dB
085	1,5-10,5	59-60
086	1,5-10,5	59-60
087	4,5-10,5	56
106	4,5-10,5	57
001	1,5-7,5	58-60
015	1,5-7,5	58-59
029	1,5-7,5	57-59
043	1,5-7,5	58-60
057	1,5-7,5	58-60
071	1,5-7,5	58-60

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen.

5 Beoordeling

5.1 Industrielawaai

Uit het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van industrie op het woningbouwproject blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het ketelhuis ter plaatse van de geplande woningen ten hoogste 56, 43 en 39 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voor de avond- en nachtperiode voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 45 en 40 dB(A). Voor de dagperiode wordt de standaard geluidgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden.

Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het geluid ten gevolge van het lossen van houtpellets door een vrachtwagen. Teneinde de woningen te kunnen realiseren zijn geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Het plaatsen van geluidschermen en/of het verplaatsen van de loslocatie lijkt vooralsnog geen realistische maatregel. Deze activiteit komt echter slechts circa 1 keer per maand voor, zodat deze gezien zou kunnen worden als incidentele bedrijfssituatie. Juridisch zou deze incidentele bedrijfssituatie middels een maatwerkvoorschrift kunnen worden vastgelegd. De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het ketelhuis voor de representatieve bedrijfssituatie voldoen dan aan de standaard geluidgrenswaarden. Het dermate beperkt voorkomen van de incidentele bedrijfssituatie zal naar verwachting niet tot geluidhinder bij de geplande woningen leiden.

Voorts blijkt dat, uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie van het ketelhuis (exclusief het lossen van houtpellets), het gesommeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van de beschouwde bedrijven ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geplande woningen. Hiermee wordt zonder meer voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van locatie Welkoop bedraagt in de dagperiode ten hoogste 76 dB(A). Aangezien deze maximale geluidniveaus het laden en lossen van een container betreffen, behoeven deze maximale geluidniveaus, conform het Activiteitenbesluit, niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde voor de dagperiode. Overigens kan gesteld worden dat bij een dergelijk beperkt voorkomen van deze maximale geluidniveaus (1x per dag) een maximaal geluidniveau van 76 dB(A) niet direct tot geluidhinder zal leiden. In de avondperiode bedraagt het maximale geluidniveau ten gevolge van locatie Welkoop ten hoogste 65 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau geldend in de avondperiode.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de bedrijven op locatie A en B bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste circa 66 dB(A) ter plaatse van het geplande appartementengebouw en ten hoogste 63 dB(A) ter plaatse van de geplande eengezinswoningen. Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 1 en 6 dB overschreden.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt ter plaatse van de geplande woningen ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen.

Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van het lossen van houtpellets bij het ketelhuis bedraagt ter plaatse van de geplande woningen ten hoogste 81 dB(A) in de dagperiode. Aangezien deze maximale geluidniveaus onder laden/lossen vallen, behoeven deze maximale geluidniveaus, conform het Activiteitenbesluit, niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde voor de dagperiode. Overigens kan gesteld worden dat bij een dergelijk beperkt voorkomen van deze maximale geluidniveaus (1x per dag) een maximaal geluidniveau van 81 dB(A) naar verwachting niet tot geluidhinder zal leiden.

Samenvattend geldt voor de beoordeling van het industrielawaai het volgende.

Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dienen middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift de berekende maximale geluidniveaus voor de locaties A en B van 66 dB(A) te worden 'vergund'. Hiervoor kunnen de volgende argumenten worden gehanteerd:

- Gezien het type bedrijven, zullen laad- en losactiviteiten niet vaak in de avond- en/of nachtperiode voorkomen.
- Bronmaatregelen ter beperking van de geluidemissie van de laad- en losactiviteiten zijn niet mogelijk.
- Overdrachtsbeperkende maatregelen of het gebruik van dove gevels is vanuit stedenbouwkundig oogpunt en vanuit het oogpunt van volkshuisvesting niet wenselijk.
- De gevels van de woningen zullen zodanig worden uitgevoerd dat een geluidwering van minimaal 21 dB(A) wordt behaald. Hiermee bedraagt het optredende binnenniveau ten hoogste 45 dB(A), met een maximaal geluidniveau op de gevel van 66 dB(A), zodat een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

Tevens dient een maatwerkvoorschrift aan het ketelhuis te worden opgelegd, waarin het lossen van houtpellets als incidentele bedrijfssituatie wordt beoordeeld en de geluidgrenswaarden voor die situatie verhoogd of niet van toepassing zijn.

Overigens is een aantal maatwerkvoorschriften reeds verleend en is door de OMHULD voor de locaties een geluidbeleid ontwikkeld ("Geluidsbeleid bedrijven Doortocht te Bodegraven" d.d. 29 januari 2013), waarmee de maatwerkvoorschriften op basis van het beleid kunnen worden verleend. Dit beleid zal, waar nodig, op de uitkomsten van dit onderzoek worden geactualiseerd.

5.2 Wegverkeerslawaai

Uit de figuren uit bijlage 4 blijkt dat voor de beschouwde wegen Doortocht, N11 en Oud Bodegraafseweg op meerdere locaties op de grens van de geplande woongebieden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Teneinde de woningen mogelijk te maken is aldus een hogere waarde noodzakelijk. In het volgende overzicht is opgenomen welke maximale hogere waarden dienen te worden verleend (op basis van de geluidbelasting op de grens van het woongebied in het bestemmingsplan):

- Doortocht:
 - appartementengebouw: 59 dB;
 - eengezinswoningen: 54 dB;
- N11:
 - appartementengebouw: 53 dB;
 - eengezinswoningen: 53 dB;

De zuidwestgevel van het appartementengebouw zal worden uitgevoerd als dove gevel (gevel zonder te openen delen), waardoor deze gevel conform de Wet geluidhinder buiten toetsing valt. De noordwestgevel van het appartementengebouw zal worden uitgevoerd met een semi-open galerij. Dit zal gerealiseerd worden middels verticale glazen lamellen waartussen delen geopend zijn. Hierbij zal ten hoogste 50% geopend zijn. De gesloten delen zullen zoveel mogelijk ter plaatse van de te openen delen van de woningen worden gesitueerd, waardoor maximale afscherming wordt gecreëerd. Hierdoor zal de geluidbelasting ten gevolge van de N11 met ten minste 2 dB worden gereduceerd, waardoor de geluidbelasting op die gevel ten gevolge van de N11 ten hoogste 53 dB bedraagt.

Voor de overige gevels bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de N11 ten hoogste 53 dB.

Hogere waarden kunnen pas verleend worden indien maatregelen teneinde de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In deze situatie is de N11 reeds met geluidarm asfalt type ZOAB voorzien. Het aanleggen van dubbellaags ZOAB op het traject langs het plangebied levert slechts een zeer beperkte geluidreductie op tegenover aanzienlijke kosten. Een verlaging van de rijsnelheid is vanuit vervoerskundig oogpunt niet opportuun. De toepassing van geluidstil asfalt (zoals dunne deklagen type B) voor de Doortocht levert onvoldoende geluidreductie en een dergelijk asfalt slijt zeer snel met het gebruik op het

traject langs het plangebied (veelvuldig optrekken en afremmen bij de bedrijfslocaties). De toepassing van bronmaatregelen is derhalve niet realistisch.

Met de toepassing van geluidschermen zou een aanzienlijke geluidreductie voor de N11 kunnen worden bewerkstelligd. Dit betekent echter wel lange en hoge geluidschermen. In de stedenbouwkundige visie van gemeente Bodegraven-Reeuwijk is uitgesproken dat dergelijke geluidschermen niet wenselijk zijn vanuit landschappelijk oogpunt. Tevens is ook met dergelijke geluidschermen sprake van een zeer hoge investering. De toepassing van geluidschermen langs de Doortocht is mede vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De toepassing van geluidschermen is derhalve niet realistisch.

Maatregelen teneinde de geluidbelasting te reduceren zijn derhalve niet mogelijk.

Zoals in paragraaf 3.1 is aangegeven, gelden conform de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland bij een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van meer dan 53 dB of bij toepassing van een dove gevel aanvullende voorwaarden. De voor het ontwerp van de woningen meest relevante voorwaarde betreft het noodzakelijk aanwezig zijn van een geluidluwe gevel met daaraan een buitenruimte.

In figuur 2 en 3 is aangegeven op welke posities maatregelen genomen dienen te worden teneinde aan deze aanvullende voorwaarden te kunnen voldoen. In bijlage 7 is ter volledigheid de gecumuleerde geluidbelasting berekend voor alle beschouwde immissieposities. Hieruit blijkt dat voor positie 77 de gecumuleerde geluidbelasting op beganegrondniveau 48 dB bedraagt.

Hierin wordt overigens voorbijgegaan aan de aanvullende voorwaarde die stelt dat geen verblijfsruimte mag zijn gelegen grenzend aan de uitwendige scheidingsconstructie met de hoogste geluidbelasting.

Ten aanzien van deze voorwaarde wordt in de Beleidsregel reeds aangegeven dat afwijking hiervan mogelijk is wanneer overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich tegen de genoemde voorwaarde verzetten. Dit lijkt in de onderhavige situatie het geval te zijn.

5.3 Railverkeerslawaaï

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 60 dB. In het volgende overzicht is opgenomen welke maximale hogere waarden dienen te worden verleend (op basis van de geluidbelasting op de grens van het woongebied):

- appartementengebouw: 57 dB;
- eengezinswoningen: 60 dB.

Maatregelen teneinde de geluidbelasting te reduceren, zoals toepassing van raildempers zullen onvoldoende effectief zijn en betekenen tevens een aanzienlijke investering. Bij toepassing van geluidschermen langs het spoor zal sprake zijn van lange en relatief hoge

geluidschermen, hetgeen als onwenselijk is uitgesproken in de stedenbouwkundige visie van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Maatregelen zijn derhalve niet realistisch.

Voor alle woningen is sprake van een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer van ten hoogste 60 dB. Hiermee is geen sprake van de verplichting tot het toepassen van de aanvullende voorwaarden uit het Hogere waarden beleid.

5.4 Nadere afweging hogere waarden en de Beleidsregel

Uit het onderzoek blijkt dat onder andere hogere waarden voor weg- en railverkeer noodzakelijk zijn. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn niet mogelijk en/of realistisch vanwege:

- De N11 is reeds voorzien van stil asfalt (ZOAB). De toepassing van dubbellaags ZOAB zal onvoldoende geluidreductie opleveren en betreft een dermate hoge investering welke niet realistisch is voor ontwikkeling van het plangebied;
- De toepassing van raildempers zal onvoldoende geluidreducerend effect hebben en betref relatief aan het bouwplan een zeer kostbare investering;
- Een afdoende te bewerkstelligen geluidreductie voor zowel het weg- als railverkeer middels toepassing van geluidschermen, betekent aanzienlijk lange en hoge geluidschermen, welke zeer kostbaar zijn en tevens vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk (dit blijkt tevens uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk).

Maatregelen teneinde de geluidbelasting op de geplande woningen te reduceren zijn aldus niet mogelijk c.q. realistisch en hogere waarden zijn aldus noodzakelijk.

Uit figuur 2 en 3 alsmede uit de hiervoor omschreven conclusies volgt dat bij een aantal woningen niet standaard wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Beleidsregel die stelt dat een geluidluwe gevel met buitenruimte noodzakelijk is. Teneinde wel aan de Beleidsregel te kunnen voldoen zijn de volgende maatregelen mogelijk of noodzakelijk:

- De woningen in het appartementengebouw waarvoor niet voldaan wordt aan de Beleidsregel, dienen voorzien te worden van een afsluitbare buitenruimte. Hierdoor is de geluidbelasting op de werkelijke gevels van de woningen ten hoogste 48 dB;
- Voor één eengezinswoning dient een tuinscherm te worden gerealiseerd met een hoogte van 2 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Hierdoor zal de gecumuleerde geluidbelasting op beganegrondniveau ten hoogste 48 dB bedragen en zal daarmee sprake zijn van een geluidluwe gevel met buitenruimte.

Vermeld dient nog te worden dat een geluidluwe gevel conform de Beleidsregel een voor alle (geluid)bronsoorten gecumuleerde geluidbelasting kent die niet hoger mag zijn dan 48 dB. Hierbij is voor het wegverkeer wel uitgegaan van de gesommeerde geluidbelasting van alle wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.



In bijlage 7 is ter volledigheid en op verzoek van de Omgevingsdienst Midden-Holland een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op alle gehanteerde immissieposities exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze berekende gecumuleerde geluidbelasting (genormaliseerd naar wegverkeer conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012) kan gebruikt worden voor de toetsing van de geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit.

6 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Industrielawaai

Het gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de beschouwde bedrijven bedraagt ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde, uitgaande van beschouwing van het lossen van houtpellets bij het geplande ketelhuis als incidentele bedrijfssituatie (maatwerkvoorschrift vereist). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de bedrijven op locatie A en B bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 66 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 1 en 6 dB overschreden.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de locatie Welkoop bedraagt ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. De optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen van een container blijven buiten toetsing van de geluidgrenswaarden. De overige maximale geluidniveaus voldoen aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dient middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift het berekende maximale geluidniveau van ten hoogste 68 dB(A) te worden 'vergund'. In hoofdstuk 5 zijn argumenten hiervoor gegeven.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het lossen van houtpellets bij het ketelhuis bedraagt ten hoogste 81 dB(A). De maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Voorts zullen de beperkt optredende maximale geluidniveaus naar verwachting niet tot hinder leiden.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen.

Wegverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van beschouwde wegen is voor verschillende woningen binnen de plangebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 59 dB. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. In paragraaf 5.4 is de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen omschreven.

Voor een aantal woningen wordt niet voldaan aan de voorwaarden uit de 'Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland' (Beleidsregel). In figuur 2 en 3 is aangegeven op welke posities niet wordt voldaan aan deze aanvullende voorwaarden en welke maatregel noodzakelijk is.

Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 60 dB. Hiermee zijn geen aanvullende voorwaarden uit het hogere waarden beleid van toepassing.

Geconcludeerd wordt dat met de omschreven noodzakelijke maatregelen en daarmee ten hoogste optredende geluidniveaus sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voor de woningen in het plangebied. Vanuit akoestisch oogpunt bestaan er derhalve geen belemmeringen voor ontwikkeling van de woonbestemmingen en woningen.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:
33 pagina's en 3 figuren en 7 bijlagen.

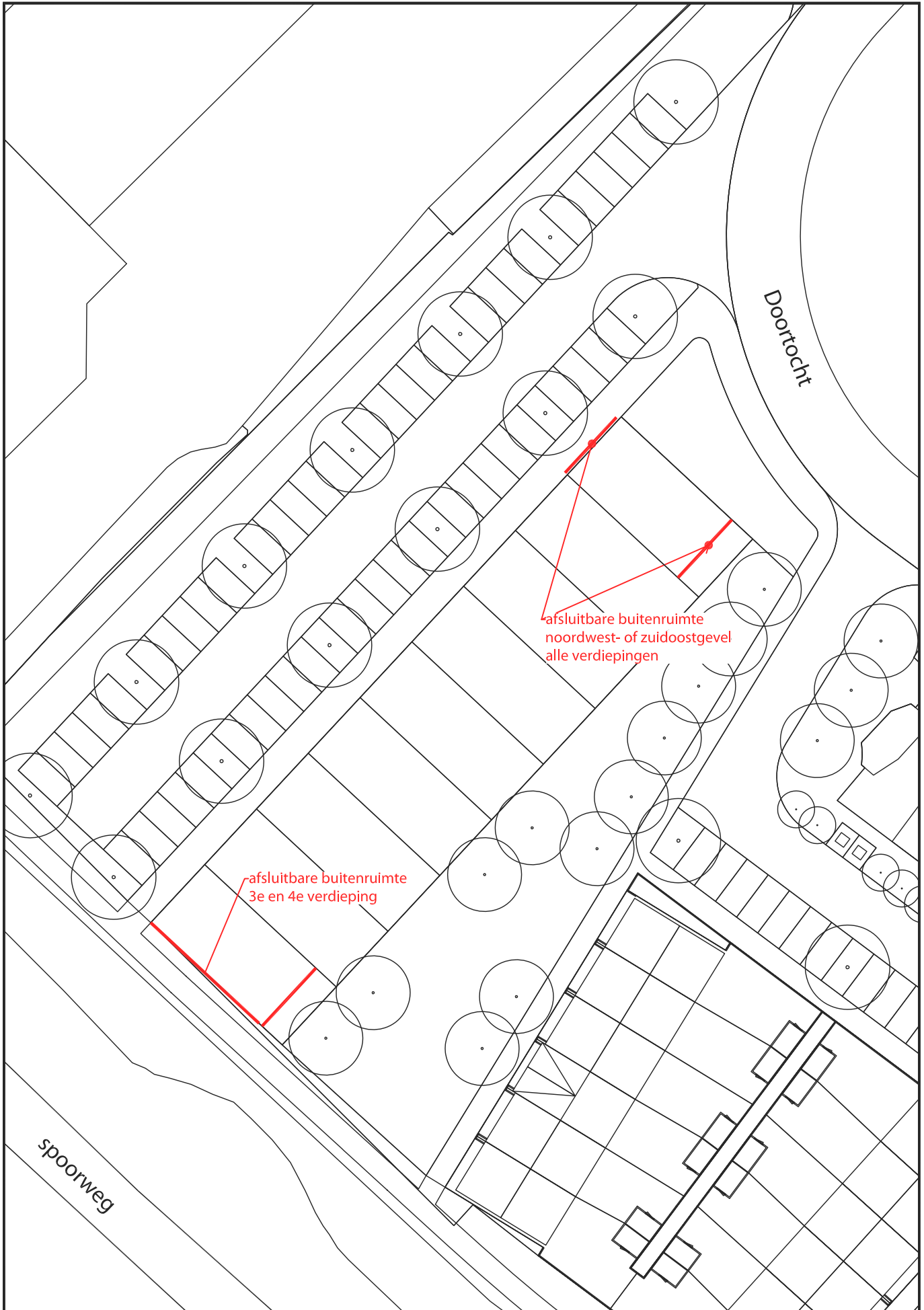
- Bijlage 1 bevat 45 pagina's.
- Bijlage 2 bevat 78 pagina's.
- Bijlage 3 bevat 21 pagina's.
- Bijlage 4 bevat 29 pagina's en 13 figuren.
- Bijlage 5 bevat 181 pagina's.
- Bijlage 6 bevat 8 pagina's en 5 figuren.
- Bijlage 7 bevat 16 pagina's.



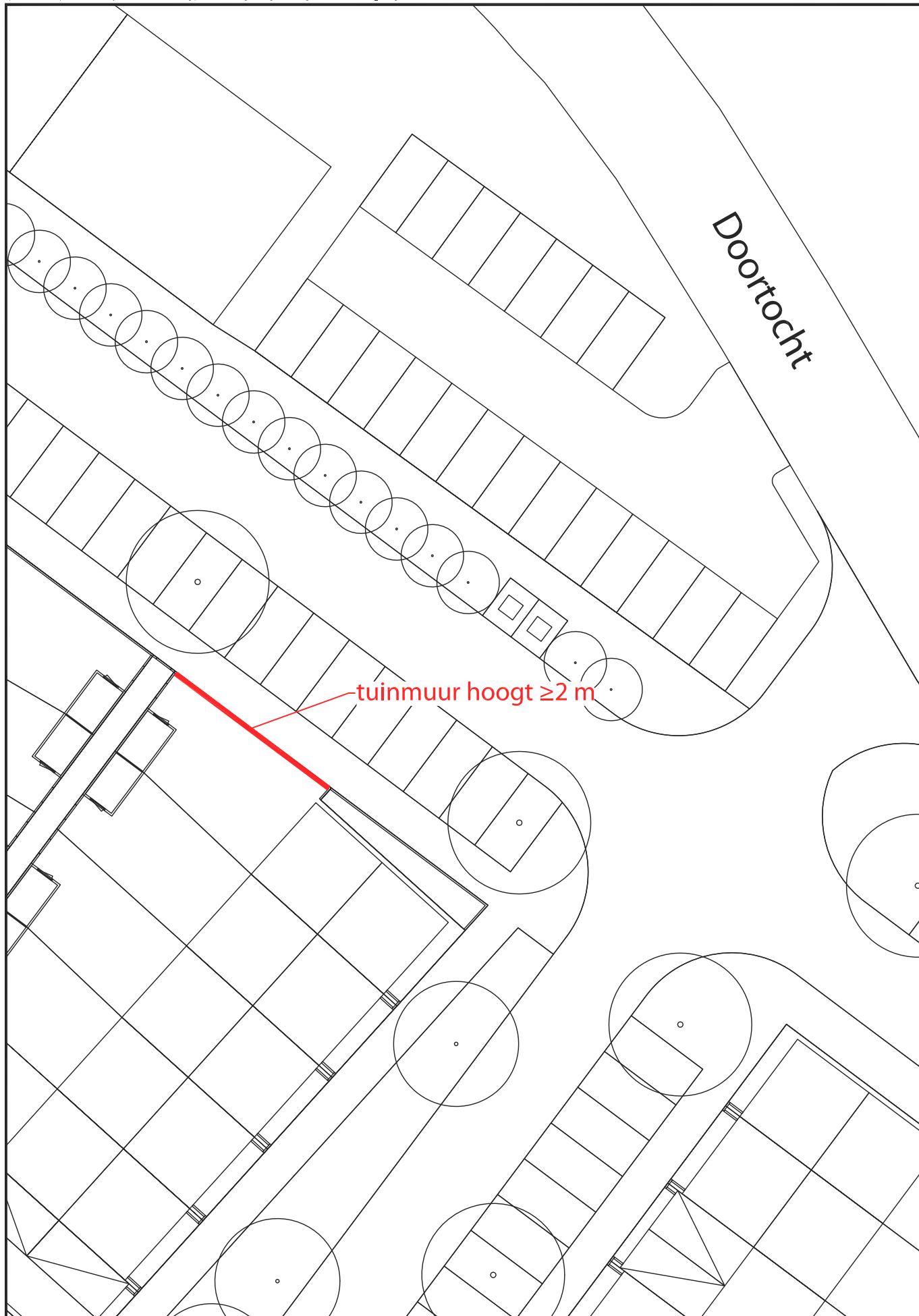
\\gpc03\server\peutz\local\4E\Projecten\HH\2830 Bestemmingsplan Nieuw Domburg Te Bodegraven\tekening\JAN2018\HH2830-1-RA_CB.dwg



\\pzd\03\zoetermeer.peutz.local\vol4E\Projecten\HH 2830 Bestemmingsplan Nieuw Dornburg Te Bodegraven\tekeningen\JAN2018\HH2830-1-RA_GB.dwg



\\pzd-03.zoetermeer.peutz.local\vol4E\Projecten\HH 2830 Bestemmingsplan Nieuw Dorburg Te Bodegraven\tekeningen\JAN2019\HH2830-1-RA_GB.dwg



Industrielawaai

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
M03	Rijden vrw zuidzijde	110712,89	455357,95	1,50	0,00	15,49	10,00
M04	Rijden vrw noordzijde	110776,56	455427,02	1,50	0,00	107,90	10,00

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M03	10	12	2	--	80,00	84,00	90,00	93,00	98,00	96,00	88,00
M04	10	10	2	--	80,00	84,00	90,00	93,00	98,00	96,00	88,00

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
M03	79,00	101,57
M04	79,00	101,57

HH 2830

Invoergegevens
PUNTBRONNEN LARLT

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
B39	Heftruck	110712,64	455360,56	1,00	0,00	360,00	0,00	63,00
B40	Heftruck	110769,27	455432,29	1,00	0,00	360,00	0,00	63,00
B41	Personenwagens parking	110712,15	455373,37	0,50	0,00	360,00	0,00	59,00
B42	Personenwagens parking	110736,70	455399,15	0,50	0,00	360,00	0,00	59,00
B43	Personenwagens parking	110759,62	455425,04	0,50	0,00	360,00	0,00	59,00
B44	Vervangen container	110712,30	455355,69	1,50	0,00	360,00	0,00	80,00
B01	Unizon	110766,02	455229,08	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B02	Satlink	110746,15	455245,54	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B03	Unique	110737,53	455252,34	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B04	MIM's	110721,56	455264,07	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B05	Dirk Heeren 1	110712,41	455270,97	0,50	8,00	360,00	0,00	56,00
B06	Dirk Heeren 2	110697,78	455280,50	0,50	8,00	360,00	0,00	56,00
B07	Plomp	110727,94	455316,95	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B08	Hardloopaanbiedingen.nl	110736,89	455310,21	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B09	Vd Toorn	110746,19	455303,50	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B10	2People	110763,35	455291,76	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B11	Leenburg	110769,40	455286,31	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B12	VIGCOM	110776,07	455281,29	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B13	Annemiek	110782,45	455277,07	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B14	BAC & Roggeveen	110811,00	455273,71	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B15	Ruwi	110802,55	455262,11	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
B16	Aldi	110817,12	455253,23	0,50	8,00	360,00	0,00	59,00
107	Heftruck brouwerij	110659,32	455372,77	0,75	0,92	360,00	0,00	62,60
108	Heftruck brouwerij	110679,18	455382,03	0,75	0,88	360,00	0,00	62,60
102	Heftruck brouwerij	110747,08	455276,01	0,75	0,40	360,00	0,00	60,60
109	Vrachtwagen	110674,47	455390,89	0,75	0,92	360,00	0,00	78,00
110	Laden en lossen	110664,81	455383,06	0,75	0,93	360,00	0,00	69,00
106	Heftruck brouwerij	110649,17	455367,18	0,75	0,94	360,00	0,00	62,60
uitbr.	Voormalig Formido-terrein	110604,95	455340,13	3,00	0,00	360,00	0,00	59,00
schoorsteen	Pelletketel	110664,95	455298,66	17,00	0,69	360,00	0,00	54,78
r001	ventilatierooster zijgevel	110664,13	455296,87	2,00	0,68	360,00	0,00	48,78
r002	ventilatierooster zijgevel	110666,49	455299,42	2,00	0,68	360,00	0,00	48,78
LL01	vullen pelletopslag	110680,31	455306,48	0,75	0,66	360,00	0,00	70,00

HH 2830

Invoergegevens
PUNTBRONNEN LARLT

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
B39	75,00	76,00	82,00	83,00	82,00	76,00	65,00	88,01	13,80	16,02	--
B40	75,00	76,00	82,00	83,00	82,00	76,00	65,00	88,01	13,80	16,02	--
B41	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,63	0,38	2,04	--
B42	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,63	0,38	2,04	--
B43	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,63	0,38	2,04	--
B44	81,00	93,00	96,00	99,00	94,00	92,00	81,00	102,64	25,57	--	--
B01	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B02	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B03	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B04	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B05	76,00	76,00	78,00	71,00	68,00	61,00	51,00	82,13	0,00	5,00	10,00
B06	76,00	76,00	78,00	71,00	68,00	61,00	51,00	82,13	0,00	5,00	10,00
B07	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B08	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B09	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B10	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B11	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B12	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B13	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B14	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B15	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
B16	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
107	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,90	69,90	91,36	13,80	--	--
108	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,90	69,90	91,36	13,80	--	--
102	71,80	76,90	84,60	85,50	80,00	76,90	67,90	89,36	13,80	--	--
109	82,20	87,70	92,10	96,30	94,50	87,30	77,20	100,05	16,81	--	--
110	71,00	72,00	75,00	77,00	78,00	80,00	71,00	84,68	8,36	--	--
106	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,90	69,90	91,36	13,80	--	--
uitbr.	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,00	54,00	85,13	0,00	5,00	10,00
schoorstee	63,31	55,53	42,65	45,90	46,30	37,76	28,55	64,64	6,00	3,00	4,00
r001	54,81	34,33	33,75	35,00	43,20	47,96	43,85	56,94	6,00	3,00	4,00
r002	54,81	34,33	33,75	35,00	43,20	47,96	43,85	56,94	6,00	3,00	4,00
LL01	80,00	85,00	90,00	91,00	85,00	78,00	62,00	94,87	10,79	--	--

HH 2830

Invoergegevens
PUNTBRONNEN LAMAX

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: Pieken
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
Piek18	D/A Vrachtwagens	110710,23	455357,38	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek20	Neerzetten container	110711,11	455354,24	1,00	0,00	360,00	0,00	96,00
Piek01	Vrachtwagens	110708,53	455289,59	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek02	Vrachtwagens	110722,19	455279,30	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek03	Vrachtwagens	110732,43	455272,06	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek04	Vrachtwagens	110744,49	455263,45	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek05	Vrachtwagens	110757,15	455254,38	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek06	Vrachtwagens	110775,73	455239,90	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek07	Vrachtwagens	110717,83	455300,67	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek08	Vrachtwagens	110730,05	455290,99	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek09	Vrachtwagens	110738,61	455285,96	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek10	Vrachtwagens	110753,86	455273,99	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek11	Vrachtwagens	110759,93	455269,42	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek12	Vrachtwagens	110766,68	455263,86	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek13	Vrachtwagens	110772,67	455259,82	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek14	Vrachtwagens	110792,70	455246,63	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek15	Vrachtwagens	110838,89	455263,13	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00
Piek15b	plaatsen winkelwagens	110811,02	455221,72	1,00	0,00	360,00	0,00	82,00
Piek101	Laden en lossen	110665,86	455382,39	0,75	0,92	360,00	0,00	93,00
Piek102	Vrachtwagen	110675,40	455391,64	0,75	0,92	360,00	0,00	88,00
Piek103	Heftruck brouwerij	110646,94	455361,52	0,75	0,93	360,00	0,00	71,60
piek-molen	Vrachtwagen	110630,51	455345,93	0,75	0,93	360,00	0,00	88,00
piek-molen	Vrachtwagen	110609,22	455316,06	0,75	0,92	360,00	0,00	88,00
PiekKH	Vrachtwagens LL	110678,73	455304,27	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00

HH 2830

Invoergegevens
PUNTBRONNEN LAMAX

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: Pieken
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Piek18	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek20	97,00	109,00	113,00	115,00	110,00	108,00	97,00	118,88	0,00	0,00	0,00
Piek01	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek02	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek03	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek04	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek05	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek06	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek07	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek08	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek09	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek10	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek11	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek12	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek13	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek14	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek15	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	0,00	0,00
Piek15b	83,00	95,00	99,00	101,00	96,00	94,00	83,00	104,88	0,00	0,00	0,00
Piek101	95,00	96,00	99,00	101,00	102,00	104,00	106,00	110,43	0,00	--	--
Piek102	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
Piek103	82,80	87,90	95,60	96,50	91,00	87,90	78,90	100,36	13,80	--	--
piek-molen	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
piek-molen	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
PiekKH	86,00	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	--	--

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	2-Eengezinswoningen	110651,56	455243,87	0,58	1,50	4,50	7,50	--
002	2-Eengezinswoningen	110647,76	455249,21	0,61	1,50	4,50	7,50	--
003	2-Eengezinswoningen	110650,58	455253,80	0,61	1,50	4,50	7,50	--
004	2-Eengezinswoningen	110653,31	455258,24	0,61	1,50	4,50	7,50	--
005	2-Eengezinswoningen	110656,21	455262,98	0,62	1,50	4,50	7,50	--
006	2-Eengezinswoningen	110658,97	455267,49	0,62	1,50	4,50	7,50	--
007	2-Eengezinswoningen	110661,84	455272,07	0,62	1,50	4,50	7,50	--
008	2-Eengezinswoningen	110669,50	455273,06	0,60	1,50	4,50	7,50	--
009	2-Eengezinswoningen	110672,85	455266,49	0,58	1,50	4,50	7,50	--
010	2-Eengezinswoningen	110669,93	455261,69	0,57	1,50	4,50	7,50	--
011	2-Eengezinswoningen	110667,26	455257,31	0,57	1,50	4,50	7,50	--
012	2-Eengezinswoningen	110664,16	455252,47	0,57	1,50	4,50	7,50	--
013	2-Eengezinswoningen	110661,30	455247,84	0,57	1,50	4,50	7,50	--
014	2-Eengezinswoningen	110658,65	455243,54	0,56	1,50	4,50	7,50	--
015	2-Eengezinswoningen	110672,80	455227,86	0,49	1,50	4,50	7,50	--
016	2-Eengezinswoningen	110670,64	455234,52	0,51	1,50	4,50	7,50	--
017	2-Eengezinswoningen	110674,01	455238,23	0,51	1,50	4,50	7,50	--
018	2-Eengezinswoningen	110677,73	455242,31	0,51	1,50	4,50	7,50	--
019	2-Eengezinswoningen	110680,79	455245,66	0,51	1,50	4,50	7,50	--
020	2-Eengezinswoningen	110684,76	455250,02	0,51	1,50	4,50	7,50	--
021	2-Eengezinswoningen	110688,40	455254,01	0,51	1,50	4,50	7,50	--
022	2-Eengezinswoningen	110696,31	455253,01	0,48	1,50	4,50	7,50	--
023	2-Eengezinswoningen	110698,22	455246,57	0,47	1,50	4,50	7,50	--
024	2-Eengezinswoningen	110694,71	455242,69	0,47	1,50	4,50	7,50	--
025	2-Eengezinswoningen	110690,99	455238,57	0,47	1,50	4,50	7,50	--
026	2-Eengezinswoningen	110687,38	455234,56	0,47	1,50	4,50	7,50	--
027	2-Eengezinswoningen	110683,83	455230,63	0,47	1,50	4,50	7,50	--
028	2-Eengezinswoningen	110680,19	455226,59	0,47	1,50	4,50	7,50	--
029	3-Eengezinswoningen	110695,28	455210,44	0,40	1,50	4,50	7,50	--
030	3-Eengezinswoningen	110692,00	455216,69	0,42	1,50	4,50	7,50	--
031	3-Eengezinswoningen	110695,08	455221,86	0,42	1,50	4,50	7,50	--
032	3-Eengezinswoningen	110697,52	455225,83	0,42	1,50	4,50	7,50	--
033	3-Eengezinswoningen	110700,28	455230,34	0,43	1,50	4,50	7,50	--
034	3-Eengezinswoningen	110703,55	455235,47	0,43	1,50	4,50	7,50	--
035	3-Eengezinswoningen	110706,07	455239,61	0,43	1,50	4,50	7,50	--
036	3-Eengezinswoningen	110713,01	455240,46	0,42	1,50	4,50	7,50	--
037	3-Eengezinswoningen	110716,77	455233,78	0,39	1,50	4,50	7,50	--
038	3-Eengezinswoningen	110713,94	455229,11	0,39	1,50	4,50	7,50	--
039	3-Eengezinswoningen	110711,27	455224,68	0,39	1,50	4,50	7,50	--
040	3-Eengezinswoningen	110708,35	455219,82	0,38	1,50	4,50	7,50	--
041	3-Eengezinswoningen	110705,72	455215,47	0,38	1,50	4,50	7,50	--
042	3-Eengezinswoningen	110703,11	455211,16	0,38	1,50	4,50	7,50	--
043	3-Eengezinswoningen	110716,66	455194,23	0,34	1,50	4,50	7,50	--
044	3-Eengezinswoningen	110715,09	455201,75	0,34	1,50	4,50	7,50	--
045	3-Eengezinswoningen	110718,42	455205,40	0,34	1,50	4,50	7,50	--
046	3-Eengezinswoningen	110722,13	455209,46	0,34	1,50	4,50	7,50	--
047	3-Eengezinswoningen	110725,56	455213,21	0,34	1,50	4,50	7,50	--
048	3-Eengezinswoningen	110729,26	455217,26	0,34	1,50	4,50	7,50	--
049	3-Eengezinswoningen	110732,31	455220,61	0,34	1,50	4,50	7,50	--
050	3-Eengezinswoningen	110740,12	455220,12	0,34	1,50	4,50	7,50	--
051	3-Eengezinswoningen	110741,62	455212,87	0,34	1,50	4,50	7,50	--
052	3-Eengezinswoningen	110738,69	455209,63	0,34	1,50	4,50	7,50	--
053	3-Eengezinswoningen	110735,04	455205,58	0,34	1,50	4,50	7,50	--
054	3-Eengezinswoningen	110731,51	455201,65	0,34	1,50	4,50	7,50	--
055	3-Eengezinswoningen	110727,58	455197,33	0,34	1,50	4,50	7,50	--
056	3-Eengezinswoningen	110723,74	455193,07	0,34	1,50	4,50	7,50	--
057	4-Eengezinswoningen	110739,46	455176,85	0,34	1,50	4,50	7,50	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:51:47

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja
041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja
047	--	--	Ja
048	--	--	Ja
049	--	--	Ja
050	--	--	Ja
051	--	--	Ja
052	--	--	Ja
053	--	--	Ja
054	--	--	Ja
055	--	--	Ja
056	--	--	Ja
057	--	--	Ja

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:51:47

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
058	4-Eengezinswoningen	110736,29	455184,28	0,34	1,50	4,50	7,50	--
059	4-Eengezinswoningen	110738,81	455188,40	0,34	1,50	4,50	7,50	--
060	4-Eengezinswoningen	110741,57	455192,92	0,34	1,50	4,50	7,50	--
061	4-Eengezinswoningen	110744,48	455197,68	0,34	1,50	4,50	7,50	--
062	4-Eengezinswoningen	110747,23	455202,17	0,34	1,50	4,50	7,50	--
063	4-Eengezinswoningen	110749,91	455206,57	0,33	1,50	4,50	7,50	--
064	4-Eengezinswoningen	110757,46	455207,13	0,33	1,50	4,50	7,50	--
065	4-Eengezinswoningen	110760,85	455200,87	0,33	1,50	4,50	7,50	--
066	4-Eengezinswoningen	110757,95	455196,15	0,33	1,50	4,50	7,50	--
067	4-Eengezinswoningen	110755,22	455191,72	0,33	1,50	4,50	7,50	--
068	4-Eengezinswoningen	110752,37	455187,07	0,34	1,50	4,50	7,50	--
069	4-Eengezinswoningen	110749,59	455182,55	0,34	1,50	4,50	7,50	--
070	4-Eengezinswoningen	110746,46	455177,47	0,34	1,50	4,50	7,50	--
071	4-Eengezinswoningen	110760,20	455161,02	0,34	1,50	4,50	7,50	--
072	4-Eengezinswoningen	110758,81	455168,69	0,34	1,50	4,50	7,50	--
073	4-Eengezinswoningen	110762,63	455172,93	0,33	1,50	4,50	7,50	--
074	4-Eengezinswoningen	110765,99	455176,65	0,33	1,50	4,50	7,50	--
075	4-Eengezinswoningen	110769,68	455180,74	0,33	1,50	4,50	7,50	--
076	4-Eengezinswoningen	110773,26	455184,71	0,33	1,50	4,50	7,50	--
077	4-Eengezinswoningen	110777,10	455188,97	0,33	1,50	4,50	7,50	--
078	4-Eengezinswoningen	110784,31	455187,09	0,33	1,50	4,50	7,50	--
079	4-Eengezinswoningen	110786,52	455180,96	0,33	1,50	4,50	7,50	--
080	4-Eengezinswoningen	110782,68	455176,72	0,33	1,50	4,50	7,50	--
081	4-Eengezinswoningen	110779,13	455172,80	0,33	1,50	4,50	7,50	--
082	4-Eengezinswoningen	110775,12	455168,37	0,33	1,50	4,50	7,50	--
083	4-Eengezinswoningen	110771,41	455164,27	0,33	1,50	4,50	7,50	--
084	4-Eengezinswoningen	110767,58	455160,04	0,33	1,50	4,50	7,50	--
085	1-Flats	110620,62	455270,44	0,75	1,50	4,50	7,50	10,50
086	1-Flats	110626,63	455264,45	0,71	1,50	4,50	7,50	10,50
087	1-Flats	110621,79	455275,76	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
088	1-Flats	110626,77	455280,89	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
089	1-Flats	110631,84	455286,35	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
090	1-Flats	110636,58	455291,46	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
091	1-Flats	110641,35	455296,60	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
092	1-Flats	110646,21	455301,91	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
093	1-Flats	110651,30	455307,32	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
094	1-Flats	110655,72	455312,17	0,76	1,50	4,50	7,50	10,50
095	1-Flats	110660,98	455317,75	0,75	1,50	4,50	7,50	10,50
096	1-Flats	110666,97	455319,87	0,74	1,50	4,50	7,50	10,50
097	1-Flats	110672,70	455314,47	0,71	1,50	4,50	7,50	10,50
098	1-Flats	110672,18	455307,38	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
099	1-Flats	110667,09	455301,74	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
100	1-Flats	110662,23	455296,56	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
101	1-Flats	110657,78	455291,83	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
102	1-Flats	110653,00	455286,75	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
103	1-Flats	110647,79	455281,20	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
104	1-Flats	110642,82	455275,92	0,69	1,50	4,50	7,50	10,50
105	1-Flats	110637,74	455270,49	0,70	1,50	4,50	7,50	10,50
106	1-Flats	110632,87	455265,37	0,70	1,50	4,50	7,50	10,50

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
058	--	--	Ja
059	--	--	Ja
060	--	--	Ja
061	--	--	Ja
062	--	--	Ja
063	--	--	Ja
064	--	--	Ja
065	--	--	Ja
066	--	--	Ja
067	--	--	Ja
068	--	--	Ja
069	--	--	Ja
070	--	--	Ja
071	--	--	Ja
072	--	--	Ja
073	--	--	Ja
074	--	--	Ja
075	--	--	Ja
076	--	--	Ja
077	--	--	Ja
078	--	--	Ja
079	--	--	Ja
080	--	--	Ja
081	--	--	Ja
082	--	--	Ja
083	--	--	Ja
084	--	--	Ja
085	--	--	Ja
086	--	--	Ja
087	--	--	Ja
088	--	--	Ja
089	--	--	Ja
090	--	--	Ja
091	--	--	Ja
092	--	--	Ja
093	--	--	Ja
094	--	--	Ja
095	--	--	Ja
096	--	--	Ja
097	--	--	Ja
098	--	--	Ja
099	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:51:47

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	681507	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,705 / 18,715 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681508	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,715 / 18,768 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681509	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,384 / 18,705 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681510	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,715 / 19,294 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681511	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,384 / 18,705 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681512	0	10:54, 29 jan 2018	BG08	11 / 18,705 / 18,715 -- 6,00m (L/R)	Polygoon
	681520	0	10:54, 29 jan 2018	1	Gras	Polygoon
	681677	0	10:54, 29 jan 2018			Polygoon
	681678	0	10:54, 29 jan 2018	1		Polygoon
	682454	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon
	682455	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon
	682456	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon
	682457	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon
	682458	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon
	682459	0	15:17, 23 apr 2018	tuin		Polygoon

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	110556,75	455027,34	10	44,36	121,40	0,02
	110546,39	455012,37	6	130,06	635,60	0,07
	110459,26	455331,35	24	668,70	3867,42	0,07
	110557,13	455017,25	24	1192,34	7010,01	0,02
	110470,11	455336,76	24	670,81	3880,84	0,01
	110546,17	455022,36	8	44,28	120,11	0,07
	110516,60	455279,41	7	587,41	19567,91	37,46
	110677,80	455179,11	19	2434,81	24936,87	15,39
	110534,23	455288,30	9	2143,83	52252,60	39,62
	110796,44	455146,13	14	176,53	838,38	0,47
	110675,50	455266,82	4	91,86	449,51	11,37
	110719,88	455233,62	4	91,86	435,53	10,71
	110724,35	455189,71	4	81,11	277,67	6,55
	110745,61	455172,92	4	94,40	457,52	11,28
	110679,41	455222,71	4	79,29	248,71	5,42

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Groep</u>	<u>Max.lengte</u>	<u>Bf</u>
	12,00	0,50
	53,03	0,50
	81,36	0,50
	100,89	0,50
	69,16	0,50
	12,00	0,50
	172,55	0,80
	607,34	1,00
	624,13	1,00
	30,56	0,80
	31,69	1,00
	33,08	1,00
	32,27	1,00
	33,85	1,00
	31,97	1,00

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	10	0	14:08, 23 apr 2018	G09	Van Waveren	Rechthoek
	681986	0	14:09, 23 apr 2018			Polygoon
	682060	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682061	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682062	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682063	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682064	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682065	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682066	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682067	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682068	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682069	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682070	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682071	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682072	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682073	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682074	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682075	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682076	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682077	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682078	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682079	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682080	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682081	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682082	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682083	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682084	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682085	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682086	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682087	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682088	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682089	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682090	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682091	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682092	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682093	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682094	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682095	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682096	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682097	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682098	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682099	0	15:15, 23 apr 2018	G01	Formido	Polygoon
	682100	0	15:15, 23 apr 2018	G06	Plomp/Hardloopaanbiedingen/Vd Toorn	Polygoon
	682101	0	15:15, 23 apr 2018	G07	2people/Leenburg/VIGCOM/Annemiek	Rechthoek
	682102	0	15:15, 23 apr 2018	G08	Bac&Roggeveen/Ruwi	Rechthoek
	682104	0	15:15, 23 apr 2018	G10	Tuincentrum	Polygoon
	682105	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682106	0	15:15, 23 apr 2018			Polygoon
	682107	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682108	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682109	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682110	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682111	0	15:15, 23 apr 2018			Polygoon
	682112	0	15:15, 23 apr 2018			Polygoon
	682113	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682114	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek
	682115	0	15:15, 23 apr 2018			Rechthoek

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:52:01

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveeld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek.
	110810,02	455231,83	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	113,87
	110800,12	455233,68	8,00	8,00	0,32	Relatief	4	120,96
	110599,33	455109,08	9,00	9,00	0,41	Relatief	4	168,38
	110622,51	455109,08	9,00	9,00	0,36	Relatief	4	83,05
	110645,21	455138,88	9,00	9,00	0,38	Relatief	4	38,07
	110649,00	455153,54	9,00	9,00	0,40	Relatief	4	57,88
	110665,08	455175,30	9,00	9,00	0,42	Relatief	4	228,56
	110752,10	455108,61	9,00	9,00	0,34	Relatief	4	23,66
	110756,36	455112,87	9,00	9,00	0,34	Relatief	4	130,74
	110806,97	455075,50	9,00	9,00	0,36	Relatief	4	77,00
	110783,32	455051,38	9,00	9,00	0,35	Relatief	4	35,62
	110736,50	455045,71	9,00	9,00	0,33	Relatief	4	93,39
	110737,44	455043,34	9,00	9,00	0,33	Relatief	4	34,15
	110725,62	455043,34	9,00	9,00	0,33	Relatief	4	64,33
	110702,44	455063,68	9,00	9,00	0,31	Relatief	4	69,05
	110708,59	455016,86	9,00	9,00	0,32	Relatief	4	116,34
	110707,64	455016,86	9,00	9,00	0,32	Relatief	4	40,77
	110692,51	455014,97	9,00	9,00	0,31	Relatief	4	52,97
	110622,51	455037,19	9,00	9,00	0,27	Relatief	4	154,23
	110622,04	455036,72	9,00	9,00	0,27	Relatief	4	155,15
	110627,71	455133,53	6,00	6,00	0,40	Relatief	4	58,66
	110620,31	455155,83	6,00	6,00	0,48	Relatief	4	54,11
	110620,47	455156,15	6,00	6,00	0,48	Relatief	4	62,19
	110620,00	455175,72	6,00	6,00	0,53	Relatief	4	54,34
	110620,15	455175,57	6,00	6,00	0,53	Relatief	4	64,53
	110607,47	455205,01	6,00	6,00	0,64	Relatief	4	84,20
	110614,74	455215,59	6,00	6,00	0,64	Relatief	4	69,97
	110628,99	454971,05	6,00	6,00	0,28	Relatief	4	260,32
	110756,27	455009,42	6,00	6,00	0,32	Relatief	4	210,32
	110735,68	454930,81	6,00	6,00	0,10	Relatief	4	162,75
	110804,51	455016,25	6,00	6,00	0,27	Relatief	4	211,42
	110415,36	455124,69	3,00	3,00	0,51	Relatief	4	227,39
	110393,03	455140,33	3,00	3,00	0,48	Relatief	4	281,09
	110464,49	455264,27	3,00	3,00	0,57	Relatief	4	304,03
	110357,29	455171,59	3,00	3,00	0,44	Relatief	4	355,34
	110602,62	454824,14	6,00	6,00	0,05	Relatief	4	129,81
	110599,91	454871,89	6,00	6,00	0,25	Relatief	4	101,70
	110622,97	454896,31	6,00	6,00	0,26	Relatief	4	261,62
	110735,58	454898,75	6,00	6,00	-0,05	Relatief	4	115,77
	110519,86	454895,62	6,00	6,00	0,23	Relatief	4	36,63
	110494,42	454887,76	6,00	6,00	0,21	Relatief	4	57,70
	110566,86	455321,06	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	10	332,02
	110759,06	455306,13	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	120,57
	110763,90	455304,38	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	118,18
	110791,76	455257,95	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	90,50
	110728,55	455342,25	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	8	249,15
	110690,47	455391,30	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	59,86
	110702,92	455406,54	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	6	130,95
	110870,74	455186,79	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	68,45
	110849,34	455213,14	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	54,16
	110887,91	455200,08	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	40,11
	110868,30	455158,55	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	68,33
	110867,02	455154,30	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	8	71,84
	110863,30	455120,76	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	6	70,07
	110808,98	455042,60	8,00	8,00	0,34	Relatief	4	84,69
	110882,76	455170,60	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	99,92
	110914,91	455194,10	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	27,59

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:52:01

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125
	646,00	15,64	41,29		0 dB	0,80	0,80	0,80
	764,89	17,55	42,72		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1465,68	24,59	59,60		0 dB	0,80	0,80	0,80
	67,63	1,70	39,82		0 dB	0,80	0,80	0,80
	47,77	2,97	16,06		0 dB	0,80	0,80	0,80
	46,13	1,69	27,25		0 dB	0,80	0,80	0,80
	408,72	3,70	110,58		0 dB	0,80	0,80	0,80
	33,57	4,73	7,10		0 dB	0,80	0,80	0,80
	211,20	3,41	61,96		0 dB	0,80	0,80	0,80
	140,07	4,07	34,43		0 dB	0,80	0,80	0,80
	58,60	4,36	13,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	166,51	3,89	42,80		0 dB	0,80	0,80	0,80
	61,86	5,22	11,86		0 dB	0,80	0,80	0,80
	129,78	4,73	27,43		0 dB	0,80	0,80	0,80
	203,88	7,56	26,96		0 dB	0,80	0,80	0,80
	275,47	5,20	52,97		0 dB	0,80	0,80	0,80
	87,66	6,16	14,22		0 dB	0,80	0,80	0,80
	94,70	4,26	22,22		0 dB	0,80	0,80	0,80
	342,49	4,73	72,38		0 dB	0,80	0,80	0,80
	469,81	6,62	70,95		0 dB	0,80	0,80	0,80
	151,94	6,72	22,61		0 dB	0,80	0,80	0,80
	150,48	7,83	19,23		0 dB	0,80	0,80	0,80
	161,77	6,61	24,49		0 dB	0,80	0,80	0,80
	154,04	8,06	19,11		0 dB	0,80	0,80	0,80
	177,75	7,05	25,22		0 dB	0,80	0,80	0,80
	256,56	7,39	34,71		0 dB	0,80	0,80	0,80
	280,18	12,41	22,57		0 dB	0,80	0,80	0,80
	4229,79	62,74	67,42		0 dB	0,80	0,80	0,80
	2062,43	26,08	79,08		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1641,29	36,92	44,46		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1240,69	13,45	92,26		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1672,90	17,37	96,33		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1970,61	15,80	124,75		0 dB	0,80	0,80	0,80
	2461,43	18,43	133,59		0 dB	0,80	0,80	0,80
	3118,00	19,74	157,93		0 dB	0,80	0,80	0,80
	809,35	16,84	48,07		0 dB	0,80	0,80	0,80
	570,25	16,70	34,16		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1969,87	17,36	113,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	691,89	16,87	41,02		0 dB	0,80	0,80	0,80
	81,82	7,72	10,60		0 dB	0,80	0,80	0,80
	191,82	10,39	18,46		0 dB	0,80	0,80	0,80
	3103,90	4,84	138,03		0 dB	0,80	0,80	0,80
	803,05	20,03	41,80		0 dB	0,80	0,80	0,80
	800,48	21,03	38,06		0 dB	0,80	0,80	0,80
	403,09	12,19	33,06		0 dB	0,80	0,80	0,80
	2567,64	7,98	96,21		0 dB	0,80	0,80	0,80
	202,10	10,29	19,64		0 dB	0,80	0,80	0,80
	719,83	2,43	49,92		0 dB	0,80	0,80	0,80
	283,29	14,02	20,21		0 dB	0,80	0,80	0,80
	173,32	10,38	16,70		0 dB	0,80	0,80	0,80
	93,35	7,34	12,71		0 dB	0,80	0,80	0,80
	285,27	14,52	19,64		0 dB	0,80	0,80	0,80
	215,23	4,08	13,72		0 dB	0,80	0,80	0,80
	254,13	3,74	22,65		0 dB	0,80	0,80	0,80
	283,87	8,35	33,99		0 dB	0,80	0,80	0,80
	420,64	10,72	39,24		0 dB	0,80	0,80	0,80
	47,53	6,68	7,11		0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:52:01

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	682116	0	15:15, 23 apr 2018	G02	Dirk Heeren	Rechthoek
	682117	0	15:15, 23 apr 2018	G03	Dirk Heeren/MIM's	Rechthoek
	682118	0	15:15, 23 apr 2018	G04	Unique/Satlink	Rechthoek
	682119	0	15:15, 23 apr 2018	G05	Unizon	Rechthoek
	682120	0	15:15, 23 apr 2018	H7	Woningen	Rechthoek
	682121	0	15:15, 23 apr 2018	H8	Woningen	Rechthoek
	682122	0	15:15, 23 apr 2018	H10	Woningen	Rechthoek
	682123	0	15:15, 23 apr 2018	H9	Woningen	Polygoon
	682124	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682125	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682126	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682127	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682128	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682129	0	15:15, 23 apr 2018			Polygoon
	682236	0	15:15, 23 apr 2018	kap	hoge deel	Polygoon
	682466	0	15:20, 23 apr 2018			Polygoon

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveeld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
	110688,91	455279,93	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	51,40
	110702,43	455270,32	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	84,01
	110735,01	455263,09	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	84,84
	110757,60	455242,51	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	79,43
	110814,48	455170,63	9,00	9,00	0,30	Relatief	4	84,51
	110817,95	455124,06	7,00	7,00	0,31	Relatief	4	63,61
	110838,33	455151,79	9,00	9,00	0,30	Relatief	4	62,33
	110838,56	455143,71	7,00	7,00	0,30	Relatief	4	73,93
	110779,33	455191,29	9,00	9,00	0,33	Relatief	4	94,88
	110743,94	455173,55	9,00	9,00	0,34	Relatief	4	94,13
	110700,35	455206,80	9,00	9,00	0,38	Relatief	4	93,28
	110721,46	455190,70	9,00	9,00	0,34	Relatief	4	93,47
	110656,47	455240,20	9,00	9,00	0,56	Relatief	6	96,80
	110664,84	455321,73	10,00	10,00	0,75	Relatief	4	165,29
	110677,85	455224,14	9,00	9,00	0,47	Relatief	4	92,64
	110663,22	455297,81	3,00	3,00	0,69	Relatief	4	11,88

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	162,27	11,17	14,54		0 dB	0,80	0,80	0,80
	388,51	13,75	28,25		0 dB	0,80	0,80	0,80
	395,87	13,86	28,56		0 dB	0,80	0,80	0,80
	318,87	11,17	28,55		0 dB	0,80	0,80	0,80
	318,17	9,81	32,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	218,91	10,07	21,73		0 dB	0,80	0,80	0,80
	201,69	9,17	22,00		0 dB	0,80	0,80	0,80
	271,33	10,00	26,99		0 dB	0,80	0,80	0,80
	428,03	12,14	35,69		0 dB	0,80	0,80	0,80
	421,90	12,08	35,65		0 dB	0,80	0,80	0,80
	417,22	11,98	35,20		0 dB	0,80	0,80	0,80
	415,71	11,87	35,20		0 dB	0,80	0,80	0,80
	416,83	2,63	35,76		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1011,59	14,82	67,92		0 dB	0,80	0,80	0,80
	413,69	11,96	34,65		0 dB	0,80	0,80	0,80
	8,72	2,55	3,31		0 dB	0,80	0,80	0,80

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	681994	0	15:15, 23 apr 2018	-3053	1	1646		Polylijjn
	681995	0	15:15, 23 apr 2018	-3054	1	2495		Polylijjn
	681996	0	15:15, 23 apr 2018	-3055	1	3215		Polylijjn
	681997	0	15:15, 23 apr 2018	-3056	1	3714		Polylijjn
	681998	0	15:15, 23 apr 2018	-3057	1	3813		Polylijjn
	681999	0	15:15, 23 apr 2018	-3058	1	5552		Polylijjn
	682000	0	15:15, 23 apr 2018	-3059	1	4018		Polylijjn
	682001	0	15:15, 23 apr 2018	-3060	1	491		Polylijjn
	682002	0	15:15, 23 apr 2018	-3061	1	546		Polylijjn
	682003	0	15:15, 23 apr 2018	-3062	1	1646		Polylijjn
	682004	0	15:15, 23 apr 2018	-3063	1	2495		Polylijjn
	682005	0	15:15, 23 apr 2018	-3064	1	3215		Polylijjn
	682006	0	15:15, 23 apr 2018	-3065	1	3714		Polylijjn
	682007	0	15:15, 23 apr 2018	-3066	1	3813		Polylijjn
	682008	0	15:15, 23 apr 2018	-3067	1	4468		Polylijjn
	682009	0	15:15, 23 apr 2018	-3068	1	5552		Polylijjn
	682010	0	15:15, 23 apr 2018	-3069	1	4018		Polylijjn
	682040	0	15:15, 23 apr 2018	-3070	1	1646		Polylijjn
	682041	0	15:15, 23 apr 2018	-3071	1	2495		Polylijjn
	682042	0	15:15, 23 apr 2018	-3072	1	3215		Polylijjn
	682043	0	15:15, 23 apr 2018	-3073	1	3714		Polylijjn
	682044	0	15:15, 23 apr 2018	-3074	1	3813		Polylijjn
	682045	0	15:15, 23 apr 2018	-3075	1	5552		Polylijjn
	682046	0	15:15, 23 apr 2018	-3076	1	4018		Polylijjn
	682047	0	15:15, 23 apr 2018	-3077	1	1		Polylijjn
	682048	0	15:15, 23 apr 2018	-3078	1	2		Polylijjn
	682049	0	15:15, 23 apr 2018	-3079	1			Polylijjn
	682050	0	15:15, 23 apr 2018	-3080	1	491		Polylijjn
	682051	0	15:15, 23 apr 2018	-3081	1	546		Polylijjn
	682052	0	15:15, 23 apr 2018	-3082	1	1646		Polylijjn
	682053	0	15:15, 23 apr 2018	-3083	1	2495		Polylijjn
	682054	0	15:15, 23 apr 2018	-3084	1	3215		Polylijjn
	682055	0	15:15, 23 apr 2018	-3085	1	3714		Polylijjn
	682056	0	15:15, 23 apr 2018	-3086	1	3813		Polylijjn
	682057	0	15:15, 23 apr 2018	-3087	1	4468		Polylijjn
	682058	0	15:15, 23 apr 2018	-3088	1	5552		Polylijjn
	682059	0	15:15, 23 apr 2018	-3089	1	4018		Polylijjn
	682237	0	15:15, 23 apr 2018	-3726	1	Tuinmuur	Tuinmuur	Polylijjn

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	110451,24	455376,14	110472,38	455338,21	2,25	2,40	1,17	1,91
	110381,64	455492,47	110451,24	455376,14	2,48	2,27	-0,15	1,16
	110472,38	455338,21	110498,09	455298,13	2,40	2,68	1,91	2,61
	110559,06	455012,46	110559,83	454993,24	2,28	2,42	3,87	3,63
	110558,66	455027,41	110498,09	455298,13	2,41	2,68	4,05	2,61
	110558,95	455015,24	110559,06	455012,46	2,26	2,28	3,90	3,87
	110558,95	455015,24	110558,66	455027,41	2,26	2,41	3,90	4,05
	110595,26	454123,89	110559,85	454993,09	2,33	2,33	0,06	3,63
	110707,11	453860,51	110595,26	454123,89	3,00	3,00	-1,57	0,06
	110451,24	455376,14	110472,38	455338,21	2,25	2,40	1,17	1,91
	110381,64	455492,47	110451,24	455376,14	2,48	2,27	-0,15	1,16
	110472,38	455338,21	110498,09	455298,13	2,40	2,68	1,91	2,61
	110559,06	455012,46	110559,83	454993,24	2,28	2,42	3,87	3,63
	110558,66	455027,41	110498,09	455298,13	2,41	2,68	4,05	2,61
	110273,78	455672,76	110381,64	455492,47	2,64	2,48	6,13	-0,15
	110558,95	455015,24	110559,06	455012,46	2,26	2,28	3,90	3,87
	110558,95	455015,24	110558,66	455027,41	2,26	2,41	3,90	4,05
	110451,24	455376,14	110472,38	455338,21	2,25	2,40	1,17	1,91
	110381,64	455492,47	110451,24	455376,14	2,48	2,27	-0,15	1,16
	110472,38	455338,21	110498,09	455298,13	2,40	2,68	1,91	2,61
	110559,06	455012,46	110559,83	454993,24	2,28	2,42	3,87	3,63
	110558,66	455027,41	110498,09	455298,13	2,41	2,68	4,05	2,61
	110707,11	453860,51	110595,26	454123,89	3,00	3,00	-1,57	0,06
	110451,24	455376,14	110472,38	455338,21	2,25	2,40	1,17	1,91
	110381,64	455492,47	110451,24	455376,14	2,48	2,27	-0,15	1,16
	110472,38	455338,21	110498,09	455298,13	2,40	2,68	1,91	2,61
	110559,06	455012,46	110559,83	454993,24	2,28	2,42	3,87	3,63
	110558,66	455027,41	110498,09	455298,13	2,41	2,68	4,05	2,61
	110273,78	455672,76	110381,64	455492,47	2,64	2,48	6,13	-0,15
	110558,95	455015,24	110559,06	455012,46	2,26	2,28	3,90	3,87
	110558,95	455015,24	110558,66	455027,41	2,26	2,41	3,90	4,05
	110779,76	455190,78	110771,64	455197,11	2,00	2,00	0,33	0,33

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	--	1,97	2,53	3,34	4,30	--	Eigen waarde	9	45,02
	--	2,27	2,80	2,34	3,43	--	Eigen waarde	15	137,39
	--	2,34	2,80	4,30	5,30	--	Eigen waarde	13	49,70
	--	2,42	2,42	6,05	6,05	--	Eigen waarde	2	19,23
	--	2,36	2,97	5,30	7,85	--	Eigen waarde	55	281,71
	--	2,28	2,28	6,14	6,14	--	Eigen waarde	2	2,79
	--	2,23	2,41	6,15	6,46	--	Eigen waarde	4	12,35
	--	2,03	2,60	2,04	5,97	--	Eigen waarde	60	871,28
3,00	3,00	3,00	1,44	3,26	3,26	--	Eigen waarde	31	292,97
	--	1,97	2,53	3,34	4,30	--	Eigen waarde	9	45,02
	--	2,27	2,80	2,34	3,43	--	Eigen waarde	15	137,39
	--	2,34	2,80	4,30	5,30	--	Eigen waarde	13	49,70
	--	2,42	2,42	6,05	6,05	--	Eigen waarde	2	19,23
	--	2,36	2,97	5,30	7,85	--	Eigen waarde	55	281,71
	--	2,19	3,06	2,33	8,74	--	Eigen waarde	18	210,11
	--	2,28	2,28	6,14	6,14	--	Eigen waarde	2	2,79
	--	2,23	2,41	6,15	6,46	--	Eigen waarde	4	12,35
	--	1,97	2,53	3,34	4,30	--	Eigen waarde	9	45,02
	--	2,27	2,80	2,34	3,43	--	Eigen waarde	15	137,39
	--	2,34	2,80	4,30	5,30	--	Eigen waarde	13	49,70
	--	2,42	2,42	6,05	6,05	--	Eigen waarde	2	19,23
	--	2,36	2,97	5,30	7,85	--	Eigen waarde	55	281,71
	--	2,19	3,06	2,33	8,74	--	Eigen waarde	18	210,11
	--	2,42	2,42	6,05	6,05	--	Eigen waarde	2	19,23
	--	2,36	2,97	5,30	7,85	--	Eigen waarde	55	281,71
	--	2,28	2,28	6,14	6,14	--	Eigen waarde	2	2,79
	--	2,23	2,41	6,15	6,46	--	Eigen waarde	4	12,35
2,00	2,00	2,00	2,30	2,30	2,30	--	Relatief	5	11,71
2,00	2,00	2,00	2,31	2,31	2,31	--	Relatief	2	10,07
2,00	2,00	2,00	2,30	2,30	2,30	--	Relatief	2	6,01
	--	2,03	2,60	2,04	5,97	--	Eigen waarde	60	871,28
3,00	3,00	3,00	1,44	3,26	3,26	--	Eigen waarde	31	292,97
	--	1,97	2,53	3,34	4,30	--	Eigen waarde	9	45,02
	--	2,27	2,80	2,34	3,43	--	Eigen waarde	15	137,39
	--	2,34	2,80	4,30	5,30	--	Eigen waarde	13	49,70
	--	2,42	2,42	6,05	6,05	--	Eigen waarde	2	19,23
	--	2,36	2,97	5,30	7,85	--	Eigen waarde	55	281,71
	--	2,19	3,06	2,33	8,74	--	Eigen waarde	18	210,11
	--	2,28	2,28	6,14	6,14	--	Eigen waarde	2	2,79
	--	2,23	2,41	6,15	6,46	--	Eigen waarde	4	12,35
2,00	2,00	2,00	2,33	2,33	2,33	--	Relatief	2	10,29

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
	45,04	1,65	10,22	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	137,40	0,72	19,96	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	49,72	0,38	10,37	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	19,23	19,23	19,23	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	281,80	0,39	13,74	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	2,79	2,79	2,79	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	12,36	1,88	6,44	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	871,32	0,33	54,33	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	292,98	0,43	17,21	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	45,04	1,65	10,22	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	137,40	0,72	19,96	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	49,72	0,38	10,37	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	19,23	19,23	19,23	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	281,80	0,39	13,74	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	210,25	1,70	18,83	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	2,79	2,79	2,79	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	12,36	1,88	6,44	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	45,04	1,65	10,22	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	137,40	0,72	19,96	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	49,72	0,38	10,37	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	19,23	19,23	19,23	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	281,80	0,39	13,74	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	12,36	1,88	6,44	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	11,71	1,91	4,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,07	10,07	10,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,01	6,01	6,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	871,32	0,33	54,33	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	292,98	0,43	17,21	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	45,04	1,65	10,22	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	137,40	0,72	19,96	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	49,72	0,38	10,37	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	19,23	19,23	19,23	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	281,80	0,39	13,74	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	210,25	1,70	18,83	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	2,79	2,79	2,79	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	12,36	1,88	6,44	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20
	10,29	10,29	10,29	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:52:07

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	681513	0	10:54, 29 jan 2018	29104	9803928 - 9821000	Polyliijn	110629,11
	681514	0	10:54, 29 jan 2018	4477		Polyliijn	111194,57
	681515	0	10:54, 29 jan 2018	4474		Polyliijn	111195,08
	681516	0	10:54, 29 jan 2018	4478		Polyliijn	110763,10
	681517	0	10:54, 29 jan 2018	4475		Polyliijn	110764,09
	681518	0	10:54, 29 jan 2018	29103		Polyliijn	110744,10
	681519	0	10:54, 29 jan 2018	29104		Polyliijn	110724,61
	682011	0	15:15, 23 apr 2018	29104	9803928 - 9821000	Polyliijn	110622,11
	682012	0	15:15, 23 apr 2018	4477		Polyliijn	111187,57
	682013	0	15:15, 23 apr 2018	4474		Polyliijn	111188,08
	682014	0	15:15, 23 apr 2018	4473		Polyliijn	111210,39
	682015	0	15:15, 23 apr 2018	4478		Polyliijn	110756,10
	682016	0	15:15, 23 apr 2018	4475		Polyliijn	110757,09
	682017	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	113468,23
	682018	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	113178,23
	682019	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	113046,58
	682020	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112900,30
	682021	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112811,83
	682022	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112767,50
	682023	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112707,30
	682024	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112621,31
	682025	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112556,63
	682026	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112523,13
	682027	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112420,94
	682028	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112302,13
	682029	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112204,94
	682030	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112131,16
	682031	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	112047,66
	682032	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	111997,45
	682033	0	15:15, 23 apr 2018	4480		Polyliijn	111893,66
	682034	0	15:15, 23 apr 2018	29103		Polyliijn	110737,10
	682035	0	15:15, 23 apr 2018	4481		Polyliijn	111232,95
	682036	0	15:15, 23 apr 2018	29104		Polyliijn	110717,61
	682037	0	15:15, 23 apr 2018	29104		Polyliijn	110493,90
	682038	0	15:15, 23 apr 2018	29104		Polyliijn	110148,66
	682039	0	15:15, 23 apr 2018	4476		Polyliijn	111210,39

HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH
	455229,76	110573,63	455286,00	0,65	0,95	--	0,66	0,95
	454944,83	110763,10	455125,02	-0,04	0,34	--	-0,32	0,37
	454946,47	110764,09	455126,55	-0,04	0,34	--	-0,41	0,34
	455125,02	110744,10	455139,07	0,34	0,32	--	0,32	0,32
	455126,55	110744,10	455139,07	0,34	0,32	--	0,32	0,32
	455139,07	110724,61	455152,36	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
	455152,36	110503,99	455371,88	0,32	1,54	--	0,35	1,54
	455236,76	110566,63	455293,00	0,65	0,95	--	0,66	0,95
	454951,83	110756,10	455132,02	-0,04	0,34	--	-0,32	0,37
	454953,47	110757,09	455133,55	-0,04	0,34	--	-0,41	0,34
	454945,73	111188,08	454953,47	0,02	-0,04	--	-0,04	-0,04
	455132,02	110737,10	455146,07	0,34	0,32	--	0,32	0,32
	455133,55	110737,10	455146,07	0,34	0,32	--	0,32	0,32
	454386,50	113179,83	454419,02	-0,01	-0,14	--	-0,20	-0,11
	454419,20	113049,27	454433,75	-0,14	0,06	--	-0,13	0,06
	454434,05	112907,51	454449,74	0,07	0,20	--	0,18	0,20
	454450,61	112817,50	454459,90	0,20	0,21	--	0,20	0,21
	454460,53	112770,82	454465,06	0,21	0,21	--	0,21	0,21
	454465,43	112713,08	454471,67	0,21	0,22	--	0,22	0,22
	454472,38	112627,24	454484,31	0,23	0,23	--	0,23	0,23
	454485,45	112562,68	454498,86	0,23	0,22	--	0,22	0,23
	454500,48	112528,64	454508,39	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
	454510,04	112426,45	454541,63	0,21	0,13	--	0,13	0,21
	454543,46	112307,85	454580,76	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	454582,66	112210,80	454613,06	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
	454615,01	112136,75	454637,21	0,13	0,13	--	0,13	0,13
	454639,05	112060,73	454662,19	0,13	0,14	--	0,14	0,14
	454666,49	112003,55	454681,03	0,14	0,15	--	0,14	0,15
	454683,05	111897,52	454715,86	0,15	0,17	--	0,16	0,17
	454717,12	111232,95	454938,82	0,18	0,08	--	0,08	0,51
	455146,07	110717,61	455159,36	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
	454938,82	111210,39	454945,73	0,08	0,02	--	0,02	0,02
	455159,36	110496,99	455378,88	0,32	1,54	--	0,35	1,54
	455383,28	110151,44	455996,75	1,53	0,29	--	0,15	1,51
	456001,86	109998,88	456277,05	0,29	0,71	--	0,36	0,71
	454945,73	111187,57	454951,83	0,02	-0,04	--	-0,04	-0,04

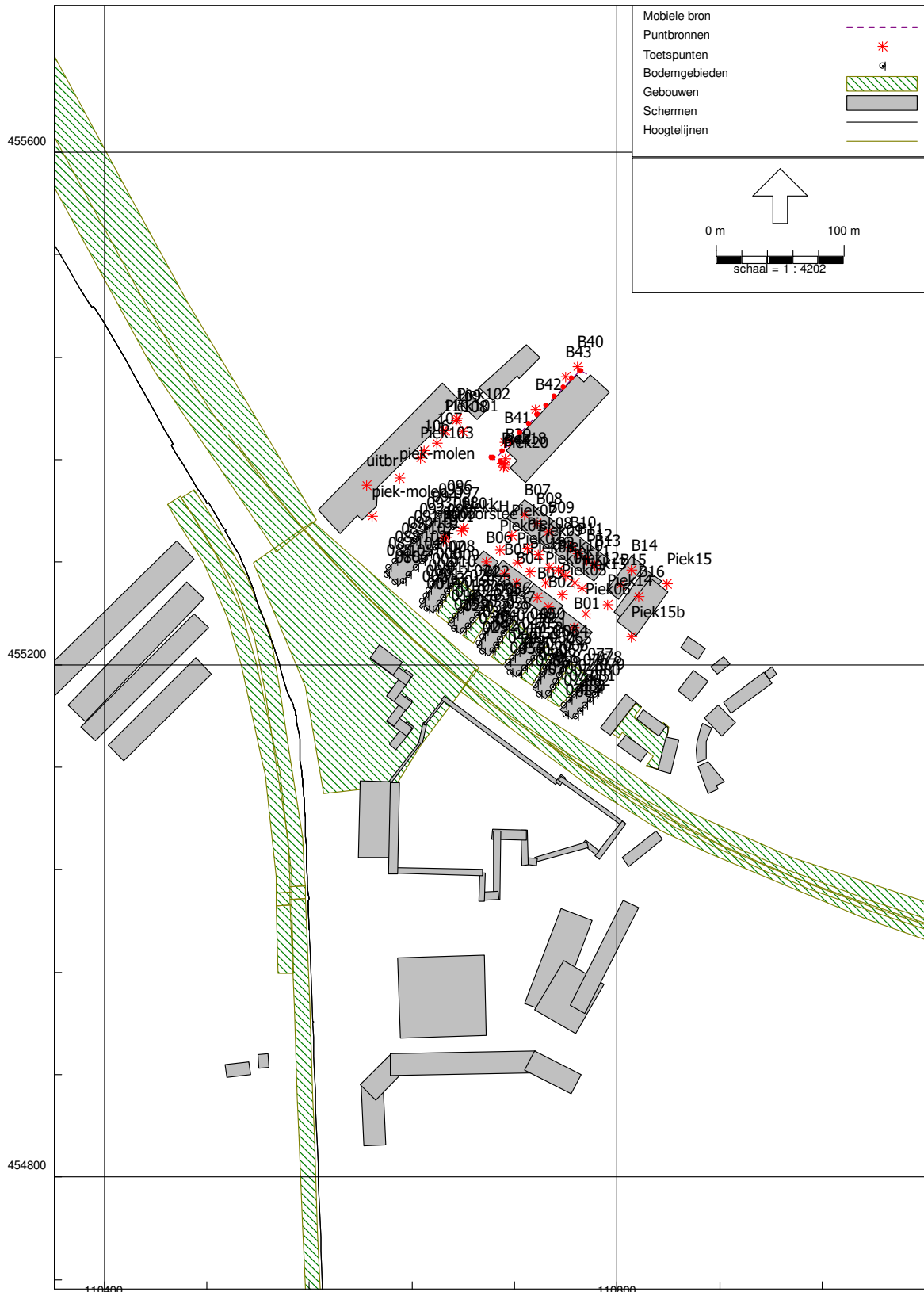
HH 2830

Invoergegevens

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

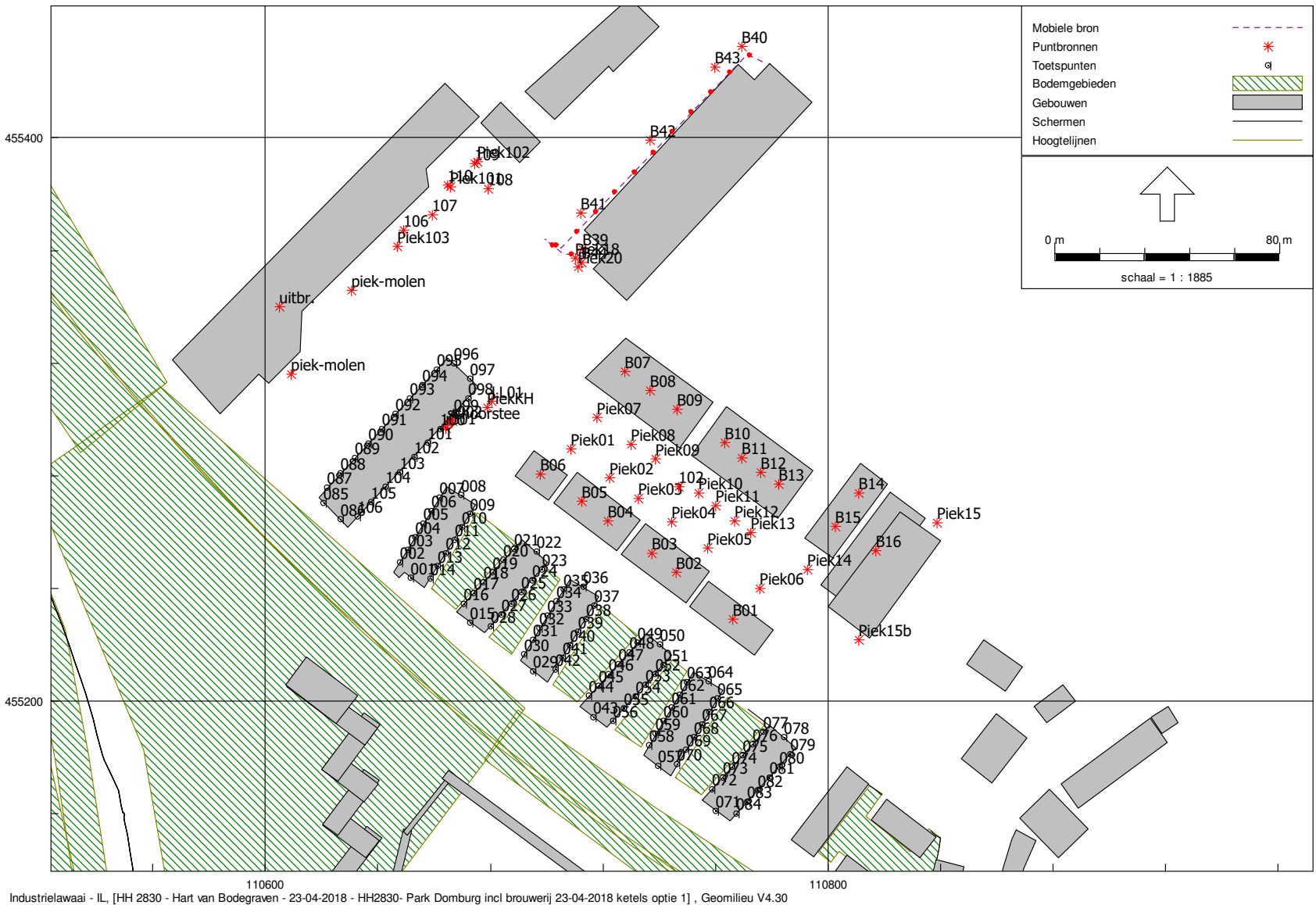
Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	8	79,03	79,03	2,27	22,80
	26	469,97	469,97	7,00	54,15
	23	468,90	468,90	6,20	77,54
	2	23,63	23,63	23,63	23,63
	2	23,58	23,58	23,58	23,58
	2	23,59	23,59	23,59	23,59
	22	312,68	312,69	7,40	28,60
	8	79,03	79,03	2,27	22,80
	26	469,97	469,97	7,00	54,15
	23	468,90	468,90	6,20	77,54
	2	23,61	23,61	23,61	23,61
	2	23,63	23,63	23,63	23,63
	2	23,58	23,58	23,58	23,58
	5	290,22	290,22	37,78	89,03
	4	129,77	129,77	12,83	88,93
	4	139,95	139,95	9,39	73,11
	3	83,32	83,32	19,96	63,36
	3	41,26	41,26	18,77	22,49
	3	54,78	54,78	15,48	39,30
	8	80,96	80,96	0,07	17,89
	7	60,15	60,15	1,46	25,60
	2	29,08	29,08	29,08	29,08
	7	101,71	101,71	5,24	30,00
	7	119,08	119,08	1,82	57,52
	2	96,26	96,26	96,26	96,26
	5	71,71	71,71	0,61	28,95
	2	74,13	74,13	74,13	74,13
	3	46,44	46,44	19,63	26,82
	4	105,18	105,18	8,89	50,35
	14	696,96	696,96	13,81	216,31
	2	23,59	23,59	23,59	23,59
	2	23,60	23,60	23,60	23,60
	22	312,68	312,69	7,40	28,60
	20	702,81	702,82	10,05	133,18
	5	313,31	313,32	58,42	133,11
	2	23,61	23,61	23,61	23,61

HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 11:52

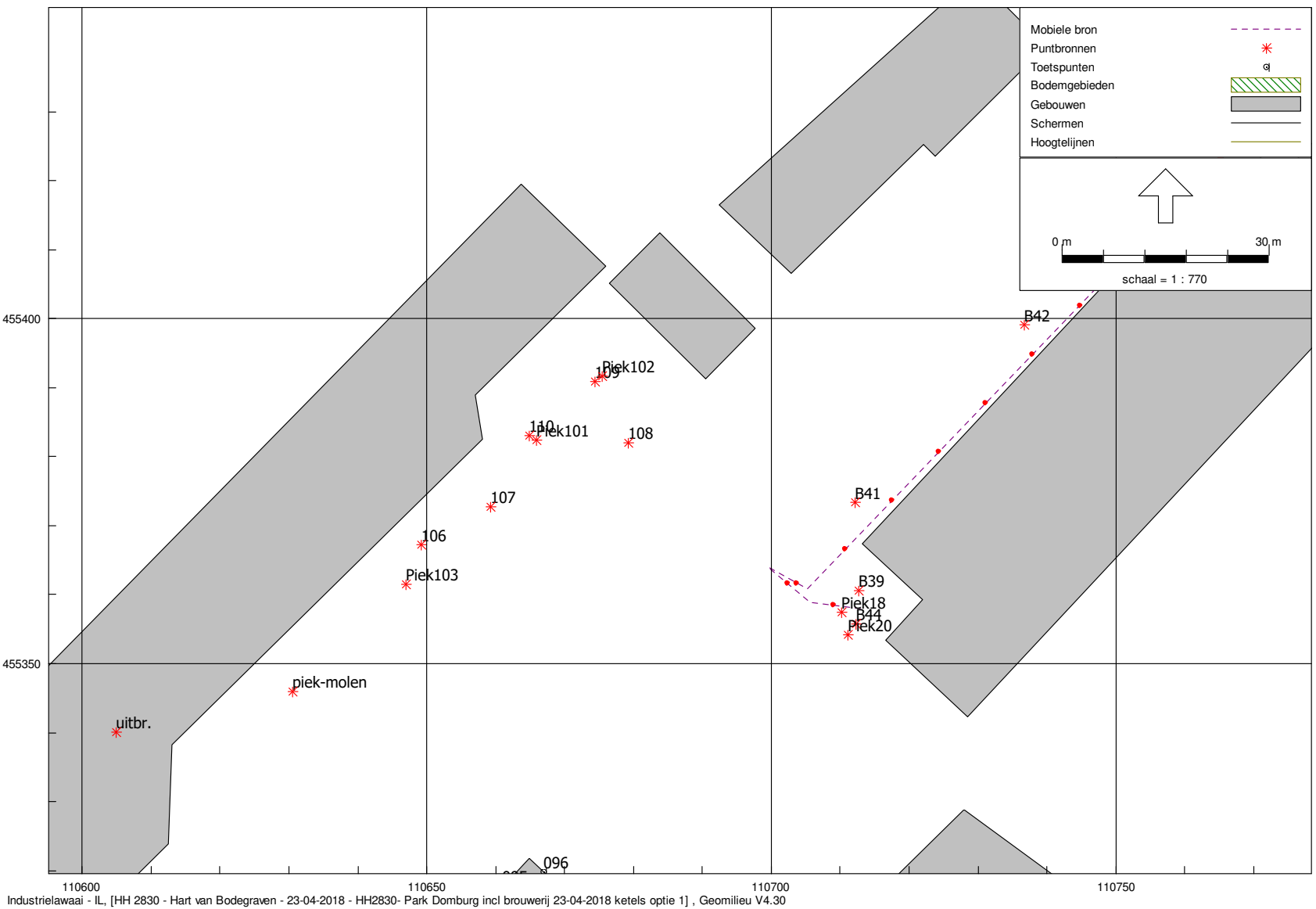


Industrielaawai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1] , Geomilieu V4.30

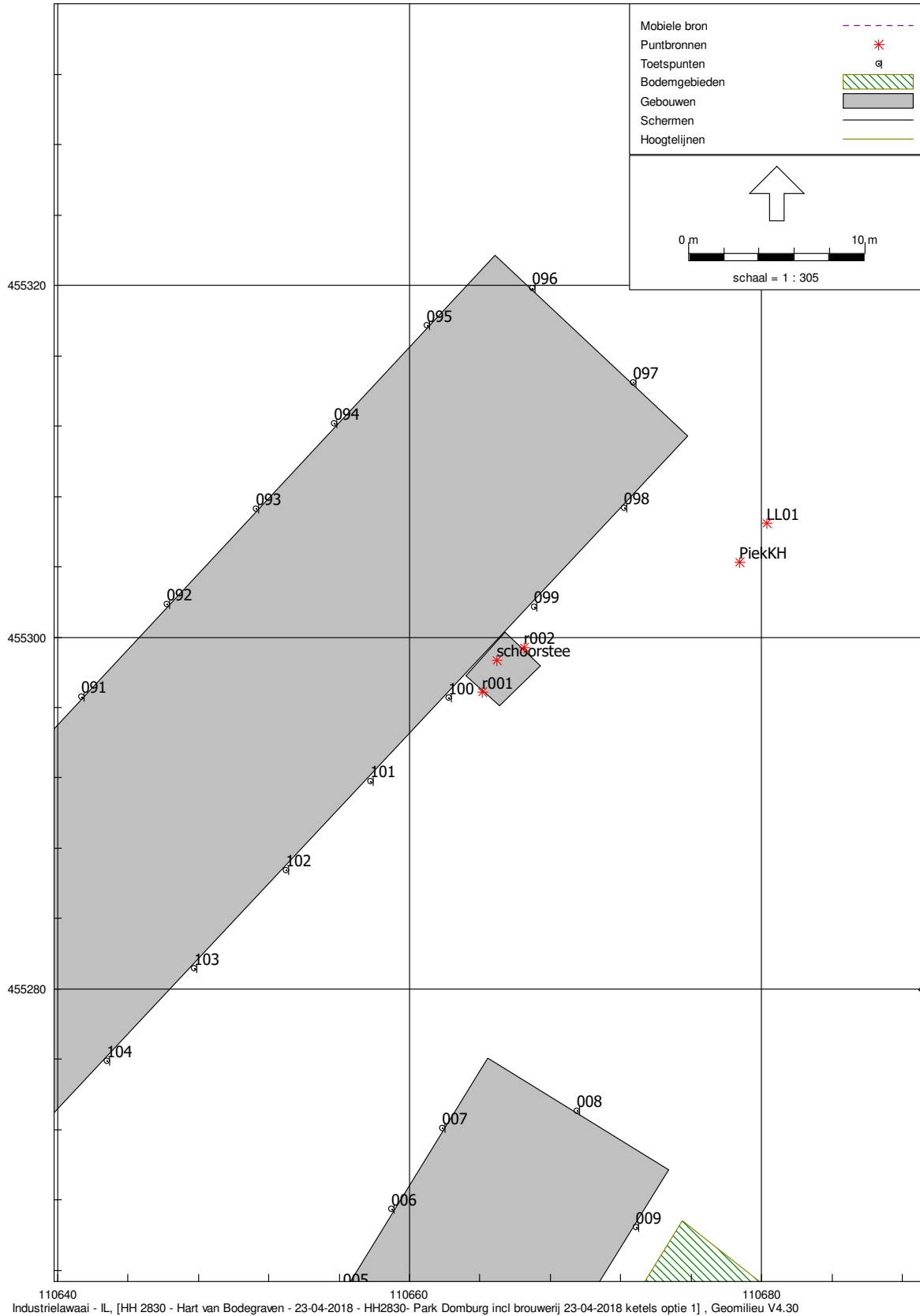
HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:52



HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:53

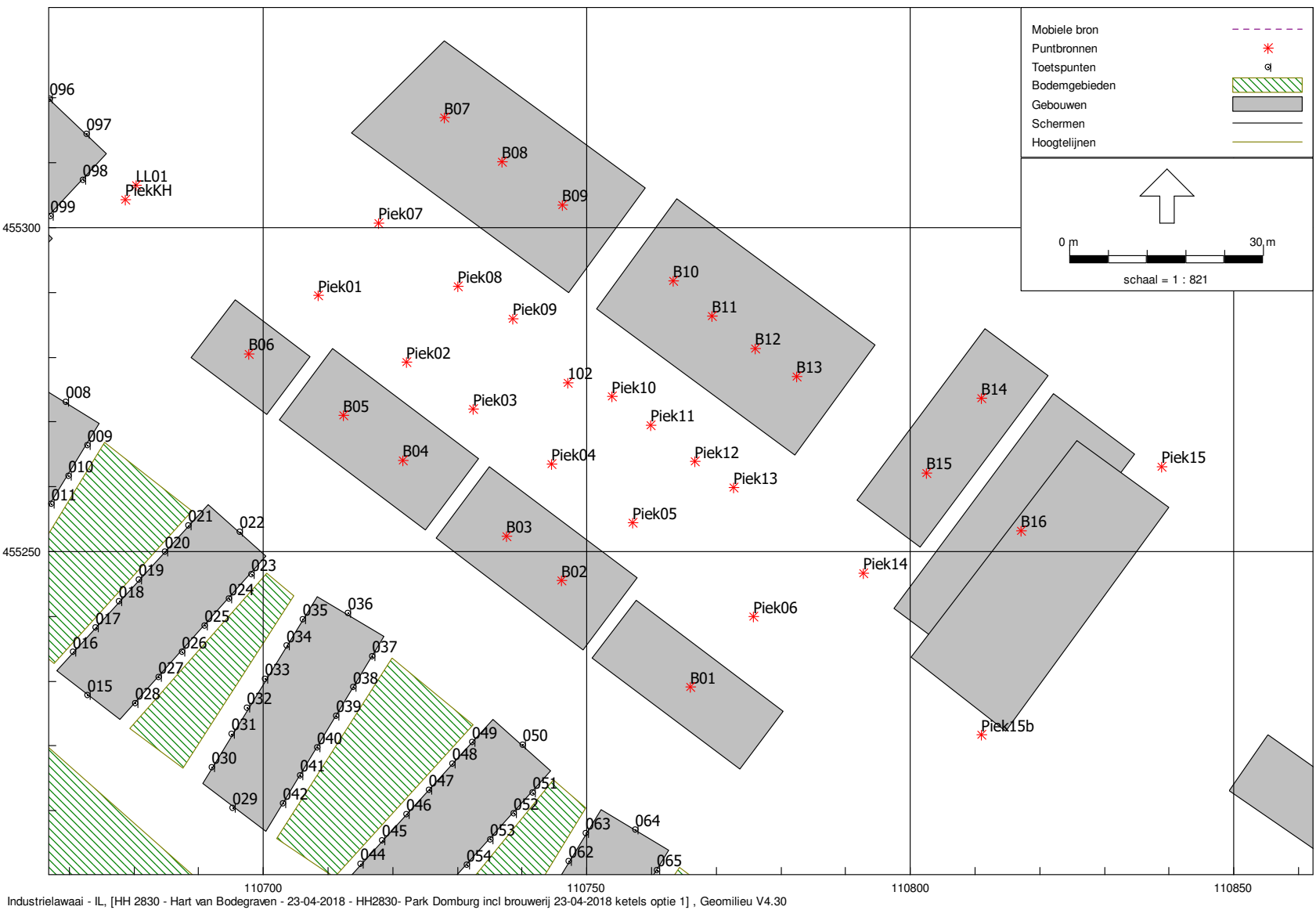


HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 11:53



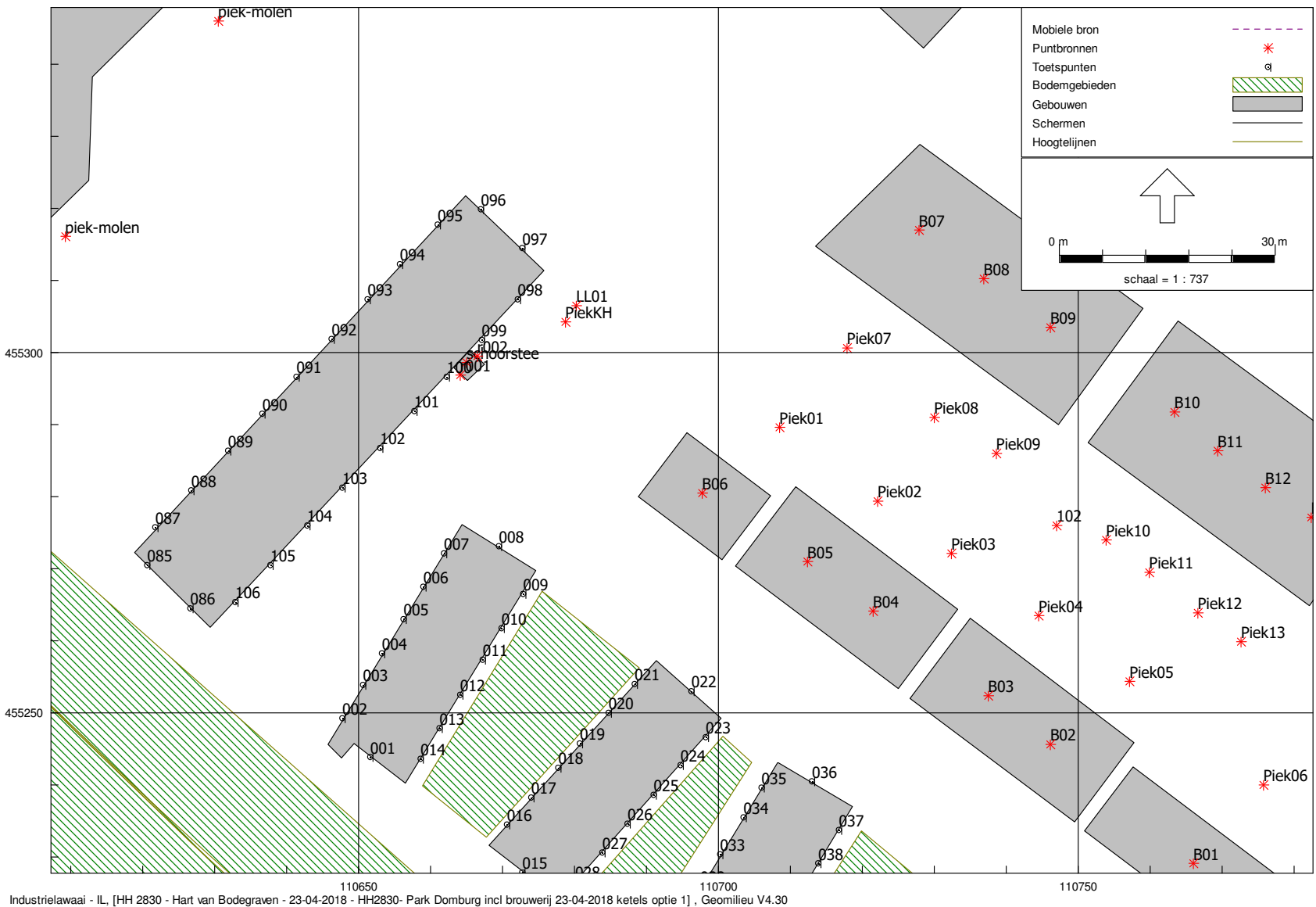
110640 110660 110680
Industrielaawaai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1] , Geomilieu V4.30

HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:53

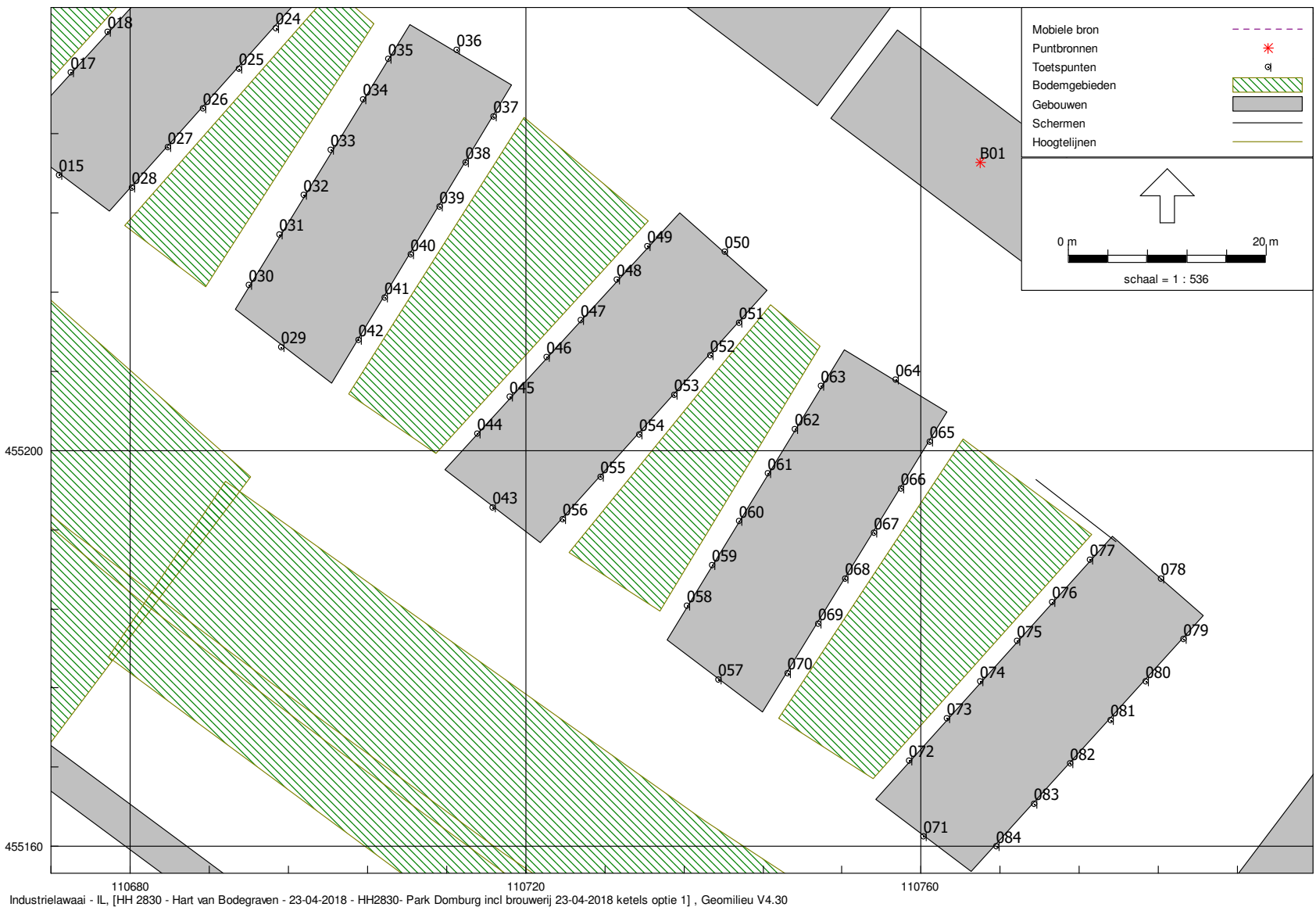


Industrielaawai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1] , Geomilieu V4.30

HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:53



HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:53



110680 110720 110760
 Industrielaawai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1] , Geomilieu V4.30

HH 2830

Invoergegevens
Ketelhuis optie 2

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 Groep: pelletketel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
Pellet	Pelletketel	110673,62	455320,13	17,00	0,60	360,00	0,00	61,78
LL01	vullen pelletopslag	110682,96	455312,39	0,75	0,55	360,00	0,00	70,00
r001	ventilatioerooster zijgevel	110677,36	455317,39	2,00	0,58	360,00	0,00	48,78
r002	ventilatioerooster zijgevel	110669,86	455324,13	2,00	0,63	360,00	0,00	48,78

HH 2830

Invoergegevens
Ketelhuis optie 2

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
Groep: pelletketel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Pellet	70,31	62,53	49,65	52,90	53,30	44,76	35,55	71,64	4,77	1,25	6,02
LL01	80,00	85,00	90,00	91,00	85,00	78,00	62,00	94,87	10,79	--	--
r001	54,81	34,33	33,75	35,00	43,20	47,96	43,85	56,94	6,00	3,00	4,00
r002	54,81	34,33	33,75	35,00	43,20	47,96	43,85	56,94	6,00	3,00	4,00

HH 2830

Invoergegevens
Ketelhuis optie 2

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
Groep: ketelhuis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
PiekkH	Vrachtwagens LL	110683,96	455311,63	1,00	0,00	360,00	0,00	85,00	86,00

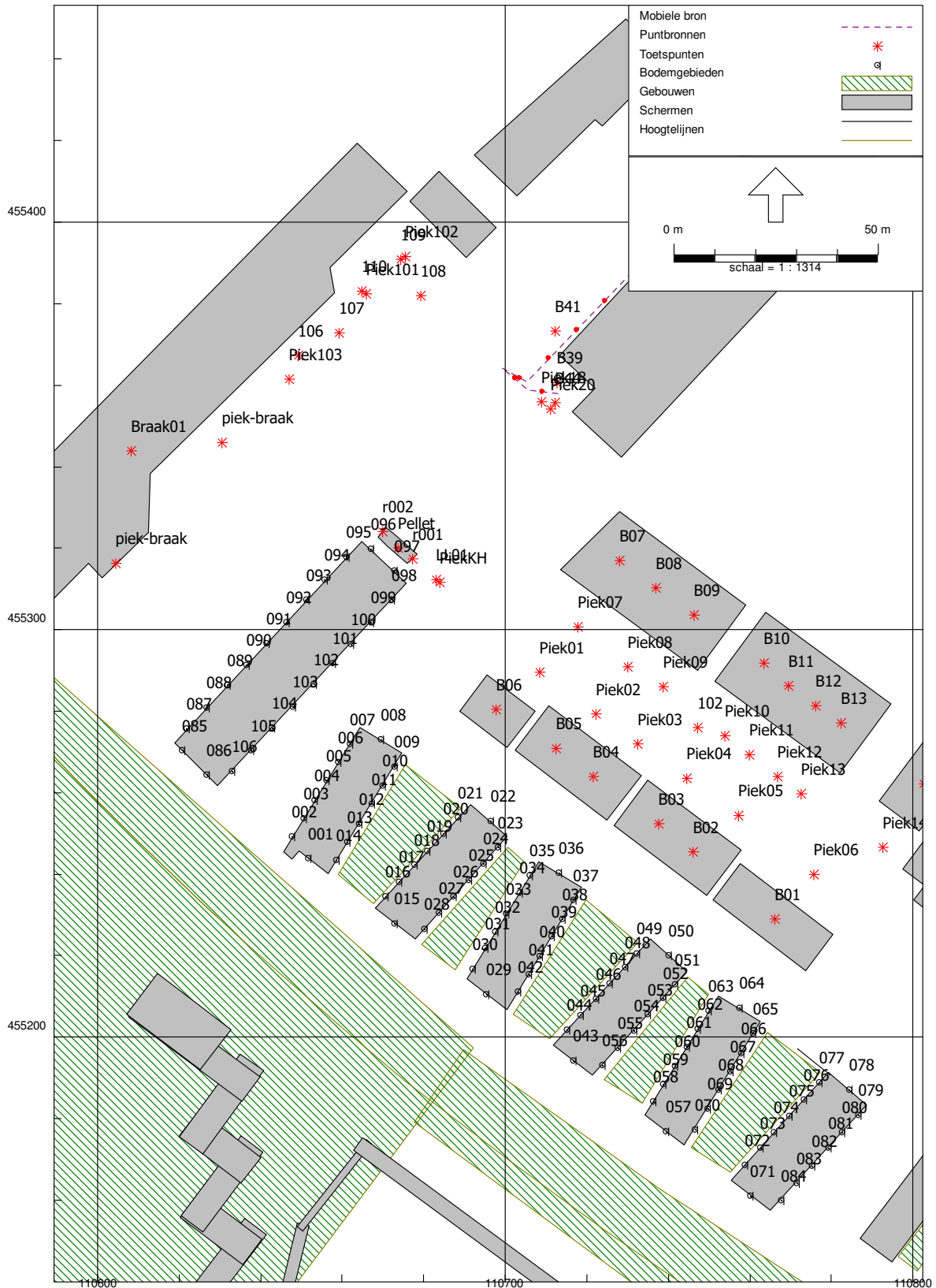
HH 2830

Invoergegevens
Ketelhuis optie 2

Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
Groep: ketelhuis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

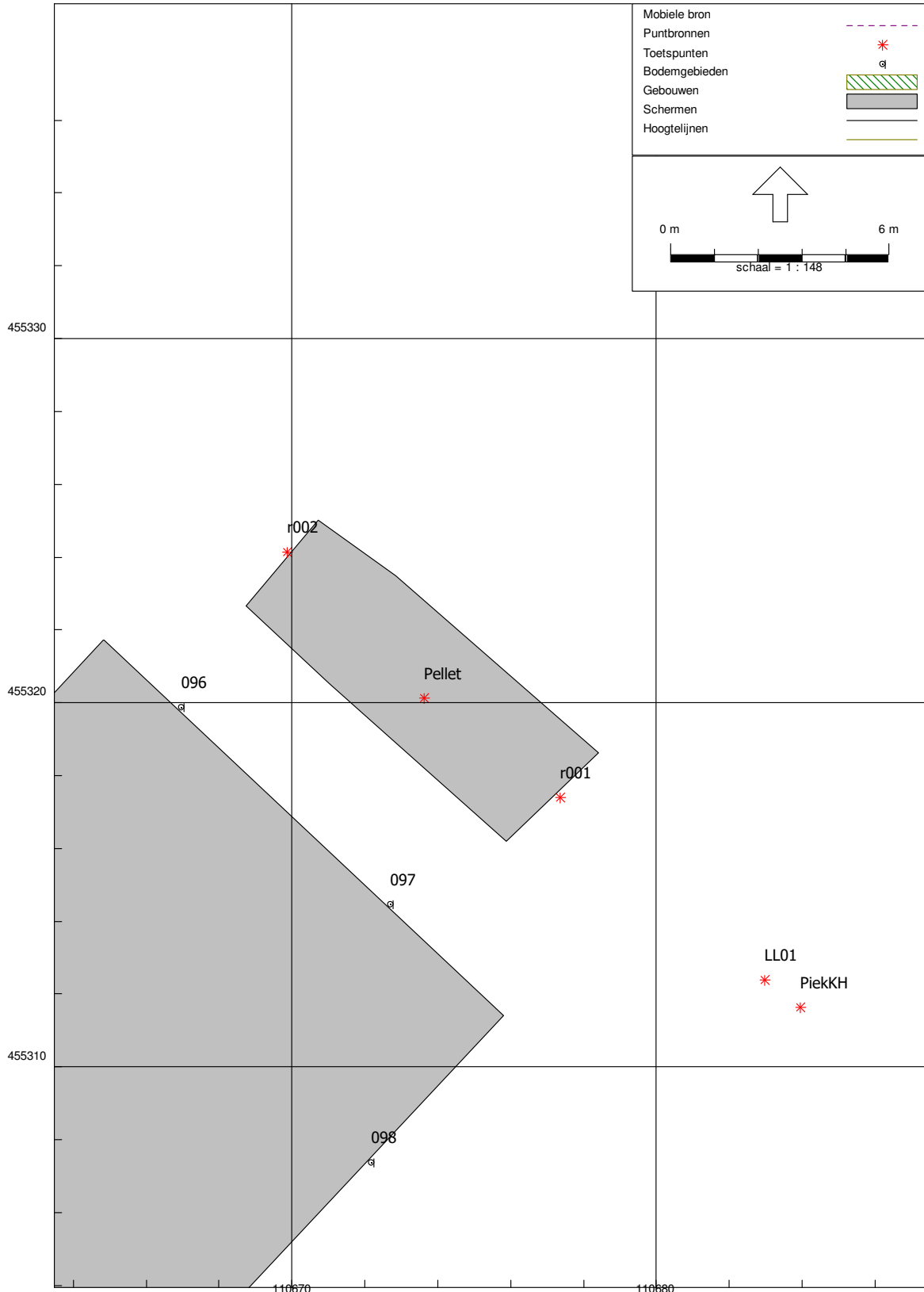
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PiekkH	98,00	102,00	104,00	99,00	97,00	86,00	107,88	0,00	--	--

HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associés B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:55



Industrielaawai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2] , Geomilieu V4.30

HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 11:56



Industrielaawai - IL, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2] , Geomilieu V4.30

Industrielawaai

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,0	6,0	5,0	25,0	39,1
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,0	5,5	4,5	20,0	31,9
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	21,3	7,9	6,9	21,3	32,0
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	34,5	19,1	18,1	34,5	48,6
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	36,8	19,4	18,4	36,8	48,6
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	38,6	19,7	18,7	38,6	49,4
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,3	20,0	19,0	35,3	49,2
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,9	20,3	19,3	37,9	49,3
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,2	20,6	19,6	39,2	50,0
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,2	21,1	20,1	36,2	49,9
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,1	21,3	20,3	39,1	50,1
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,2	21,5	20,5	40,2	51,0
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,4	22,4	21,4	37,4	50,9
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,4	22,4	21,4	40,4	51,1
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,4	22,7	21,7	41,4	52,2
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,7	23,6	22,6	38,7	51,9
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,5	23,6	22,6	41,5	52,3
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,4	23,9	22,9	42,4	53,2
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,4	24,9	23,9	40,4	53,3
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,0	25,0	24,0	43,0	53,8
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,6	25,3	24,3	43,6	54,4
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,6	25,1	24,1	42,6	55,1
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,6	25,2	24,2	44,6	55,4
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,5	25,5	24,5	44,5	55,3
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,5	17,1	16,1	30,5	43,4
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	32,5	17,3	16,3	32,5	43,2
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,8	15,9	14,9	32,8	43,6
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,3	15,9	14,9	27,3	40,5
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,3	16,1	15,1	29,3	40,0
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	29,7	14,0	13,0	29,7	40,5
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,3	15,3	14,3	32,3	45,8
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	35,4	15,5	14,5	35,4	46,2
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,5	13,1	12,1	35,5	46,2
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,6	14,4	13,4	31,6	45,4
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	34,7	14,7	13,7	34,7	45,8
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,0	11,4	10,4	35,0	45,8
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,0	12,9	11,9	31,0	45,0
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,9	14,0	13,0	33,9	45,4
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,6	10,1	9,1	34,6	45,4
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,6	11,9	10,9	30,6	44,6
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,2	13,4	12,4	33,2	45,1
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,2	9,1	8,1	34,2	45,0
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	17,6	5,3	4,3	17,6	31,8
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	17,8	4,5	3,5	17,8	30,1
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	19,4	6,4	5,4	19,4	30,1
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,4	11,6	10,6	31,4	45,7
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	34,4	12,5	11,5	34,4	46,5
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,8	15,6	14,6	35,8	46,6
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,3	12,4	11,4	32,3	46,4
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	35,3	13,2	12,2	35,3	47,3
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	36,6	16,2	15,2	36,6	47,3
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	34,7	13,8	12,8	34,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,8	14,5	13,5	37,8	49,5
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	38,8	16,9	15,9	38,8	49,6
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,4	15,3	14,3	35,4	49,4
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	38,6	15,9	14,9	38,6	50,1
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,3	17,6	16,6	39,3	50,1
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,4	18,7	17,7	36,4	50,2
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,6	19,0	18,0	39,6	50,7
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,0	19,3	18,3	40,0	50,8
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,3	19,3	18,3	37,3	51,0
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,6	19,7	18,7	40,6	51,4
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,6	19,9	18,9	40,6	51,4
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,8	18,8	17,8	36,8	50,6
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,9	19,1	18,1	39,9	50,9
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,2	19,3	18,3	40,2	50,9
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,3	6,2	5,2	18,3	32,2
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,9	6,3	5,3	20,9	32,4
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,2	8,2	7,2	23,2	33,9
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	17,6	13,5	12,5	17,6	30,9
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	19,4	13,8	12,8	19,4	30,7
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	20,5	9,3	8,3	20,5	31,2
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	23,8	9,1	8,1	23,8	37,9
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,8	10,8	9,8	25,8	37,8
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	27,3	7,3	6,3	27,3	38,0
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	23,7	7,9	6,9	23,7	37,9
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,1	9,9	8,9	25,1	37,2
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,8	6,4	5,4	25,8	36,6
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,8	7,4	6,4	21,8	36,0
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	23,6	9,2	8,2	23,6	35,9
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,6	5,8	4,8	25,6	36,4
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,2	7,1	6,1	19,2	33,5
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,2	8,9	7,9	21,2	33,6
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,6	5,6	4,6	23,6	34,4
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,6	0,9	-0,1	15,6	30,2
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	14,1	6,2	5,2	15,2	26,9
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,0	5,3	4,3	15,0	26,3
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,7	5,0	4,0	16,7	31,1
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,0	7,6	6,6	19,0	31,8
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,6	10,1	9,1	23,6	34,7
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,7	4,9	3,9	16,7	31,1
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,6	8,0	7,0	19,6	32,2
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,3	10,8	9,8	24,3	35,2
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,5	5,4	4,4	17,5	31,8
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,3	8,2	7,2	20,3	32,8
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,9	11,1	10,1	24,9	35,7
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,2	5,9	4,9	19,2	33,5
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,7	8,6	7,6	21,7	34,1
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,9	11,6	10,6	25,9	36,7
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,7	7,6	6,6	24,7	39,0
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	27,6	9,8	8,8	27,6	39,9
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,3	12,6	11,6	31,3	42,0
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	31,4	11,4	10,4	31,4	45,6
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	33,5	12,8	11,8	33,5	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	35,0	14,6	13,6	35,0	45,7
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	25,8	16,2	15,2	25,8	39,8
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	27,7	16,5	15,5	27,7	39,8
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	29,6	16,8	15,8	29,6	40,3
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,4	10,5	9,5	19,5	32,5
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,3	10,8	9,8	19,8	31,6
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,1	8,0	7,0	21,1	31,9
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,7	7,2	6,2	17,7	32,0
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,1	8,5	7,5	19,1	31,6
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,3	5,3	4,3	21,3	32,1
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,1	5,8	4,8	18,1	32,5
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,9	7,5	6,5	18,9	31,6
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,9	4,4	3,4	20,9	31,9
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,4	5,7	4,7	16,4	30,8
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,9	7,0	6,0	17,9	30,6
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,6	8,8	7,8	19,6	30,8
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,3	5,1	4,1	16,3	30,8
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	6,6	5,6	17,5	30,3
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,2	8,5	7,5	19,2	30,5
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,2	4,9	3,9	16,2	30,7
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,3	6,4	5,4	17,3	30,3
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,0	8,3	7,3	19,0	30,5
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,1	1,5	0,5	13,1	27,8
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,8	1,8	0,8	13,8	27,3
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	12,4	3,9	2,9	12,9	24,5
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,2	3,0	2,0	15,2	29,8
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,4	5,4	4,4	17,4	30,7
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,5	8,4	7,4	22,5	34,5
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,6	3,1	2,1	15,6	30,3
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,4	5,8	4,8	17,4	30,6
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,4	8,7	7,7	21,4	33,3
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,6	3,6	2,6	17,6	32,3
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,7	6,3	5,3	19,7	32,9
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,5	9,1	8,1	23,5	35,3
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,8	4,5	3,5	18,8	33,5
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,7	7,0	6,0	20,7	33,8
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,9	9,7	8,7	23,9	35,7
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	20,9	6,5	5,5	20,9	35,5
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	22,6	8,4	7,4	22,6	35,7
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,9	10,6	9,6	24,9	36,6
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,5	9,4	8,4	21,5	36,0
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	23,0	10,8	9,8	23,0	36,1
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,8	12,4	11,4	25,8	37,4
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,1	13,4	12,4	22,4	35,5
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	22,3	12,9	11,9	22,3	35,4
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,8	13,6	12,6	25,8	37,6
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,8	9,9	8,9	18,9	27,7
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,6	9,8	8,8	18,8	26,2
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,8	10,6	9,6	19,6	26,3
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,8	4,9	3,9	16,8	31,5
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,2	6,0	5,0	17,2	30,6
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	18,9	8,1	7,1	18,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,2	2,9	1,9	13,2	27,9
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,5	4,5	3,5	13,5	26,7
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,4	6,9	5,9	15,9	27,3
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,7	2,3	1,3	12,7	27,3
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,9	4,0	3,0	13,0	26,2
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,8	6,5	5,5	15,5	26,8
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,8	2,3	1,3	13,8	28,5
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	14,1	3,9	2,9	14,1	27,5
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,9	6,3	5,3	15,9	28,0
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,6	4,1	3,1	13,6	28,2
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,9	4,1	3,1	13,9	27,3
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,7	6,3	5,3	15,7	27,9
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,7	7,2	6,2	16,2	27,1
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,3	7,4	6,4	16,4	26,8
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,8	2,7	1,7	11,7	23,4
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,2	6,0	5,0	15,0	28,9
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,6	6,9	5,9	15,9	29,2
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,9	6,4	5,4	17,9	30,5
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,2	5,9	4,9	14,9	28,9
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,5	6,6	5,6	15,6	29,1
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,1	6,5	5,5	18,1	30,6
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,3	5,8	4,8	14,8	29,0
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,3	2,8	1,8	15,3	28,9
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,8	6,6	5,6	17,8	30,2
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,9	3,4	2,4	14,9	29,6
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,7	2,9	1,9	13,7	27,3
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,1	6,8	5,8	18,1	30,5
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,2	1,5	0,5	16,2	31,0
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,1	3,5	2,5	16,1	29,7
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,9	7,3	6,3	19,9	32,3
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,2	4,8	3,8	16,2	31,0
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	17,5	5,9	4,9	17,5	31,1
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	21,5	8,7	7,7	21,5	33,8
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	19,5	11,9	10,9	20,9	34,1
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	20,4	11,9	10,9	20,9	33,9
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	23,5	11,8	10,8	23,5	35,9
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,8	6,1	5,1	15,1	29,5
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,3	5,9	4,9	15,3	28,9
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,8	7,1	6,1	16,1	28,2
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,2	3,0	2,0	12,2	27,0
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,6	4,1	3,1	13,1	26,1
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,9	5,8	4,8	14,8	26,4
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,2	1,8	0,8	11,2	26,0
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,6	3,1	2,1	12,1	25,2
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,3	5,1	4,1	14,1	25,8
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,7	1,1	0,1	10,7	25,5
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,0	2,4	1,4	11,4	24,7
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,0	4,7	3,7	13,7	25,5
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,4	0,9	-0,2	10,4	25,2
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,7	2,3	1,3	11,3	24,4
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,7	4,7	3,7	13,7	25,3
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,7	1,8	0,8	10,8	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,1	2,3	1,3	11,3	22,7
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	11,3	4,6	3,6	13,6	23,9
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,0	3,8	2,8	12,8	25,7
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,0	5,3	4,3	14,3	25,8
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	9,0	1,9	0,9	10,9	21,9
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,2	4,8	3,8	13,8	26,9
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,5	5,5	4,5	14,5	27,3
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,7	4,9	3,9	15,7	28,7
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,4	4,6	3,6	13,6	27,1
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,4	1,4	0,4	11,4	25,3
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,9	5,0	4,0	15,9	29,0
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,9	4,7	3,7	13,7	27,6
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,0	1,7	0,7	12,0	25,9
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	16,5	5,1	4,1	16,5	29,5
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,5	0,2	-0,9	14,5	29,5
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,4	2,4	1,4	14,4	28,4
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,9	5,8	4,8	17,9	30,9
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,7	1,9	0,9	14,7	29,7
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,1	3,6	2,6	16,1	30,1
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,0	6,4	5,4	20,0	33,0
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,0	5,4	4,4	18,0	32,9
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	18,8	6,6	5,6	18,8	32,8
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,4	8,3	7,3	22,4	35,4
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,8	11,0	10,0	20,0	33,6
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	19,4	10,7	9,7	19,7	33,3
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	24,0	9,7	8,7	24,0	37,1
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,8	6,5	5,5	15,5	28,5
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,7	6,7	5,7	15,7	27,5
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,0	6,8	5,8	15,8	28,0
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,8	1,6	0,6	11,8	26,7
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,0	2,8	1,8	12,0	26,0
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,5	4,6	3,6	13,6	26,6
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,7	0,2	-0,8	9,2	23,5
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,1	1,8	0,8	10,8	23,0
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	11,2	3,9	2,9	12,9	24,1
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	7,7	-0,3	-1,3	8,7	22,5
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	8,3	1,4	0,4	10,4	22,1
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,3	3,5	2,5	12,5	23,3
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,8	-0,4	-1,4	8,8	23,7
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,0	1,3	0,3	10,3	22,9
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,7	3,4	2,4	12,4	23,7
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,8	1,2	0,2	10,2	23,6
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	8,9	1,5	0,5	10,5	22,8
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,6	3,4	2,4	12,4	23,7
085_A	1-Flats	1,50	14,7	2,4	1,4	14,7	28,7
085_B	1-Flats	4,50	16,5	3,6	2,6	16,5	28,4
085_C	1-Flats	7,50	16,8	5,7	4,7	16,8	27,4
085_D	1-Flats	10,50	24,7	18,5	17,5	27,5	35,1
086_A	1-Flats	1,50	16,0	4,7	3,7	16,0	30,0
086_B	1-Flats	4,50	17,7	5,6	4,6	17,7	29,5
086_C	1-Flats	7,50	18,3	7,1	6,1	18,3	29,0
086_D	1-Flats	10,50	28,6	18,7	17,7	28,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	16,4	2,9	1,9	16,4	30,4
087_B	1-Flats	4,50	18,4	4,4	3,4	18,4	30,1
087_C	1-Flats	7,50	17,8	7,1	6,1	17,8	28,5
087_D	1-Flats	10,50	24,9	18,7	17,7	27,7	35,3
088_A	1-Flats	1,50	16,3	3,6	2,6	16,3	30,1
088_B	1-Flats	4,50	18,6	5,1	4,1	18,6	29,9
088_C	1-Flats	7,50	18,4	7,5	6,5	18,4	29,1
088_D	1-Flats	10,50	25,6	20,3	19,3	29,3	36,0
089_A	1-Flats	1,50	18,6	4,8	3,8	18,6	32,2
089_B	1-Flats	4,50	21,2	6,3	5,3	21,2	31,9
089_C	1-Flats	7,50	20,7	9,0	8,0	20,7	31,4
089_D	1-Flats	10,50	28,6	21,8	20,8	30,8	39,1
090_A	1-Flats	1,50	20,8	6,3	5,3	20,8	34,1
090_B	1-Flats	4,50	23,1	7,8	6,8	23,1	33,8
090_C	1-Flats	7,50	21,8	10,6	9,6	21,8	32,5
090_D	1-Flats	10,50	29,3	23,3	22,3	32,3	39,7
091_A	1-Flats	1,50	22,6	7,9	6,9	22,6	35,5
091_B	1-Flats	4,50	24,4	9,6	8,6	24,4	35,2
091_C	1-Flats	7,50	23,4	12,4	11,4	23,4	34,1
091_D	1-Flats	10,50	30,1	25,0	24,0	34,0	40,4
092_A	1-Flats	1,50	24,2	9,5	8,5	24,2	36,7
092_B	1-Flats	4,50	25,6	11,3	10,3	25,6	36,4
092_C	1-Flats	7,50	24,7	14,2	13,2	24,7	35,3
092_D	1-Flats	10,50	30,9	26,8	25,8	35,8	41,1
093_A	1-Flats	1,50	26,3	10,7	9,7	26,3	38,2
093_B	1-Flats	4,50	27,0	12,6	11,6	27,0	37,8
093_C	1-Flats	7,50	26,9	15,6	14,6	26,9	37,6
093_D	1-Flats	10,50	32,1	28,0	27,0	37,0	42,2
094_A	1-Flats	1,50	28,0	10,8	9,8	28,0	39,3
094_B	1-Flats	4,50	28,2	12,7	11,7	28,2	38,9
094_C	1-Flats	7,50	28,1	15,7	14,7	28,1	38,8
094_D	1-Flats	10,50	31,7	28,0	27,0	37,0	41,8
095_A	1-Flats	1,50	30,3	9,9	8,9	30,3	41,0
095_B	1-Flats	4,50	29,9	11,5	10,5	29,9	40,7
095_C	1-Flats	7,50	29,7	14,2	13,2	29,7	40,5
095_D	1-Flats	10,50	31,4	26,6	25,6	35,6	41,7
096_A	1-Flats	1,50	40,1	11,0	10,0	40,1	50,9
096_B	1-Flats	4,50	39,8	12,0	11,0	39,8	50,6
096_C	1-Flats	7,50	39,9	14,2	13,2	39,9	50,7
096_D	1-Flats	10,50	39,9	25,9	24,9	39,9	50,6
097_A	1-Flats	1,50	46,7	13,8	12,8	46,7	57,5
097_B	1-Flats	4,50	46,3	14,7	13,7	46,3	57,1
097_C	1-Flats	7,50	45,9	16,6	15,6	45,9	56,7
097_D	1-Flats	10,50	45,0	27,5	26,5	45,0	55,8
098_A	1-Flats	1,50	56,2	29,5	28,5	56,2	67,0
098_B	1-Flats	4,50	55,5	30,1	29,1	55,5	66,3
098_C	1-Flats	7,50	53,8	30,8	29,8	53,8	64,6
098_D	1-Flats	10,50	52,2	31,4	30,4	52,2	63,0
099_A	1-Flats	1,50	52,8	38,2	37,2	52,8	63,5
099_B	1-Flats	4,50	51,1	36,3	35,3	51,1	61,9
099_C	1-Flats	7,50	50,5	34,8	33,8	50,5	61,3
099_D	1-Flats	10,50	49,8	36,0	35,0	49,8	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	41,8	39,8	38,8	48,8	51,5
100_B	1-Flats	4,50	47,9	36,9	35,9	47,9	58,5
100_C	1-Flats	7,50	47,8	34,9	33,9	47,8	58,5
100_D	1-Flats	10,50	47,4	36,2	35,2	47,4	58,1
101_A	1-Flats	1,50	41,3	30,4	29,4	41,3	52,8
101_B	1-Flats	4,50	45,0	31,1	30,1	45,0	55,7
101_C	1-Flats	7,50	45,7	31,5	30,5	45,7	56,4
101_D	1-Flats	10,50	45,5	32,2	31,2	45,5	56,2
102_A	1-Flats	1,50	42,0	27,3	26,3	42,0	54,4
102_B	1-Flats	4,50	44,0	27,7	26,7	44,0	54,7
102_C	1-Flats	7,50	43,9	28,2	27,2	43,9	54,7
102_D	1-Flats	10,50	43,8	28,6	27,6	43,8	54,5
103_A	1-Flats	1,50	38,8	24,8	23,8	38,8	51,8
103_B	1-Flats	4,50	41,4	25,0	24,0	41,4	52,1
103_C	1-Flats	7,50	41,3	25,4	24,4	41,3	52,1
103_D	1-Flats	10,50	41,2	25,7	24,7	41,2	52,0
104_A	1-Flats	1,50	36,9	22,9	21,9	36,9	50,3
104_B	1-Flats	4,50	39,9	23,0	22,0	39,9	50,7
104_C	1-Flats	7,50	39,9	23,3	22,3	39,9	50,7
104_D	1-Flats	10,50	39,8	23,6	22,6	39,8	50,6
105_A	1-Flats	1,50	35,4	21,1	20,1	35,4	49,1
105_B	1-Flats	4,50	38,4	21,3	20,3	38,4	49,4
105_C	1-Flats	7,50	38,6	21,5	20,5	38,6	49,4
105_D	1-Flats	10,50	38,6	21,8	20,8	38,6	49,4
106_A	1-Flats	1,50	34,1	19,7	18,7	34,1	48,1
106_B	1-Flats	4,50	36,8	19,9	18,9	36,8	48,4
106_C	1-Flats	7,50	37,6	20,1	19,1	37,6	48,3
106_D	1-Flats	10,50	37,6	20,4	19,4	37,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:23:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	16,1	6,7	1,7	16,1	34,0
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	16,4	8,1	3,1	16,4	32,5
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	17,2	9,8	4,8	17,2	31,0
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,6	11,6	6,6	19,6	36,2
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,0	15,0	10,0	22,0	36,2
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,4	18,8	13,8	25,4	37,5
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,7	11,4	6,4	19,7	36,5
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,1	15,0	10,0	22,1	36,4
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,6	18,9	13,9	25,6	37,8
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,0	11,4	6,4	20,0	37,2
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,3	15,0	10,0	22,3	37,0
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,9	19,0	14,0	25,9	38,8
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,1	11,3	6,3	20,1	37,3
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,5	15,1	10,1	22,5	37,1
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	26,2	19,1	14,1	26,2	39,1
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,5	11,3	6,3	20,5	38,0
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,8	15,1	10,1	22,8	37,5
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	26,5	19,2	14,2	26,5	39,6
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,1	11,3	6,3	21,1	38,8
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	23,2	15,2	10,2	23,2	38,2
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	26,8	19,3	14,3	26,8	40,0
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,0	11,4	6,4	26,0	45,3
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	27,0	15,2	10,2	27,0	44,4
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	29,0	19,0	14,0	29,0	44,3
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,0	10,9	5,9	21,0	38,5
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,6	13,6	8,6	21,6	36,3
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,0	15,9	10,9	24,0	37,0
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,2	11,2	6,2	20,2	37,3
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,0	13,9	8,9	21,0	34,7
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,9	15,9	10,9	22,9	35,1
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,0	10,8	5,8	26,0	45,5
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	26,7	13,5	8,4	26,7	44,7
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,6	16,2	11,2	25,6	38,2
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,7	10,5	5,5	25,7	45,1
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	26,6	13,1	8,1	26,6	44,7
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,0	16,0	11,0	24,0	35,0
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	24,9	10,3	5,3	24,9	44,7
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,9	12,9	7,9	25,9	44,4
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	26,6	15,9	10,9	26,6	43,8
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	24,5	10,1	5,1	24,5	44,4
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,6	12,7	7,7	25,6	44,2
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	27,1	15,7	10,7	27,1	44,2
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	16,2	4,3	-0,8	16,2	34,7
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	14,4	5,5	0,5	14,4	30,8
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	15,3	6,7	1,7	15,3	30,6
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	23,9	8,3	3,3	23,9	44,2
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	24,7	11,3	6,3	24,7	43,8
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	26,4	15,2	10,2	26,4	44,0
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,4	8,4	3,4	25,4	45,4
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	26,2	11,4	6,4	26,2	45,0
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	27,7	15,4	10,4	27,7	45,0
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,1	8,6	3,6	28,1	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,8	11,7	6,7	28,8	48,1
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,2	15,6	10,6	30,2	48,2
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,6	9,0	4,0	28,6	49,0
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,2	12,0	7,0	29,2	48,4
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,6	15,8	10,8	30,6	48,5
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,5	9,8	4,8	29,5	49,8
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,2	12,7	7,7	30,2	49,1
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,5	16,1	11,1	31,5	49,2
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,0	10,1	5,1	30,0	49,9
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,6	13,3	8,3	30,6	49,1
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,8	16,2	11,2	31,8	49,1
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,3	10,3	5,3	26,3	44,7
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	27,3	13,0	8,0	27,3	44,0
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,9	15,7	10,7	30,9	47,7
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,7	9,9	4,9	18,7	35,7
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	19,7	11,7	6,7	19,7	33,2
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	21,8	13,8	8,8	21,8	34,7
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,6	8,7	3,7	18,6	35,2
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,3	10,7	5,7	20,3	34,9
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,5	13,3	8,3	22,5	36,0
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,9	7,9	2,9	19,9	37,7
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,3	10,0	5,0	21,3	37,6
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,3	13,0	8,0	25,3	41,9
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,7	7,7	2,7	19,7	37,5
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,0	9,8	4,8	21,0	37,4
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,9	12,9	7,9	24,9	41,3
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,1	7,6	2,6	19,1	37,1
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,5	9,8	4,8	20,5	37,2
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,4	12,8	7,8	24,4	41,1
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,7	10,6	5,6	19,7	37,1
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,1	9,7	4,7	20,1	36,7
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	21,2	12,7	7,7	21,2	34,3
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,2	17,8	12,8	23,2	32,9
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	14,4	6,1	1,1	14,4	29,6
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,5	4,6	-0,4	14,5	29,3
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,6	18,0	13,0	23,6	35,0
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,0	8,0	3,0	17,0	33,5
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,1	11,9	6,9	21,1	36,9
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,9	17,0	12,0	22,9	35,4
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,2	7,7	2,7	17,2	33,6
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,5	11,8	6,8	21,5	37,4
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,3	4,9	-0,1	17,3	35,6
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,8	7,6	2,6	17,8	34,4
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,8	11,8	6,8	21,8	37,8
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,7	4,9	-0,1	17,7	36,2
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,6	7,6	2,6	18,6	35,5
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,4	11,7	6,7	22,4	38,6
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	20,4	5,2	0,2	20,4	39,5
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,6	7,9	2,9	21,6	39,5
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,2	11,8	6,8	26,2	43,8
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,1	6,8	1,8	23,1	41,1
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,5	9,0	4,0	24,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	29,1	12,4	7,4	29,1	46,3
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	29,4	9,5	4,5	29,4	46,3
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	32,1	11,5	6,5	32,1	46,6
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,5	13,8	8,8	33,5	49,0
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,4	7,2	2,2	23,4	40,0
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	26,1	8,8	3,8	26,1	39,9
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,6	11,1	6,1	26,6	40,4
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,4	6,4	1,4	22,4	39,6
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,7	8,2	3,2	24,7	39,7
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,6	10,9	5,9	27,6	43,8
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,8	6,0	1,0	19,8	37,4
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,9	7,8	2,8	21,9	37,8
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,0	10,7	5,7	26,0	42,7
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,7	5,8	0,8	18,7	36,4
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,4	7,6	2,6	20,4	36,8
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,0	10,6	5,6	25,0	42,3
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,6	5,7	0,7	18,6	36,7
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,0	7,4	2,4	20,0	36,5
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,3	10,5	5,5	23,3	39,6
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,3	7,4	2,4	18,3	35,7
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,3	7,4	2,4	19,3	35,5
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,1	10,4	5,4	22,1	37,5
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,4	3,5	-1,5	13,4	30,5
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,8	4,4	-0,6	13,8	29,6
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	13,2	2,3	-2,7	13,2	28,5
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,4	3,2	-1,8	15,4	33,5
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,0	5,4	0,4	17,0	33,8
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,1	9,4	4,4	21,1	37,4
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,0	3,1	-1,9	16,0	34,3
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	5,4	0,4	17,5	34,3
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,5	9,5	4,5	21,5	37,9
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,0	3,2	-1,8	17,0	35,4
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,7	5,5	0,5	18,7	35,6
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,4	9,7	4,7	22,4	38,8
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,8	3,5	-1,5	18,8	37,6
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,6	5,8	0,8	20,6	38,1
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,7	9,9	4,9	26,7	44,7
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,7	4,4	-0,6	19,7	38,1
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,8	6,6	1,6	21,8	39,0
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	28,1	10,3	5,3	28,1	46,0
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,3	6,2	1,2	19,3	37,5
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,4	7,9	2,9	21,4	38,5
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	28,1	10,8	5,8	28,1	46,0
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,7	9,9	4,9	19,7	36,9
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,4	9,5	4,5	21,4	38,0
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	28,5	11,4	6,4	28,5	46,4
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,1	6,8	1,8	15,1	31,3
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,7	7,8	2,8	15,7	30,2
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	17,2	9,4	4,4	17,2	30,9
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,3	4,5	-0,5	15,3	32,3
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,2	5,7	0,7	16,2	31,9
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,1	8,5	3,5	20,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,6	4,0	-1,0	16,6	35,2
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,6	5,3	0,3	17,6	35,5
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,8	8,4	3,4	23,8	41,9
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,4	3,9	-1,2	15,4	33,8
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,1	5,1	0,1	16,1	33,4
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,2	8,4	3,4	20,2	37,3
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,1	3,8	-1,2	15,1	32,9
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,0	5,1	0,1	16,0	32,8
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,4	8,4	3,4	19,4	35,6
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,6	3,9	-1,1	14,6	32,3
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,6	5,2	0,2	15,6	32,3
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	18,9	8,4	3,4	18,9	35,2
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,7	3,0	-2,0	13,7	31,9
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,7	3,9	-1,1	14,7	32,3
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,2	0,6	-4,4	12,2	28,9
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,3	1,3	-3,7	15,3	34,1
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,8	2,9	-2,1	16,8	34,7
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,5	7,1	2,1	19,5	36,3
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,3	1,0	-4,0	15,3	33,9
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,8	2,6	-2,4	16,8	34,4
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,8	6,9	1,9	19,8	36,4
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,5	0,9	-4,1	15,5	34,1
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,4	2,4	-2,6	16,4	33,1
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,3	6,8	1,8	20,3	36,6
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,9	1,0	-4,1	15,9	34,5
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,7	2,4	-2,6	16,7	33,5
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,6	6,7	1,7	20,6	37,0
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,1	1,2	-3,8	16,1	34,4
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	17,8	2,7	-2,3	17,8	34,6
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	21,7	6,7	1,7	21,7	38,2
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,8	2,2	-2,8	18,8	37,5
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	20,7	3,5	-1,5	20,7	38,4
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	27,5	7,0	2,0	27,5	45,7
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,6	7,5	2,5	18,6	36,4
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	20,6	8,4	3,4	20,6	37,6
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	27,9	10,2	5,2	27,9	45,9
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,2	4,5	-0,5	14,2	31,3
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,0	5,2	0,2	15,0	30,9
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,0	7,5	2,5	19,0	34,9
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,8	2,9	-2,1	15,8	34,4
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	17,5	4,4	-0,6	17,5	35,3
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	23,2	7,3	2,3	23,2	41,1
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,2	2,7	-2,3	15,2	33,6
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,9	4,1	-0,9	16,9	34,7
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,5	7,2	2,2	22,5	40,7
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,5	2,5	-2,5	14,5	32,9
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,8	3,9	-1,1	15,8	33,2
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,3	7,0	2,0	19,3	36,3
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,0	2,5	-2,5	14,0	32,0
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,2	3,7	-1,3	15,2	32,3
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,6	6,9	1,9	18,6	35,4
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,4	2,5	-2,5	13,4	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,5	3,7	-1,3	14,5	31,5
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,0	6,8	1,8	18,0	34,8
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,1	5,3	0,3	14,1	31,5
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,3	-1,5	-6,5	13,3	31,9
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,1	-0,7	-5,7	10,1	26,6
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,6	4,0	-1,0	14,6	32,7
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,4	1,0	-4,0	15,4	33,6
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,3	5,3	0,3	18,3	35,7
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,1	-0,3	-5,3	14,1	33,1
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,5	0,9	-4,1	14,5	32,0
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,8	5,5	0,5	18,8	36,1
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,7	-0,2	-5,2	14,7	33,6
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,1	1,1	-3,9	15,1	32,8
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,3	5,7	0,7	19,3	36,5
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,3	0,2	-4,8	15,3	34,2
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,5	1,6	-3,4	16,5	34,3
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,7	5,9	0,9	20,7	37,9
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,3	0,6	-4,4	16,3	35,3
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	18,4	2,2	-2,8	18,4	36,8
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	25,9	6,2	1,2	25,9	44,5
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	17,3	3,0	-2,0	17,3	36,1
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	19,3	4,4	-0,6	19,3	37,5
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	26,7	7,0	2,0	26,7	45,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,3	8,8	3,8	18,3	35,6
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	19,7	9,2	4,2	19,7	36,6
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	25,7	8,5	3,5	25,7	43,5
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,7	4,4	-0,6	15,7	33,3
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,6	4,9	-0,1	16,6	33,5
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,4	6,0	1,0	20,4	36,9
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,0	2,5	-2,5	15,0	33,2
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,4	3,4	-1,6	16,4	33,7
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,1	5,8	0,8	20,1	36,8
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,2	2,0	-3,0	14,2	32,4
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,3	3,0	-2,0	15,3	32,8
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,0	5,7	0,7	19,0	35,9
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,3	1,9	-3,1	13,3	31,6
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,1	2,9	-2,1	14,1	31,6
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,2	5,7	0,7	17,2	33,9
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,4	-0,2	-5,2	12,4	31,0
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,2	0,7	-4,3	13,2	31,0
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,6	6,4	1,4	17,6	34,5
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,1	0,9	-4,1	12,1	30,3
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,6	-1,6	-6,6	12,6	30,8
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	14,2	-1,1	-6,1	14,2	30,6
085_A	1-Flats	1,50	25,9	20,4	15,4	25,9	35,6
085_B	1-Flats	4,50	27,7	22,4	17,4	27,7	34,2
085_C	1-Flats	7,50	28,0	22,6	17,6	28,0	34,7
085_D	1-Flats	10,50	37,4	29,8	24,8	37,4	49,4
086_A	1-Flats	1,50	20,7	14,7	9,7	20,7	33,2
086_B	1-Flats	4,50	22,6	16,9	11,9	22,6	32,0
086_C	1-Flats	7,50	23,6	18,0	13,0	23,6	31,9
086_D	1-Flats	10,50	33,9	27,0	22,0	33,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	37,9	31,3	26,3	37,9	52,1
087_B	1-Flats	4,50	39,7	33,5	28,5	39,7	51,5
087_C	1-Flats	7,50	40,2	33,6	28,6	40,2	51,5
087_D	1-Flats	10,50	40,6	33,6	28,6	40,6	51,6
088_A	1-Flats	1,50	38,5	31,9	26,9	38,5	52,5
088_B	1-Flats	4,50	40,2	33,9	28,9	40,2	51,9
088_C	1-Flats	7,50	40,7	34,1	29,1	40,7	51,9
088_D	1-Flats	10,50	41,1	34,1	29,1	41,1	52,0
089_A	1-Flats	1,50	39,1	32,6	27,6	39,1	52,9
089_B	1-Flats	4,50	40,7	34,4	29,4	40,7	52,4
089_C	1-Flats	7,50	41,2	34,5	29,5	41,2	52,4
089_D	1-Flats	10,50	41,6	34,5	29,5	41,6	52,5
090_A	1-Flats	1,50	39,6	33,0	28,0	39,6	53,4
090_B	1-Flats	4,50	41,2	34,7	29,7	41,2	53,0
090_C	1-Flats	7,50	41,7	34,8	29,8	41,7	53,0
090_D	1-Flats	10,50	42,0	34,8	29,8	42,0	53,1
091_A	1-Flats	1,50	40,4	33,3	28,3	40,4	54,9
091_B	1-Flats	4,50	41,7	34,9	29,9	41,7	53,9
091_C	1-Flats	7,50	42,4	35,0	30,0	42,4	53,9
091_D	1-Flats	10,50	42,5	35,0	30,0	42,5	53,8
092_A	1-Flats	1,50	40,7	33,5	28,5	40,7	55,4
092_B	1-Flats	4,50	42,2	35,0	30,0	42,2	55,1
092_C	1-Flats	7,50	42,9	35,1	30,1	42,9	55,1
092_D	1-Flats	10,50	42,8	35,1	30,1	42,8	54,4
093_A	1-Flats	1,50	40,5	33,3	28,3	40,5	55,1
093_B	1-Flats	4,50	42,3	34,9	29,9	42,3	54,9
093_C	1-Flats	7,50	42,9	35,0	30,0	42,9	55,0
093_D	1-Flats	10,50	43,0	35,0	30,0	43,0	54,9
094_A	1-Flats	1,50	40,8	33,1	28,1	40,8	56,4
094_B	1-Flats	4,50	42,7	34,7	29,7	42,7	56,3
094_C	1-Flats	7,50	43,4	34,8	29,8	43,4	56,3
094_D	1-Flats	10,50	43,4	34,8	29,8	43,4	56,3
095_A	1-Flats	1,50	40,9	32,5	27,5	40,9	56,9
095_B	1-Flats	4,50	43,1	34,4	29,4	43,1	56,9
095_C	1-Flats	7,50	43,6	34,5	29,5	43,6	56,9
095_D	1-Flats	10,50	43,6	34,5	29,5	43,6	56,9
096_A	1-Flats	1,50	39,0	23,0	18,0	39,0	57,2
096_B	1-Flats	4,50	41,4	24,2	19,2	41,4	57,2
096_C	1-Flats	7,50	42,1	24,4	19,4	42,1	57,2
096_D	1-Flats	10,50	42,8	30,6	25,6	42,8	57,2
097_A	1-Flats	1,50	37,9	18,1	13,1	37,9	56,6
097_B	1-Flats	4,50	40,1	19,5	14,5	40,1	56,5
097_C	1-Flats	7,50	41,2	20,0	15,0	41,2	56,5
097_D	1-Flats	10,50	41,7	27,8	22,8	41,7	56,5
098_A	1-Flats	1,50	26,9	15,5	10,5	26,9	43,6
098_B	1-Flats	4,50	28,6	16,8	11,8	28,6	43,5
098_C	1-Flats	7,50	29,8	13,7	8,7	29,8	43,7
098_D	1-Flats	10,50	37,3	26,2	21,2	37,3	51,8
099_A	1-Flats	1,50	26,5	15,4	10,4	26,5	43,1
099_B	1-Flats	4,50	28,1	16,7	11,7	28,1	42,9
099_C	1-Flats	7,50	29,1	14,0	9,0	29,1	43,0
099_D	1-Flats	10,50	35,2	26,3	21,3	35,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	24,9	11,4	6,4	24,9	42,0
100_B	1-Flats	4,50	27,2	13,5	8,5	27,2	42,5
100_C	1-Flats	7,50	28,7	14,1	9,1	28,7	42,5
100_D	1-Flats	10,50	34,8	26,3	21,3	34,8	47,4
101_A	1-Flats	1,50	26,4	12,7	7,7	26,4	43,4
101_B	1-Flats	4,50	27,5	13,5	8,5	27,5	42,8
101_C	1-Flats	7,50	29,0	14,1	9,1	29,0	42,8
101_D	1-Flats	10,50	34,6	26,4	21,4	34,6	46,8
102_A	1-Flats	1,50	26,4	13,8	8,8	26,4	42,6
102_B	1-Flats	4,50	27,3	15,8	10,8	27,3	41,6
102_C	1-Flats	7,50	28,4	14,0	9,0	28,4	41,7
102_D	1-Flats	10,50	34,1	26,4	21,4	34,1	45,4
103_A	1-Flats	1,50	28,0	11,2	6,2	28,0	47,0
103_B	1-Flats	4,50	26,0	13,4	8,4	26,0	40,8
103_C	1-Flats	7,50	26,5	13,9	8,9	26,5	40,5
103_D	1-Flats	10,50	33,6	26,3	21,3	33,6	44,7
104_A	1-Flats	1,50	26,8	14,0	9,0	26,8	46,2
104_B	1-Flats	4,50	24,7	17,2	12,2	24,7	37,9
104_C	1-Flats	7,50	26,1	18,6	13,6	26,1	38,0
104_D	1-Flats	10,50	33,1	26,2	21,2	33,1	43,9
105_A	1-Flats	1,50	21,5	13,8	8,8	21,5	37,1
105_B	1-Flats	4,50	22,8	16,9	11,9	22,8	33,4
105_C	1-Flats	7,50	24,3	18,4	13,4	24,3	33,4
105_D	1-Flats	10,50	32,8	26,0	21,0	32,8	43,6
106_A	1-Flats	1,50	20,2	13,5	8,5	20,2	34,3
106_B	1-Flats	4,50	22,5	16,5	11,5	22,5	33,2
106_C	1-Flats	7,50	24,0	18,1	13,1	24,0	33,1
106_D	1-Flats	10,50	32,6	25,8	20,8	32,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:21

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	22,5	19,8	--	24,8	50,1
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	12,8	9,9	--	14,9	40,4
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	12,5	9,5	--	14,5	39,2
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,5	26,6	--	31,6	58,1
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,4	26,4	--	31,4	57,2
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,6	27,6	--	32,6	57,3
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,8	26,9	--	31,9	58,4
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,9	26,9	--	31,9	57,6
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,1	28,1	--	33,1	57,6
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,0	27,0	--	32,0	58,6
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,4	27,3	--	32,3	58,0
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,7	28,6	--	33,6	58,1
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,4	27,5	--	32,5	58,9
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,9	27,9	--	32,9	58,4
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,3	29,2	--	34,2	58,5
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,7	27,7	--	32,7	59,1
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	31,5	28,4	--	33,4	58,9
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,9	29,8	--	34,8	59,0
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,0	28,2	--	33,2	59,3
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	32,1	29,0	--	34,0	59,3
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	33,5	30,4	--	35,4	59,4
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	33,8	30,9	--	35,9	62,3
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	35,0	31,8	--	36,8	62,3
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	36,5	33,2	--	38,2	62,4
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	24,6	21,6	--	26,6	53,3
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,5	22,3	--	27,3	53,1
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	28,3	25,1	--	30,1	54,4
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	23,8	20,8	--	25,8	51,8
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	24,4	21,2	--	26,2	51,4
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	27,1	23,9	--	28,9	52,9
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	22,0	18,9	--	23,9	49,8
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,2	18,9	--	23,9	49,1
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,2	21,9	--	26,9	50,4
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,5	15,5	--	20,5	47,4
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	18,3	15,0	--	20,0	46,3
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	20,1	16,8	--	21,8	46,9
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,6	16,5	--	21,5	47,0
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	18,8	16,7	--	21,7	46,4
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	21,6	19,4	--	24,4	48,1
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,2	16,6	--	21,6	48,6
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	19,4	16,6	--	21,6	48,0
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,0	19,0	--	24,0	49,4
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	16,3	13,4	--	18,4	44,4
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	11,9	9,3	--	14,3	39,7
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	13,7	11,0	--	16,0	40,6
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,1	26,7	--	31,7	57,6
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,1	27,5	--	32,5	57,8
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,0	28,4	--	33,4	57,8
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,5	27,1	--	32,1	58,0
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,4	27,8	--	32,8	58,1
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,4	28,8	--	33,8	58,1
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,5	27,3	--	32,3	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,2	28,0	--	33,0	57,5
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,3	29,0	--	34,0	57,7
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,0	25,9	--	30,9	56,5
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,5	26,3	--	31,3	56,3
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	29,9	27,6	--	32,6	56,9
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,4	23,3	--	28,3	53,8
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	25,9	23,8	--	28,8	53,5
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	28,8	26,5	--	31,5	55,4
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,8	19,5	--	24,5	51,1
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	23,0	20,5	--	25,5	51,3
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	28,7	26,4	--	31,4	55,3
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,0	22,3	--	27,3	53,1
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	26,1	23,3	--	28,3	53,0
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,0	27,5	--	32,5	56,1
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	13,9	11,3	--	16,3	43,4
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	13,6	11,1	--	16,1	41,8
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	15,1	12,5	--	17,5	42,1
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	13,2	10,8	--	15,8	41,6
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	13,0	10,5	--	15,5	40,8
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	14,0	11,3	--	16,3	41,1
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	12,0	9,5	--	14,5	41,0
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	11,8	9,2	--	14,2	40,2
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	13,3	10,6	--	15,6	40,4
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	12,1	9,6	--	14,6	40,6
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	11,9	9,4	--	14,4	39,7
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	12,9	10,2	--	15,2	39,8
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	12,6	10,1	--	15,1	43,3
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	12,7	10,2	--	15,2	42,9
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	14,6	12,0	--	17,0	44,8
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	16,9	13,5	--	18,5	46,1
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	17,3	14,5	--	19,5	45,5
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	20,3	17,4	--	22,4	47,6
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,4	10,1	--	15,1	42,5
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	9,5	6,9	--	11,9	38,1
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	11,1	8,6	--	13,6	38,6
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,8	16,7	--	21,7	48,1
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,1	14,6	--	19,6	45,2
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,6	18,0	--	23,0	48,0
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,6	15,2	--	20,2	46,1
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,7	16,1	--	21,1	46,4
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,6	19,0	--	24,0	48,9
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,2	16,6	--	21,6	48,2
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,2	17,4	--	22,4	48,5
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,9	20,3	--	25,3	50,6
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	20,6	17,8	--	22,8	49,2
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,5	18,6	--	23,6	49,6
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,3	22,6	--	27,6	53,3
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	20,7	18,2	--	23,2	49,3
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,8	19,1	--	24,1	49,7
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,0	23,3	--	28,3	54,0
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,9	16,0	--	21,0	48,8
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	20,6	17,6	--	22,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,8	25,1	--	30,1	55,8	
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,2	13,5	--	18,5	45,7	
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,7	15,8	--	20,8	47,2	
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,0	24,2	--	29,2	54,9	
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,5	10,1	--	15,1	40,5	
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,5	10,0	--	15,0	39,6	
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	13,0	10,3	--	15,3	40,4	
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	11,4	8,9	--	13,9	40,2	
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	11,3	8,7	--	13,7	39,3	
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	12,1	9,3	--	14,3	39,8	
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,0	11,3	--	16,3	43,1	
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	14,7	11,9	--	16,9	43,4	
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	13,9	11,1	--	16,1	44,3	
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,3	11,7	--	16,7	43,1	
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,0	12,4	--	17,4	43,2	
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	16,6	13,8	--	18,8	44,6	
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,4	11,8	--	16,8	43,3	
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,2	12,5	--	17,5	43,4	
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	16,7	13,8	--	18,8	44,6	
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,2	11,6	--	16,6	43,2	
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,2	12,4	--	17,4	43,4	
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	16,7	13,8	--	18,8	44,8	
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,5	9,9	--	14,9	41,3	
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,1	10,5	--	15,5	41,2	
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	9,3	6,7	--	11,7	37,6	
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,5	12,9	--	17,9	44,4	
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,9	14,2	--	19,2	45,1	
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,4	16,7	--	21,7	47,2	
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,4	13,8	--	18,8	45,1	
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,4	15,7	--	20,7	46,0	
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,2	17,5	--	22,5	47,8	
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,0	13,3	--	18,3	45,1	
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	14,7	--	19,7	46,2	
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,0	18,4	--	23,4	50,1	
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,8	13,3	--	18,3	44,8	
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,3	14,7	--	19,7	46,2	
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,5	18,9	--	23,9	50,7	
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,0	13,2	--	18,2	45,6	
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	14,7	--	19,7	46,6	
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,4	21,7	--	26,7	52,9	
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,3	12,6	--	17,6	44,1	
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,7	13,9	--	18,9	45,1	
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,0	21,3	--	26,3	51,7	
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,1	11,8	--	16,8	42,3	
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,7	13,4	--	18,4	43,1	
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,9	21,9	--	26,9	49,9	
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	9,6	7,2	--	12,2	37,6	
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	9,5	7,1	--	12,1	36,7	
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	10,5	8,1	--	13,1	37,1	
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	9,1	6,5	--	11,5	37,9	
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	9,0	6,3	--	11,3	37,0	
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	10,0	7,3	--	12,3	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	11,8	9,1	--	14,1	40,9
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,3	9,5	--	14,5	40,7
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,5	11,6	--	16,6	42,1
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,0	9,3	--	14,3	41,3
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,6	9,9	--	14,9	41,1
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,6	11,8	--	16,8	42,3
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,3	9,7	--	14,7	41,4
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,0	10,4	--	15,4	41,1
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,5	12,1	--	17,1	41,4
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,2	9,7	--	14,7	40,9
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,6	10,1	--	15,1	40,6
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	13,0	10,2	--	15,2	41,0
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,7	9,1	--	14,1	40,6
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,4	9,8	--	14,8	40,6
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	8,4	5,4	--	10,4	36,9
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,2	10,6	--	15,6	42,0
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,1	11,5	--	16,5	42,4
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,0	12,3	--	17,3	43,8
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,5	10,9	--	15,9	42,2
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,6	12,1	--	17,1	42,6
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,1	12,4	--	17,4	43,9
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,4	10,8	--	15,8	42,2
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,6	11,9	--	16,9	42,6
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,1	12,4	--	17,4	43,7
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,1	11,6	--	16,6	42,2
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,5	10,6	--	15,6	41,1
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	16,1	13,7	--	18,7	43,0
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,9	12,4	--	17,4	43,3
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,5	12,2	--	17,2	42,1
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,2	18,3	--	23,3	45,5
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,6	12,3	--	17,3	42,6
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,5	13,3	--	18,3	42,9
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	23,1	21,1	--	26,1	49,6
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,6	10,3	--	15,3	41,0
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,4	12,2	--	17,2	41,8
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,6	20,6	--	25,6	48,9
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	9,0	6,7	--	11,7	37,5
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	8,2	5,7	--	10,7	36,1
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	9,6	7,2	--	12,2	36,7
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,0	7,4	--	12,4	39,3
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,3	7,5	--	12,5	38,9
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,1	9,2	--	14,2	40,2
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,3	7,7	--	12,7	39,8
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,0	8,4	--	13,4	39,7
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,5	9,8	--	14,8	40,6
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,0	8,5	--	13,5	39,8
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,4	8,9	--	13,9	39,9
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,8	10,1	--	15,1	40,6
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,8	9,6	--	14,6	39,4
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,4	10,1	--	15,1	39,2
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,5	11,2	--	16,2	39,5
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	9,7	7,6	--	12,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,5	8,5	--	13,5	38,1
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,4	10,2	--	15,2	39,0
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,7	8,3	--	13,3	39,3
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,6	9,1	--	14,1	39,6
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	8,2	5,8	--	10,8	35,0
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,6	9,2	--	14,2	40,2
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,0	10,6	--	15,6	40,9
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	14,7	12,5	--	17,5	41,2
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,1	9,8	--	14,8	40,5
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,5	11,2	--	16,2	41,1
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	14,6	12,7	--	17,7	41,4
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,7	10,5	--	15,5	40,9
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,0	11,8	--	16,8	41,0
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,2	13,3	--	18,3	42,2
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,3	10,9	--	15,9	42,1
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,6	10,5	--	15,5	40,9
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,2	15,3	--	20,3	44,3
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,7	11,3	--	16,3	42,7
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,2	12,0	--	17,0	42,8
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	21,1	19,1	--	24,1	48,0
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,8	10,1	--	15,1	41,8
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,2	11,5	--	16,5	43,0
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,0	19,5	--	24,5	49,9
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,8	9,4	--	14,4	41,2
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,6	10,9	--	15,9	42,8
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	21,8	19,2	--	24,2	49,6
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	6,6	4,4	--	9,4	37,7
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	6,7	4,4	--	9,4	37,2
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	8,2	5,8	--	10,8	37,9
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	9,2	6,7	--	11,7	38,8
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,6	7,0	--	12,0	38,6
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	10,2	7,3	--	12,3	39,2
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	9,4	7,2	--	12,2	38,7
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,9	7,6	--	12,6	38,6
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	9,9	7,1	--	12,1	38,7
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	9,2	7,0	--	12,0	38,3
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,7	7,4	--	12,4	38,2
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	9,6	6,8	--	11,8	37,8
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,9	6,9	--	11,9	37,0
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	9,2	7,2	--	12,2	36,6
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	6,0	4,1	--	9,1	33,3
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	8,0	6,1	--	11,1	36,2
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	8,5	6,5	--	11,5	36,0
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	6,1	4,2	--	9,2	33,5
085_A	1-Flats	1,50	14,4	11,9	--	16,9	42,7
085_B	1-Flats	4,50	14,3	11,6	--	16,6	41,8
085_C	1-Flats	7,50	15,2	12,5	--	17,5	41,9
085_D	1-Flats	10,50	29,2	26,7	--	31,7	54,6
086_A	1-Flats	1,50	13,7	11,2	--	16,2	41,8
086_B	1-Flats	4,50	13,5	10,8	--	15,8	40,9
086_C	1-Flats	7,50	14,3	11,6	--	16,6	41,1
086_D	1-Flats	10,50	29,6	27,1	--	32,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	31,4	29,4	--	34,4	56,3
087_B	1-Flats	4,50	31,7	29,7	--	34,7	55,7
087_C	1-Flats	7,50	32,6	30,5	--	35,5	55,9
087_D	1-Flats	10,50	33,9	31,8	--	36,8	57,7
088_A	1-Flats	1,50	31,8	29,9	--	34,9	56,6
088_B	1-Flats	4,50	32,1	30,2	--	35,2	56,1
088_C	1-Flats	7,50	33,1	31,1	--	36,1	56,1
088_D	1-Flats	10,50	34,6	32,5	--	37,5	58,4
089_A	1-Flats	1,50	32,3	30,4	--	35,4	57,3
089_B	1-Flats	4,50	32,7	30,7	--	35,7	56,9
089_C	1-Flats	7,50	33,8	31,7	--	36,7	56,9
089_D	1-Flats	10,50	35,3	33,2	--	38,2	59,1
090_A	1-Flats	1,50	32,8	30,8	--	35,8	57,8
090_B	1-Flats	4,50	33,2	31,3	--	36,3	57,4
090_C	1-Flats	7,50	34,4	32,4	--	37,4	57,5
090_D	1-Flats	10,50	35,9	33,9	--	38,9	59,8
091_A	1-Flats	1,50	32,8	30,9	--	35,9	58,5
091_B	1-Flats	4,50	33,5	31,5	--	36,5	58,1
091_C	1-Flats	7,50	34,8	32,7	--	37,7	58,3
091_D	1-Flats	10,50	36,2	34,1	--	39,1	60,4
092_A	1-Flats	1,50	34,1	32,1	--	37,1	59,9
092_B	1-Flats	4,50	34,2	32,2	--	37,2	58,9
092_C	1-Flats	7,50	35,6	33,6	--	38,6	59,0
092_D	1-Flats	10,50	36,8	34,7	--	39,7	60,8
093_A	1-Flats	1,50	35,3	33,3	--	38,3	62,0
093_B	1-Flats	4,50	35,1	33,0	--	38,0	59,9
093_C	1-Flats	7,50	36,5	34,5	--	39,5	60,0
093_D	1-Flats	10,50	37,6	35,5	--	40,5	61,9
094_A	1-Flats	1,50	35,8	33,7	--	38,7	62,9
094_B	1-Flats	4,50	36,1	34,0	--	39,0	61,5
094_C	1-Flats	7,50	37,6	35,5	--	40,5	61,5
094_D	1-Flats	10,50	38,4	36,2	--	41,2	63,1
095_A	1-Flats	1,50	36,3	34,1	--	39,1	63,4
095_B	1-Flats	4,50	37,3	35,1	--	40,1	62,6
095_C	1-Flats	7,50	38,6	36,5	--	41,5	62,5
095_D	1-Flats	10,50	40,1	37,7	--	42,7	65,1
096_A	1-Flats	1,50	38,6	35,7	--	40,7	66,4
096_B	1-Flats	4,50	40,6	37,5	--	42,5	66,5
096_C	1-Flats	7,50	41,5	38,6	--	43,6	66,5
096_D	1-Flats	10,50	41,6	38,8	--	43,8	66,4
097_A	1-Flats	1,50	37,4	34,3	--	39,3	65,2
097_B	1-Flats	4,50	39,5	36,1	--	41,1	65,4
097_C	1-Flats	7,50	40,2	37,2	--	42,2	65,4
097_D	1-Flats	10,50	40,4	37,4	--	42,4	65,3
098_A	1-Flats	1,50	28,0	23,2	--	28,2	56,2
098_B	1-Flats	4,50	30,1	24,9	--	30,1	56,2
098_C	1-Flats	7,50	30,8	26,1	--	31,1	56,2
098_D	1-Flats	10,50	36,4	33,0	--	38,0	61,5
099_A	1-Flats	1,50	27,0	21,2	--	27,0	55,3
099_B	1-Flats	4,50	27,8	22,1	--	27,8	54,3
099_C	1-Flats	7,50	29,0	23,8	--	29,0	54,5
099_D	1-Flats	10,50	33,7	30,3	--	35,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	22,1	16,7	--	22,1	50,7
100_B	1-Flats	4,50	23,8	17,8	--	23,8	50,8
100_C	1-Flats	7,50	25,6	19,9	--	25,6	51,3
100_D	1-Flats	10,50	32,0	28,4	--	33,4	57,3
101_A	1-Flats	1,50	19,2	14,7	--	19,7	47,7
101_B	1-Flats	4,50	20,7	15,3	--	20,7	47,8
101_C	1-Flats	7,50	23,1	17,6	--	23,1	48,7
101_D	1-Flats	10,50	31,3	27,9	--	32,9	56,8
102_A	1-Flats	1,50	18,0	13,9	--	18,9	46,5
102_B	1-Flats	4,50	19,4	14,5	--	19,5	46,5
102_C	1-Flats	7,50	21,6	16,5	--	21,6	47,4
102_D	1-Flats	10,50	30,9	27,7	--	32,7	56,0
103_A	1-Flats	1,50	16,8	12,9	--	17,9	45,5
103_B	1-Flats	4,50	17,9	13,3	--	18,3	45,3
103_C	1-Flats	7,50	20,1	15,2	--	20,2	46,2
103_D	1-Flats	10,50	30,5	27,4	--	32,4	55,9
104_A	1-Flats	1,50	16,0	12,2	--	17,2	44,6
104_B	1-Flats	4,50	16,8	12,5	--	17,5	44,4
104_C	1-Flats	7,50	18,7	14,1	--	19,1	45,1
104_D	1-Flats	10,50	29,7	26,5	--	31,5	55,5
105_A	1-Flats	1,50	15,3	11,7	--	16,7	44,1
105_B	1-Flats	4,50	15,9	11,9	--	16,9	43,7
105_C	1-Flats	7,50	17,6	13,1	--	18,1	44,4
105_D	1-Flats	10,50	29,5	26,3	--	31,3	55,5
106_A	1-Flats	1,50	14,6	11,4	--	16,4	43,9
106_B	1-Flats	4,50	15,0	11,4	--	16,4	43,6
106_C	1-Flats	7,50	16,7	12,9	--	17,9	44,9
106_D	1-Flats	10,50	29,4	26,2	--	31,2	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:30

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,6	25,6	20,6	30,6	34,6
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	27,3	22,3	17,3	27,3	29,6
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,9	25,9	20,9	30,9	32,0
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	38,5
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	35,7	30,7	25,7	35,7	38,0
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	38,4	33,4	28,4	38,4	39,4
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,2	30,2	25,2	35,2	39,1
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	38,6
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	38,8	33,8	28,8	38,8	39,7
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	39,4
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,1	32,1	27,1	37,1	39,1
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,5	34,5	29,5	39,5	40,3
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,2	31,2	26,2	36,2	40,0
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,9	32,9	27,9	37,9	39,8
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,1	35,1	30,1	40,1	40,8
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7	40,4
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5	40,3
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,2
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,3	32,3	27,3	37,3	40,9
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,3	39,3	41,0
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	41,8
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,6	36,6	31,6	41,6	44,9
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6	45,7
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,8	41,8	36,8	46,8	47,1
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2	43,3
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5	44,4
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,9	40,9	35,9	45,9	46,1
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,3	34,3	29,3	39,3	42,4
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7	43,6
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,0	40,0	35,0	45,0	45,3
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	41,6
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	42,7
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	44,4
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	40,9
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,9
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,1	38,1	33,1	43,1	43,6
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,8	31,8	26,8	36,8	40,4
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,6	34,6	29,6	39,6	41,2
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,3	37,3	32,3	42,3	42,9
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,2	31,2	26,2	36,2	39,9
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	40,8
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,4	36,4	31,4	41,4	42,1
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,3	25,3	20,3	30,3	34,1
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,8	24,8	19,8	29,8	31,5
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,8	26,8	21,8	31,8	32,5
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6	40,3
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,7	34,7	29,7	39,7	41,3
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,9	35,9	30,9	40,9	41,5
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9	40,5
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,4	35,4	30,4	40,4	41,7
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,4	36,4	31,4	41,4	41,9
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,6	32,6	27,6	37,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,8	35,8	30,8	40,8	42,1
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,1	37,1	32,1	42,1	42,4
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	41,7
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5	42,6
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,8	37,8	32,8	42,8	43,1
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	42,1
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,9	36,9	31,9	41,9	42,8
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,1	38,1	33,1	43,1	43,2
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4	42,1
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,1	33,1	43,1	43,7
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,3	39,3	34,3	44,3	44,3
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,5	37,5	32,5	42,5	44,7
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,5	41,5	36,5	46,5	46,9
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,9	43,9	38,9	48,9	48,9
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8	43,5
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,8	39,8	34,8	44,8	45,3
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,3	42,3	37,3	47,3	47,4
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0	42,9
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	44,4
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,8	40,8	35,8	45,8	46,0
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	41,9
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,8	37,8	32,8	42,8	43,5
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	44,9
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,5	32,5	27,5	37,5	40,8
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	42,6
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,5	38,5	33,5	43,5	43,8
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6	40,0
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	35,3	30,3	40,3	41,3
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,3	37,3	32,3	42,3	42,8
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,1	31,1	26,1	36,1	39,7
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,1	34,1	29,1	39,1	40,6
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	41,8
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	32,5	27,5	22,5	32,5	36,3
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	34,9	29,9	24,9	34,9	36,7
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,5	26,5	21,5	31,5	32,2
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,8	31,8	26,8	36,8	40,4
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2	41,7
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,0
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2	40,5
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	42,4
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,9	37,9	32,9	42,9	43,2
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,8	32,8	27,8	37,8	41,0
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3	42,9
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,7	38,7	33,7	43,7	44,0
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	41,8
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,2	38,2	33,2	43,2	43,6
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,6	34,6	44,6	44,7
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	41,5
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	38,3	33,3	43,3	43,7
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,8	39,8	34,8	44,8	44,8
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9	42,2
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,0	39,0	34,0	44,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,1	41,1	36,1	46,1	46,1
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5	45,5
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,6	42,6	37,6	47,6	47,9
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,7	44,7	39,7	49,7	49,7
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0	43,3
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0	45,3
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,7	42,7	37,7	47,7	47,8
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,6	35,6	30,6	40,6	43,3
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6	44,9
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,6	41,6	36,6	46,6	46,7
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	42,7
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	44,4
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,6	40,6	35,6	45,6	45,8
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,3	34,3	29,3	39,3	42,5
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,2	38,2	33,2	43,2	44,0
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,6	34,6	44,6	44,9
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	42,5
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,0	38,0	33,0	43,0	43,9
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,7	38,7	33,7	43,7	44,1
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	41,9
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3	43,5
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,1	38,1	33,1	43,1	43,5
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	32,8	27,8	22,8	32,8	36,6
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,4	30,4	25,4	35,4	37,3
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,3	26,3	21,3	31,3	31,9
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,7	33,7	28,7	38,7	42,3
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	37,4	32,4	42,4	43,8
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,3	33,3	43,3	43,7
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	42,5
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,1	33,1	43,1	44,0
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	44,3
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	43,0
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	44,6
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,9	39,9	34,9	44,9	45,1
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	43,1
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2	44,8
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,8	40,8	35,8	45,8	46,0
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8	43,5
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,9	39,9	34,9	44,9	45,3
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,9	41,9	36,9	46,9	46,9
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,3	36,3	31,3	41,3	43,8
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,2	40,2	35,2	45,2	45,6
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,7	42,7	37,7	47,7	47,7
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8	45,0
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8	47,1
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,2	44,2	39,2	49,2	49,3
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	40,6
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,9	36,9	31,9	41,9	42,2
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,6	34,6	44,6	44,6
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,2	33,2	28,2	38,2	41,0
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8	42,4
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,7	38,7	33,7	43,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	40,9
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	42,2
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,2	38,2	33,2	43,2	43,4
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,6	32,6	27,6	37,6	40,8
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	42,3
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,9	37,9	32,9	42,9	43,2
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0	40,4
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,9	35,9	30,9	40,9	41,8
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	42,3
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6	40,2
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,0	35,0	30,0	40,0	41,5
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,0
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,5	26,5	21,5	31,5	35,4
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	33,9	28,9	23,9	33,9	36,2
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	31,1	26,1	21,1	31,1	32,0
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8	39,5
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	33,7	28,7	38,7	40,6
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	41,0
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	39,9
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	40,8
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,9	35,9	30,9	40,9	41,5
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	40,6
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,5	35,5	30,5	40,5	41,8
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	42,4
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	41,6
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8	42,9
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,2	38,2	33,2	43,2	43,6
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0	42,9
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,0	38,0	33,0	43,0	43,8
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	44,9
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4	44,9
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,7	39,7	34,7	44,7	45,2
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,6	41,6	36,6	46,6	46,7
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,3	36,3	31,3	41,3	43,6
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0	45,5
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,0	43,0	38,0	48,0	48,1
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	38,9
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,0	35,0	30,0	40,0	40,9
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,3	37,3	32,3	42,3	42,5
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0	40,1
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,7	34,7	29,7	39,7	40,8
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,9	36,9	31,9	41,9	42,1
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	39,6
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,4	34,4	29,4	39,4	40,8
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,4	36,4	31,4	41,4	41,8
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,2	31,2	26,2	36,2	39,8
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	40,9
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,9	35,9	30,9	40,9	41,4
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3	39,0
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5	40,3
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	41,1
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,9	32,9	27,9	37,9	40,0
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,9	34,9	29,9	39,9	40,7
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	30,7	25,7	20,7	30,7	34,8
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	33,4	28,4	23,4	33,4	36,1
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,5	24,5	19,5	29,5	30,7
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	39,4
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	33,7	28,7	38,7	40,9
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,7	35,7	30,7	40,7	41,6
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	39,8
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,3	39,3	41,3
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	42,0
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	40,2
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9	41,6
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	42,6
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	41,0
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,7	35,7	30,7	40,7	42,2
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,9	37,9	32,9	42,9	43,4
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	42,1
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5	42,9
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,8	33,8	43,8	44,2
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,2	34,2	29,2	39,2	42,7
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,1	37,1	32,1	42,1	43,5
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,5	39,5	34,5	44,5	44,8
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	43,4
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	43,8
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	44,5
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,7	28,7	23,7	33,7	37,5
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	38,0
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,2	33,2	28,2	38,2	38,7
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,9	29,9	24,9	34,9	38,8
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,8	31,8	26,8	36,8	38,8
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,0	33,0	28,0	38,0	38,9
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	38,4
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	38,5
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,4	32,4	27,4	37,4	38,1
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,1	29,1	24,1	34,1	38,0
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,0	31,0	26,0	36,0	38,3
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,7	31,7	26,7	36,7	37,5
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,4	28,4	23,4	33,4	37,4
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,4	30,4	25,4	35,4	37,9
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,9	28,9	23,9	33,9	34,9
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,0	28,0	23,0	33,0	37,1
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,9	29,9	24,9	34,9	37,6
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	32,6	27,6	22,6	32,6	33,8
085_A	1-Flats	1,50	26,1	21,1	16,1	26,1	30,4
085_B	1-Flats	4,50	22,1	17,1	12,1	22,1	25,0
085_C	1-Flats	7,50	25,9	20,9	15,9	25,9	27,6
085_D	1-Flats	10,50	39,9	34,9	29,9	39,9	40,6
086_A	1-Flats	1,50	27,9	22,9	17,9	27,9	32,1
086_B	1-Flats	4,50	23,2	18,2	13,2	23,2	26,0
086_C	1-Flats	7,50	28,7	23,7	18,7	28,7	30,3
086_D	1-Flats	10,50	40,0	35,0	30,0	40,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	27,2	22,2	17,2	27,2	31,4
087_B	1-Flats	4,50	22,2	17,2	12,2	22,2	25,1
087_C	1-Flats	7,50	25,3	20,3	15,3	25,3	26,9
087_D	1-Flats	10,50	40,2	35,2	30,2	40,2	40,8
088_A	1-Flats	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	31,7
088_B	1-Flats	4,50	22,5	17,5	12,5	22,5	25,2
088_C	1-Flats	7,50	25,1	20,1	15,1	25,1	26,6
088_D	1-Flats	10,50	40,6	35,6	30,6	40,6	41,1
089_A	1-Flats	1,50	30,2	25,2	20,2	30,2	34,4
089_B	1-Flats	4,50	22,9	17,9	12,9	22,9	25,5
089_C	1-Flats	7,50	25,6	20,6	15,6	25,6	26,9
089_D	1-Flats	10,50	41,0	36,0	31,0	41,0	41,4
090_A	1-Flats	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4	34,6
090_B	1-Flats	4,50	23,4	18,4	13,4	23,4	25,8
090_C	1-Flats	7,50	26,1	21,1	16,1	26,1	27,2
090_D	1-Flats	10,50	41,4	36,4	31,4	41,4	41,7
091_A	1-Flats	1,50	31,2	26,2	21,2	31,2	35,3
091_B	1-Flats	4,50	23,9	18,9	13,9	23,9	26,2
091_C	1-Flats	7,50	26,5	21,5	16,5	26,5	27,6
091_D	1-Flats	10,50	41,7	36,7	31,7	41,7	42,0
092_A	1-Flats	1,50	31,5	26,5	21,5	31,5	35,6
092_B	1-Flats	4,50	24,7	19,7	14,7	24,7	26,9
092_C	1-Flats	7,50	27,1	22,1	17,1	27,1	28,1
092_D	1-Flats	10,50	42,0	37,0	32,0	42,0	42,3
093_A	1-Flats	1,50	31,9	26,9	21,9	31,9	35,8
093_B	1-Flats	4,50	25,4	20,4	15,4	25,4	27,6
093_C	1-Flats	7,50	27,6	22,6	17,6	27,6	28,4
093_D	1-Flats	10,50	42,4	37,4	32,4	42,4	42,6
094_A	1-Flats	1,50	32,2	27,2	22,2	32,2	36,2
094_B	1-Flats	4,50	26,2	21,2	16,2	26,2	28,2
094_C	1-Flats	7,50	28,2	23,2	18,2	28,2	29,0
094_D	1-Flats	10,50	42,7	37,7	32,7	42,7	42,8
095_A	1-Flats	1,50	33,2	28,2	23,2	33,2	37,1
095_B	1-Flats	4,50	28,0	23,0	18,0	28,0	29,9
095_C	1-Flats	7,50	30,1	25,1	20,1	30,1	30,7
095_D	1-Flats	10,50	42,8	37,8	32,8	42,8	42,9
096_A	1-Flats	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	42,6
096_B	1-Flats	4,50	40,5	35,5	30,5	40,5	42,5
096_C	1-Flats	7,50	42,5	37,5	32,5	42,5	43,1
096_D	1-Flats	10,50	45,0	40,0	35,0	45,0	45,1
097_A	1-Flats	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6	43,3
097_B	1-Flats	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	43,7
097_C	1-Flats	7,50	43,7	38,7	33,7	43,7	44,2
097_D	1-Flats	10,50	46,0	41,0	36,0	46,0	46,0
098_A	1-Flats	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2	43,6
098_B	1-Flats	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5	44,7
098_C	1-Flats	7,50	44,8	39,8	34,8	44,8	45,2
098_D	1-Flats	10,50	46,5	41,5	36,5	46,5	46,6
099_A	1-Flats	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3	43,8
099_B	1-Flats	4,50	42,8	37,8	32,8	42,8	44,1
099_C	1-Flats	7,50	44,4	39,4	34,4	44,4	44,8
099_D	1-Flats	10,50	46,1	41,1	36,1	46,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4	43,1
100_B	1-Flats	4,50	42,8	37,8	32,8	42,8	44,4
100_C	1-Flats	7,50	44,1	39,1	34,1	44,1	44,5
100_D	1-Flats	10,50	45,6	40,6	35,6	45,6	45,7
101_A	1-Flats	1,50	39,7	34,7	29,7	39,7	43,4
101_B	1-Flats	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3	44,0
101_C	1-Flats	7,50	43,9	38,9	33,9	43,9	44,5
101_D	1-Flats	10,50	45,1	40,1	35,1	45,1	45,2
102_A	1-Flats	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8	42,5
102_B	1-Flats	4,50	41,0	36,0	31,0	41,0	42,8
102_C	1-Flats	7,50	43,0	38,0	33,0	43,0	43,7
102_D	1-Flats	10,50	44,5	39,5	34,5	44,5	44,7
103_A	1-Flats	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	42,0
103_B	1-Flats	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9	41,8
103_C	1-Flats	7,50	42,1	37,1	32,1	42,1	42,8
103_D	1-Flats	10,50	43,8	38,8	33,8	43,8	44,0
104_A	1-Flats	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	39,9
104_B	1-Flats	4,50	38,1	33,1	28,1	38,1	40,3
104_C	1-Flats	7,50	40,7	35,7	30,7	40,7	41,6
104_D	1-Flats	10,50	43,3	38,3	33,3	43,3	43,5
105_A	1-Flats	1,50	35,4	30,4	25,4	35,4	39,4
105_B	1-Flats	4,50	36,1	31,1	26,1	36,1	38,4
105_C	1-Flats	7,50	39,5	34,5	29,5	39,5	40,5
105_D	1-Flats	10,50	42,5	37,5	32,5	42,5	42,8
106_A	1-Flats	1,50	33,7	28,7	23,7	33,7	37,8
106_B	1-Flats	4,50	34,6	29,6	24,6	34,6	37,2
106_C	1-Flats	7,50	38,7	33,7	28,7	38,7	39,9
106_D	1-Flats	10,50	41,8	36,8	31,8	41,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:24:47

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,3	26,7	20,8	32,3	50,6
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,5	22,8	17,7	28,5	41,8
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,6	26,2	21,2	31,6	41,1
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,2	31,6	25,5	38,2	58,7
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,8	32,4	26,5	39,8	57,8
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,0	34,7	29,0	42,0	58,0
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,9	32,2	26,2	38,9	58,9
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,7	33,0	27,2	40,7	58,2
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,4	35,1	29,4	42,4	58,4
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,5	32,6	26,8	39,5	59,3
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,6	33,7	28,0	41,6	58,7
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,3	35,8	30,1	43,3	58,9
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,4	33,2	27,5	40,4	59,6
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,7	34,4	28,9	42,7	59,2
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,2	36,4	30,8	44,2	59,5
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,3	33,6	28,1	41,3	59,9
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,6	35,1	29,6	43,6	59,8
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,9	36,9	31,3	44,9	60,1
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,5	34,3	29,0	42,5	60,4
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,8	35,9	30,5	44,8	60,5
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,9	37,6	32,2	45,9	60,7
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,5	37,9	32,3	45,5	63,2
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,9	40,4	35,0	47,9	63,2
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,1	42,5	37,1	49,1	63,3
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,8	35,5	30,4	40,8	54,2
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,0	38,7	33,6	44,0	54,1
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,2	41,0	36,0	46,2	55,4
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,7	34,5	29,4	39,7	52,7
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,9	37,8	32,8	42,9	52,4
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,2	40,1	35,0	45,2	53,9
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,6	33,6	28,5	39,6	52,6
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,7	36,7	31,7	42,7	52,3
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,2	34,1	44,7	52,7
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,7	32,6	27,6	38,7	51,3
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,7	35,7	30,7	41,7	51,0
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,1	33,1	43,8	50,5
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,1	32,0	27,0	38,1	50,8
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,8	34,8	29,8	40,8	50,8
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,1	37,4	32,3	43,1	51,6
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,6	31,5	26,4	37,6	51,4
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	34,3	29,3	40,3	51,3
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,4	36,5	31,5	42,4	52,1
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,9	25,7	20,5	30,9	45,4
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,2	25,0	19,9	30,2	41,1
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,2	27,0	22,0	32,2	41,9
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,5	32,9	26,8	38,5	58,1
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,3	35,5	29,8	41,3	58,3
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,5	36,7	31,1	42,5	58,4
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,0	33,2	27,1	39,0	58,6
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,0	36,1	30,5	42,0	58,7
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,1	37,2	31,5	43,1	58,7
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,1	33,7	27,7	40,1	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,0	36,5	30,9	43,0	58,6
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,2	37,7	32,2	44,2	58,8
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,7	34,2	28,6	40,7	58,0
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,6	36,9	31,6	43,6	57,9
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,7	38,3	32,9	44,7	58,4
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,4	34,6	29,4	41,4	56,6
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,2	37,2	32,1	44,2	56,5
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,1	38,4	33,2	45,1	57,5
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,8	34,7	29,7	41,8	55,6
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,2	38,2	33,3	45,2	55,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,1	39,6	34,4	46,1	57,7
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,7	37,7	32,6	43,7	55,8
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,4	41,6	36,6	47,4	56,0
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,5	44,0	38,9	49,5	58,3
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,9	35,9	30,9	40,9	46,9
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,9	39,9	34,9	44,9	47,2
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,4	42,4	37,4	47,4	48,9
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	45,8
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	46,5
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,8	40,8	35,8	45,8	47,6
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,0	33,9	28,9	39,0	46,1
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,9	37,8	32,9	42,9	46,5
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,8	39,7	34,7	44,8	48,1
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,8	32,6	27,6	37,8	45,5
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,7	31,7	41,8	45,8
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,6	38,5	33,5	43,6	47,1
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,8	31,6	26,6	36,8	46,1
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,4	35,3	30,3	40,4	46,2
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,5	37,4	32,4	42,5	48,2
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,2	26,1	36,3	47,6
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,2	29,2	39,3	47,3
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,4	36,3	31,3	41,4	48,9
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	33,1	28,1	23,0	33,1	44,0
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,0	30,0	25,0	35,0	41,0
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,8	26,7	21,7	31,8	40,0
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,2	32,1	27,0	37,2	49,0
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,3	35,3	30,2	40,3	47,1
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,8	35,7	30,7	40,8	49,3
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	47,6
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,7	36,6	31,6	41,7	48,1
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,1	38,0	33,0	43,1	50,3
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	32,9	27,8	37,9	49,2
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	37,4	32,3	42,4	49,8
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,8	33,8	43,8	51,8
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,0	34,0	28,9	39,0	50,2
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	38,3	33,2	43,3	50,8
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,6	44,7	54,1
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	33,9	28,8	39,1	50,7
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,5	38,4	33,3	43,5	51,3
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,1	39,9	34,8	45,1	55,1
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,6	35,0	30,0	40,6	51,5
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,5	39,1	34,1	44,5	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,6	41,2	36,1	46,6	57,0
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,7	38,5	33,6	43,7	51,0
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,7	42,6	37,6	47,7	52,3
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,8	44,7	39,7	49,8	56,9
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,1	36,0	31,0	41,1	46,5
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	40,0	35,0	45,1	47,3
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,8	42,7	37,7	47,8	49,2
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,7	35,6	30,6	40,7	46,3
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6	47,0
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,7	41,6	36,6	46,7	49,1
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9	46,7
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,0	38,9	33,9	44,0	47,5
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,7	40,7	35,7	45,7	49,3
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,4	34,3	29,3	39,4	46,4
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	38,3	33,2	43,3	47,1
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	48,9
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,2	34,1	29,1	39,2	46,5
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,0	33,0	43,1	47,2
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,8	33,8	43,8	48,1
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	46,2
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3	46,9
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,2	38,2	33,1	43,2	47,8
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	32,9	27,9	22,8	32,9	43,0
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,5	30,5	25,4	35,5	43,0
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,4	26,4	21,3	31,4	39,2
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,8	33,8	28,7	38,8	46,8
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,5	37,5	32,4	42,5	47,7
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,4	38,3	33,3	43,4	49,2
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	47,3
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,1	33,1	43,1	48,3
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	49,8
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	47,6
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	48,8
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,0	39,9	34,9	45,0	51,7
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	47,7
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2	49,0
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,9	40,8	35,8	45,9	52,8
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,9	35,8	30,8	40,9	48,4
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,9	39,9	34,9	44,9	49,6
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,0	41,9	36,9	47,0	54,6
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4	47,7
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,3	40,2	35,2	45,3	49,0
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,8	42,7	37,7	47,8	54,0
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9	47,6
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8	49,1
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	44,3	39,2	49,3	53,6
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	42,8
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,0	37,0	32,0	42,0	43,6
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,6	34,6	44,6	45,5
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	43,4
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,9	36,8	31,8	41,9	44,0
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,7	33,8	43,8	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	44,6
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,7	36,6	31,6	41,7	45,1
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,2	33,2	43,3	47,3
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,7	32,7	27,6	37,7	44,5
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	45,1
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,0	37,9	32,9	43,0	46,4
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,0	27,0	37,1	44,4
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,9	35,9	30,9	40,9	44,9
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	45,5
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,7	31,7	26,6	36,7	44,0
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,1	35,1	30,0	40,1	44,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,6	35,6	30,6	40,6	44,6
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,6	26,6	21,6	31,6	42,3
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,0	29,0	24,0	34,0	42,5
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	31,3	26,2	21,2	31,3	38,7
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,9	30,8	25,8	35,9	44,5
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	33,7	28,7	38,7	45,1
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	46,2
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,4	31,3	26,3	36,4	44,7
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,2	39,3	45,3
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	36,0	31,0	41,0	46,5
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	45,0
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,5	35,5	30,5	40,5	45,6
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,1	37,0	32,0	42,1	46,7
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	45,4
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8	45,4
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,3	33,3	43,3	46,9
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,0	30,0	40,1	46,5
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,0	33,0	43,1	46,4
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	48,7
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4	47,4
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,8	39,8	34,8	44,8	47,8
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,7	41,7	36,6	46,7	52,5
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,4	36,3	31,4	41,4	46,3
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	40,0	35,1	45,1	47,7
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,1	43,0	38,0	48,1	52,7
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	41,9
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,0	35,0	30,0	40,0	42,6
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,4	37,4	32,4	42,4	44,2
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,0	27,0	37,1	43,4
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,7	34,7	29,7	39,7	43,7
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,9	36,9	31,9	41,9	46,0
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	43,3
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,4	34,4	29,4	39,4	43,9
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,5	36,4	31,4	41,5	45,9
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,2	36,3	43,3
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	43,9
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,9	35,9	30,9	40,9	44,8
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3	42,7
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5	43,2
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	44,1
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,6	29,6	24,6	34,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,9	32,9	27,9	37,9	42,6
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,9	34,9	29,9	39,9	43,6
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	30,9	25,8	20,8	30,9	41,2
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	33,5	28,5	23,4	33,5	41,8
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,6	24,6	19,6	29,6	36,9
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	43,3
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,8	33,8	28,7	38,8	44,4
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,7	35,7	30,7	40,7	45,0
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	43,7
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,3	39,3	44,5
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	45,4
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	44,1
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9	44,7
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	46,0
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,5	32,4	27,4	37,5	45,1
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,7	35,7	30,7	40,7	45,1
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,9	37,9	32,9	42,9	47,5
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,6	33,5	28,5	38,6	45,9
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5	46,5
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,9	38,8	33,8	43,9	50,7
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,3	34,3	29,2	39,3	46,0
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	47,0
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,5	34,5	44,6	52,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	46,1
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	47,0
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,2	39,1	34,1	44,2	51,7
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,8	28,8	23,8	33,8	41,6
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	41,6
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,3	33,2	28,2	38,3	42,8
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,0	30,0	25,0	35,0	42,5
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,8	31,8	26,8	36,8	42,4
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,1	33,1	28,1	38,1	43,3
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	42,1
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	42,2
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,5	32,4	27,4	37,5	42,6
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,2	29,1	24,1	34,2	41,7
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,0	31,0	26,0	36,0	41,8
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,8	31,8	26,8	36,8	41,5
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,5	28,4	23,4	33,5	40,8
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,4	30,4	25,4	35,4	40,9
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,0	29,0	24,0	34,0	39,2
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	40,3
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,0	30,0	24,9	35,0	40,5
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	32,7	27,6	22,6	32,7	37,8
085_A	1-Flats	1,50	29,3	24,1	18,9	29,3	43,8
085_B	1-Flats	4,50	29,1	23,8	18,6	29,1	42,8
085_C	1-Flats	7,50	30,4	25,1	20,0	30,4	42,9
085_D	1-Flats	10,50	42,1	36,6	31,3	42,1	55,9
086_A	1-Flats	1,50	29,0	23,8	18,6	29,0	43,0
086_B	1-Flats	4,50	26,7	21,2	16,0	26,7	41,8
086_C	1-Flats	7,50	30,3	25,0	19,9	30,3	42,1
086_D	1-Flats	10,50	41,5	36,3	30,9	41,5	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	39,1	33,8	26,8	39,1	57,7
087_B	1-Flats	4,50	40,4	35,1	28,6	40,4	57,1
087_C	1-Flats	7,50	41,0	35,5	28,8	41,0	57,2
087_D	1-Flats	10,50	43,9	38,6	32,6	43,9	58,8
088_A	1-Flats	1,50	39,7	34,3	27,4	39,7	58,1
088_B	1-Flats	4,50	40,9	35,5	29,1	40,9	57,5
088_C	1-Flats	7,50	41,5	35,9	29,3	41,5	57,5
088_D	1-Flats	10,50	44,4	39,1	33,1	44,4	59,4
089_A	1-Flats	1,50	40,4	35,1	28,3	40,4	58,7
089_B	1-Flats	4,50	41,5	36,0	29,5	41,5	58,2
089_C	1-Flats	7,50	42,1	36,5	29,7	42,1	58,2
089_D	1-Flats	10,50	44,9	39,6	33,6	44,9	60,1
090_A	1-Flats	1,50	40,9	35,5	28,8	40,9	59,2
090_B	1-Flats	4,50	41,9	36,4	29,8	41,9	58,7
090_C	1-Flats	7,50	42,6	36,9	30,0	42,6	58,9
090_D	1-Flats	10,50	45,4	40,0	34,0	45,4	60,7
091_A	1-Flats	1,50	41,6	35,8	29,1	41,6	60,1
091_B	1-Flats	4,50	42,5	36,6	30,0	42,5	59,5
091_C	1-Flats	7,50	43,2	37,2	30,3	43,2	59,7
091_D	1-Flats	10,50	45,8	40,3	34,4	45,8	61,3
092_A	1-Flats	1,50	42,0	36,3	29,3	42,0	61,3
092_B	1-Flats	4,50	43,0	36,9	30,2	43,0	60,4
092_C	1-Flats	7,50	43,8	37,6	30,4	43,8	60,5
092_D	1-Flats	10,50	46,1	40,7	34,8	46,1	61,8
093_A	1-Flats	1,50	42,2	36,8	29,3	42,2	62,8
093_B	1-Flats	4,50	43,2	37,2	30,1	43,2	61,1
093_C	1-Flats	7,50	44,0	37,9	30,4	44,0	61,2
093_D	1-Flats	10,50	46,5	41,1	35,1	46,5	62,7
094_A	1-Flats	1,50	42,6	36,9	29,1	42,6	63,8
094_B	1-Flats	4,50	43,8	37,5	30,0	43,8	62,6
094_C	1-Flats	7,50	44,6	38,4	30,2	44,6	62,7
094_D	1-Flats	10,50	46,9	41,4	35,2	46,9	64,0
095_A	1-Flats	1,50	43,0	37,0	28,9	43,0	64,3
095_B	1-Flats	4,50	44,3	37,9	29,7	44,3	63,6
095_C	1-Flats	7,50	45,1	38,8	30,0	45,1	63,6
095_D	1-Flats	10,50	47,3	41,8	35,0	47,3	65,7
096_A	1-Flats	1,50	45,2	38,0	29,2	45,2	67,0
096_B	1-Flats	4,50	46,7	39,8	30,9	46,7	67,1
096_C	1-Flats	7,50	47,6	41,2	32,7	47,6	67,1
096_D	1-Flats	10,50	48,7	42,8	35,8	48,7	67,1
097_A	1-Flats	1,50	48,3	37,5	29,8	48,3	66,4
097_B	1-Flats	4,50	48,9	39,8	32,3	48,9	66,5
097_C	1-Flats	7,50	49,4	41,1	33,8	49,4	66,4
097_D	1-Flats	10,50	49,9	42,8	36,6	49,9	66,3
098_A	1-Flats	1,50	56,3	36,5	32,5	56,3	67,3
098_B	1-Flats	4,50	55,8	39,3	34,9	55,8	66,8
098_C	1-Flats	7,50	54,3	40,5	36,0	54,3	65,2
098_D	1-Flats	10,50	53,5	42,6	37,6	53,5	65,6
099_A	1-Flats	1,50	53,0	40,1	38,0	53,0	64,2
099_B	1-Flats	4,50	51,7	40,2	37,2	51,7	62,7
099_C	1-Flats	7,50	51,5	40,8	37,1	51,5	62,2
099_D	1-Flats	10,50	51,5	42,6	38,7	51,5	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal inclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	43,9	41,0	39,3	49,3	54,7
100_B	1-Flats	4,50	49,1	40,4	37,7	49,1	59,4
100_C	1-Flats	7,50	49,4	40,6	37,0	49,4	59,5
100_D	1-Flats	10,50	49,8	42,2	38,5	49,8	61,1
101_A	1-Flats	1,50	43,7	36,1	32,6	43,7	54,7
101_B	1-Flats	4,50	46,9	38,3	34,3	46,9	56,8
101_C	1-Flats	7,50	48,0	39,7	35,6	48,0	57,5
101_D	1-Flats	10,50	48,6	41,1	36,7	48,6	59,9
102_A	1-Flats	1,50	43,8	34,7	30,7	43,8	55,5
102_B	1-Flats	4,50	45,8	36,6	32,4	45,8	55,8
102_C	1-Flats	7,50	46,6	38,5	34,1	46,6	55,9
102_D	1-Flats	10,50	47,5	40,3	35,5	47,5	58,7
103_A	1-Flats	1,50	41,7	33,9	29,6	41,7	54,0
103_B	1-Flats	4,50	43,8	35,4	31,0	43,8	53,5
103_C	1-Flats	7,50	44,8	37,4	32,8	44,8	53,7
103_D	1-Flats	10,50	46,1	39,5	34,5	46,1	57,8
104_A	1-Flats	1,50	39,7	31,8	27,5	39,7	52,7
104_B	1-Flats	4,50	42,2	33,6	29,1	42,2	52,1
104_C	1-Flats	7,50	43,4	36,0	31,3	43,4	52,3
104_D	1-Flats	10,50	45,3	38,9	33,9	45,3	57,1
105_A	1-Flats	1,50	38,5	31,0	26,6	38,5	50,8
105_B	1-Flats	4,50	40,5	31,7	27,2	40,5	50,8
105_C	1-Flats	7,50	42,2	34,8	30,1	42,2	51,1
105_D	1-Flats	10,50	44,5	38,2	33,1	44,5	56,9
106_A	1-Flats	1,50	37,0	29,4	25,0	37,0	49,9
106_B	1-Flats	4,50	38,9	30,3	25,8	38,9	49,9
106_C	1-Flats	7,50	41,3	34,0	29,2	41,3	50,4
106_D	1-Flats	10,50	43,7	37,6	32,4	43,7	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:08

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,4	26,7	20,8	31,7	50,6
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	27,8	22,8	17,7	27,8	41,8
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,2	26,2	21,2	31,2	41,1
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,9	31,6	25,5	36,6	58,7
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	36,8	32,4	26,5	37,4	57,8
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,3	34,7	29,0	39,7	58,0
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,5	32,2	26,2	37,2	58,9
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,4	33,0	27,2	38,0	58,2
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,7	35,1	29,4	40,1	58,4
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,9	32,6	26,8	37,6	59,3
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	38,1	33,7	28,0	38,7	58,7
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,8	30,1	40,8	58,9
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,4	33,2	27,5	38,2	59,6
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	38,9	34,4	28,9	39,4	59,2
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,0	36,4	30,8	41,4	59,5
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,8	33,6	28,1	38,6	59,9
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,5	35,1	29,6	40,1	59,8
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,4	36,9	31,3	41,9	60,1
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,4	34,3	29,0	39,3	60,4
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,2	35,9	30,5	40,9	60,5
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,2	37,6	32,2	42,6	60,7
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,4	37,9	32,3	42,9	63,2
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,2	40,4	35,0	45,4	63,2
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,3	42,5	37,1	47,5	63,3
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,4	35,5	30,4	40,5	54,2
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,6	38,7	33,6	43,7	54,1
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,0	41,0	36,0	46,0	55,4
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,4	34,5	29,4	39,5	52,7
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,8	37,8	32,8	42,8	52,4
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,1	40,1	35,0	45,1	53,9
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,7	33,6	28,5	38,7	52,6
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,7	31,7	41,8	52,3
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,2	39,2	34,1	44,2	52,7
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,8	32,6	27,6	37,8	51,3
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,8	35,7	30,7	40,8	51,0
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,1	38,1	33,1	43,1	50,5
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,2	32,0	27,0	37,2	50,8
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,9	34,8	29,8	39,9	50,8
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,4	37,4	32,3	42,4	51,6
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,6	31,5	26,4	36,6	51,4
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,4	34,3	29,3	39,4	51,3
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,6	36,5	31,5	41,6	52,1
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,7	25,7	20,5	30,7	45,4
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,0	25,0	19,9	30,0	41,1
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,0	27,0	22,0	32,0	41,9
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,5	32,9	26,8	37,9	58,1
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	35,5	29,8	40,5	58,3
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,5	36,7	31,1	41,7	58,4
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,9	33,2	27,1	38,2	58,6
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,0	36,2	30,5	41,2	58,7
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,2	31,5	42,2	58,7
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,6	33,7	27,7	38,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,4	36,5	30,9	41,5	58,6
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,7	37,7	32,2	42,7	58,8
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,2	34,2	28,6	39,2	58,0
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,9	36,9	31,6	41,9	57,9
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,3	32,9	43,3	58,4
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,7	34,6	29,4	39,7	56,6
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,3	37,2	32,1	42,3	56,5
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,5	38,4	33,2	43,5	57,5
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,0	34,7	29,7	40,0	55,6
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,4	38,2	33,3	43,4	55,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,6	34,4	44,7	57,7
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,7	37,7	32,6	42,7	55,8
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,6	41,6	36,6	46,6	56,0
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,0	44,0	38,9	49,0	58,3
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,9	35,9	30,9	40,9	46,9
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,9	39,9	34,9	44,9	47,2
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,4	42,4	37,4	47,4	48,9
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	45,8
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	46,5
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,8	40,8	35,8	45,8	47,6
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,9	33,9	28,9	38,9	46,1
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,9	37,8	32,9	42,9	46,5
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	48,1
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,6	32,6	27,6	37,6	45,5
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,7	36,7	31,7	41,7	45,8
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,6	38,5	33,5	43,6	47,1
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,7	31,6	26,6	36,7	46,1
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	35,3	30,3	40,3	46,2
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,4	37,4	32,4	42,4	48,2
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,2	31,2	26,1	36,2	47,6
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	47,3
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	48,9
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	33,1	28,1	23,0	33,1	44,0
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,0	30,0	25,0	35,0	41,0
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,7	26,7	21,7	31,7	40,0
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,1	27,0	37,1	49,0
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,3	35,3	30,2	40,3	47,1
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,7	35,7	30,7	40,7	49,3
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	47,6
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	48,1
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,0	38,0	33,0	43,0	50,3
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	32,9	27,8	37,9	49,2
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	37,4	32,3	42,4	49,8
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,8	33,8	43,8	51,8
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,9	34,0	28,9	39,0	50,2
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	38,3	33,2	43,3	50,8
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,6	44,7	54,1
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,9	33,9	28,8	38,9	50,7
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4	51,3
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,9	39,9	34,8	44,9	55,1
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,0	30,0	40,1	51,5
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,1	39,1	34,1	44,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,2	41,2	36,1	46,2	57,0
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,7	38,5	33,6	43,7	51,0
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,7	42,6	37,6	47,7	52,3
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,8	44,7	39,7	49,8	56,9
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,1	36,0	31,0	41,1	46,5
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	40,0	35,0	45,0	47,3
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,7	42,7	37,7	47,7	49,2
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,7	35,6	30,6	40,7	46,3
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,6	39,6	34,6	44,6	47,0
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,7	41,6	36,6	46,7	49,1
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9	46,7
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,0	38,9	33,9	44,0	47,5
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,7	40,7	35,7	45,7	49,3
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,4	34,3	29,3	39,4	46,4
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	38,3	33,2	43,3	47,1
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	48,9
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	46,5
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,0	38,0	33,0	43,0	47,2
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,8	33,8	43,8	48,1
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	46,2
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3	46,9
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,2	38,2	33,1	43,2	47,8
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	32,9	27,9	22,8	32,9	43,0
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,5	30,5	25,4	35,5	43,0
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,4	26,4	21,3	31,4	39,2
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,8	33,8	28,7	38,8	46,8
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,5	37,5	32,4	42,5	47,7
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,3	33,3	43,3	49,2
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	47,3
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,1	33,1	43,1	48,3
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	49,8
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	47,6
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,9	38,9	33,9	43,9	48,8
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,0	40,0	34,9	45,0	51,7
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	47,7
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,2	39,2	34,2	44,2	49,0
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,9	40,8	35,8	45,9	52,8
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8	48,4
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,9	39,9	34,9	44,9	49,6
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,9	41,9	36,9	46,9	54,6
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,4	36,4	31,4	41,4	47,7
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,2	40,2	35,2	45,2	49,0
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,7	42,7	37,7	47,7	54,0
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9	47,6
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,8	41,8	36,8	46,8	49,1
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	44,3	39,2	49,3	53,6
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	42,8
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,0	37,0	32,0	42,0	43,6
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,6	34,6	44,6	45,5
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	43,4
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,9	36,8	31,8	41,9	44,0
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	38,7	33,8	43,8	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	44,6
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	45,1
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,2	33,2	43,3	47,3
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,7	32,7	27,6	37,7	44,5
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6	45,1
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,0	37,9	32,9	43,0	46,4
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0	44,4
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,9	35,9	30,9	40,9	44,9
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	45,5
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,7	31,7	26,6	36,7	44,0
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,1	35,1	30,0	40,1	44,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,6	35,6	30,6	40,6	44,6
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,6	26,6	21,6	31,6	42,3
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,0	29,0	24,0	34,0	42,5
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	31,2	26,2	21,2	31,2	38,7
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8	44,5
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	33,7	28,7	38,7	45,1
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	46,2
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	44,7
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,2	39,3	45,3
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	36,0	31,0	41,0	46,5
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	45,0
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,5	35,5	30,5	40,5	45,6
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,1	37,0	32,0	42,1	46,7
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	45,4
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8	45,4
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,3	38,3	33,3	43,3	46,9
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0	46,5
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,1	38,0	33,0	43,1	46,4
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,7	39,7	34,7	44,7	48,7
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4	47,4
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,8	39,8	34,8	44,8	47,8
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,7	41,7	36,6	46,7	52,5
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,3	36,3	31,4	41,4	46,3
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	40,1	35,1	45,1	47,7
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,1	43,0	38,0	48,1	52,7
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	41,9
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,0	35,0	30,0	40,0	42,6
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,4	37,4	32,4	42,4	44,2
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	32,0	27,0	37,1	43,4
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,7	34,7	29,7	39,7	43,7
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,9	36,9	31,9	41,9	46,0
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	43,3
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,4	34,4	29,4	39,4	43,9
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,5	36,4	31,4	41,5	45,9
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,3	31,3	26,2	36,3	43,3
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,2	34,2	29,2	39,2	43,9
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,9	35,9	30,9	40,9	44,8
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3	42,7
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5	43,2
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	35,4	30,4	40,4	44,1
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,6	29,6	24,6	34,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,9	32,9	27,9	37,9	42,6
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,9	34,9	29,9	39,9	43,6
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8	41,2
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	33,4	28,5	23,4	33,5	41,8
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,6	24,6	19,6	29,6	36,9
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	43,3
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,8	33,8	28,7	38,8	44,4
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,7	35,7	30,7	40,7	45,0
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	43,7
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,3	34,3	29,3	39,3	44,5
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	45,4
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	44,1
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9	44,7
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,0	37,0	32,0	42,0	46,0
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,5	32,5	27,4	37,5	45,1
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,7	35,7	30,7	40,7	45,1
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,9	37,9	32,9	42,9	47,5
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5	45,9
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,5	36,5	31,5	41,5	46,5
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,9	38,8	33,8	43,9	50,7
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,3	34,3	29,2	39,3	46,0
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	47,0
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,6	39,5	34,5	44,6	52,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	46,1
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2	47,0
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,1	39,1	34,1	44,1	51,7
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,8	28,8	23,8	33,8	41,6
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	41,6
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,2	33,2	28,2	38,2	42,8
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,0	30,0	25,0	35,0	42,5
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,8	31,8	26,8	36,8	42,4
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,1	33,1	28,1	38,1	43,3
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	42,1
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	31,4	26,4	36,4	42,2
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,5	32,4	27,4	37,5	42,6
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,2	29,1	24,1	34,2	41,7
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,0	31,0	26,0	36,0	41,8
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,8	31,8	26,8	36,8	41,5
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,5	28,4	23,4	33,5	40,8
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,4	30,4	25,4	35,4	40,9
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,0	29,0	24,0	34,0	39,2
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	40,3
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,0	30,0	24,9	35,0	40,5
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	32,6	27,6	22,6	32,6	37,8
085_A	1-Flats	1,50	29,2	24,1	18,9	29,2	43,8
085_B	1-Flats	4,50	28,9	23,8	18,6	28,9	42,8
085_C	1-Flats	7,50	30,3	25,1	20,0	30,3	42,9
085_D	1-Flats	10,50	42,1	36,6	31,3	42,1	55,9
086_A	1-Flats	1,50	28,8	23,8	18,6	28,8	43,0
086_B	1-Flats	4,50	26,2	21,2	16,0	26,2	41,8
086_C	1-Flats	7,50	30,0	25,0	19,9	30,0	42,1
086_D	1-Flats	10,50	41,3	36,3	30,9	41,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	39,1	33,8	26,8	39,1	57,7
087_B	1-Flats	4,50	40,4	35,1	28,6	40,4	57,1
087_C	1-Flats	7,50	41,0	35,5	28,8	41,0	57,2
087_D	1-Flats	10,50	43,9	38,6	32,6	43,9	58,8
088_A	1-Flats	1,50	39,7	34,3	27,4	39,7	58,1
088_B	1-Flats	4,50	40,9	35,5	29,1	40,9	57,5
088_C	1-Flats	7,50	41,5	36,0	29,3	41,5	57,5
088_D	1-Flats	10,50	44,4	39,1	33,1	44,4	59,4
089_A	1-Flats	1,50	40,4	35,1	28,3	40,4	58,7
089_B	1-Flats	4,50	41,4	36,0	29,5	41,4	58,2
089_C	1-Flats	7,50	42,1	36,5	29,7	42,1	58,2
089_D	1-Flats	10,50	44,8	39,6	33,6	44,8	60,1
090_A	1-Flats	1,50	40,8	35,5	28,8	40,8	59,2
090_B	1-Flats	4,50	41,9	36,4	29,8	41,9	58,7
090_C	1-Flats	7,50	42,6	36,9	30,0	42,6	58,9
090_D	1-Flats	10,50	45,3	40,0	34,0	45,3	60,7
091_A	1-Flats	1,50	41,5	35,8	29,1	41,5	60,1
091_B	1-Flats	4,50	42,4	36,6	30,0	42,4	59,5
091_C	1-Flats	7,50	43,2	37,2	30,3	43,2	59,7
091_D	1-Flats	10,50	45,7	40,3	34,4	45,7	61,3
092_A	1-Flats	1,50	41,9	36,3	29,3	41,9	61,3
092_B	1-Flats	4,50	43,0	36,9	30,2	43,0	60,4
092_C	1-Flats	7,50	43,8	37,6	30,4	43,8	60,5
092_D	1-Flats	10,50	46,0	40,7	34,8	46,0	61,8
093_A	1-Flats	1,50	42,1	36,8	29,3	42,1	62,8
093_B	1-Flats	4,50	43,1	37,2	30,1	43,1	61,1
093_C	1-Flats	7,50	43,9	37,9	30,4	43,9	61,2
093_D	1-Flats	10,50	46,3	41,1	35,1	46,3	62,7
094_A	1-Flats	1,50	42,5	36,9	29,1	42,5	63,8
094_B	1-Flats	4,50	43,7	37,5	30,0	43,7	62,6
094_C	1-Flats	7,50	44,5	38,4	30,2	44,5	62,7
094_D	1-Flats	10,50	46,8	41,4	35,2	46,8	64,0
095_A	1-Flats	1,50	42,7	37,0	28,9	42,7	64,3
095_B	1-Flats	4,50	44,2	37,9	29,7	44,2	63,6
095_C	1-Flats	7,50	44,9	38,8	30,0	44,9	63,6
095_D	1-Flats	10,50	47,2	41,8	35,0	47,2	65,7
096_A	1-Flats	1,50	43,6	38,0	29,2	43,6	67,0
096_B	1-Flats	4,50	45,6	39,8	30,9	45,6	67,1
096_C	1-Flats	7,50	46,8	41,2	32,7	46,8	67,1
096_D	1-Flats	10,50	48,1	42,8	35,8	48,1	67,1
097_A	1-Flats	1,50	43,2	37,5	29,8	43,2	66,4
097_B	1-Flats	4,50	45,5	39,8	32,3	45,5	66,5
097_C	1-Flats	7,50	46,7	41,1	33,8	46,7	66,4
097_D	1-Flats	10,50	48,2	42,8	36,6	48,2	66,3
098_A	1-Flats	1,50	40,8	36,5	32,5	42,5	67,3
098_B	1-Flats	4,50	44,0	39,3	34,9	44,9	66,8
098_C	1-Flats	7,50	45,2	40,5	36,0	46,0	65,2
098_D	1-Flats	10,50	47,4	42,6	37,6	47,6	65,6
099_A	1-Flats	1,50	41,8	40,1	38,0	48,0	64,2
099_B	1-Flats	4,50	43,5	40,2	37,2	47,2	62,7
099_C	1-Flats	7,50	44,9	40,8	37,1	47,1	62,2
099_D	1-Flats	10,50	46,9	42,6	38,7	48,7	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
totaal exclusief laden/lossen palletketel optie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	41,5	41,0	39,3	49,3	54,7
100_B	1-Flats	4,50	43,5	40,4	37,7	47,7	59,4
100_C	1-Flats	7,50	44,5	40,6	37,0	47,0	59,5
100_D	1-Flats	10,50	46,3	42,2	38,5	48,5	61,1
101_A	1-Flats	1,50	40,2	36,1	32,6	42,6	54,7
101_B	1-Flats	4,50	42,6	38,3	34,4	44,4	56,8
101_C	1-Flats	7,50	44,2	39,7	35,6	45,6	57,5
101_D	1-Flats	10,50	45,8	41,1	36,7	46,7	59,9
102_A	1-Flats	1,50	39,2	34,7	30,7	40,7	55,5
102_B	1-Flats	4,50	41,3	36,6	32,4	42,4	55,8
102_C	1-Flats	7,50	43,3	38,5	34,1	44,1	55,9
102_D	1-Flats	10,50	45,1	40,3	35,5	45,5	58,7
103_A	1-Flats	1,50	38,8	33,9	29,6	39,6	54,0
103_B	1-Flats	4,50	40,2	35,4	31,0	41,0	53,5
103_C	1-Flats	7,50	42,2	37,4	32,8	42,8	53,7
103_D	1-Flats	10,50	44,4	39,5	34,5	44,5	57,8
104_A	1-Flats	1,50	36,6	31,8	27,5	37,5	52,7
104_B	1-Flats	4,50	38,4	33,6	29,1	39,1	52,1
104_C	1-Flats	7,50	40,9	36,0	31,3	41,3	52,3
104_D	1-Flats	10,50	43,9	38,9	33,9	43,9	57,1
105_A	1-Flats	1,50	35,7	31,0	26,6	36,6	50,8
105_B	1-Flats	4,50	36,4	31,7	27,2	37,2	50,8
105_C	1-Flats	7,50	39,7	34,8	30,1	40,1	51,1
105_D	1-Flats	10,50	43,2	38,2	33,1	43,2	56,9
106_A	1-Flats	1,50	34,0	29,4	25,0	35,0	49,9
106_B	1-Flats	4,50	35,0	30,3	25,8	35,8	49,9
106_C	1-Flats	7,50	38,9	34,0	29,2	39,2	50,4
106_D	1-Flats	10,50	42,5	37,6	32,4	42,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:25:34

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	24,7	16,1	11,4	24,7	38,8
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	19,2	10,5	6,0	19,2	31,3
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	20,9	13,0	8,4	20,9	31,4
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,1	23,5	18,8	35,1	49,2
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,0	23,5	18,7	37,0	49,1
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	38,4	23,8	19,0	38,4	49,1
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,8	24,0	19,3	35,8	49,8
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	38,0	24,1	19,4	38,0	49,8
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,1	24,4	19,7	39,1	49,8
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	36,6	24,6	19,8	36,6	50,4
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,1	24,7	20,0	39,1	50,6
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,8	25,0	20,3	39,8	50,6
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	37,6	25,2	20,5	37,6	51,3
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	25,5	20,8	40,3	51,4
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,7	25,8	21,1	40,7	51,4
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,6	25,9	21,2	38,6	52,1
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,6	26,2	21,5	41,6	52,3
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,6	26,5	21,8	41,6	52,3
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,8	26,6	21,9	39,8	53,0
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,6	27,1	22,4	42,6	53,3
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,5	27,4	22,7	42,5	53,3
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,9	27,5	22,9	40,9	53,9
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,4	27,5	23,0	43,4	54,2
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,4	27,9	23,3	43,4	54,1
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,4	18,1	13,6	29,4	42,6
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	31,6	18,6	14,1	31,6	42,3
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,9	19,7	15,2	31,9	42,6
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,9	15,3	10,9	27,9	41,4
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,3	16,0	11,6	30,3	41,0
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,8	17,7	13,3	30,8	41,5
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,8	21,1	16,5	31,8	45,5
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	34,6	21,6	17,0	34,6	45,7
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,0	16,9	12,7	35,0	45,8
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,2	20,7	16,0	31,2	45,0
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,8	21,0	16,4	33,8	45,3
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,6	15,6	11,4	34,6	45,3
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,7	20,3	15,7	30,7	44,6
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,1	20,6	16,0	33,1	44,9
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,2	14,8	10,8	34,2	44,9
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,2	20,0	15,3	30,2	44,3
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	32,5	20,2	15,6	32,5	44,6
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	33,8	14,3	10,2	33,8	44,6
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	17,5	15,2	10,5	20,5	30,8
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	14,7	10,1	5,4	15,4	26,8
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	17,7	12,0	7,5	17,7	28,3
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,5	18,5	13,8	30,5	44,8
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,2	19,6	15,0	33,2	45,5
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,9	21,4	16,7	34,9	45,6
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,2	20,0	15,4	31,2	45,4
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,9	20,8	16,2	33,9	46,1
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,5	22,4	17,8	35,5	46,2
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,0	22,7	18,0	32,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	34,8	22,7	18,1	34,8	46,7
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	36,0	23,1	18,5	36,0	46,8
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,7	23,2	18,5	32,7	46,6
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	35,5	23,2	18,5	35,5	47,2
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	36,6	23,6	19,0	36,6	47,3
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	33,6	23,8	19,2	33,6	47,4
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	36,5	23,8	19,2	36,5	48,0
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	37,3	24,2	19,6	37,3	48,0
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	34,5	24,5	19,8	34,5	48,2
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	37,4	24,4	19,8	37,4	48,6
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	37,9	24,7	20,1	37,9	48,6
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,3	24,2	19,5	29,5	41,5
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,6	24,1	19,5	30,6	41,7
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,6	24,4	19,8	31,6	42,1
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	15,5	11,8	7,2	17,2	28,8
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	17,0	12,5	7,9	17,9	28,3
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	18,0	14,3	9,7	19,7	28,2
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	14,7	10,9	6,2	16,2	28,1
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	16,6	10,3	5,7	16,6	28,3
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	19,4	12,8	8,3	19,4	29,8
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,2	19,9	15,2	25,2	33,9
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,6	20,1	15,4	25,4	33,9
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,5	12,5	8,4	23,5	34,2
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,8	16,8	12,1	22,1	34,4
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,5	18,1	13,4	23,4	34,3
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,9	11,9	7,7	23,9	34,6
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,4	15,6	10,9	20,9	34,2
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,7	17,2	12,5	22,5	33,7
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,8	11,4	7,2	22,8	33,5
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,4	14,8	10,1	20,1	33,3
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,0	16,4	11,7	21,7	33,2
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,4	11,1	6,8	22,4	33,3
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,4	6,9	2,3	15,4	29,8
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,0	12,3	7,6	17,6	24,6
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	13,2	11,3	6,6	16,6	23,9
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,1	11,9	7,2	17,2	28,7
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	14,4	9,7	19,7	29,6
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,4	16,9	12,3	22,3	32,3
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,5	12,1	7,4	17,4	29,1
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,1	14,7	10,0	20,0	30,2
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,1	17,4	12,7	22,7	32,8
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,4	12,5	7,8	17,8	30,2
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,9	15,0	10,3	20,3	30,9
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	22,9	17,8	13,1	23,1	33,5
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,2	13,5	8,8	19,2	33,1
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,4	15,6	11,0	21,4	33,7
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,4	18,4	13,8	24,4	34,9
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,8	16,7	12,0	22,0	35,6
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	23,4	17,9	13,2	23,4	35,4
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,1	20,0	15,3	25,3	35,5
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,6	21,6	16,9	26,9	35,3
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,4	22,3	17,6	27,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,2	22,6	17,9	27,9	36,3
	036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,1	19,9	15,2	25,2	33,9
	036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	23,3	21,7	16,9	26,9	34,5
	036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,5	22,3	17,6	27,6	35,5
	037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,2	17,5	12,8	22,8	27,3
	037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,6	18,0	13,2	23,2	26,2
	037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,2	12,1	7,4	17,4	25,4
	038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,7	17,2	12,5	22,5	31,7
	038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	19,4	17,5	12,8	22,8	31,1
	038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	21,2	18,2	13,5	23,5	31,5
	039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	17,3	14,9	10,2	20,2	30,7
	039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,6	16,2	11,5	21,5	30,4
	039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,4	17,4	12,7	22,7	30,8
	040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	16,4	13,5	8,8	18,8	30,1
	040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	17,5	15,2	10,4	20,4	29,4
	040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,2	16,6	11,9	21,9	29,7
	041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,7	13,2	8,4	18,4	29,2
	041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,7	14,4	9,7	19,7	28,7
	041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	18,6	16,1	11,3	21,3	29,3
	042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,3	12,6	7,9	17,9	28,9
	042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,4	14,1	9,3	19,3	28,6
	042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	18,2	15,7	11,0	21,0	29,0
	043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,3	14,6	9,9	19,9	28,4
	043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,0	14,5	9,8	19,8	28,3
	043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	11,1	10,1	5,4	15,4	22,0
	044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,2	10,3	5,6	15,6	27,0
	044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	14,7	12,6	7,9	17,9	27,0
	044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	17,4	15,4	10,7	20,7	28,5
	045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,4	10,5	5,8	15,8	27,2
	045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,1	13,0	8,3	18,3	27,3
	045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	17,7	15,7	11,0	21,0	28,7
	046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	14,0	11,5	6,8	16,8	27,7
	046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,7	13,8	9,1	19,1	27,9
	046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	18,1	16,1	11,4	21,4	29,1
	047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,5	13,3	8,5	18,5	29,0
	047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	16,9	15,0	10,3	20,3	29,1
	047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	19,0	16,9	12,2	22,2	29,9
	048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	20,4	18,4	13,7	23,7	33,9
	048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,8	19,2	14,5	24,5	34,0
	048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	23,6	19,7	15,0	25,0	34,8
	049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,2	19,1	14,4	24,4	34,7
	049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	22,2	19,6	14,8	24,8	34,5
	049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,0	20,0	15,3	25,3	35,2
	050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,7	17,8	13,0	23,0	35,7
	050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	23,0	19,0	14,3	24,3	35,7
	050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,6	19,7	15,0	25,6	37,1
	051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	13,3	8,6	3,8	13,8	27,5
	051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,7	6,7	1,9	12,7	25,8
	051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,1	8,8	4,1	14,1	25,9
	052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	18,0	16,0	11,2	21,2	31,5
	052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	18,6	16,5	11,8	21,8	30,9
	052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	20,1	17,3	12,6	22,6	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	15,1	11,9	7,1	17,1	29,0
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	15,7	13,2	8,5	18,5	28,2
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	17,3	15,2	10,4	20,4	28,6
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	11,5	10,6	5,8	15,8	24,6
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	12,4	12,2	7,4	17,4	24,1
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	14,7	14,4	9,7	19,7	25,3
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,7	10,9	6,2	16,2	26,3
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,4	11,7	7,0	17,0	25,7
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,5	13,9	9,2	19,2	26,6
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	12,7	11,8	7,0	17,0	26,0
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	13,1	11,7	7,0	17,0	25,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	15,2	13,8	9,1	19,1	26,4
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,9	14,0	9,2	19,2	24,9
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,9	14,5	9,7	19,7	25,3
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	7,9	9,1	4,4	14,4	17,8
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,7	12,6	7,9	17,9	27,0
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,9	14,3	9,6	19,6	27,0
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,9	13,6	8,9	18,9	24,8
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,7	12,7	8,0	18,0	27,0
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,8	13,9	9,2	19,2	27,0
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,9	13,6	8,9	18,9	24,8
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,6	12,8	8,1	18,1	28,3
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,7	9,9	5,3	15,3	27,9
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,9	13,7	9,0	19,0	27,4
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,2	13,3	8,5	18,5	30,1
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,7	10,2	5,5	15,5	27,9
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,5	13,9	9,2	19,2	30,5
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,8	9,7	5,0	16,8	31,3
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,6	11,2	6,5	16,6	29,8
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	19,7	14,4	9,7	19,7	31,7
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	18,8	13,7	9,0	19,0	33,2
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	19,7	14,5	9,8	19,8	32,9
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,5	16,4	11,6	22,5	34,6
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	19,8	16,1	11,4	21,4	33,9
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	21,1	17,3	12,6	22,6	34,1
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	23,9	18,3	13,6	23,9	36,0
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,1	14,7	9,9	19,9	29,6
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	16,5	14,8	10,0	20,0	29,0
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	17,7	15,5	10,8	20,8	29,3
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,3	12,5	7,8	17,8	29,3
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,5	12,9	8,2	18,2	28,4
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	16,5	14,3	9,6	19,6	28,2
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,7	10,3	5,6	15,6	27,7
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,1	11,6	6,9	16,9	26,9
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,6	13,4	8,6	18,6	27,4
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,1	9,3	4,6	14,6	26,1
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,6	10,7	6,0	16,0	25,3
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	14,6	12,8	8,0	18,0	26,3
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	11,4	8,8	4,1	14,1	25,3
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,0	10,3	5,6	15,6	24,7
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	14,1	12,5	7,8	17,8	25,7
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,2	9,6	4,9	14,9	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,6	10,1	5,4	15,4	22,8
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,9	12,4	7,7	17,7	24,2
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,4	11,1	6,4	16,4	26,0
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	13,8	13,4	8,6	18,6	26,1
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	9,9	8,6	3,9	13,9	21,8
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,4	11,9	7,2	17,2	27,0
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,6	13,0	8,3	18,3	27,4
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,9	12,3	7,6	17,6	28,4
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,5	11,9	7,2	17,2	27,2
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,0	9,1	4,3	14,3	25,2
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	16,3	12,5	7,8	17,8	28,8
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	13,8	12,0	7,2	17,2	27,6
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,6	9,4	4,7	14,7	25,9
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	16,8	12,7	8,0	18,0	29,3
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,3	10,8	6,1	16,1	29,7
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,0	10,3	5,6	15,6	28,5
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	18,3	13,2	8,5	18,5	30,9
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	16,1	10,9	6,2	16,2	30,6
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	17,2	12,4	7,7	17,7	30,7
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	20,2	14,3	9,7	20,2	32,9
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	19,1	16,0	11,2	21,2	33,3
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	20,0	16,4	11,6	21,6	33,3
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,4	16,8	12,1	22,4	35,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	19,7	17,2	12,5	22,5	33,7
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	20,4	17,7	12,9	22,9	33,5
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	22,8	16,5	11,8	22,8	35,7
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	15,0	13,6	8,9	18,9	28,6
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	15,2	14,3	9,5	19,5	27,7
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,8	14,3	9,6	19,6	27,7
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	14,2	11,4	6,6	16,6	28,3
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	14,5	11,8	7,1	17,1	27,7
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	15,4	13,2	8,5	18,5	27,6
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	12,0	9,2	4,5	14,5	26,1
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	12,4	10,7	5,9	15,9	25,3
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	13,7	12,4	7,6	17,6	25,6
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,4	8,0	3,3	13,3	24,4
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	11,1	9,7	4,9	14,9	23,9
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,9	11,6	6,9	16,9	24,9
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,3	8,3	3,6	13,6	24,1
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,9	9,5	4,7	14,7	23,7
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,7	11,4	6,7	16,7	24,7
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	10,3	8,9	4,2	14,2	24,0
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	10,9	9,6	4,9	14,9	23,7
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	12,7	11,5	6,7	16,7	24,6
085_A	1-Flats	1,50	14,8	10,6	5,8	15,8	28,4
085_B	1-Flats	4,50	16,1	11,2	6,5	16,5	27,9
085_C	1-Flats	7,50	16,8	12,7	7,9	17,9	27,0
085_D	1-Flats	10,50	25,3	24,3	19,6	29,6	34,8
086_A	1-Flats	1,50	15,0	10,6	5,8	15,8	28,6
086_B	1-Flats	4,50	16,4	11,3	6,5	16,5	28,1
086_C	1-Flats	7,50	17,2	12,7	7,9	17,9	27,4
086_D	1-Flats	10,50	26,5	24,3	19,6	29,6	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
087_A	1-Flats	1,50	16,6	11,4	6,8	16,8	30,2
087_B	1-Flats	4,50	18,1	12,6	7,9	18,1	29,8
087_C	1-Flats	7,50	19,3	15,4	10,7	20,7	29,4
087_D	1-Flats	10,50	27,9	23,7	19,0	29,0	38,1
088_A	1-Flats	1,50	17,4	12,3	8,0	18,0	30,8
088_B	1-Flats	4,50	19,2	13,2	9,0	19,2	30,5
088_C	1-Flats	7,50	19,5	15,1	10,7	20,7	29,8
088_D	1-Flats	10,50	28,4	25,5	20,8	30,8	38,3
089_A	1-Flats	1,50	21,4	13,4	9,1	21,4	35,0
089_B	1-Flats	4,50	23,4	14,3	10,1	23,4	34,5
089_C	1-Flats	7,50	23,5	16,2	11,8	23,5	34,0
089_D	1-Flats	10,50	29,5	26,6	21,9	31,9	39,5
090_A	1-Flats	1,50	23,6	14,5	10,2	23,6	36,9
090_B	1-Flats	4,50	25,7	15,4	11,1	25,7	36,3
090_C	1-Flats	7,50	25,5	17,3	12,8	25,5	36,1
090_D	1-Flats	10,50	29,8	27,9	23,2	33,2	39,5
091_A	1-Flats	1,50	26,2	15,8	11,4	26,2	39,4
091_B	1-Flats	4,50	28,0	16,7	12,3	28,0	38,7
091_C	1-Flats	7,50	28,0	18,6	14,1	28,0	38,6
091_D	1-Flats	10,50	30,7	29,4	24,7	34,7	40,2
092_A	1-Flats	1,50	27,3	17,4	13,0	27,3	40,0
092_B	1-Flats	4,50	28,9	18,4	13,9	28,9	39,6
092_C	1-Flats	7,50	29,0	20,4	15,9	29,0	39,6
092_D	1-Flats	10,50	31,0	31,0	26,2	36,2	40,1
093_A	1-Flats	1,50	27,7	19,3	14,9	27,7	39,7
093_B	1-Flats	4,50	28,9	20,3	15,9	28,9	39,5
093_C	1-Flats	7,50	29,0	22,3	17,8	29,0	39,5
093_D	1-Flats	10,50	32,6	33,1	28,4	38,4	41,4
094_A	1-Flats	1,50	28,5	21,5	17,1	28,5	39,9
094_B	1-Flats	4,50	29,2	22,8	18,3	29,2	39,6
094_C	1-Flats	7,50	29,4	25,0	20,4	30,4	39,7
094_D	1-Flats	10,50	33,9	35,3	30,6	40,6	42,1
095_A	1-Flats	1,50	30,5	25,0	20,6	30,6	40,9
095_B	1-Flats	4,50	30,5	26,4	21,9	31,9	40,7
095_C	1-Flats	7,50	30,9	28,6	24,0	34,0	40,7
095_D	1-Flats	10,50	36,6	38,4	33,7	43,7	44,4
096_A	1-Flats	1,50	49,0	37,5	33,4	49,0	59,7
096_B	1-Flats	4,50	49,1	38,9	34,6	49,1	59,7
096_C	1-Flats	7,50	48,8	40,5	35,9	48,8	59,4
096_D	1-Flats	10,50	48,4	42,3	37,6	48,4	58,8
097_A	1-Flats	1,50	53,7	37,4	33,0	53,7	64,4
097_B	1-Flats	4,50	53,3	39,0	34,7	53,3	64,1
097_C	1-Flats	7,50	52,4	40,8	36,2	52,4	63,1
097_D	1-Flats	10,50	51,3	42,9	38,2	51,3	61,9
098_A	1-Flats	1,50	52,5	24,9	20,3	52,5	63,3
098_B	1-Flats	4,50	52,2	26,3	21,7	52,2	63,0
098_C	1-Flats	7,50	51,4	28,5	23,8	51,4	62,2
098_D	1-Flats	10,50	50,5	38,4	33,7	50,5	61,2
099_A	1-Flats	1,50	48,2	21,6	17,0	48,2	59,0
099_B	1-Flats	4,50	48,2	22,8	18,3	48,2	59,0
099_C	1-Flats	7,50	47,9	25,1	20,5	47,9	58,7
099_D	1-Flats	10,50	47,7	35,3	30,6	47,7	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
pelletketel optie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pelletketel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	1-Flats	1,50	44,6	19,5	15,3	44,6	56,1
100_B	1-Flats	4,50	45,5	20,6	16,3	45,5	56,3
100_C	1-Flats	7,50	45,3	22,7	18,3	45,3	56,1
100_D	1-Flats	10,50	45,2	32,7	28,0	45,2	55,9
101_A	1-Flats	1,50	42,5	17,8	13,8	42,5	54,8
101_B	1-Flats	4,50	44,2	18,8	14,6	44,2	55,0
101_C	1-Flats	7,50	44,2	20,9	16,5	44,2	54,9
101_D	1-Flats	10,50	44,2	30,8	26,1	44,2	54,9
102_A	1-Flats	1,50	40,3	16,3	12,3	40,3	53,2
102_B	1-Flats	4,50	42,7	17,2	13,2	42,7	53,5
102_C	1-Flats	7,50	42,7	19,3	15,0	42,7	53,4
102_D	1-Flats	10,50	42,7	29,2	24,5	42,7	53,5
103_A	1-Flats	1,50	38,4	14,7	10,6	38,4	51,8
103_B	1-Flats	4,50	41,3	15,7	11,6	41,3	52,1
103_C	1-Flats	7,50	41,3	17,7	13,4	41,3	52,1
103_D	1-Flats	10,50	41,3	27,7	23,0	41,3	52,0
104_A	1-Flats	1,50	37,0	13,1	8,4	37,0	50,7
104_B	1-Flats	4,50	40,0	14,0	9,4	40,0	50,9
104_C	1-Flats	7,50	40,1	16,2	11,5	40,1	50,9
104_D	1-Flats	10,50	40,1	26,4	21,7	40,1	50,9
105_A	1-Flats	1,50	34,3	12,0	7,4	34,3	48,3
105_B	1-Flats	4,50	37,0	13,0	8,3	37,0	48,5
105_C	1-Flats	7,50	37,8	15,2	10,5	37,8	48,5
105_D	1-Flats	10,50	37,8	25,3	20,5	37,8	48,6
106_A	1-Flats	1,50	33,2	11,2	6,5	33,2	47,3
106_B	1-Flats	4,50	35,6	12,0	7,4	35,6	47,6
106_C	1-Flats	7,50	36,8	14,0	9,3	36,8	47,6
106_D	1-Flats	10,50	36,9	24,4	19,7	36,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:26:05

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,8	--	--
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,0	--	--
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,3	--	--
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	--	--
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,5	--	--
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,4	--	--
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	--	--
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,5	--	--
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,4	--	--
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	--	--
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,6	--	--
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,4	--	--
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	--	--
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,7	--	--
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,4	--	--
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	--	--
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,8	--	--
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,8	--	--
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	--	--
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,9	--	--
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,0	--	--
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,1	--	--
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,4	--	--
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,4	--	--
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,4	--	--
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,9	--	--
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,2	--	--
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,2	--	--
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,7	--	--
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,4	--	--
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,5	--	--
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	--	--
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,3	--	--
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,1	--	--
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,7	--	--
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,0	--	--
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,7	--	--
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,4	--	--
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,4	--	--
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,4	--	--
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,2	--	--
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,2	--	--
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,9	--	--
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,2	--	--
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	39,6	--	--
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,0	--	--
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,1	--	--
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,6	--	--
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,5	--	--
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,0	--	--
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,0	--	--
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	53,9	--	--
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,4	--	--
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,3	--	--
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,7	--	--
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,8	--	--
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	55,1	--	--
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,4	--	--
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,5	--	--
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,4	--	--
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	56,6	--	--
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	57,7	--	--
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,8	--	--
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,1	--	--
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	54,3	--	--
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,9	--	--
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,1	--	--
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,5	--	--
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,6	--	--
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,9	--	--
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,2	--	--
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,6	--	--
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,7	--	--
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,7	--	--
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,7	--	--
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,5	--	--
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,8	--	--
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,3	--	--
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,6	--	--
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,6	--	--
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,8	--	--
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,4	--	--
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,2	--	--
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,0	--	--
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	37,7	--	--
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	38,9	--	--
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,2	--	--
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,9	--	--
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,7	--	--
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,7	--	--
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,6	--	--
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,0	--	--
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,8	--	--
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,2	--	--
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,1	--	--
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,3	--	--
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	--	--
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	--	--
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,1	--	--
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,3	--	--
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,6	--	--
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,9	--	--
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,5	--	--
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,6	--	--
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,3	--	--
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,1	--	--
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,3	--	--
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,0	--	--
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	41,0	--	--
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,6	--	--
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,0	--	--
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,9	--	--
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,6	--	--
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,8	--	--
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,7	--	--
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,5	--	--
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,4	--	--
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,6	--	--
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,1	--	--
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,0	--	--
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,2	--	--
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,0	--	--
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,1	--	--
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	41,9	--	--
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	35,3	--	--
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	35,0	--	--
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	36,1	--	--
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	--	--
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,8	--	--
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,7	--	--
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,3	--	--
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,7	--	--
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,3	--	--
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,3	--	--
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,6	--	--
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,0	--	--
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,7	--	--
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,1	--	--
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,0	--	--
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,3	--	--
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	--	--
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,1	--	--
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,2	--	--
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,0	--	--
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,1	--	--
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,4	--	--
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,5	--	--
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,4	--	--
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	--	--
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	37,8	--	--
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	38,9	--	--
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,1	--	--
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,1	--	--
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,6	--	--
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,0	--	--
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,2	--	--
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,4	--	--
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,0	--	--
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,2	--	--
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,3	--	--
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	36,5	--	--
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,7	--	--
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,1	--	--
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	36,2	--	--
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,2	--	--
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	--	--
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,7	--	--
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,8	--	--
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,9	--	--
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,5	--	--
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	--	--
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	--	--
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,6	--	--
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	--	--
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,8	--	--
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,2	--	--
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	--	--
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,3	--	--
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,7	--	--
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,3	--	--
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,5	--	--
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,4	--	--
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,7	--	--
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,4	--	--
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,3	--	--
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,6	--	--
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,0	--	--
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,8	--	--
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,4	--	--
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,4	--	--
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,7	--	--
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,5	--	--
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,4	--	--
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,0	--	--
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,0	--	--
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,9	--	--
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,2	--	--
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,5	--	--
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,7	--	--
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,4	--	--
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,6	--	--
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,6	--	--
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,8	--	--
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,3	--	--
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,8	--	--
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,1	--	--
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,8	--	--
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,0	--	--
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	30,7	--	--
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,8	--	--
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,6	--	--
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,4	--	--
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,0	--	--
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,8	--	--
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,6	--	--
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,8	--	--
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,1	--	--
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,0	--	--
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,3	--	--
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,5	--	--
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,3	--	--
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,3	--	--
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,1	--	--
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,2	--	--
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,8	--	--
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,9	--	--
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,8	--	--
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,4	--	--
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,8	--	--
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,7	--	--
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,4	--	--
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,8	--	--
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,9	--	--
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,4	--	--
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,8	--	--
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,8	--	--
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,8	--	--
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,1	--	--
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,7	--	--
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	--	--
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,3	--	--
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,2	--	--
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,3	--	--
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,3	--	--
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,8	--	--
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,2	--	--
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,8	--	--
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,3	--	--
085_A	1-Flats	1,50	51,9	--	--
085_B	1-Flats	4,50	54,6	--	--
085_C	1-Flats	7,50	54,8	--	--
085_D	1-Flats	10,50	64,7	--	--
086_A	1-Flats	1,50	45,6	--	--
086_B	1-Flats	4,50	48,4	--	--
086_C	1-Flats	7,50	48,8	--	--
086_D	1-Flats	10,50	56,6	--	--
087_A	1-Flats	1,50	66,8	--	--
087_B	1-Flats	4,50	69,3	--	--
087_C	1-Flats	7,50	69,2	--	--
087_D	1-Flats	10,50	69,1	--	--
088_A	1-Flats	1,50	67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088_B	1-Flats	4,50	69,9	--	--
088_C	1-Flats	7,50	69,8	--	--
088_D	1-Flats	10,50	69,7	--	--
089_A	1-Flats	1,50	68,2	--	--
089_B	1-Flats	4,50	70,3	--	--
089_C	1-Flats	7,50	70,2	--	--
089_D	1-Flats	10,50	70,1	--	--
090_A	1-Flats	1,50	68,3	--	--
090_B	1-Flats	4,50	70,4	--	--
090_C	1-Flats	7,50	70,3	--	--
090_D	1-Flats	10,50	70,2	--	--
091_A	1-Flats	1,50	68,1	--	--
091_B	1-Flats	4,50	70,2	--	--
091_C	1-Flats	7,50	70,2	--	--
091_D	1-Flats	10,50	70,0	--	--
092_A	1-Flats	1,50	67,5	--	--
092_B	1-Flats	4,50	69,8	--	--
092_C	1-Flats	7,50	69,8	--	--
092_D	1-Flats	10,50	69,6	--	--
093_A	1-Flats	1,50	66,7	--	--
093_B	1-Flats	4,50	69,3	--	--
093_C	1-Flats	7,50	69,3	--	--
093_D	1-Flats	10,50	69,2	--	--
094_A	1-Flats	1,50	67,1	--	--
094_B	1-Flats	4,50	69,6	--	--
094_C	1-Flats	7,50	69,5	--	--
094_D	1-Flats	10,50	69,5	--	--
095_A	1-Flats	1,50	66,5	--	--
095_B	1-Flats	4,50	68,9	--	--
095_C	1-Flats	7,50	68,9	--	--
095_D	1-Flats	10,50	68,8	--	--
096_A	1-Flats	1,50	62,0	--	--
096_B	1-Flats	4,50	64,0	--	--
096_C	1-Flats	7,50	65,3	--	--
096_D	1-Flats	10,50	66,2	--	--
097_A	1-Flats	1,50	61,5	--	--
097_B	1-Flats	4,50	63,2	--	--
097_C	1-Flats	7,50	64,8	--	--
097_D	1-Flats	10,50	64,7	--	--
098_A	1-Flats	1,50	47,3	--	--
098_B	1-Flats	4,50	47,4	--	--
098_C	1-Flats	7,50	47,7	--	--
098_D	1-Flats	10,50	60,7	--	--
099_A	1-Flats	1,50	46,7	--	--
099_B	1-Flats	4,50	48,6	--	--
099_C	1-Flats	7,50	47,7	--	--
099_D	1-Flats	10,50	56,5	--	--
100_A	1-Flats	1,50	46,2	--	--
100_B	1-Flats	4,50	48,0	--	--
100_C	1-Flats	7,50	47,5	--	--
100_D	1-Flats	10,50	56,4	--	--
101_A	1-Flats	1,50	45,4	--	--
101_B	1-Flats	4,50	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
Lamax Brouwerij de Molen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwerij de Molen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	1-Flats	7,50	48,0	--	--
101_D	1-Flats	10,50	56,3	--	--
102_A	1-Flats	1,50	51,6	--	--
102_B	1-Flats	4,50	51,9	--	--
102_C	1-Flats	7,50	53,5	--	--
102_D	1-Flats	10,50	56,2	--	--
103_A	1-Flats	1,50	51,6	--	--
103_B	1-Flats	4,50	51,4	--	--
103_C	1-Flats	7,50	49,1	--	--
103_D	1-Flats	10,50	56,0	--	--
104_A	1-Flats	1,50	51,3	--	--
104_B	1-Flats	4,50	49,0	--	--
104_C	1-Flats	7,50	49,0	--	--
104_D	1-Flats	10,50	54,9	--	--
105_A	1-Flats	1,50	45,9	--	--
105_B	1-Flats	4,50	48,6	--	--
105_C	1-Flats	7,50	48,8	--	--
105_D	1-Flats	10,50	54,8	--	--
106_A	1-Flats	1,50	45,6	--	--
106_B	1-Flats	4,50	48,2	--	--
106_C	1-Flats	7,50	48,5	--	--
106_D	1-Flats	10,50	54,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:10

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmix Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,4	56,4	56,4
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,6	47,6	47,6
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,3	47,3	47,3
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	64,0	64,0	64,0
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,0	64,0	64,0
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	65,3	65,3	65,3
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	64,4	64,4	64,4
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,5	64,5	64,5
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	65,9	65,9	65,9
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	64,8	64,8	64,8
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	65,1	65,1	65,1
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	66,5	66,5	66,5
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	65,2	65,2	65,2
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	65,7	65,7	65,7
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	67,2	67,2	67,2
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	65,5	65,5	65,5
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	66,3	66,3	66,3
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	67,9	67,9	67,9
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	65,5	65,5	65,5
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	66,9	66,9	66,9
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	68,6	68,6	68,6
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	68,6	68,6	68,6
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	70,2	70,2	70,2
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	71,9	71,9	71,9
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	59,3	59,3	59,3
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	60,5	60,5	60,5
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	63,1	63,1	63,1
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	58,8	58,8	58,8
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,7	59,7	59,7
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	62,4	62,4	62,4
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	57,0	57,0	57,0
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,9	57,9	57,9
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	60,5	60,5	60,5
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	53,3	53,3	53,3
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,4	53,4	53,4
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,3	55,3	55,3
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,2	51,2	51,2
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,7	52,7	52,7
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,7	55,7	55,7
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,6	51,6	51,6
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,9	52,9	52,9
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,5	55,5	55,5
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,1	51,1	51,1
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,7	44,7	44,7
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,9	46,9	46,9
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	61,4	61,4	61,4
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	62,8	62,8	62,8
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,1	64,1	64,1
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	61,9	61,9	61,9
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	63,3	63,3	63,3
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,6	64,6	64,6
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	59,8	59,8	59,8
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	60,4	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	62,2	62,2	62,2
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	57,5	57,5	57,5
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	58,2	58,2	58,2
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	60,6	60,6	60,6
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,7	54,7	54,7
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,6	55,6	55,6
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	59,2	59,2	59,2
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,8	52,8	52,8
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,8	54,8	54,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	59,1	59,1	59,1
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,4	56,4	56,4
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,7	57,7	57,7
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	61,1	61,1	61,1
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,5	47,5	47,5
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	46,3	46,3
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,8	47,8	47,8
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,6	45,6	45,6
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,6	45,6	45,6
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,0	47,0	47,0
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,2	45,2	45,2
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,0	45,0	45,0
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,4	46,4	46,4
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,9	44,9	44,9
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,6	44,6	44,6
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,8	45,8	45,8
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,5	44,5	44,5
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,2	44,2	44,2
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,4	45,4	45,4
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,1	50,1	50,1
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,3	51,3	51,3
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	54,2	54,2	54,2
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,1	43,1	43,1
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,7	42,7	42,7
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,6	43,6	43,6
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	54,9	54,9	54,9
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,0	50,0	50,0
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,9	52,9	52,9
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,4	50,4	50,4
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,3	51,3	51,3
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,9	53,9	53,9
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	52,7	52,7	52,7
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,6	53,6	53,6
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	55,3	55,3	55,3
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	54,5	54,5	54,5
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	55,5	55,5	55,5
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,9	57,9	57,9
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	53,9	53,9	53,9
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	55,1	55,1	55,1
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	58,7	58,7	58,7
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	54,1	54,1	54,1
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	55,5	55,5	55,5
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	61,0	61,0	61,0
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,1	53,1	53,1
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	60,5	60,5	60,5
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,9	44,9	44,9
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,7	44,7	44,7
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,9	46,9	46,9
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,6	44,6	44,6
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,2	44,2	44,2
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,0	46,0	46,0
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,2	48,2	48,2
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,8	48,8	48,8
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,7	50,7	50,7
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,0	48,0	48,0
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,7	48,7	48,7
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,6	50,6	50,6
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,2	48,2	48,2
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,9	48,9	48,9
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,9	50,9	50,9
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,7	48,7	48,7
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,7	49,7	49,7
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,6	51,6	51,6
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,8	45,8	45,8
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,5	46,5	46,5
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	42,3	42,3	42,3
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,0	49,0	49,0
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,1	50,1	50,1
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,9	51,9	51,9
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,4	49,4	49,4
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,8	50,8	50,8
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,0	53,0	53,0
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,7	49,7	49,7
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	52,6	52,6	52,6
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	54,9	54,9	54,9
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,4	49,4	49,4
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,8	50,8	50,8
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	54,1	54,1	54,1
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,0	50,0	50,0
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,7	51,7	51,7
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,8	57,8	57,8
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,6	49,6	49,6
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,2	51,2	51,2
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,8	57,8	57,8
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,9	47,9	47,9
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,7	49,7	49,7
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,4	57,4	57,4
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,6	42,6	42,6
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,6	42,6	42,6
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	44,2	44,2	44,2
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,4	42,4	42,4
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,4	42,4	42,4
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,8	43,8	43,8
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,8	45,8	45,8
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,4	46,4	46,4
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,7	45,7	45,7
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,4	46,4	46,4
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,4	48,4	48,4
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,7	45,7	45,7
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,4	46,4	46,4
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,9	46,9	46,9
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,2	45,2	45,2
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,4	45,4	45,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	46,8	46,8	46,8
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,2	45,2	45,2
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,8	45,8	45,8
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,1	41,1	41,1
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,6	46,6	46,6
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,4	47,4	47,4
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,3	48,3	48,3
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,0	47,0	47,0
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,2	48,2	48,2
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,2	48,2	48,2
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,0	47,0	47,0
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,1	48,1	48,1
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,2	48,2	48,2
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,1	47,1	47,1
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,1	48,1	48,1
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,4	48,4	48,4
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,1	48,1	48,1
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,0	47,0	47,0
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,7	49,7	49,7
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,9	45,9	45,9
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,8	45,8	45,8
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,9	48,9	48,9
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,3	46,3	46,3
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,2	47,2	47,2
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,1	51,1	51,1
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,9	42,9	42,9
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,7	42,7	42,7
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,6	43,6	43,6
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,9	44,9	44,9
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,4	45,4	45,4
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,1	47,1	47,1
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,3	45,3	45,3
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,8	45,8	45,8
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,5	47,5	47,5
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,1	44,1	44,1
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,0	45,0	45,0
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,6	46,6	46,6
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	43,6	43,6	43,6
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,0	44,0	44,0
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,3	45,3	45,3
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,0	38,0	38,0
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,8	38,8	38,8
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,9	41,9	41,9
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	43,3	43,3	43,3
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,3	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,7	40,7	40,7
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,0	44,0	44,0
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,4	45,4	45,4
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,2	46,2	46,2
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,4	44,4	44,4
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,8	45,8	45,8
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,0	47,0	47,0
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,1	44,1	44,1
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	45,1	45,1
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,5	42,5	42,5
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,9	46,9	46,9
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,4	45,4	45,4
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,9	45,9	45,9
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,4	47,4	47,4
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	46,5	46,5	46,5
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,0	49,0	49,0
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,9	45,9	45,9
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,9	45,9	45,9
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,1	49,1	49,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,3	44,3	44,3
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,1	47,1	47,1
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,1	55,1	55,1
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	43,0	43,0	43,0
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,6	43,6	43,6
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,8	44,8	44,8
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,1	41,1	41,1
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,0	42,0	42,0
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,6	43,6	43,6
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,7	40,7	40,7
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,8	41,8	41,8
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,5	43,5	43,5
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,4	40,4	40,4
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,6	41,6	41,6
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,4	43,4	43,4
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,7	36,7	36,7
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,3	37,3	37,3
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,1	33,1	33,1
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,2	37,2	37,2
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,9	37,9	37,9
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,2	38,2	38,2
085_A	1-Flats	1,50	47,7	47,7	47,7
085_B	1-Flats	4,50	47,7	47,7	47,7
085_C	1-Flats	7,50	48,8	48,8	48,8
085_D	1-Flats	10,50	61,6	61,6	61,6
086_A	1-Flats	1,50	46,8	46,8	46,8
086_B	1-Flats	4,50	46,8	46,8	46,8
086_C	1-Flats	7,50	47,8	47,8	47,8
086_D	1-Flats	10,50	61,7	61,7	61,7
087_A	1-Flats	1,50	59,5	59,5	59,5
087_B	1-Flats	4,50	60,0	60,0	60,0
087_C	1-Flats	7,50	61,3	61,3	61,3
087_D	1-Flats	10,50	63,7	63,7	63,7
088_A	1-Flats	1,50	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088_B	1-Flats	4,50	60,5	60,5	60,5
088_C	1-Flats	7,50	61,8	61,8	61,8
088_D	1-Flats	10,50	64,3	64,3	64,3
089_A	1-Flats	1,50	60,2	60,2	60,2
089_B	1-Flats	4,50	61,0	61,0	61,0
089_C	1-Flats	7,50	62,5	62,5	62,5
089_D	1-Flats	10,50	64,7	64,7	64,7
090_A	1-Flats	1,50	60,6	60,6	60,6
090_B	1-Flats	4,50	61,5	61,5	61,5
090_C	1-Flats	7,50	63,1	63,1	63,1
090_D	1-Flats	10,50	65,2	65,2	65,2
091_A	1-Flats	1,50	61,0	61,0	61,0
091_B	1-Flats	4,50	62,1	62,1	62,1
091_C	1-Flats	7,50	63,8	63,8	63,8
091_D	1-Flats	10,50	65,8	65,8	65,8
092_A	1-Flats	1,50	61,4	61,4	61,4
092_B	1-Flats	4,50	62,8	62,8	62,8
092_C	1-Flats	7,50	64,5	64,5	64,5
092_D	1-Flats	10,50	66,4	66,4	66,4
093_A	1-Flats	1,50	62,3	62,3	62,3
093_B	1-Flats	4,50	63,8	63,8	63,8
093_C	1-Flats	7,50	65,3	65,3	65,3
093_D	1-Flats	10,50	67,3	67,3	67,3
094_A	1-Flats	1,50	65,4	65,4	65,4
094_B	1-Flats	4,50	65,4	65,4	65,4
094_C	1-Flats	7,50	66,5	66,5	66,5
094_D	1-Flats	10,50	68,5	68,5	68,5
095_A	1-Flats	1,50	66,5	66,5	66,5
095_B	1-Flats	4,50	67,4	67,4	67,4
095_C	1-Flats	7,50	68,0	68,0	68,0
095_D	1-Flats	10,50	71,4	71,4	71,4
096_A	1-Flats	1,50	73,1	73,1	73,1
096_B	1-Flats	4,50	76,0	76,0	76,0
096_C	1-Flats	7,50	76,0	76,0	76,0
096_D	1-Flats	10,50	76,0	76,0	76,0
097_A	1-Flats	1,50	72,3	72,3	72,3
097_B	1-Flats	4,50	75,2	75,2	75,2
097_C	1-Flats	7,50	75,3	75,3	75,3
097_D	1-Flats	10,50	75,2	75,2	75,2
098_A	1-Flats	1,50	66,2	66,2	66,2
098_B	1-Flats	4,50	68,5	68,5	68,5
098_C	1-Flats	7,50	69,0	69,0	69,0
098_D	1-Flats	10,50	72,1	72,1	72,1
099_A	1-Flats	1,50	66,1	66,1	66,1
099_B	1-Flats	4,50	66,6	66,6	66,6
099_C	1-Flats	7,50	67,6	67,6	67,6
099_D	1-Flats	10,50	69,6	69,6	69,6
100_A	1-Flats	1,50	61,1	61,1	61,1
100_B	1-Flats	4,50	63,0	63,0	63,0
100_C	1-Flats	7,50	64,8	64,8	64,8
100_D	1-Flats	10,50	68,2	68,2	68,2
101_A	1-Flats	1,50	57,8	57,8	57,8
101_B	1-Flats	4,50	59,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx Welkoop (voormalig Groenrijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenrijk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	1-Flats	7,50	62,3	62,3	62,3
101_D	1-Flats	10,50	67,3	67,3	67,3
102_A	1-Flats	1,50	56,2	56,2	56,2
102_B	1-Flats	4,50	58,0	58,0	58,0
102_C	1-Flats	7,50	60,5	60,5	60,5
102_D	1-Flats	10,50	66,5	66,5	66,5
103_A	1-Flats	1,50	54,7	54,7	54,7
103_B	1-Flats	4,50	56,3	56,3	56,3
103_C	1-Flats	7,50	58,6	58,6	58,6
103_D	1-Flats	10,50	65,8	65,8	65,8
104_A	1-Flats	1,50	53,4	53,4	53,4
104_B	1-Flats	4,50	54,8	54,8	54,8
104_C	1-Flats	7,50	57,0	57,0	57,0
104_D	1-Flats	10,50	65,3	65,3	65,3
105_A	1-Flats	1,50	52,4	52,4	52,4
105_B	1-Flats	4,50	53,6	53,6	53,6
105_C	1-Flats	7,50	55,7	55,7	55,7
105_D	1-Flats	10,50	64,8	64,8	64,8
106_A	1-Flats	1,50	50,6	50,6	50,6
106_B	1-Flats	4,50	51,6	51,6	51,6
106_C	1-Flats	7,50	53,5	53,5	53,5
106_D	1-Flats	10,50	64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:27:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,2	--	--
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,6	--	--
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,1	--	--
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	59,0	--	--
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	61,4	--	--
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	62,1	--	--
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	60,0	--	--
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	62,7	--	--
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	63,0	--	--
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	61,1	--	--
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	63,8	--	--
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,1	--	--
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	62,2	--	--
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,7	--	--
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	65,0	--	--
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	63,4	--	--
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	65,7	--	--
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	66,2	--	--
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	65,1	--	--
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	67,0	--	--
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	67,8	--	--
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	67,8	--	--
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	69,2	--	--
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	69,1	--	--
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,5	--	--
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	56,0	--	--
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,4	--	--
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,4	--	--
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,9	--	--
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	--	--
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,8	--	--
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,7	--	--
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	59,7	--	--
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,0	--	--
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,3	--	--
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	59,2	--	--
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	55,4	--	--
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	58,5	--	--
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,9	--	--
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,9	--	--
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,8	--	--
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,5	--	--
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,3	--	--
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,0	--	--
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,2	--	--
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,0	--	--
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,0	--	--
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	60,1	--	--
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,8	--	--
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,9	--	--
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	60,7	--	--
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	58,4	--	--
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	61,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	62,0	--	--
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	60,1	--	--
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	63,3	--	--
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	63,6	--	--
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	61,1	--	--
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,3	--	--
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,3	--	--
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	62,0	--	--
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,9	--	--
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,9	--	--
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	61,4	--	--
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	64,4	--	--
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	64,4	--	--
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,2	--	--
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,9	--	--
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,7	--	--
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,4	--	--
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	--	--
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,8	--	--
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,0	--	--
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,2	--	--
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	54,1	--	--
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,7	--	--
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,7	--	--
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,0	--	--
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,2	--	--
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,4	--	--
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,3	--	--
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,3	--	--
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,5	--	--
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,5	--	--
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,7	--	--
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,0	--	--
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	39,1	--	--
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,5	--	--
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,5	--	--
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,0	--	--
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,1	--	--
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,1	--	--
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,6	--	--
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,7	--	--
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,7	--	--
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,1	--	--
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,2	--	--
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	--	--
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,0	--	--
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,9	--	--
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,1	--	--
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,4	--	--
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	56,7	--	--
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	59,0	--	--
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	60,2	--	--
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	52,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	54,1	--	--
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	55,5	--	--
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,4	--	--
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,6	--	--
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,3	--	--
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,7	--	--
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,3	--	--
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,4	--	--
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,2	--	--
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,6	--	--
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,0	--	--
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,4	--	--
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,9	--	--
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,7	--	--
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,6	--	--
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,0	--	--
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,9	--	--
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,4	--	--
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,1	--	--
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,6	--	--
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,4	--	--
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,3	--	--
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,3	--	--
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,3	--	--
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	40,6	--	--
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	45,2	--	--
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,4	--	--
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,8	--	--
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,1	--	--
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,5	--	--
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,7	--	--
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,5	--	--
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,0	--	--
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,1	--	--
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,7	--	--
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,6	--	--
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,2	--	--
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,6	--	--
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,2	--	--
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,7	--	--
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,1	--	--
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,3	--	--
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,8	--	--
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,1	--	--
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,7	--	--
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	36,8	--	--
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	38,2	--	--
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	38,5	--	--
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,8	--	--
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,5	--	--
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,9	--	--
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	37,2	--	--
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	39,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAMax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	36,6	--	--
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	36,9	--	--
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	38,6	--	--
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,5	--	--
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,0	--	--
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	39,8	--	--
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,5	--	--
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,0	--	--
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	39,6	--	--
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,1	--	--
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,8	--	--
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	35,5	--	--
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,6	--	--
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,1	--	--
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,9	--	--
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,7	--	--
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,1	--	--
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,8	--	--
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,2	--	--
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,5	--	--
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	42,7	--	--
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	--	--
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,7	--	--
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,2	--	--
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,9	--	--
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,0	--	--
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,3	--	--
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,1	--	--
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,6	--	--
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,8	--	--
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,8	--	--
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	--	--
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,9	--	--
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,2	--	--
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	--	--
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,0	--	--
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,4	--	--
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,6	--	--
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,1	--	--
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,7	--	--
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,0	--	--
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,8	--	--
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,3	--	--
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,6	--	--
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,5	--	--
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,1	--	--
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,4	--	--
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,4	--	--
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	32,8	--	--
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,9	--	--
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	35,1	--	--
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,5	--	--
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAMax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,0	--	--
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,6	--	--
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,0	--	--
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,8	--	--
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,7	--	--
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,0	--	--
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,6	--	--
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,2	--	--
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,6	--	--
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,0	--	--
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,7	--	--
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,3	--	--
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,5	--	--
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,1	--	--
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	39,4	--	--
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,3	--	--
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,3	--	--
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	--	--
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,1	--	--
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,5	--	--
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,2	--	--
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,1	--	--
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,1	--	--
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,0	--	--
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,5	--	--
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,6	--	--
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	33,6	--	--
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	35,1	--	--
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,7	--	--
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,9	--	--
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,6	--	--
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,1	--	--
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,4	--	--
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,2	--	--
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	32,4	--	--
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,6	--	--
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,1	--	--
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	32,3	--	--
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,5	--	--
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,1	--	--
085_A	1-Flats	1,50	38,8	--	--
085_B	1-Flats	4,50	40,8	--	--
085_C	1-Flats	7,50	40,9	--	--
085_D	1-Flats	10,50	47,7	--	--
086_A	1-Flats	1,50	40,1	--	--
086_B	1-Flats	4,50	42,0	--	--
086_C	1-Flats	7,50	42,4	--	--
086_D	1-Flats	10,50	51,7	--	--
087_A	1-Flats	1,50	40,4	--	--
087_B	1-Flats	4,50	42,5	--	--
087_C	1-Flats	7,50	41,9	--	--
087_D	1-Flats	10,50	47,8	--	--
088_A	1-Flats	1,50	40,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmaz pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088_B	1-Flats	4,50	43,0	--	--
088_C	1-Flats	7,50	42,7	--	--
088_D	1-Flats	10,50	48,4	--	--
089_A	1-Flats	1,50	41,9	--	--
089_B	1-Flats	4,50	44,2	--	--
089_C	1-Flats	7,50	43,9	--	--
089_D	1-Flats	10,50	49,0	--	--
090_A	1-Flats	1,50	44,7	--	--
090_B	1-Flats	4,50	46,7	--	--
090_C	1-Flats	7,50	45,9	--	--
090_D	1-Flats	10,50	52,3	--	--
091_A	1-Flats	1,50	46,8	--	--
091_B	1-Flats	4,50	48,2	--	--
091_C	1-Flats	7,50	47,4	--	--
091_D	1-Flats	10,50	53,0	--	--
092_A	1-Flats	1,50	48,4	--	--
092_B	1-Flats	4,50	49,3	--	--
092_C	1-Flats	7,50	48,7	--	--
092_D	1-Flats	10,50	53,7	--	--
093_A	1-Flats	1,50	50,4	--	--
093_B	1-Flats	4,50	50,6	--	--
093_C	1-Flats	7,50	50,1	--	--
093_D	1-Flats	10,50	54,4	--	--
094_A	1-Flats	1,50	51,9	--	--
094_B	1-Flats	4,50	51,6	--	--
094_C	1-Flats	7,50	51,1	--	--
094_D	1-Flats	10,50	55,4	--	--
095_A	1-Flats	1,50	52,6	--	--
095_B	1-Flats	4,50	52,3	--	--
095_C	1-Flats	7,50	51,8	--	--
095_D	1-Flats	10,50	56,1	--	--
096_A	1-Flats	1,50	56,2	--	--
096_B	1-Flats	4,50	55,9	--	--
096_C	1-Flats	7,50	55,7	--	--
096_D	1-Flats	10,50	58,9	--	--
097_A	1-Flats	1,50	58,1	--	--
097_B	1-Flats	4,50	57,7	--	--
097_C	1-Flats	7,50	57,7	--	--
097_D	1-Flats	10,50	62,8	--	--
098_A	1-Flats	1,50	80,8	--	--
098_B	1-Flats	4,50	79,7	--	--
098_C	1-Flats	7,50	78,0	--	--
098_D	1-Flats	10,50	76,3	--	--
099_A	1-Flats	1,50	78,0	--	--
099_B	1-Flats	4,50	76,2	--	--
099_C	1-Flats	7,50	75,4	--	--
099_D	1-Flats	10,50	74,4	--	--
100_A	1-Flats	1,50	64,3	--	--
100_B	1-Flats	4,50	71,6	--	--
100_C	1-Flats	7,50	72,5	--	--
100_D	1-Flats	10,50	72,0	--	--
101_A	1-Flats	1,50	67,2	--	--
101_B	1-Flats	4,50	69,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

 Rekenresultaten Industrielawaai
 LAmax pelletketelhuis (laden/lossen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ketelhuis

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	1-Flats	7,50	70,3	--	--
101_D	1-Flats	10,50	70,0	--	--
102_A	1-Flats	1,50	67,3	--	--
102_B	1-Flats	4,50	68,5	--	--
102_C	1-Flats	7,50	68,4	--	--
102_D	1-Flats	10,50	68,2	--	--
103_A	1-Flats	1,50	63,9	--	--
103_B	1-Flats	4,50	65,9	--	--
103_C	1-Flats	7,50	65,8	--	--
103_D	1-Flats	10,50	65,7	--	--
104_A	1-Flats	1,50	61,8	--	--
104_B	1-Flats	4,50	64,4	--	--
104_C	1-Flats	7,50	64,4	--	--
104_D	1-Flats	10,50	64,3	--	--
105_A	1-Flats	1,50	60,1	--	--
105_B	1-Flats	4,50	63,1	--	--
105_C	1-Flats	7,50	63,1	--	--
105_D	1-Flats	10,50	63,0	--	--
106_A	1-Flats	1,50	58,8	--	--
106_B	1-Flats	4,50	61,6	--	--
106_C	1-Flats	7,50	62,0	--	--
106_D	1-Flats	10,50	62,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:02

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,5	40,5	40,5
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,8	39,8	39,8
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,9	41,9	41,9
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,4	52,4	52,4
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,8	53,8	53,8
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,6	55,6	55,6
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,8	52,8	52,8
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,5	54,5	54,5
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,1	56,1	56,1
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,5	54,5	54,5
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,0	57,0	57,0
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	57,7	57,7	57,7
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	55,1	55,1	55,1
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,9	57,9	57,9
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,2	58,2	58,2
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	55,7	55,7	55,7
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	58,7	58,7	58,7
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,8	58,8	58,8
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,5	56,5	56,5
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	59,3	59,3	59,3
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	59,3	59,3	59,3
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	60,4	60,4	60,4
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	62,7	62,7	62,7
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	62,8	62,8	62,8
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	53,8	53,8	53,8
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	56,0	56,0	56,0
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,5	56,5	56,5
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,3	52,3	52,3
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,8	54,8	54,8
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,3	55,3	55,3
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,5	52,5	52,5
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,3	55,3	55,3
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,6	55,6	55,6
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,2	52,2	52,2
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,1	55,1	55,1
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,6	55,6	55,6
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,8	49,8	49,8
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,7	52,7	52,7
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,6	53,6	53,6
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,2	48,2	48,2
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	50,9	50,9
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,2	52,2	52,2
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,4	40,4	40,4
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,4	40,4	40,4
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,0	42,0	42,0
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,8	46,8	46,8
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,0	49,0	49,0
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,3	51,3	51,3
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,8	47,8	47,8
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,2	50,2	50,2
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,2	52,2	52,2
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,6	50,6	50,6
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	54,2	54,2	54,2
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	53,6	53,6	53,6
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	56,2	56,2	56,2
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	57,2	57,2	57,2
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,9	54,9	54,9
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,5	57,5	57,5
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,0	58,0	58,0
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,0	56,0	56,0
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	58,3	58,3	58,3
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,5	58,5	58,5
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,8	56,8	56,8
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	58,6	58,6	58,6
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	58,8	58,8	58,8
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,7	49,7	49,7
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,3	52,3	52,3
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	53,2	53,2
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,4	48,4	48,4
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,3	51,3	51,3
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,4	52,4	52,4
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,0	48,0	48,0
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,2	51,2	51,2
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	52,3	52,3
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,0	48,0	48,0
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,4	50,4	50,4
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	52,3	52,3
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,7	48,7	48,7
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	50,9	50,9
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,8	52,8	52,8
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,4	49,4	49,4
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,3	51,3	51,3
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	53,2	53,2
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,8	40,8	40,8
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	42,1	42,1	42,1
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,6	43,6	43,6
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,8	45,8	45,8
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,9	47,9	47,9
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	50,0	50,0
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,3	47,3	47,3
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,0	50,0	50,0
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,8	51,8	51,8
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,0	47,0	47,0
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,9	49,9	49,9
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,5	51,5	51,5
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,8	46,8	46,8
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,9	49,9	49,9
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,3	51,3	51,3
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,3	47,3	47,3
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,2	50,2	50,2
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,4	51,4	51,4
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	53,3	53,3	53,3
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	55,8	55,8	55,8
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	56,2	56,2	56,2
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	56,7	56,7	56,7
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,0	57,0	57,0
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,3	48,3	48,3
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,8	51,8	51,8
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,2	53,2	53,2
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,9	47,9	47,9
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,9	50,9	50,9
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,4	52,4	52,4
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,1	47,1	47,1
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,3	50,3	50,3
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,6	51,6	51,6
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,9	46,9	46,9
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,5	49,5	49,5
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,5	51,5	51,5
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,8	46,8	46,8
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,3	49,3	49,3
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,2	51,2	51,2
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,2	45,2	45,2
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,6	47,6	47,6
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,8	49,8	49,8
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,3	40,3	40,3
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	41,5	41,5	41,5
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	43,0	43,0	43,0
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,9	47,9	47,9
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,1	50,1	50,1
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,3	52,3	52,3
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,9	46,9	46,9
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,2	49,2	49,2
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,4	51,4	51,4
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,3	46,3	46,3
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,1	49,1	49,1
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,0	51,0	51,0
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,7	47,7	47,7
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,1	50,1	50,1
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,0	52,0	52,0
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	51,4	51,4	51,4
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	54,2	54,2	54,2
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	55,5	55,5	55,5
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,1	50,1	50,1
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,6	53,6	53,6
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	55,1	55,1	55,1
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	55,6	55,6	55,6
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	58,2	58,2	58,2
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	58,5	58,5	58,5
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,8	50,8	50,8
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,2	53,2	53,2
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	54,5	54,5	54,5
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	54,1	54,1	54,1
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	56,6	56,6	56,6
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,9	57,9	57,9
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,7	50,7	50,7
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	52,6	52,6	52,6
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,1	46,1	46,1
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,3	48,3	48,3
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,5	50,5	50,5
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,7	44,7	44,7
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,0	47,0	47,0
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,4	49,4	49,4
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,3	44,3	44,3
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,5	46,5	46,5
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,8	48,8	48,8
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,4	44,4	44,4
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	46,5	46,5	46,5
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,4	48,4	48,4
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,3	49,3	49,3
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,5	51,5	51,5
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,3	53,3	53,3
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,7	49,7	49,7
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,1	52,1	52,1
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,6	53,6	53,6
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,3	46,3	46,3
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,6	48,6	48,6
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,7	50,7	50,7
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,0	47,0	47,0
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,8	49,8	49,8
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,4	51,4	51,4
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,2	47,2	47,2
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,0	50,0	50,0
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,7	51,7	51,7
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,2	48,2	48,2
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,1	51,1	51,1
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,6	52,6	52,6
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	58,6	58,6	58,6
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	61,6	61,6	61,6
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	61,6	61,6	61,6
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	58,9	58,9	58,9
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	61,9	61,9	61,9
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	61,8	61,8	61,8
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	57,8	57,8	57,8
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	60,8	60,8	60,8
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	61,1	61,1	61,1
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	56,8	56,8	56,8
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	59,7	59,7	59,7
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	60,4	60,4	60,4
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	55,9	55,9	55,9
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	58,7	58,7	58,7
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	59,7	59,7	59,7
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	54,7	54,7	54,7
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	57,8	57,8	57,8
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	59,1	59,1	59,1
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	54,3	54,3	54,3
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	56,8	56,8	56,8
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	58,4	58,4	58,4
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,1	47,1	47,1
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,0	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmix bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,8	50,8	50,8
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	56,2	56,2	56,2
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	58,6	58,6	58,6
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	60,4	60,4	60,4
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	56,6	56,6	56,6
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	59,4	59,4	59,4
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	61,0	61,0	61,0
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	56,3	56,3	56,3
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	60,2	60,2	60,2
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	61,5	61,5	61,5
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	55,4	55,4	55,4
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	61,1	61,1	61,1
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	62,2	62,2	62,2
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	54,5	54,5	54,5
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	62,1	62,1	62,1
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	62,8	62,8	62,8
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	55,8	55,8	55,8
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	63,1	63,1	63,1
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	63,5	63,5	63,5
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	62,1	62,1	62,1
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	64,5	64,5	64,5
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	64,5	64,5	64,5
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,9	52,9	52,9
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	55,3	55,3	55,3
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,4	55,4	55,4
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	53,7	53,7	53,7
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	56,0	56,0	56,0
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,7	56,7	56,7
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	53,3	53,3	53,3
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	55,5	55,5	55,5
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,6	56,6	56,6
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,9	52,9	52,9
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	54,9	54,9	54,9
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,2	56,2	56,2
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,5	52,5	52,5
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	54,0	54,0	54,0
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,7	55,7	55,7
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,2	52,2	52,2
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,6	53,6	53,6
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,1	55,1	55,1
085_A	1-Flats	1,50	37,7	37,7	37,7
085_B	1-Flats	4,50	38,0	38,0	38,0
085_C	1-Flats	7,50	39,1	39,1	39,1
085_D	1-Flats	10,50	51,0	51,0	51,0
086_A	1-Flats	1,50	37,9	37,9	37,9
086_B	1-Flats	4,50	39,0	39,0	39,0
086_C	1-Flats	7,50	41,1	41,1	41,1
086_D	1-Flats	10,50	55,5	55,5	55,5
087_A	1-Flats	1,50	39,6	39,6	39,6
087_B	1-Flats	4,50	38,6	38,6	38,6
087_C	1-Flats	7,50	39,5	39,5	39,5
087_D	1-Flats	10,50	50,5	50,5	50,5
088_A	1-Flats	1,50	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmx bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088_B	1-Flats	4,50	38,7	38,7	38,7
088_C	1-Flats	7,50	39,9	39,9	39,9
088_D	1-Flats	10,50	50,3	50,3	50,3
089_A	1-Flats	1,50	44,1	44,1	44,1
089_B	1-Flats	4,50	39,2	39,2	39,2
089_C	1-Flats	7,50	40,5	40,5	40,5
089_D	1-Flats	10,50	50,8	50,8	50,8
090_A	1-Flats	1,50	49,0	49,0	49,0
090_B	1-Flats	4,50	40,0	40,0	40,0
090_C	1-Flats	7,50	41,2	41,2	41,2
090_D	1-Flats	10,50	51,0	51,0	51,0
091_A	1-Flats	1,50	49,2	49,2	49,2
091_B	1-Flats	4,50	40,8	40,8	40,8
091_C	1-Flats	7,50	41,8	41,8	41,8
091_D	1-Flats	10,50	51,9	51,9	51,9
092_A	1-Flats	1,50	49,5	49,5	49,5
092_B	1-Flats	4,50	41,7	41,7	41,7
092_C	1-Flats	7,50	42,5	42,5	42,5
092_D	1-Flats	10,50	53,8	53,8	53,8
093_A	1-Flats	1,50	49,9	49,9	49,9
093_B	1-Flats	4,50	42,6	42,6	42,6
093_C	1-Flats	7,50	43,1	43,1	43,1
093_D	1-Flats	10,50	55,1	55,1	55,1
094_A	1-Flats	1,50	50,3	50,3	50,3
094_B	1-Flats	4,50	43,3	43,3	43,3
094_C	1-Flats	7,50	43,7	43,7	43,7
094_D	1-Flats	10,50	54,2	54,2	54,2
095_A	1-Flats	1,50	50,4	50,4	50,4
095_B	1-Flats	4,50	43,2	43,2	43,2
095_C	1-Flats	7,50	43,6	43,6	43,6
095_D	1-Flats	10,50	54,5	54,5	54,5
096_A	1-Flats	1,50	60,7	60,7	60,7
096_B	1-Flats	4,50	63,2	63,2	63,2
096_C	1-Flats	7,50	63,1	63,1	63,1
096_D	1-Flats	10,50	63,1	63,1	63,1
097_A	1-Flats	1,50	62,5	62,5	62,5
097_B	1-Flats	4,50	64,6	64,6	64,6
097_C	1-Flats	7,50	64,6	64,6	64,6
097_D	1-Flats	10,50	64,5	64,5	64,5
098_A	1-Flats	1,50	63,5	63,5	63,5
098_B	1-Flats	4,50	66,1	66,1	66,1
098_C	1-Flats	7,50	66,0	66,0	66,0
098_D	1-Flats	10,50	66,0	66,0	66,0
099_A	1-Flats	1,50	64,0	64,0	64,0
099_B	1-Flats	4,50	65,8	65,8	65,8
099_C	1-Flats	7,50	65,7	65,7	65,7
099_D	1-Flats	10,50	65,7	65,7	65,7
100_A	1-Flats	1,50	57,7	57,7	57,7
100_B	1-Flats	4,50	64,1	64,1	64,1
100_C	1-Flats	7,50	64,2	64,2	64,2
100_D	1-Flats	10,50	64,1	64,1	64,1
101_A	1-Flats	1,50	60,4	60,4	60,4
101_B	1-Flats	4,50	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

HH 2830

Rekenresultaten Industrielawaai
LAmox bedrijvenlocatie A en B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830- Park Domburg incl brouwerij 23-04-2018 ketels optie 1
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A & B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	1-Flats	7,50	63,4	63,4	63,4
101_D	1-Flats	10,50	63,3	63,3	63,3
102_A	1-Flats	1,50	59,4	59,4	59,4
102_B	1-Flats	4,50	62,4	62,4	62,4
102_C	1-Flats	7,50	62,6	62,6	62,6
102_D	1-Flats	10,50	62,6	62,6	62,6
103_A	1-Flats	1,50	58,2	58,2	58,2
103_B	1-Flats	4,50	60,6	60,6	60,6
103_C	1-Flats	7,50	61,8	61,8	61,8
103_D	1-Flats	10,50	61,7	61,7	61,7
104_A	1-Flats	1,50	57,5	57,5	57,5
104_B	1-Flats	4,50	59,5	59,5	59,5
104_C	1-Flats	7,50	61,1	61,1	61,1
104_D	1-Flats	10,50	61,2	61,2	61,2
105_A	1-Flats	1,50	56,8	56,8	56,8
105_B	1-Flats	4,50	58,6	58,6	58,6
105_C	1-Flats	7,50	60,3	60,3	60,3
105_D	1-Flats	10,50	60,4	60,4	60,4
106_A	1-Flats	1,50	56,1	56,1	56,1
106_B	1-Flats	4,50	57,7	57,7	57,7
106_C	1-Flats	7,50	59,3	59,3	59,3
106_D	1-Flats	10,50	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:28:27

Wegverkeerslawai

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)
31996	11 / 17,465 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	2220,84	6,17	3,52	
9838	11 / 17,659 / 18,147	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62	
16223	11 / 17,659 / 18,147	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62	
26631	11 / 17,465 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	2220,84	6,17	3,52	
25002	11 / 17,465 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	2220,84	6,17	3,52	
31197	11 / 19,294 / 19,599	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45	
21910	11 / 19,601 / 19,682	--	0,00	0,75	0	W1	11955,88	6,21	3,68	
38423	11 / 19,621 / 19,671	--	0,00	0,75	0	W1	11928,00	6,50	2,86	
16908	11 / 17,212 / 17,275	--	--	0,75	0	W0	2810,84	6,22	3,47	
3982	11 / 17,900 / 17,901	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
41093	11 / 18,206 / 18,338	--	--	0,75	0	W1	2686,80	6,29	3,26	
5833	11 / 17,965 / 18,206	--	--	0,75	0	W1	2686,80	6,29	3,26	
26878	11 / 18,279 / 18,338	--	--	0,75	0	W1	20123,04	6,19	3,43	
30486	11 / 19,765 / 19,902	--	0,00	0,75	0	W1	8256,96	6,38	3,19	
20237	11 / 18,147 / 18,191	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62	
21523	11 / 17,328 / 17,609	--	--	0,75	0	W1	19381,80	6,17	3,51	
38389	11 / 19,621 / 19,765	--	0,00	0,75	0	W1	8256,96	6,38	3,19	
22154	11 / 17,723 / 17,836	--	--	0,75	0	W1	17963,72	6,47	2,93	
36109	11 / 19,199 / 19,292	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
34026	11 / 18,318 / 18,332	--	--	0,75	0	W1	3399,56	6,37	3,12	
35624	11 / 17,212 / 17,275	--	--	0,75	0	W0	2810,84	6,22	3,47	
35641	11 / 17,659 / 18,147	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62	
15444	11 / 18,332 / 18,392	--	--	0,75	0	W0	3399,56	6,37	3,12	
13780	11 / 17,416 / 17,465	--	--	0,75	0	W1	2220,84	6,17	3,52	
20521	11 / 19,671 / 19,841	--	0,00	0,75	0	W1	11928,00	6,50	2,86	
4757	11 / 17,448 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	590,24	6,39	3,30	
28145	11 / 19,621 / 19,765	--	0,00	0,75	0	W1	8256,96	6,38	3,19	
27792	11 / 19,601 / 19,858	--	0,00	0,75	0	W1	8270,84	6,23	3,13	
27942	11 / 17,836 / 17,899	--	--	0,75	0	W1	17963,72	6,47	2,93	
30157	11 / 17,290 / 17,416	--	--	0,75	0	W1	2810,84	6,22	3,47	
14176	11 / 18,705 / 18,715	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45	
7170	11 / 17,448 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	590,24	6,39	3,30	
16365	11 / 17,416 / 17,448	--	--	0,75	0	W0	590,24	6,39	3,30	
24917	11 / 18,191 / 18,239	--	--	0,75	0	W1	3399,56	6,37	3,12	
15086	11 / 19,682 / 19,842	--	0,00	0,75	0	W1	11955,88	6,21	3,68	
20867	11 / 18,715 / 18,768	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
509	11 / 18,768 / 18,916	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
27534	11 / 19,851 / 19,886	--	0,00	0,75	0	W1	11928,00	6,50	2,86	
25595	11 / 17,311 / 17,659	--	--	0,75	0	W1	18434,92	6,51	2,95	
37933	11 / 19,601 / 19,858	--	0,00	0,75	0	W1	8270,84	6,23	3,13	
14202	11 / 17,609 / 17,709	--	--	0,75	0	W1	20123,04	6,19	3,43	
26089	11 / 18,916 / 18,969	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
28867	11 / 17,709 / 18,279	--	--	0,75	0	W1	20123,04	6,19	3,43	
33885	11 / 17,659 / 18,147	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62	
10775	11 / 18,384 / 18,705	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
5856	11 / 18,340 / 18,384	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45	
27358	11 / 19,292 / 19,621	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
34227	11 / 19,601 / 19,858	--	0,00	0,75	0	W1	8270,84	6,23	3,13	
32504	11 / 17,659 / 17,723	--	--	0,75	0	W1	17963,72	6,47	2,93	
41053	11 / 18,206 / 18,338	--	--	0,75	0	W1	2686,80	6,29	3,26	
36941	11 / 18,969 / 19,199	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
18424	11 / 19,842 / 20,018	--	0,00	0,75	0	W1	11955,88	6,21	3,68	
24	11 / 19,765 / 19,902	--	0,00	0,75	0	W1	8256,96	6,38	3,19	
28940	11 / 17,211 / 17,212	-1,39	--	0,75	0	W0	2810,84	6,22	3,47	
25981	11 / 18,341 / 18,384	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00	
41054	11 / 17,275 / 17,277	--	--	0,75	0	W1	2810,84	6,22	3,47	
24270	11 / 17,277 / 17,290	--	--	0,75	0	W1	2810,84	6,22	3,47	

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:57:52

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
31996	1,48	--	--	--	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
9838	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
16223	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
26631	1,48	--	--	--	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
25002	1,48	--	--	--	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
31197	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
21910	1,35	--	--	--	87,14	93,30	77,97	6,61	3,29	9,31	6,24	3,41	12,72
38423	1,32	--	--	--	86,86	93,11	77,32	7,18	3,30	9,43	5,96	3,59	13,25
16908	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
3982	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
41093	1,43	--	--	--	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
5833	1,43	--	--	--	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
26878	1,50	--	--	--	88,36	94,82	81,20	6,34	2,58	8,97	5,30	2,60	9,82
30486	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
20237	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
21523	1,49	--	--	--	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
38389	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
22154	1,33	--	--	--	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
36109	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
34026	1,38	--	--	--	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
35624	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
35641	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
15444	1,38	--	--	--	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
13780	1,48	--	--	--	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
20521	1,32	--	--	--	86,86	93,11	77,32	7,18	3,30	9,43	5,96	3,59	13,25
4757	1,27	--	--	--	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
28145	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
27792	1,59	--	--	--	88,44	94,20	87,18	6,79	2,80	7,12	4,77	3,00	5,70
27942	1,33	--	--	--	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
30157	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
14176	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
7170	1,27	--	--	--	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
16365	1,27	--	--	--	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
24917	1,38	--	--	--	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
15086	1,35	--	--	--	87,14	93,30	77,97	6,61	3,29	9,31	6,24	3,41	12,72
20867	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
509	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
27534	1,32	--	--	--	86,86	93,11	77,32	7,18	3,30	9,43	5,96	3,59	13,25
25595	1,26	--	--	--	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
37933	1,59	--	--	--	88,44	94,20	87,18	6,79	2,80	7,12	4,77	3,00	5,70
14202	1,50	--	--	--	88,36	94,82	81,20	6,34	2,58	8,97	5,30	2,60	9,82
26089	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
28867	1,50	--	--	--	88,36	94,82	81,20	6,34	2,58	8,97	5,30	2,60	9,82
33885	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
10775	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
5856	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
27358	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
34227	1,59	--	--	--	88,44	94,20	87,18	6,79	2,80	7,12	4,77	3,00	5,70
32504	1,33	--	--	--	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
41053	1,43	--	--	--	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
36941	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
18424	1,35	--	--	--	87,14	93,30	77,97	6,61	3,29	9,31	6,24	3,41	12,72
24	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
28940	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
25981	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
41054	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
24270	1,43	--	--	--	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:57:52

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
31996	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
9838	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
16223	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
26631	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
25002	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
31197	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
21910	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38423	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
16908	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
3982	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41093	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
5833	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
26878	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30486	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
20237	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
21523	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38389	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
22154	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36109	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34026	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35624	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35641	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
15444	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
13780	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
20521	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
4757	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28145	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
27792	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
27942	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30157	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
14176	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
7170	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
16365	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
24917	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
15086	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
20867	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
509	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
27534	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
25595	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37933	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
14202	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
26089	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28867	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33885	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
10775	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
5856	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
27358	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34227	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
32504	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41053	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36941	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
18424	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
24	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
28940	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
25981	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41054	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
24270	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:57:52

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (ZV(A))	V (ZV(N))
31996	50	50
9838	50	50
16223	75	75
26631	65	65
25002	50	50
31197	85	85
21910	85	85
38423	85	85
16908	50	50
3982	85	85
41093	85	85
5833	85	85
26878	85	85
30486	50	50
20237	50	50
21523	85	85
38389	65	65
22154	85	85
36109	85	85
34026	50	50
35624	50	50
35641	50	50
15444	50	50
13780	50	50
20521	85	85
4757	85	85
28145	75	75
27792	65	65
27942	85	85
30157	50	50
14176	85	85
7170	85	85
16365	85	85
24917	50	50
15086	85	85
20867	85	85
509	85	85
27534	85	85
25595	85	85
37933	75	75
14202	85	85
26089	85	85
28867	85	85
33885	75	75
10775	85	85
5856	85	85
27358	85	85
34227	50	50
32504	85	85
41053	85	85
36941	85	85
18424	85	85
24	65	65
28940	50	50
25981	85	85
41054	50	50
24270	50	50

Geomilieu V4.30

24-04-2018 11:57:52

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 Groep: N11
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
37096	11 / 19,841 / 19,851	--	0,00	0,75	0	W1	11928,00	6,50	2,86
22183	11 / 19,621 / 19,765	--	0,00	0,75	0	W1	8256,96	6,38	3,19
27763	11 / 19,902 / 20,009	--	0,00	0,75	0	W0	8256,96	6,38	3,19
19429	11 / 19,601 / 19,858	--	0,00	0,75	0	W1	8270,84	6,23	3,13
32040	11 / 18,715 / 19,294	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45
22737	11 / 18,384 / 18,705	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45
32529	11 / 17,659 / 18,147	--	--	0,75	0	W1	712,92	6,67	2,62
10393	11 / 18,332 / 18,392	--	--	0,75	0	W0	3399,56	6,37	3,12
17533	11 / 18,705 / 18,715	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00
24971	11 / 17,901 / 18,341	--	--	0,75	0	W1	20186,88	6,45	3,00
27294	11 / 18,239 / 18,318	--	--	0,75	0	W1	3399,56	6,37	3,12
14493	11 / 19,858 / 19,918	--	0,00	0,75	0	W1	8270,84	6,23	3,13
1299	11 / 19,886 / 20,017	--	0,00	0,75	0	W1	11928,00	6,50	2,86
25235	11 / 18,339 / 18,340	--	--	0,75	0	W1	20225,80	6,22	3,45
34564	11 / 17,465 / 17,900	--	--	0,75	0	W1	2220,84	6,17	3,52

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
37096	1,32	--	--	--	86,86	93,11	77,32	7,18	3,30	9,43	5,96	3,59	13,25
22183	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
27763	1,34	--	--	--	88,83	95,63	81,65	6,09	2,09	8,83	5,08	2,28	9,51
19429	1,59	--	--	--	88,44	94,20	87,18	6,79	2,80	7,12	4,77	3,00	5,70
32040	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
22737	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
32529	1,19	--	--	--	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
10393	1,38	--	--	--	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
17533	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
24971	1,33	--	--	--	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
27294	1,38	--	--	--	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
14493	1,59	--	--	--	88,44	94,20	87,18	6,79	2,80	7,12	4,77	3,00	5,70
1299	1,32	--	--	--	86,86	93,11	77,32	7,18	3,30	9,43	5,96	3,59	13,25
25235	1,45	--	--	--	87,67	93,67	82,11	6,69	3,08	8,37	5,64	3,26	9,52
34564	1,48	--	--	--	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
37096	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
22183	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
27763	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
19429	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
32040	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
22737	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32529	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
10393	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
17533	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
24971	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
27294	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
14493	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
1299	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
25235	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34564	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75

HH 2830

Invoergegevens
N11

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: N11
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (ZV(A))	V (ZV(N))
37096	85	85
22183	75	75
27763	50	50
19429	65	65
32040	85	85
22737	85	85
32529	65	65
10393	50	50
17533	85	85
24971	85	85
27294	50	50
14493	50	50
1299	85	85
25235	85	85
34564	75	75

HH 2830

Invoergegevens
Doortocht

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 Groep: Doortocht
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)
1811	Doortocht	0,00	0,00	0,75	0	W0	4212,25	6,44	3,99	0,84	--
1812	Doortocht	0,00	0,00	0,75	0	W0	3907,75	6,44	3,99	0,84	--
1813	Doortocht	0,00	0,00	0,75	0	W0	4060,00	6,44	3,99	0,84	--

HH 2830

Invoergegevens
Doortocht

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 Groep: Doortocht
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))
1811	--	--	85,42	90,62	87,21	7,58	4,88	6,65	7,00	4,51	6,14	50	50
1812	--	--	85,42	90,62	87,21	7,58	4,88	6,65	7,00	4,51	6,14	50	50
1813	--	--	85,42	90,62	87,21	7,58	4,88	6,65	7,00	4,51	6,14	50	50

HH 2830

Invoergegevens
Doortocht

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 Groep: Doortocht
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1812	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 50 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077

Groep: 50 km/u

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1824	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4669,00	6,40	4,11	0,85
1821	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4669,00	6,40	4,11	0,85
1823	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4669,00	6,40	4,11	0,85
1825	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4669,00	6,40	4,11	0,85
1822	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	4669,00	6,40	4,11	0,85

HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 50 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077

Groep: 50 km/u

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))
1824	--	--	--	93,90	96,21	94,71	2,25	1,40	1,95	3,85	2,40	3,34	50
1821	--	--	--	93,90	96,21	94,71	2,25	1,40	1,95	3,85	2,40	3,34	50
1823	--	--	--	93,90	96,21	94,71	2,25	1,40	1,95	3,85	2,40	3,34	50
1825	--	--	--	93,90	96,21	94,71	2,25	1,40	1,95	3,85	2,40	3,34	50
1822	--	--	--	93,90	96,21	94,71	2,25	1,40	1,95	3,85	2,40	3,34	50

HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 50 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077

Groep: 50 km/u

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1824	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1821	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1823	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1825	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1822	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 30 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077

Groep: 30 km/u

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1820	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	761,25	6,98	2,63	0,71
1820	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	761,25	6,98	2,63	0,71

HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 30 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077

Groep: 30 km/u

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))
1820	--	--	--	92,62	91,36	91,43	3,75	4,40	4,36	3,62	4,25	4,21	30
1820	--	--	--	92,62	91,36	91,43	3,75	4,40	4,36	3,62	4,25	4,21	30

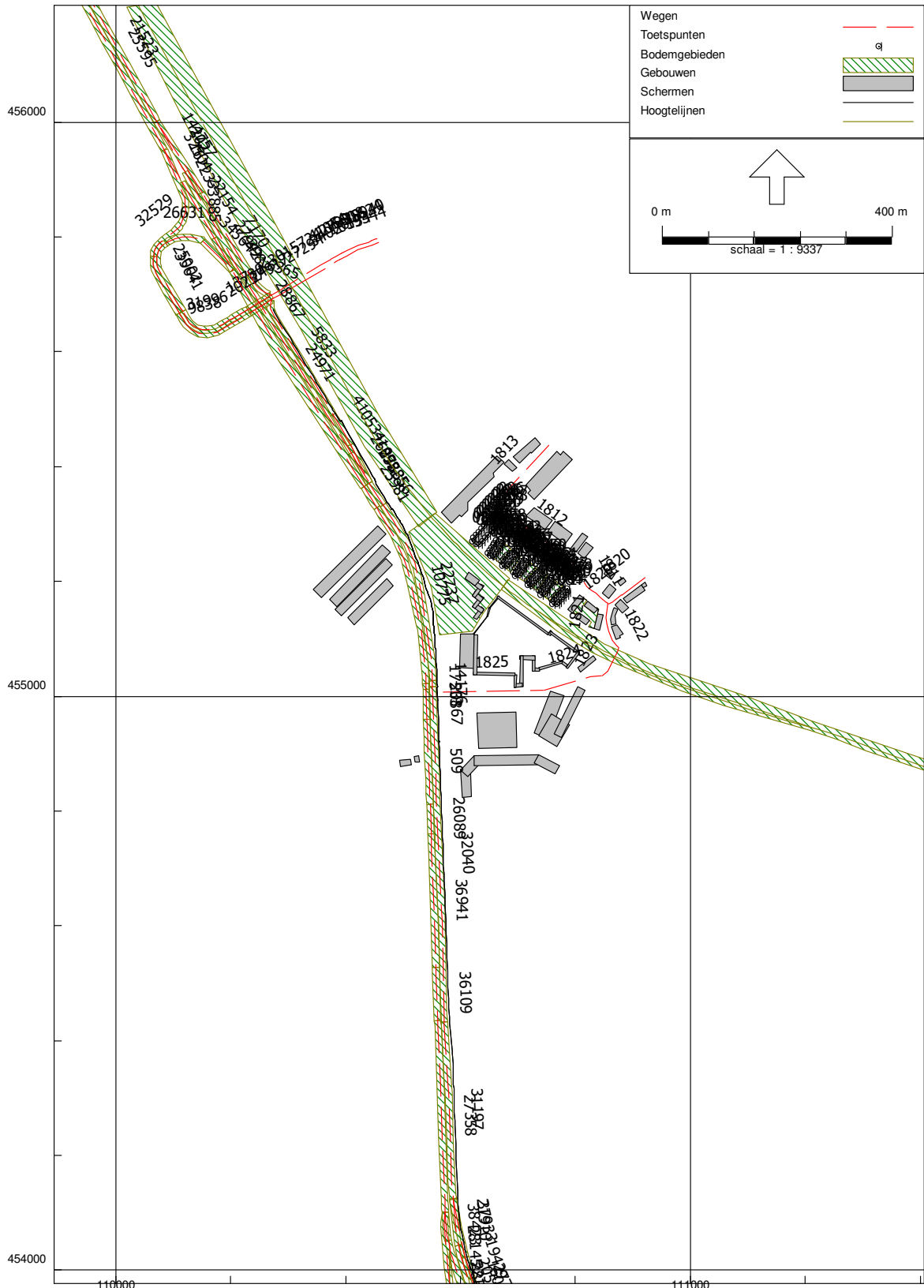
HH 2830

Invoergegevens
Oud Bodegraafseweg 30 km/uur deel

Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

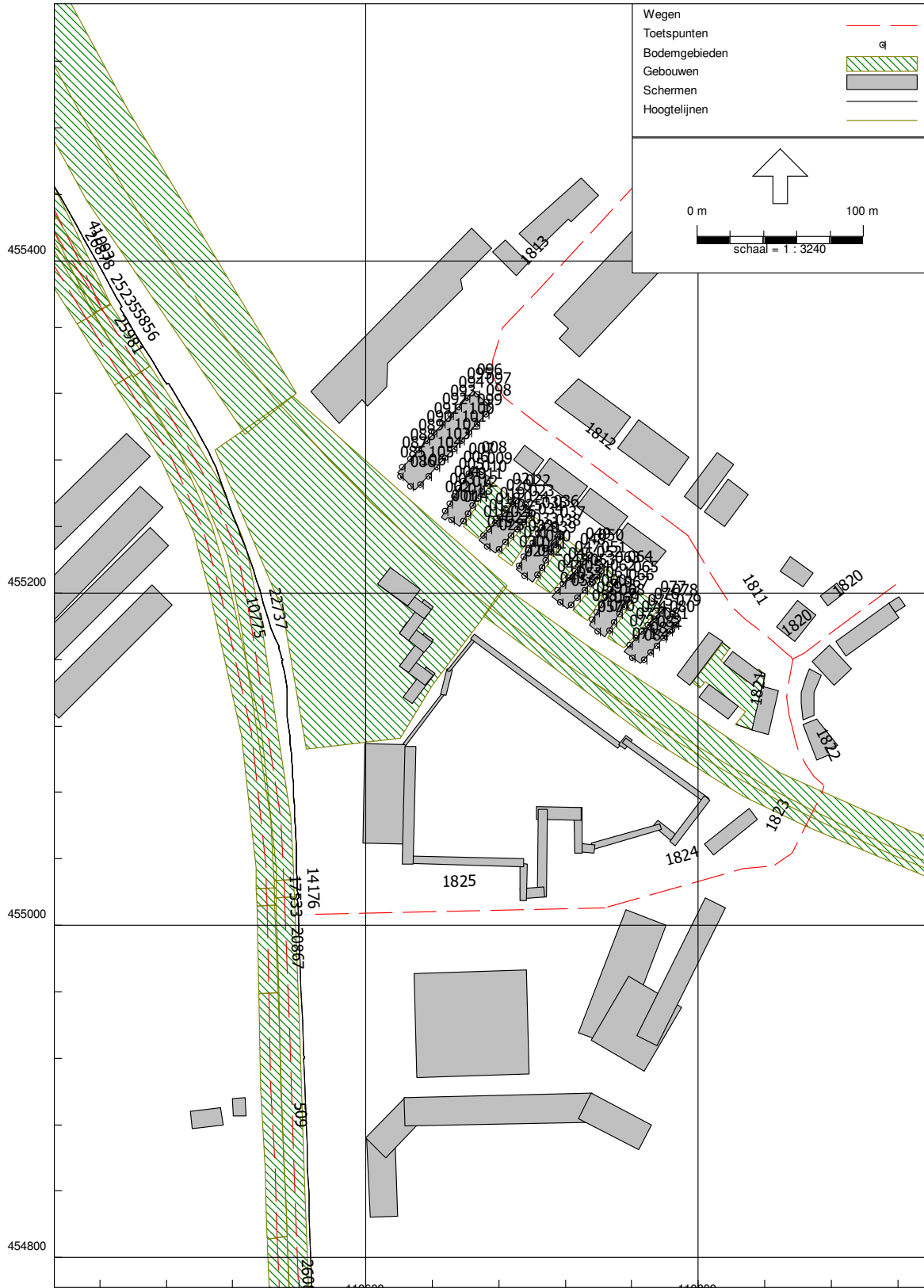
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1820	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1820	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 11:59



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077] , Geomilieu V4.30

HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
24 apr 2018, 11:59



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077] , Geomilieu V4.30

HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 24 apr 2018, 11:59



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077] , Geomilieu V4.30

Wegverkeerslawai

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,4	25,7	19,3	29,2
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,2	30,0
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	27,8	25,0	18,7	28,6
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,4	37,6	31,3	41,1
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,2	38,5	32,1	42,0
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,2	39,5	33,2	43,0
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,9	32,5	42,4
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,3	39,6	33,2	43,0
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,2	40,5	34,2	44,0
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,0	39,3	32,9	42,8
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,8	40,1	33,8	43,6
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,7	40,9	34,6	44,4
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,5	39,7	33,4	43,2
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,4	40,7	34,4	44,2
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,2	41,5	35,2	45,0
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,4	40,7	34,4	44,2
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,6	41,8	35,5	45,3
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,2	42,5	36,1	46,0
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,5	41,8	35,4	45,2
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,7	43,0	36,7	46,5
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,2	43,5	37,1	46,9
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,8	46,1	39,7	49,6
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,2	47,5	41,1	51,0
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,5	47,8	41,4	51,3
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,5	38,8	32,5	42,3
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,2	40,5	34,1	44,0
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,5	40,8	34,5	44,3
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,1	37,4	31,1	40,9
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,9	39,2	32,8	42,7
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,3	39,6	33,2	43,1
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,7	37,0	30,6	40,5
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,2	38,5	32,2	42,0
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,0	39,3	33,0	42,8
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,9	37,2	30,8	40,7
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	41,3	38,6	32,2	42,1
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	42,3	39,5	33,2	43,0
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,2	36,5	30,2	40,0
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,5	37,8	31,5	41,3
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,6	38,9	32,5	42,4
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,4	36,7	30,4	40,2
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,5	37,8	31,5	41,3
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,6	38,9	32,6	42,4
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	25,0	22,3	15,9	25,8
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	26,4	23,6	17,3	27,1
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	28,3	25,6	19,2	29,1
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	39,6	36,9	30,5	40,4
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,3	37,6	31,2	41,1
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	41,3	38,6	32,3	42,1
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,3	38,6	32,2	42,1
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,2	39,5	33,2	43,0
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,3	40,5	34,2	44,0
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,3	39,6	33,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,4	40,7	34,4	44,2
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,4	41,7	35,4	45,2
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	40,5	34,2	44,0
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,4	41,7	35,4	45,2
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,4	42,7	36,3	46,2
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	40,5	34,1	44,0
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,5	41,8	35,5	45,3
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,5	42,8	36,5	46,3
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,6	40,9	34,6	44,4
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,0	42,3	35,9	45,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	45,9	43,2	36,9	46,7
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,8	39,1	32,7	42,6
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	42,0	39,3	33,0	42,8
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	43,4	40,7	34,4	44,2
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,5	24,6	18,4	28,2
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,2	27,3	21,1	30,9
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	33,3	30,4	24,2	34,0
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,3	23,4	17,2	27,0
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,3	20,1	30,0
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,4	29,5	23,3	33,1
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,4	23,5	17,3	27,2
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,3	20,1	29,9
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,5	29,6	23,3	33,2
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,7	23,8	17,6	27,4
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,4	20,2	30,0
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,5	29,6	23,4	33,2
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,7	23,7	17,6	27,4
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,1	26,2	20,0	29,8
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,3	29,4	23,2	33,0
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,6	23,7	17,5	27,3
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,0	26,1	19,9	29,7
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,0	29,1	22,9	32,7
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	19,9	17,0	10,7	20,6
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	21,4	18,5	12,3	22,1
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,1	22,3	16,0	25,8
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,8	24,9	18,7	28,5
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,0	27,1	20,9	30,7
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,0	30,2	23,9	33,8
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,5	24,6	18,4	28,2
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,8	26,9	20,7	30,6
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,3	30,5	24,2	34,1
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,8	24,9	18,7	28,5
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,1	27,2	21,0	30,8
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,4	30,6	24,3	34,2
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	28,1	25,2	19,0	28,8
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,5	27,6	21,4	31,2
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	34,1	31,2	25,0	34,8
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	28,2	25,3	19,1	29,0
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,9	27,9	21,8	31,6
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	34,8	31,9	25,7	35,5
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	39,2	36,4	30,1	39,9
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	39,2	36,5	30,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	3-Engezinwoningen	7,50	40,4	37,6	31,3	41,2
036_A	3-Engezinwoningen	1,50	40,5	37,8	31,5	41,3
036_B	3-Engezinwoningen	4,50	41,4	38,6	32,3	42,1
036_C	3-Engezinwoningen	7,50	42,5	39,8	33,5	43,3
037_A	3-Engezinwoningen	1,50	37,7	35,0	28,6	38,5
037_B	3-Engezinwoningen	4,50	38,6	35,8	29,5	39,3
037_C	3-Engezinwoningen	7,50	39,8	37,1	30,7	40,6
038_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,5	24,5	18,3	28,2
038_B	3-Engezinwoningen	4,50	30,2	27,3	21,1	30,9
038_C	3-Engezinwoningen	7,50	33,4	30,5	24,3	34,1
039_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,3	24,3	18,2	28,0
039_B	3-Engezinwoningen	4,50	29,8	26,9	20,7	30,6
039_C	3-Engezinwoningen	7,50	32,8	29,9	23,7	33,6
040_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,2	24,2	18,0	27,9
040_B	3-Engezinwoningen	4,50	29,6	26,7	20,5	30,3
040_C	3-Engezinwoningen	7,50	32,4	29,5	23,3	33,2
041_A	3-Engezinwoningen	1,50	26,8	23,9	17,7	27,5
041_B	3-Engezinwoningen	4,50	29,2	26,3	20,1	29,9
041_C	3-Engezinwoningen	7,50	32,0	29,1	22,9	32,7
042_A	3-Engezinwoningen	1,50	26,6	23,7	17,5	27,3
042_B	3-Engezinwoningen	4,50	29,1	26,1	19,9	29,8
042_C	3-Engezinwoningen	7,50	31,7	28,8	22,6	32,5
043_A	3-Engezinwoningen	1,50	20,8	17,9	11,7	21,5
043_B	3-Engezinwoningen	4,50	22,2	19,3	13,1	22,9
043_C	3-Engezinwoningen	7,50	23,3	20,3	14,2	24,0
044_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,3	24,3	18,2	28,0
044_B	3-Engezinwoningen	4,50	29,8	26,8	20,6	30,5
044_C	3-Engezinwoningen	7,50	32,8	29,9	23,7	33,5
045_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,6	24,7	18,5	28,3
045_B	3-Engezinwoningen	4,50	30,2	27,2	21,0	30,9
045_C	3-Engezinwoningen	7,50	33,3	30,4	24,2	34,0
046_A	3-Engezinwoningen	1,50	27,9	25,0	18,8	28,6
046_B	3-Engezinwoningen	4,50	30,4	27,5	21,3	31,1
046_C	3-Engezinwoningen	7,50	33,6	30,7	24,4	34,3
047_A	3-Engezinwoningen	1,50	28,3	25,3	19,2	29,0
047_B	3-Engezinwoningen	4,50	30,9	27,9	21,7	31,6
047_C	3-Engezinwoningen	7,50	33,9	31,0	24,8	34,6
048_A	3-Engezinwoningen	1,50	32,1	29,4	23,1	32,9
048_B	3-Engezinwoningen	4,50	34,1	31,2	25,0	34,8
048_C	3-Engezinwoningen	7,50	36,2	33,4	27,2	37,0
049_A	3-Engezinwoningen	1,50	35,3	32,5	26,2	36,1
049_B	3-Engezinwoningen	4,50	36,4	33,6	27,4	37,2
049_C	3-Engezinwoningen	7,50	38,1	35,3	29,1	38,9
050_A	3-Engezinwoningen	1,50	42,3	39,6	33,2	43,1
050_B	3-Engezinwoningen	4,50	43,7	41,0	34,6	44,5
050_C	3-Engezinwoningen	7,50	44,8	42,1	35,7	45,6
051_A	3-Engezinwoningen	1,50	40,1	37,4	31,0	40,8
051_B	3-Engezinwoningen	4,50	41,7	39,0	32,6	42,5
051_C	3-Engezinwoningen	7,50	42,7	40,0	33,6	43,4
052_A	3-Engezinwoningen	1,50	35,6	32,9	26,5	36,4
052_B	3-Engezinwoningen	4,50	37,4	34,7	28,3	38,2
052_C	3-Engezinwoningen	7,50	38,6	35,9	29,6	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	26,4	23,5	17,3	27,1
	053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,4	26,5	20,3	30,2
	053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	32,9	30,0	23,7	33,6
	054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	26,4	23,5	17,3	27,1
	054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,5	26,6	20,3	30,2
	054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	32,6	29,7	23,5	33,3
	055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	26,4	23,5	17,3	27,1
	055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,4	20,2	30,0
	055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	32,1	29,3	23,0	32,9
	056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	26,4	23,5	17,3	27,1
	056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,3	20,1	30,0
	056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,7	28,8	22,6	32,4
	057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	28,2	25,5	19,2	29,0
	057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	30,0	27,3	20,9	30,7
	057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	30,8	28,1	21,8	31,6
	058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	29,1	26,3	20,1	29,9
	058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,3	28,5	22,2	32,0
	058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,9	31,1	24,8	34,6
	059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	30,9	28,1	21,8	31,7
	059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,9	30,1	23,8	33,7
	059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	35,2	32,4	26,2	36,0
	060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,4	30,7	24,3	34,2
	060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,2	32,4	26,1	36,0
	060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,2	34,4	28,1	38,0
	061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,4	32,7	26,3	36,2
	061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,1	34,3	28,0	37,8
	061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,8	36,1	29,8	39,6
	062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,1	34,4	28,0	37,9
	062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,6	35,9	29,6	39,4
	062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,2	37,5	31,2	41,0
	063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,0	31,3	25,0	34,8
	063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,5	32,7	26,5	36,3
	063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,4	34,6	28,3	38,1
	064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,9	43,2	36,9	46,7
	064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,6	44,9	38,6	48,4
	064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,1	45,4	39,0	48,9
	065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,2	44,5	38,2	48,0
	065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,1	46,4	40,0	49,9
	065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,4	46,7	40,3	50,1
	066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,9	42,2	35,9	45,7
	066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,6	45,0	38,6	48,4
	066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,9	45,2	38,9	48,7
	067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,9	40,2	33,9	43,7
	067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,8	43,1	36,8	46,6
	067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,3	43,6	37,2	47,1
	068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,3	38,6	32,3	42,1
	068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,1	41,5	35,1	44,9
	068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,9	42,3	35,9	45,7
	069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,2	37,6	31,2	41,0
	069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,1	40,4	34,0	43,8
	069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,2	41,5	35,2	45,0
	070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,9	36,3	29,9	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	41,7	39,0	32,7	42,5
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	43,2	40,5	34,1	44,0
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	29,9	27,3	20,9	30,7
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,0	28,3	22,0	31,8
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	31,7	29,0	22,7	32,5
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	35,8	29,4	39,2
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,3	39,7	33,3	43,1
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,0	41,4	35,0	44,8
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,4	35,8	29,4	39,2
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,3	40,6	34,3	44,1
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	44,8	42,1	35,7	45,5
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,8	36,1	29,8	39,6
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,5	41,9	35,5	45,3
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,6	42,9	36,5	46,4
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,7	36,0	29,7	39,5
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,7	43,0	36,7	46,5
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,5	43,8	37,4	47,2
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	39,4	36,7	30,4	40,2
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	46,9	44,2	37,9	47,7
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,4	44,7	38,4	48,2
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,6	35,8	29,5	39,4
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,8	45,1	38,8	48,6
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,1	45,4	39,0	48,9
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,2	48,5	42,2	52,0
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,6	49,9	43,6	53,4
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,7	50,0	43,7	53,5
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,2	45,5	39,1	49,0
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,6	46,9	40,5	50,3
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,6	46,9	40,5	50,3
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,7	44,0	37,6	47,5
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,2	45,5	39,2	49,0
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,3	45,6	39,3	49,1
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,4	42,7	36,3	46,2
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,1	44,4	38,0	47,9
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,2	44,5	38,2	48,0
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,4	41,7	35,4	45,2
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	46,2	43,5	37,1	46,9
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,5	43,8	37,4	47,3
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	43,5	40,8	34,5	44,3
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	42,4	36,1	45,9
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,7	43,0	36,6	46,4
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,8	40,1	33,7	43,5
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,2	41,5	35,2	45,0
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	45,0	42,3	35,9	45,8
085_A	1-Flats	1,50	16,6	13,8	7,5	17,3
085_B	1-Flats	4,50	20,8	17,9	11,7	21,5
085_C	1-Flats	7,50	22,5	19,6	13,4	23,2
085_D	1-Flats	10,50	15,3	12,3	6,1	16,0
086_A	1-Flats	1,50	17,0	14,1	7,9	17,7
086_B	1-Flats	4,50	21,0	18,2	11,9	21,7
086_C	1-Flats	7,50	23,7	20,9	14,6	24,5
086_D	1-Flats	10,50	15,5	12,6	6,4	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	1-Flats	1,50	42,7	40,0	33,6	43,5
087_B	1-Flats	4,50	42,9	40,2	33,8	43,7
087_C	1-Flats	7,50	43,7	41,0	34,7	44,5
087_D	1-Flats	10,50	44,3	41,6	35,2	45,1
088_A	1-Flats	1,50	43,1	40,4	34,0	43,9
088_B	1-Flats	4,50	43,4	40,7	34,4	44,2
088_C	1-Flats	7,50	44,3	41,6	35,2	45,1
088_D	1-Flats	10,50	44,8	42,1	35,7	45,6
089_A	1-Flats	1,50	43,8	41,1	34,7	44,5
089_B	1-Flats	4,50	44,3	41,6	35,2	45,1
089_C	1-Flats	7,50	45,1	42,4	36,1	45,9
089_D	1-Flats	10,50	45,6	42,9	36,6	46,4
090_A	1-Flats	1,50	44,3	41,6	35,2	45,0
090_B	1-Flats	4,50	44,9	42,2	35,9	45,7
090_C	1-Flats	7,50	45,7	43,0	36,7	46,5
090_D	1-Flats	10,50	46,1	43,4	37,1	46,9
091_A	1-Flats	1,50	45,0	42,3	36,0	45,8
091_B	1-Flats	4,50	46,0	43,3	37,0	46,8
091_C	1-Flats	7,50	46,8	44,1	37,7	47,6
091_D	1-Flats	10,50	47,1	44,4	38,0	47,8
092_A	1-Flats	1,50	46,3	43,6	37,2	47,1
092_B	1-Flats	4,50	47,3	44,6	38,2	48,1
092_C	1-Flats	7,50	47,9	45,2	38,8	48,6
092_D	1-Flats	10,50	47,6	44,9	38,6	48,4
093_A	1-Flats	1,50	47,5	44,8	38,5	48,3
093_B	1-Flats	4,50	48,5	45,7	39,4	49,2
093_C	1-Flats	7,50	48,9	46,2	39,8	49,7
093_D	1-Flats	10,50	48,4	45,7	39,3	49,2
094_A	1-Flats	1,50	48,3	45,6	39,3	49,1
094_B	1-Flats	4,50	49,4	46,7	40,3	50,1
094_C	1-Flats	7,50	49,7	47,0	40,7	50,5
094_D	1-Flats	10,50	49,4	46,7	40,3	50,2
095_A	1-Flats	1,50	50,0	47,3	41,0	50,8
095_B	1-Flats	4,50	50,8	48,1	41,7	51,6
095_C	1-Flats	7,50	51,0	48,3	42,0	51,8
095_D	1-Flats	10,50	50,8	48,1	41,8	51,6
096_A	1-Flats	1,50	57,0	54,3	47,9	57,8
096_B	1-Flats	4,50	57,1	54,4	48,1	57,9
096_C	1-Flats	7,50	56,9	54,2	47,8	57,7
096_D	1-Flats	10,50	56,4	53,7	47,4	57,2
097_A	1-Flats	1,50	58,0	55,3	49,0	58,8
097_B	1-Flats	4,50	58,0	55,3	49,0	58,8
097_C	1-Flats	7,50	57,6	54,9	48,6	58,4
097_D	1-Flats	10,50	57,1	54,4	48,0	57,9
098_A	1-Flats	1,50	53,5	50,8	44,5	54,3
098_B	1-Flats	4,50	53,8	51,1	44,7	54,6
098_C	1-Flats	7,50	53,7	51,0	44,6	54,5
098_D	1-Flats	10,50	53,4	50,7	44,4	54,2
099_A	1-Flats	1,50	51,1	48,4	42,1	51,9
099_B	1-Flats	4,50	51,9	49,2	42,8	52,6
099_C	1-Flats	7,50	52,0	49,3	42,9	52,8
099_D	1-Flats	10,50	51,9	49,2	42,8	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

 Rekenresultaten wegverkeer
 Doortocht inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doortocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1-Flats	1,50	48,9	46,2	39,9	49,7
100_B	1-Flats	4,50	50,1	47,4	41,0	50,9
100_C	1-Flats	7,50	50,2	47,5	41,2	51,0
100_D	1-Flats	10,50	50,3	47,6	41,2	51,1
101_A	1-Flats	1,50	47,4	44,7	38,4	48,2
101_B	1-Flats	4,50	48,9	46,2	39,9	49,7
101_C	1-Flats	7,50	49,2	46,5	40,1	50,0
101_D	1-Flats	10,50	49,4	46,7	40,3	50,2
102_A	1-Flats	1,50	46,4	43,7	37,4	47,2
102_B	1-Flats	4,50	47,9	45,2	38,9	48,7
102_C	1-Flats	7,50	48,3	45,6	39,2	49,1
102_D	1-Flats	10,50	48,6	45,9	39,6	49,4
103_A	1-Flats	1,50	45,2	42,5	36,1	46,0
103_B	1-Flats	4,50	46,7	44,0	37,6	47,5
103_C	1-Flats	7,50	47,3	44,5	38,2	48,0
103_D	1-Flats	10,50	47,7	45,0	38,6	48,5
104_A	1-Flats	1,50	44,0	41,3	34,9	44,8
104_B	1-Flats	4,50	45,4	42,6	36,3	46,1
104_C	1-Flats	7,50	46,1	43,4	37,1	46,9
104_D	1-Flats	10,50	46,6	43,9	37,5	47,4
105_A	1-Flats	1,50	42,5	39,8	33,5	43,3
105_B	1-Flats	4,50	43,7	41,0	34,7	44,5
105_C	1-Flats	7,50	44,7	42,0	35,6	45,5
105_D	1-Flats	10,50	45,1	42,3	36,0	45,8
106_A	1-Flats	1,50	40,9	38,2	31,9	41,7
106_B	1-Flats	4,50	42,0	39,3	32,9	42,8
106_C	1-Flats	7,50	43,1	40,4	34,0	43,9
106_D	1-Flats	10,50	43,6	40,9	34,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:08:51

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,1	40,9	37,8	46,0
	001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,0	43,8	40,9	49,0
	001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,1	46,9	43,9	52,0
	002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,4	42,3	39,1	47,3
	002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,2	43,9	41,0	49,1
	002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,7	45,5	42,5	50,6
	003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,4	41,2	38,1	46,3
	003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
	003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,5	44,2	41,3	49,4
	004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,0	39,8	36,7	44,8
	004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,3	42,1	39,1	47,2
	004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,9	43,7	40,8	48,8
	005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,9	38,7	35,7	43,8
	005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,2	40,9	38,1	46,1
	005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	46,6	43,4	40,5	48,5
	006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,1	38,9	35,9	44,0
	006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,2	42,0	39,0	47,1
	006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,7	44,5	41,5	49,6
	007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,3	39,1	36,2	44,3
	007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,6	42,4	39,4	47,5
	007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,3	45,1	42,1	50,2
	008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,2	34,9	32,2	40,2
	008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	40,6	37,3	34,5	42,5
	008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	44,3	41,1	38,1	46,2
	009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,7	39,4	36,7	44,7
	009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,0	42,7	39,9	48,0
	009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,2	47,0	44,0	52,1
	010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,8	37,0	45,0
	010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	43,0	40,2	48,3
	010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,7	47,4	44,4	52,6
	011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,8	37,0	45,0
	011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	43,1	40,2	48,3
	011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,7	47,5	44,5	52,6
	012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,8	37,0	45,0
	012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	43,0	40,2	48,3
	012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,8	47,6	44,6	52,7
	013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,3	40,0	37,2	45,2
	013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,5	43,2	40,4	48,4
	013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,8	47,5	44,5	52,7
	014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	39,9	37,1	45,2
	014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,5	43,2	40,4	48,4
	014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,5	47,3	44,3	52,4
	015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,7	43,6	40,4	48,6
	015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,7	44,5	41,5	49,6
	015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,8	46,5	43,5	51,7
	016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,3	42,1	39,0	47,1
	016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,3	43,1	40,1	48,2
	016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,6	44,3	41,4	49,5
	017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,6	39,4	36,4	44,5
	017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	45,3	42,1	39,2	47,2
	017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,1	43,8	40,9	49,0
	018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,7	38,5	35,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,5	41,2	38,3	46,4
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,0	43,8	40,9	49,0
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,3	38,1	35,2	43,2
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,4	41,1	38,3	46,3
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,0	43,8	40,9	48,9
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,2	37,9	35,0	43,1
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,3	41,1	38,2	46,3
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,1	43,8	40,9	49,0
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	41,2	38,0	35,1	43,2
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	44,4	41,1	38,3	46,3
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,2	43,9	41,0	49,1
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	40,0	36,6	33,9	41,9
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	43,5	40,2	37,4	45,5
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,5	44,2	41,3	49,4
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	42,8	39,6	36,8	44,8
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,9	43,7	40,8	48,9
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,6	47,3	44,4	52,5
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,9	37,0	45,1
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,1	49,2
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,9	47,7	44,7	52,9
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,9	37,1	45,1
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,1	41,1	49,2
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,0	47,9	44,8	53,0
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,1	39,8	37,0	45,0
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,1	49,2
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,8	47,7	44,6	52,8
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,2	39,9	37,1	45,1
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,3	44,1	41,2	49,2
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,7	47,5	44,5	52,6
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	43,4	40,2	37,4	45,4
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,5	44,4	41,4	49,5
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,8	47,6	44,6	52,7
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,5	44,3	41,2	49,3
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,9	44,7	41,7	49,8
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,5	46,3	43,3	51,4
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,4	44,3	41,1	49,3
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,8	44,6	41,6	49,7
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,2	46,0	43,0	51,1
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,9	41,7	38,7	46,8
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,0	49,1
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,0	45,8	42,8	50,9
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,5	40,3	37,3	45,4
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,5	43,2	40,3	48,4
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,9	45,7	42,7	50,8
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	43,2	40,0	37,0	45,1
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,4	43,1	40,2	48,3
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	46,1	43,0	51,2
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,6	41,4	38,4	46,5
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,0	49,1
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,8	46,6	43,6	51,7
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,6	41,5	38,5	46,6
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,1	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	46,8	43,8	51,9
	036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,4	37,0	34,4	42,4
	036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,5	37,7	45,8
	036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,9	44,6	41,7	49,8
	037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,9	39,1	47,1
	037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,7	46,5	43,5	51,6
	038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,8	39,1	47,1
	038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,8	46,5	43,6	51,7
	039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,2	35,6	43,6
	039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	41,8	39,0	47,0
	039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,7	46,5	43,5	51,6
	040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	41,7	38,9	46,9
	040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,5	46,3	43,3	51,4
	041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,2	35,5	43,5
	041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,8	41,6	38,8	46,8
	041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,2	46,0	43,0	51,1
	042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,7	38,3	35,6	43,6
	042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,7	41,4	38,7	46,7
	042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,8	45,6	42,6	50,7
	043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,1	43,9	40,8	49,0
	043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,5	44,3	41,4	49,4
	043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	46,0	43,1	51,2
	044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,9	43,7	40,6	48,7
	044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,7	43,5	40,6	48,7
	044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,8	44,6	41,7	49,7
	045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,8	39,5	36,6	44,7
	045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,7	42,4	39,6	47,6
	045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,6	44,3	41,4	49,5
	046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,3	39,0	36,2	44,3
	046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,5	42,3	39,4	47,5
	046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,6	44,3	41,4	49,5
	047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,4	39,1	36,3	44,3
	047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,7	42,4	39,6	47,6
	047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,8	44,5	41,6	49,7
	048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,2	38,9	36,1	44,2
	048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,5	42,2	39,4	47,4
	048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,9	44,6	41,7	49,8
	049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,0	38,7	36,0	44,0
	049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,2	41,9	39,1	47,2
	049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,0	44,7	41,8	49,9
	050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	40,7	37,3	34,7	42,7
	050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	43,9	40,6	37,9	45,9
	050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,5	44,3	41,4	49,5
	051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,5	38,2	35,5	43,5
	051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	41,7	38,9	47,0
	051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,9	46,6	43,6	51,8
	052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,8	39,1	47,1
	052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	46,7	43,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,5	38,2	35,5	43,5
	053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,0	41,8	39,0	47,0
	053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,9	46,7	43,7	51,8
	054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,4	38,1	35,4	43,4
	054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,8	41,6	38,8	46,8
	054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,5	46,3	43,3	51,4
	055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	41,5	38,1	35,4	43,4
	055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	44,8	41,5	38,7	46,7
	055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,2	45,9	43,0	51,1
	056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	42,1	38,8	36,1	44,1
	056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,9	39,0	47,1
	056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,0	45,8	42,8	50,9
	057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,0	42,8	39,8	47,9
	057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,2	44,0	41,1	49,2
	057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,7	46,5	43,5	51,6
	058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,2	42,0	39,0	47,1
	058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,5	42,3	39,4	47,5
	058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,3	45,1	42,1	50,2
	059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,5	39,2	36,4	44,5
	059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,2	42,0	39,2	47,2
	059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,6	45,4	42,4	50,5
	060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,8	38,4	35,7	43,7
	060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,0	41,7	38,9	47,0
	060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,7	45,4	42,5	50,6
	061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,8	38,4	35,7	43,7
	061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,8	39,0	47,0
	061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,1	45,9	42,9	51,0
	062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,9	38,6	35,9	43,9
	062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,2	41,9	39,1	47,2
	062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,1	45,9	42,9	51,0
	063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,2	38,9	36,1	44,1
	063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,5	42,2	39,4	47,4
	063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,4	46,2	43,2	51,3
	064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,5	37,2	34,5	42,5
	064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,5	37,7	45,7
	064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,7	44,5	41,5	49,6
	065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,8	39,0	47,1
	065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,4	46,2	43,2	51,3
	066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,4	38,0	35,4	43,4
	066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,8	41,5	38,7	46,8
	066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,3	46,1	43,1	51,2
	067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,1	37,8	35,1	43,1
	067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,5	41,2	38,4	46,4
	067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,0	45,8	42,8	50,9
	068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,7	37,4	34,7	42,7
	068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,1	40,8	38,0	46,0
	068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,5	45,3	42,3	50,4
	069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,6	37,3	34,6	42,6
	069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,5	37,8	45,8
	069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,0	44,8	41,8	49,9
	070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,9	37,6	34,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,1	40,8	38,0	46,1
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,7	44,5	41,5	49,6
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,7	42,5	39,6	47,6
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,4	44,2	41,3	49,4
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,6	46,4	43,4	51,5
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	44,1	40,9	38,0	46,1
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,9	41,7	38,8	46,9
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,0	43,7	40,8	48,9
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,0	37,6	34,9	42,9
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,6	37,7	45,8
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,1	43,8	40,9	49,0
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,0	37,7	35,0	43,0
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,5	37,7	45,7
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,1	43,9	40,9	49,0
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,2	37,9	35,1	43,2
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,9	40,6	37,8	45,8
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,2	43,9	41,0	49,1
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,3	37,9	35,2	43,2
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	43,8	40,5	37,7	45,8
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,9	43,7	40,7	48,8
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,5	38,2	35,5	43,5
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	44,0	40,7	37,9	45,9
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,0	43,7	40,8	48,9
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,2	36,8	34,1	42,1
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	42,5	39,2	36,4	44,5
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	46,3	43,2	40,1	48,3
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,3	39,0	36,3	44,3
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,7	42,4	39,6	47,7
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,2	47,0	44,0	52,1
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,1	38,8	36,1	44,1
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,5	42,3	39,5	47,5
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,8	46,6	43,6	51,7
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,0	38,6	36,0	44,0
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,3	42,0	39,2	47,2
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,5	46,3	43,3	51,4
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,2	38,9	36,2	44,2
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,4	42,1	39,3	47,3
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,2	46,0	43,0	51,1
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	42,1	38,7	36,0	44,0
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,4	42,1	39,3	47,3
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,9	45,7	42,7	50,8
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	41,7	38,4	35,7	43,7
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	45,1	41,9	39,1	47,1
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,3	45,1	42,1	50,2
085_A	1-Flats	1,50	47,8	44,6	41,5	49,7
085_B	1-Flats	4,50	51,1	47,9	44,9	53,0
085_C	1-Flats	7,50	53,2	50,0	46,9	55,0
085_D	1-Flats	10,50	54,8	51,6	48,5	56,7
086_A	1-Flats	1,50	47,5	44,3	41,3	49,4
086_B	1-Flats	4,50	50,8	47,6	44,6	52,7
086_C	1-Flats	7,50	53,0	49,8	46,7	54,8
086_D	1-Flats	10,50	54,5	51,2	48,1	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	1-Flats	1,50	45,4	42,2	39,2	47,3
087_B	1-Flats	4,50	48,5	45,3	42,3	50,4
087_C	1-Flats	7,50	51,4	48,2	45,1	53,2
087_D	1-Flats	10,50	53,0	49,8	46,7	54,9
088_A	1-Flats	1,50	45,0	41,8	38,8	46,9
088_B	1-Flats	4,50	48,3	45,0	42,0	50,2
088_C	1-Flats	7,50	51,1	47,9	44,8	53,0
088_D	1-Flats	10,50	52,7	49,5	46,4	54,6
089_A	1-Flats	1,50	44,8	41,5	38,6	46,7
089_B	1-Flats	4,50	47,9	44,7	41,7	49,8
089_C	1-Flats	7,50	50,8	47,6	44,5	52,7
089_D	1-Flats	10,50	52,4	49,2	46,1	54,3
090_A	1-Flats	1,50	44,6	41,4	38,4	46,5
090_B	1-Flats	4,50	47,7	44,5	41,5	49,6
090_C	1-Flats	7,50	50,6	47,4	44,3	52,5
090_D	1-Flats	10,50	52,1	48,9	45,8	54,0
091_A	1-Flats	1,50	44,3	41,1	38,2	46,3
091_B	1-Flats	4,50	47,5	44,2	41,3	49,4
091_C	1-Flats	7,50	50,6	47,4	44,3	52,4
091_D	1-Flats	10,50	51,9	48,7	45,6	53,7
092_A	1-Flats	1,50	44,9	41,7	38,8	46,9
092_B	1-Flats	4,50	47,9	44,7	41,7	49,8
092_C	1-Flats	7,50	50,6	47,4	44,3	52,5
092_D	1-Flats	10,50	51,6	48,4	45,3	53,4
093_A	1-Flats	1,50	47,0	43,8	40,8	48,9
093_B	1-Flats	4,50	48,9	45,7	42,7	50,8
093_C	1-Flats	7,50	50,2	47,0	43,9	52,1
093_D	1-Flats	10,50	51,3	48,1	45,0	53,2
094_A	1-Flats	1,50	47,5	44,2	41,2	49,4
094_B	1-Flats	4,50	49,3	46,1	43,0	51,2
094_C	1-Flats	7,50	50,2	47,0	43,9	52,0
094_D	1-Flats	10,50	51,1	47,9	44,7	52,9
095_A	1-Flats	1,50	47,5	44,3	41,3	49,4
095_B	1-Flats	4,50	49,8	46,6	43,5	51,7
095_C	1-Flats	7,50	50,1	46,9	43,8	52,0
095_D	1-Flats	10,50	50,8	47,6	44,5	52,6
096_A	1-Flats	1,50	42,2	39,0	36,1	44,2
096_B	1-Flats	4,50	44,7	41,5	38,5	46,6
096_C	1-Flats	7,50	46,6	43,4	40,4	48,5
096_D	1-Flats	10,50	42,6	39,5	36,4	44,6
097_A	1-Flats	1,50	41,5	38,3	35,4	43,4
097_B	1-Flats	4,50	43,8	40,7	37,7	45,8
097_C	1-Flats	7,50	45,7	42,5	39,5	47,6
097_D	1-Flats	10,50	42,5	39,4	36,3	44,4
098_A	1-Flats	1,50	44,9	41,7	38,8	46,9
098_B	1-Flats	4,50	47,1	43,9	41,0	49,1
098_C	1-Flats	7,50	49,5	46,3	43,4	51,4
098_D	1-Flats	10,50	49,8	46,5	43,5	51,6
099_A	1-Flats	1,50	44,6	41,3	38,6	46,6
099_B	1-Flats	4,50	47,0	43,7	40,9	48,9
099_C	1-Flats	7,50	50,0	46,8	43,8	51,9
099_D	1-Flats	10,50	50,2	46,9	43,9	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
N11 inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1-Flats	1,50	44,7	41,4	38,6	46,6
100_B	1-Flats	4,50	47,2	43,9	41,1	49,1
100_C	1-Flats	7,50	50,5	47,2	44,3	52,4
100_D	1-Flats	10,50	50,7	47,5	44,4	52,5
101_A	1-Flats	1,50	44,6	41,3	38,5	46,6
101_B	1-Flats	4,50	47,2	43,9	41,1	49,2
101_C	1-Flats	7,50	50,7	47,5	44,5	52,6
101_D	1-Flats	10,50	50,8	47,6	44,5	52,7
102_A	1-Flats	1,50	44,2	40,9	38,1	46,1
102_B	1-Flats	4,50	47,1	43,8	41,0	49,0
102_C	1-Flats	7,50	50,6	47,3	44,4	52,5
102_D	1-Flats	10,50	50,8	47,6	44,5	52,6
103_A	1-Flats	1,50	44,4	41,2	38,3	46,4
103_B	1-Flats	4,50	47,6	44,4	41,5	49,5
103_C	1-Flats	7,50	50,9	47,7	44,7	52,8
103_D	1-Flats	10,50	50,9	47,7	44,6	52,8
104_A	1-Flats	1,50	44,6	41,4	38,5	46,6
104_B	1-Flats	4,50	48,2	45,0	42,0	50,1
104_C	1-Flats	7,50	51,3	48,0	45,0	53,2
104_D	1-Flats	10,50	51,3	48,1	45,0	53,1
105_A	1-Flats	1,50	44,7	41,5	38,6	46,7
105_B	1-Flats	4,50	48,3	45,1	42,1	50,2
105_C	1-Flats	7,50	51,3	48,1	45,0	53,2
105_D	1-Flats	10,50	51,2	48,0	44,9	53,1
106_A	1-Flats	1,50	44,8	41,6	38,7	46,7
106_B	1-Flats	4,50	48,5	45,2	42,3	50,4
106_C	1-Flats	7,50	51,2	48,0	45,0	53,1
106_D	1-Flats	10,50	51,3	48,0	45,0	53,1

Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:38

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	31,0	28,6	22,1	31,9
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	31,4	29,0	22,5	32,3
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,7	29,2	22,7	32,6
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	18,2	15,5	9,2	19,0
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	20,0	17,3	11,0	20,8
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	21,6	19,0	12,6	22,5
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	19,6	16,9	10,6	20,4
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,1	18,4	12,1	21,9
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	22,7	20,0	13,6	23,5
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,2	17,5	11,1	21,0
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	21,6	18,9	12,6	22,4
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,1	20,5	14,1	23,9
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,9	18,1	11,8	21,6
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,3	19,6	13,3	23,1
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,7	21,0	14,7	24,5
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,0	18,3	12,0	21,8
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,4	19,7	13,4	23,2
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	23,8	21,1	14,8	24,6
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,6	25,0	18,6	28,4
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	27,6	25,1	18,7	28,5
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	28,4	25,9	19,5	29,3
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,4	27,9	21,4	31,3
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,3	27,7	21,3	31,1
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,7	28,2	21,7	31,5
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,7	25,0	18,7	28,5
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,2	30,0
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,2	28,6	22,2	32,1
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,3	24,6	18,2	28,1
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,0	26,3	20,0	29,8
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,4	28,8	22,5	32,3
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,5	23,8	17,4	27,3
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,2	25,5	19,2	29,0
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,2	27,5	21,2	31,0
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,5	23,8	17,5	27,3
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,3	25,6	19,3	29,1
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,5	27,9	21,5	31,3
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,8	24,1	17,8	27,6
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,4	25,7	19,4	29,2
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,2	27,5	21,2	31,0
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	29,2	26,7	20,3	30,1
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	30,3	27,7	21,3	31,1
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,2	28,7	22,2	32,1
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	32,3	29,9	23,3	33,2
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	32,7	30,2	23,7	33,5
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,8	30,4	23,9	33,7
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	23,4	20,9	14,4	24,3
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	24,3	21,7	15,3	25,1
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,4	22,8	16,4	26,2
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	20,3	17,6	11,3	21,1
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,4	19,7	13,4	23,2
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,5	21,8	15,5	25,3
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,0	18,3	12,0	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110q Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	22,8	20,1	13,8	23,6
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	24,5	21,8	15,5	25,3
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,6	18,9	12,6	22,4
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	23,4	20,7	14,4	24,2
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,2	22,5	16,2	26,0
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	21,7	19,0	12,7	22,5
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	23,5	20,8	14,5	24,3
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	25,3	22,6	16,3	26,1
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	28,8	26,3	19,8	29,6
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,9	26,4	20,0	29,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	29,0	26,5	20,0	29,9
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	35,1	32,6	26,1	35,9
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	34,6	32,1	25,6	35,4
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	35,1	32,6	26,1	35,9
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,5	24,8	18,4	28,3
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,2	30,0
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	31,9	29,3	22,9	32,7
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,5	23,8	17,5	27,3
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,2	25,5	19,1	29,0
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,1	27,5	21,1	30,9
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,8	24,1	17,7	27,6
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,4	25,7	19,4	29,2
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,3	27,7	21,3	31,1
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	26,9	24,2	17,9	27,7
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,5	25,8	19,5	29,3
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,4	27,8	21,4	31,2
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	27,4	24,7	18,3	28,2
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	28,8	26,1	19,8	29,6
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	30,1	27,5	21,1	31,0
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	30,7	28,2	21,8	31,6
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	31,5	29,0	22,5	32,4
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	32,1	29,5	23,1	32,9
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	32,8	30,3	23,8	33,6
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	33,1	30,7	24,2	34,0
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,4	31,0	24,5	34,3
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	21,0	18,3	12,0	21,8
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	22,9	20,2	13,9	23,7
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	24,8	22,2	15,8	25,6
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,2	19,5	13,2	23,0
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,1	21,4	15,0	24,9
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	25,9	23,2	16,9	26,7
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,5	19,8	13,5	23,3
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,3	21,6	15,3	25,1
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,2	23,5	17,2	27,0
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	22,8	20,1	13,8	23,6
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	24,7	22,0	15,7	25,5
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	26,8	24,2	17,8	27,6
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,2	20,5	14,1	23,9
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	25,0	22,3	16,0	25,8
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,0	24,4	18,0	27,8
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,5	25,0	18,5	28,3
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	27,9	25,3	18,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	29,0	26,5	20,0	29,9
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	30,8	28,3	21,8	31,7
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,5	27,9	21,5	31,3
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,0	28,5	22,0	31,9
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	28,0	25,3	18,9	28,7
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,7	20,3	30,1
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,3	28,7	22,3	32,1
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,9	25,2	18,8	28,7
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,2	30,0
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	30,9	28,3	21,9	31,7
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,7	25,0	18,7	28,5
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,1	26,4	20,1	29,9
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,0	28,4	22,0	31,8
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,6	24,9	18,5	28,3
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,0	26,3	20,0	29,8
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	30,8	28,1	21,7	31,6
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	28,0	25,3	18,9	28,8
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,6	20,3	30,1
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	30,7	28,1	21,7	31,5
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	30,4	27,9	21,5	31,3
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	31,3	28,7	22,3	32,1
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	32,2	29,7	23,3	33,1
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	34,0	31,6	25,1	34,9
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	34,3	31,9	25,4	35,2
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	34,8	32,3	25,8	35,6
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,5	21,9	15,5	25,3
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	25,6	23,0	16,6	26,4
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,1	24,5	18,1	27,9
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	23,8	21,1	14,8	24,6
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	25,4	22,7	16,4	26,2
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,2	24,5	18,2	28,0
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,2	21,5	15,2	25,0
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	25,8	23,1	16,8	26,6
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,7	25,0	18,7	28,5
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,6	21,9	15,5	25,4
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	26,1	23,4	17,0	26,9
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,9	25,3	18,9	28,7
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,7	22,0	15,6	25,4
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	26,2	23,5	17,1	26,9
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,8	25,1	18,7	28,6
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	24,9	22,2	15,9	25,7
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	26,4	23,7	17,4	27,2
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	27,9	25,2	18,9	28,7
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	35,9	33,4	26,9	36,8
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	36,1	33,7	27,2	37,0
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	36,9	34,4	27,9	37,8
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,6	24,9	18,6	28,4
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,2	30,0
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,6	29,0	22,6	32,4
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,6	24,9	18,6	28,4
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,2	26,5	20,1	30,0
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,4	28,8	22,4	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,8	25,1	18,8	28,6
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,3	26,6	20,3	30,1
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,4	28,7	22,4	32,2
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	27,9	25,2	18,9	28,7
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	29,5	26,8	20,4	30,2
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	31,5	28,8	22,5	32,3
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	29,3	26,7	20,3	30,2
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	30,6	27,9	21,6	31,4
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	32,3	29,6	23,3	33,1
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	31,6	29,1	22,7	32,5
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	32,5	29,9	23,5	33,3
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	33,6	31,1	24,7	34,5
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,3	32,9	26,4	36,2
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,6	33,1	26,6	36,5
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	36,2	33,8	27,3	37,1
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	25,6	22,9	16,6	26,4
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	26,7	24,0	17,7	27,5
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	28,2	25,5	19,2	29,0
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,0	23,3	17,0	26,8
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	27,3	24,6	18,2	28,0
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	28,9	26,2	19,9	29,7
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,1	23,4	17,1	26,9
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	27,4	24,7	18,4	28,2
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,1	26,4	20,0	29,9
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,1	23,4	17,1	26,9
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	27,5	24,8	18,5	28,3
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,3	26,6	20,3	30,1
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,0	23,4	17,0	26,8
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	27,6	24,9	18,6	28,4
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,5	26,9	20,5	30,4
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,4	28,9	22,4	32,3
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,5	30,0	23,6	33,4
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,7	31,1	24,7	34,5
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,2	32,7	26,2	36,1
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,1	33,6	27,1	36,9
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,0	34,5	28,0	37,8
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	32,6	30,0	23,6	33,4
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,4	33,9	27,4	37,3
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,7	35,2	28,7	38,5
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	29,0	26,4	20,0	29,8
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,6	29,0	22,6	32,4
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,4	30,8	24,4	34,2
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	28,3	25,7	19,3	29,1
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	30,1	27,4	21,1	30,9
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	32,4	29,8	23,4	33,2
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	28,7	26,0	19,7	29,5
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	30,4	27,7	21,4	31,2
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	32,7	30,0	23,6	33,5
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,5	29,0	22,6	32,4
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,6	30,0	23,6	33,4
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,4	31,8	25,4	35,3
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	33,7	31,2	24,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	34,4	31,9	25,4	35,2
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	35,8	33,3	26,9	36,7
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,7	34,3	27,8	37,6
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,9	34,5	28,0	37,8
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,8	35,3	28,8	38,7
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	27,1	24,5	18,1	27,9
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	28,3	25,6	19,3	29,1
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	30,0	27,3	21,0	30,8
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	27,5	24,9	18,5	28,3
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	28,9	26,3	19,9	29,7
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	30,5	27,9	21,5	31,3
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,5	23,8	17,5	27,3
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	28,0	25,3	19,0	28,8
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,8	27,1	20,8	30,6
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,6	23,9	17,6	27,4
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	28,2	25,5	19,1	29,0
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,9	27,2	20,9	30,7
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	26,6	23,9	17,6	27,4
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	28,1	25,5	19,1	28,9
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	29,9	27,2	20,9	30,7
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	29,7	27,2	20,8	30,6
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	32,7	30,2	23,7	33,5
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	34,2	31,7	25,3	35,1
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,5	35,0	28,5	38,4
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	36,3	29,8	39,6
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,0	37,5	31,1	40,9
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,6	34,1	27,7	37,5
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,9	35,4	28,9	38,7
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,5	37,0	30,5	40,3
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	40,0	37,5	31,0	40,9
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	40,5	38,1	31,6	41,4
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	41,7	39,2	32,7	42,6
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	34,4	31,9	25,4	35,3
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	35,2	32,6	26,2	36,0
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,1	34,5	28,1	37,9
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	35,5	33,1	26,6	36,4
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	36,1	33,6	27,2	37,0
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	37,8	35,3	28,9	38,7
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	36,6	34,2	27,7	37,5
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	37,2	34,7	28,3	38,1
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	38,7	36,2	29,7	39,5
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	38,1	35,6	29,1	38,9
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,7	36,2	29,7	39,6
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	39,9	37,4	31,0	40,8
085_A	1-Flats	1,50	28,5	26,1	19,6	29,4
085_B	1-Flats	4,50	29,6	27,1	20,6	30,5
085_C	1-Flats	7,50	31,0	28,5	22,1	31,9
085_D	1-Flats	10,50	31,8	29,3	22,8	32,6
086_A	1-Flats	1,50	28,1	25,7	19,2	29,0
086_B	1-Flats	4,50	29,2	26,7	20,3	30,1
086_C	1-Flats	7,50	30,7	28,2	21,7	31,6
086_D	1-Flats	10,50	31,7	29,2	22,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	1-Flats	1,50	16,5	13,8	7,5	17,3
087_B	1-Flats	4,50	17,2	14,5	8,2	18,0
087_C	1-Flats	7,50	4,8	2,2	-4,2	5,7
087_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
088_A	1-Flats	1,50	18,4	15,6	9,3	19,1
088_B	1-Flats	4,50	19,0	16,3	10,0	19,8
088_C	1-Flats	7,50	4,8	2,2	-4,2	5,6
088_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
089_A	1-Flats	1,50	18,5	15,8	9,5	19,3
089_B	1-Flats	4,50	19,3	16,5	10,2	20,0
089_C	1-Flats	7,50	4,7	2,1	-4,3	5,5
089_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
090_A	1-Flats	1,50	18,4	15,7	9,4	19,2
090_B	1-Flats	4,50	18,9	16,1	9,8	19,6
090_C	1-Flats	7,50	-1,4	-4,1	-10,4	-0,6
090_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
091_A	1-Flats	1,50	17,6	14,9	8,6	18,4
091_B	1-Flats	4,50	17,8	15,0	8,7	18,6
091_C	1-Flats	7,50	-1,4	-4,2	-10,5	-0,6
091_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
092_A	1-Flats	1,50	23,3	20,8	14,4	24,2
092_B	1-Flats	4,50	23,6	21,0	14,6	24,4
092_C	1-Flats	7,50	21,8	19,3	12,9	22,7
092_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
093_A	1-Flats	1,50	26,0	23,5	17,1	26,9
093_B	1-Flats	4,50	26,3	23,8	17,3	27,1
093_C	1-Flats	7,50	25,5	23,0	16,5	26,4
093_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
094_A	1-Flats	1,50	26,5	24,0	17,6	27,4
094_B	1-Flats	4,50	26,8	24,2	17,8	27,6
094_C	1-Flats	7,50	26,0	23,5	17,1	26,9
094_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
095_A	1-Flats	1,50	25,8	23,2	16,8	26,6
095_B	1-Flats	4,50	26,3	23,7	17,3	27,1
095_C	1-Flats	7,50	23,4	21,0	14,4	24,3
095_D	1-Flats	10,50	--	--	--	--
096_A	1-Flats	1,50	29,9	27,4	20,9	30,7
096_B	1-Flats	4,50	29,5	27,0	20,5	30,3
096_C	1-Flats	7,50	28,9	26,4	19,9	29,7
096_D	1-Flats	10,50	29,3	26,8	20,3	30,1
097_A	1-Flats	1,50	30,1	27,6	21,1	30,9
097_B	1-Flats	4,50	29,7	27,2	20,7	30,5
097_C	1-Flats	7,50	29,2	26,7	20,3	30,1
097_D	1-Flats	10,50	27,7	25,3	18,8	28,6
098_A	1-Flats	1,50	31,1	28,5	22,1	31,9
098_B	1-Flats	4,50	31,2	28,7	22,3	32,1
098_C	1-Flats	7,50	31,4	28,8	22,4	32,2
098_D	1-Flats	10,50	33,0	30,5	24,0	33,8
099_A	1-Flats	1,50	31,1	28,6	22,2	32,0
099_B	1-Flats	4,50	31,3	28,8	22,3	32,2
099_C	1-Flats	7,50	31,7	29,1	22,7	32,5
099_D	1-Flats	10,50	33,3	30,9	24,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

 Rekenresultaten wegverkeer
 Oud Bodegraafseweg inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1-Flats	1,50	34,3	31,8	25,3	35,1
100_B	1-Flats	4,50	33,9	31,4	24,9	34,8
100_C	1-Flats	7,50	33,9	31,4	25,0	34,8
100_D	1-Flats	10,50	34,9	32,5	26,0	35,8
101_A	1-Flats	1,50	31,7	29,1	22,7	32,5
101_B	1-Flats	4,50	31,7	29,2	22,7	32,6
101_C	1-Flats	7,50	32,6	30,1	23,6	33,4
101_D	1-Flats	10,50	33,9	31,5	25,0	34,8
102_A	1-Flats	1,50	31,3	28,8	22,3	32,2
102_B	1-Flats	4,50	31,3	28,8	22,3	32,1
102_C	1-Flats	7,50	31,6	29,0	22,6	32,4
102_D	1-Flats	10,50	32,8	30,3	23,9	33,7
103_A	1-Flats	1,50	25,7	23,0	16,7	26,5
103_B	1-Flats	4,50	27,8	25,1	18,7	28,5
103_C	1-Flats	7,50	30,5	27,9	21,5	31,3
103_D	1-Flats	10,50	33,5	31,0	24,6	34,4
104_A	1-Flats	1,50	25,5	22,8	16,5	26,3
104_B	1-Flats	4,50	27,3	24,6	18,3	28,1
104_C	1-Flats	7,50	29,4	26,8	20,4	30,2
104_D	1-Flats	10,50	32,6	30,1	23,6	33,5
105_A	1-Flats	1,50	25,7	23,0	16,7	26,5
105_B	1-Flats	4,50	27,6	24,9	18,6	28,4
105_C	1-Flats	7,50	30,0	27,4	21,0	30,8
105_D	1-Flats	10,50	32,5	30,1	23,6	33,4
106_A	1-Flats	1,50	27,8	25,2	18,8	28,7
106_B	1-Flats	4,50	29,3	26,6	20,3	30,1
106_C	1-Flats	7,50	31,0	28,4	22,0	31,8
106_D	1-Flats	10,50	34,0	31,5	25,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:09:48

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,7	43,6	40,2	48,5
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,4	46,2	43,1	51,2
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,1	45,9	54,1
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,5	46,5	42,4	51,0
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,0	47,9	44,0	52,5
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,3	45,4	53,9
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,5	46,6	42,0	50,9
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	47,9	43,6	52,3
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,9	48,9	44,7	53,4
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,1	46,2	41,4	50,4
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,6	47,7	43,1	52,0
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,8	48,8	44,5	53,2
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,1	46,2	41,1	50,2
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,5	47,6	42,8	51,7
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,0	49,0	44,5	53,3
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,8	47,0	41,7	50,9
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,6	48,7	43,8	52,8
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,0	50,0	45,5	54,3
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,7	47,9	42,5	51,8
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,5	49,6	44,6	53,7
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,8	50,9	46,2	55,1
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	54,0	51,3	45,2	54,9
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,5	52,7	46,6	56,3
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,0	53,3	47,4	57,0
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,8	45,9	41,2	50,1
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,2	48,2	43,8	52,6
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,9	50,8	46,9	55,4
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,2	45,2	40,9	49,6
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,8	47,7	43,6	52,3
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,8	50,7	47,1	55,5
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,0	45,0	40,7	49,4
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,5	47,4	43,5	52,0
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,8	50,7	47,1	55,5
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,1	45,1	40,8	49,5
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,5	47,5	43,5	52,0
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,9	50,8	47,2	55,6
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,9	44,9	40,7	49,4
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,4	47,3	43,4	51,9
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,8	50,6	47,1	55,4
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,0	45,1	40,8	49,5
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,4	47,3	43,4	52,0
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,6	50,5	46,9	55,3
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,1	46,0	42,6	50,9
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,0	46,9	43,7	51,9
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,0	48,8	45,7	53,8
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,2	46,2	42,1	50,7
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,1	47,1	43,1	51,7
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,3	48,2	44,3	52,8
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,6	45,7	40,9	49,8
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,3	47,3	42,9	51,7
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,7	48,7	44,5	53,2
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,9	46,1	40,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

 Rekenresultaten wegverkeer
 Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,6	47,7	42,9	51,9
018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,3	44,8	53,6
019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,5	46,6	41,3	50,5
019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,2	48,3	43,3	52,4
019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,8	49,9	45,2	54,1
020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,4	46,6	41,2	50,5
020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,2	48,4	43,4	52,4
020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,9	50,0	45,3	54,2
021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,8	47,0	41,6	50,9
021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,6	48,8	43,7	52,8
021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	50,3	45,5	54,5
022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,7	45,9	40,5	49,8
022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,8	46,9	42,1	51,1
022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,3	45,0	53,7
023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,3	42,1	39,0	47,2
023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,2	46,1	42,9	51,1
023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,8	49,7	46,5	54,7
024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,5	42,3	39,2	47,4
024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,5	46,3	43,2	51,3
024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,1	49,9	46,8	55,0
025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,5	42,3	39,3	47,4
025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,5	46,3	43,2	51,4
025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	50,1	46,9	55,1
026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,5	42,2	39,2	47,3
026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,5	46,3	43,2	51,3
026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,0	49,9	46,7	54,9
027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,6	42,4	39,3	47,5
027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,5	46,4	43,3	51,4
027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,9	49,8	46,6	54,8
028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,0	42,9	39,7	47,9
028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,9	46,7	43,6	51,7
028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,0	49,8	46,7	54,8
029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,8	46,7	43,3	51,6
029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,2	47,0	43,9	52,1
029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,8	48,6	45,5	53,6
030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,5	46,4	43,1	51,4
030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,0	46,8	43,7	51,8
030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,4	48,2	45,1	53,3
031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,1	44,0	40,8	49,0
031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,4	46,2	43,1	51,3
031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,3	48,1	44,9	53,1
032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,8	42,6	39,5	47,6
032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,7	45,5	42,4	50,6
032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,2	48,0	44,8	53,0
033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,6	42,4	39,2	47,4
033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,6	45,4	42,3	50,5
033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,6	48,4	45,2	53,4
034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,8	43,7	40,5	48,7
034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,5	46,3	43,2	51,3
034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,1	48,9	45,7	53,9
035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,7	45,7	41,6	50,2
035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,5	47,4	43,8	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,9	49,8	46,3	54,6
	036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,6	44,7	39,7	48,8
	036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,3	46,3	41,8	50,6
	036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,0	48,9	44,9	53,5
	037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,5	43,4	39,3	47,9
	037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,9	45,8	42,1	50,5
	037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,7	49,5	46,0	54,4
	038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,3	41,0	37,9	46,1
	038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,6	44,4	41,3	49,5
	038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,1	48,9	45,7	53,9
	039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,2	41,0	37,9	46,1
	039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,5	44,3	41,2	49,4
	039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,0	48,8	45,7	53,8
	040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,2	41,0	37,9	46,1
	040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,4	44,2	41,1	49,3
	040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,8	48,6	45,5	53,6
	041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,2	40,9	37,9	46,0
	041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,3	44,1	41,0	49,2
	041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,5	48,3	45,2	53,4
	042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,5	41,3	38,1	46,3
	042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,3	44,1	41,0	49,1
	042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,2	48,0	44,8	53,0
	043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,5	46,4	43,1	51,3
	043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,9	46,8	43,6	51,8
	043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,6	48,4	45,2	53,4
	044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,0	45,9	42,6	50,8
	044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,0	45,8	42,7	50,9
	044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,2	46,9	43,8	52,0
	045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,1	41,9	38,8	47,0
	045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,0	44,8	41,7	49,9
	045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	46,8	43,6	51,8
	046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,8	41,5	38,5	46,6
	046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,9	44,7	41,6	49,7
	046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	46,8	43,6	51,8
	047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,8	41,6	38,5	46,7
	047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,1	44,8	41,8	49,9
	047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,2	47,0	43,9	52,1
	048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,1	41,9	38,6	46,9
	048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,2	45,0	41,7	50,0
	048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,5	47,3	44,0	52,3
	049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,7	42,6	38,9	47,3
	049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,3	45,2	41,7	50,1
	049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,9	47,7	44,3	52,6
	050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,3	46,5	41,1	50,4
	050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,0	48,2	43,1	52,2
	050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,1	50,1	45,5	54,4
	051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,5	44,6	39,9	48,8
	051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,0	47,0	42,7	51,4
	051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,4	50,3	46,5	55,0
	052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,6	42,5	38,7	47,2
	052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,5	45,4	41,8	50,2
	052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,7	49,5	46,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,1	40,9	37,8	46,0
	053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,5	44,3	41,2	49,4
	053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,2	49,0	45,9	54,1
	054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,0	40,8	37,7	45,9
	054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,3	44,1	41,0	49,2
	054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,8	48,6	45,4	53,6
	055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,2	41,0	37,8	46,0
	055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,3	44,1	41,0	49,2
	055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,5	48,3	45,2	53,3
	056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,0	41,9	38,6	46,8
	056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,8	44,6	41,4	49,6
	056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,4	48,2	45,0	53,2
	057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,8	45,7	42,3	50,6
	057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,9	46,8	43,5	51,7
	057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,2	49,1	45,8	54,0
	058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,5	44,3	41,2	49,4
	058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,0	44,7	41,6	49,8
	058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,7	47,5	44,3	52,5
	059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,2	42,0	38,8	47,0
	059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,9	44,6	41,5	49,7
	059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,1	47,9	44,7	52,9
	060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,0	41,9	38,4	46,7
	060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,0	44,8	41,4	49,7
	060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,3	48,2	44,8	53,1
	061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,6	42,5	38,7	47,2
	061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,4	45,3	41,7	50,0
	061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,9	48,8	45,3	53,6
	062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,2	43,2	39,2	47,8
	062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,9	45,8	42,1	50,5
	062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,2	49,1	45,5	53,9
	063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,9	42,8	39,1	47,5
	063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,6	45,5	42,0	50,3
	063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,2	49,0	45,6	53,9
	064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,9	49,1	43,3	52,8
	064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,7	50,9	45,3	54,7
	064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,0	52,1	47,0	56,1
	065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,9	50,2	44,4	53,9
	065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	55,1	52,3	46,7	56,1
	065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,4	53,5	48,4	57,5
	066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,9	48,1	42,6	51,9
	066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,7	50,9	45,5	54,8
	066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,3	52,4	47,6	56,6
	067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,3	46,4	41,2	50,4
	067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,3	49,4	44,2	53,4
	067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,3	51,3	46,8	55,6
	068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,1	45,2	40,2	49,2
	068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,0	48,1	43,2	52,2
	068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,4	50,4	46,0	54,8
	069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,5	44,6	39,7	48,7
	069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,3	47,5	42,6	51,6
	069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,8	49,9	45,5	54,3
	070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,1	44,3	39,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,8	46,9	42,3	51,2
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,4	45,1	53,8
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,9	45,8	42,2	50,6
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,3	47,2	43,8	52,1
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,3	49,2	45,8	54,1
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,1	45,1	41,1	49,7
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,2	47,3	42,8	51,6
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,1	49,2	44,7	53,5
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,4	43,4	39,0	47,8
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,4	47,5	42,6	51,6
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,5	49,6	45,0	53,9
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,6	43,6	39,1	47,9
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,1	48,3	43,2	52,3
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,0	50,1	45,3	54,3
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,6	43,7	39,2	48,0
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,0	49,2	43,9	53,1
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,5	50,7	45,8	54,8
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,0	44,1	39,5	48,4
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,9	50,1	44,6	54,0
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,1	51,2	46,1	55,2
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,9	43,9	39,5	48,2
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,8	51,0	45,4	54,8
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,7	51,8	46,6	55,8
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	56,6	53,9	47,7	57,4
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	58,0	55,3	49,2	58,9
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	58,4	55,7	49,7	59,3
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	54,0	51,2	45,4	54,9
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	55,6	52,9	47,2	56,6
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,8	54,0	49,0	58,0
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	53,1	50,4	44,6	54,1
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	54,8	52,1	46,5	55,9
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	56,2	53,3	48,4	57,4
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,6	48,8	43,2	52,6
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,5	50,7	45,4	54,6
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	55,1	52,2	47,6	56,4
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,0	48,2	42,8	52,1
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,0	50,1	45,0	54,1
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,7	51,8	47,1	56,0
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,5	47,6	42,3	51,6
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,4	49,6	44,5	53,6
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,2	51,3	46,7	55,6
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,2	47,4	42,0	51,3
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,0	49,2	44,2	53,2
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,8	50,9	46,2	55,1
085_A	1-Flats	1,50	49,9	46,8	43,6	51,8
085_B	1-Flats	4,50	53,2	50,0	46,9	55,1
085_C	1-Flats	7,50	55,2	52,0	48,9	57,1
085_D	1-Flats	10,50	56,9	53,6	50,5	58,7
086_A	1-Flats	1,50	49,6	46,5	43,3	51,5
086_B	1-Flats	4,50	52,9	49,7	46,6	54,8
086_C	1-Flats	7,50	55,0	51,8	48,7	56,9
086_D	1-Flats	10,50	56,5	53,3	50,1	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	1-Flats	1,50	50,6	47,6	43,1	51,9
087_B	1-Flats	4,50	52,4	49,4	45,4	53,9
087_C	1-Flats	7,50	54,7	51,6	47,8	56,3
087_D	1-Flats	10,50	56,0	52,9	49,3	57,7
088_A	1-Flats	1,50	50,6	47,7	43,0	51,9
088_B	1-Flats	4,50	52,4	49,4	45,3	53,9
088_C	1-Flats	7,50	54,6	51,6	47,7	56,2
088_D	1-Flats	10,50	55,9	52,9	49,1	57,6
089_A	1-Flats	1,50	50,9	48,0	43,2	52,2
089_B	1-Flats	4,50	52,6	49,7	45,3	54,1
089_C	1-Flats	7,50	54,7	51,7	47,6	56,2
089_D	1-Flats	10,50	55,9	52,9	49,0	57,5
090_A	1-Flats	1,50	51,2	48,3	43,3	52,4
090_B	1-Flats	4,50	52,8	49,9	45,4	54,2
090_C	1-Flats	7,50	54,8	51,8	47,6	56,2
090_D	1-Flats	10,50	55,9	52,9	48,8	57,4
091_A	1-Flats	1,50	51,6	48,7	43,6	52,7
091_B	1-Flats	4,50	53,3	50,4	45,7	54,6
091_C	1-Flats	7,50	55,2	52,2	47,9	56,6
091_D	1-Flats	10,50	56,1	53,1	48,9	57,5
092_A	1-Flats	1,50	52,7	49,8	44,6	53,8
092_B	1-Flats	4,50	54,3	51,4	46,5	55,5
092_C	1-Flats	7,50	55,8	52,8	48,3	57,1
092_D	1-Flats	10,50	56,2	53,2	48,8	57,6
093_A	1-Flats	1,50	54,1	51,3	46,2	55,3
093_B	1-Flats	4,50	55,4	52,5	47,6	56,6
093_C	1-Flats	7,50	56,2	53,3	48,4	57,4
093_D	1-Flats	10,50	56,4	53,4	48,9	57,7
094_A	1-Flats	1,50	54,8	52,0	46,8	56,0
094_B	1-Flats	4,50	56,1	53,3	48,2	57,3
094_C	1-Flats	7,50	56,6	53,8	48,8	57,8
094_D	1-Flats	10,50	56,8	53,9	49,1	58,0
095_A	1-Flats	1,50	56,1	53,3	47,9	57,2
095_B	1-Flats	4,50	57,3	54,4	49,2	58,4
095_C	1-Flats	7,50	57,5	54,7	49,4	58,6
095_D	1-Flats	10,50	57,6	54,7	49,6	58,7
096_A	1-Flats	1,50	62,1	59,4	53,1	62,9
096_B	1-Flats	4,50	62,2	59,5	53,3	63,1
096_C	1-Flats	7,50	62,1	59,4	53,2	62,9
096_D	1-Flats	10,50	61,5	58,8	52,6	62,4
097_A	1-Flats	1,50	63,1	60,4	54,1	63,9
097_B	1-Flats	4,50	63,1	60,4	54,1	63,9
097_C	1-Flats	7,50	62,8	60,0	53,8	63,6
097_D	1-Flats	10,50	62,2	59,5	53,2	63,0
098_A	1-Flats	1,50	58,8	56,1	50,0	59,7
098_B	1-Flats	4,50	59,2	56,5	50,6	60,2
098_C	1-Flats	7,50	59,5	56,7	51,0	60,5
098_D	1-Flats	10,50	59,3	56,5	50,9	60,3
099_A	1-Flats	1,50	56,6	53,9	48,0	57,5
099_B	1-Flats	4,50	57,6	54,8	49,1	58,5
099_C	1-Flats	7,50	58,2	55,4	50,0	59,3
099_D	1-Flats	10,50	58,2	55,4	50,0	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

HH 2830

Rekenresultaten wegverkeer
Totaal wegverkeer exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1-Flats	1,50	54,8	52,0	46,4	55,8
100_B	1-Flats	4,50	56,2	53,4	47,9	57,2
100_C	1-Flats	7,50	57,1	54,3	49,3	58,3
100_D	1-Flats	10,50	57,3	54,4	49,4	58,5
101_A	1-Flats	1,50	53,5	50,7	45,3	54,6
101_B	1-Flats	4,50	55,2	52,4	47,1	56,3
101_C	1-Flats	7,50	56,6	53,7	48,9	57,9
101_D	1-Flats	10,50	56,8	53,9	49,0	58,0
102_A	1-Flats	1,50	52,7	49,8	44,5	53,7
102_B	1-Flats	4,50	54,5	51,6	46,5	55,6
102_C	1-Flats	7,50	56,0	53,1	48,5	57,3
102_D	1-Flats	10,50	56,3	53,4	48,7	57,6
103_A	1-Flats	1,50	51,7	48,9	43,8	52,9
103_B	1-Flats	4,50	53,8	50,9	46,1	55,1
103_C	1-Flats	7,50	55,7	52,7	48,3	57,1
103_D	1-Flats	10,50	55,9	52,9	48,4	57,3
104_A	1-Flats	1,50	51,0	48,1	43,3	52,3
104_B	1-Flats	4,50	53,3	50,4	45,9	54,7
104_C	1-Flats	7,50	55,4	52,4	48,3	56,9
104_D	1-Flats	10,50	55,6	52,6	48,4	57,0
105_A	1-Flats	1,50	50,2	47,3	42,7	51,5
105_B	1-Flats	4,50	52,7	49,6	45,5	54,1
105_C	1-Flats	7,50	54,9	51,8	48,0	56,5
105_D	1-Flats	10,50	55,0	52,0	48,0	56,5
106_A	1-Flats	1,50	49,5	46,5	42,2	50,9
106_B	1-Flats	4,50	52,2	49,1	45,2	53,7
106_C	1-Flats	7,50	54,4	51,3	47,6	56,1
106_D	1-Flats	10,50	54,7	51,6	47,8	56,2

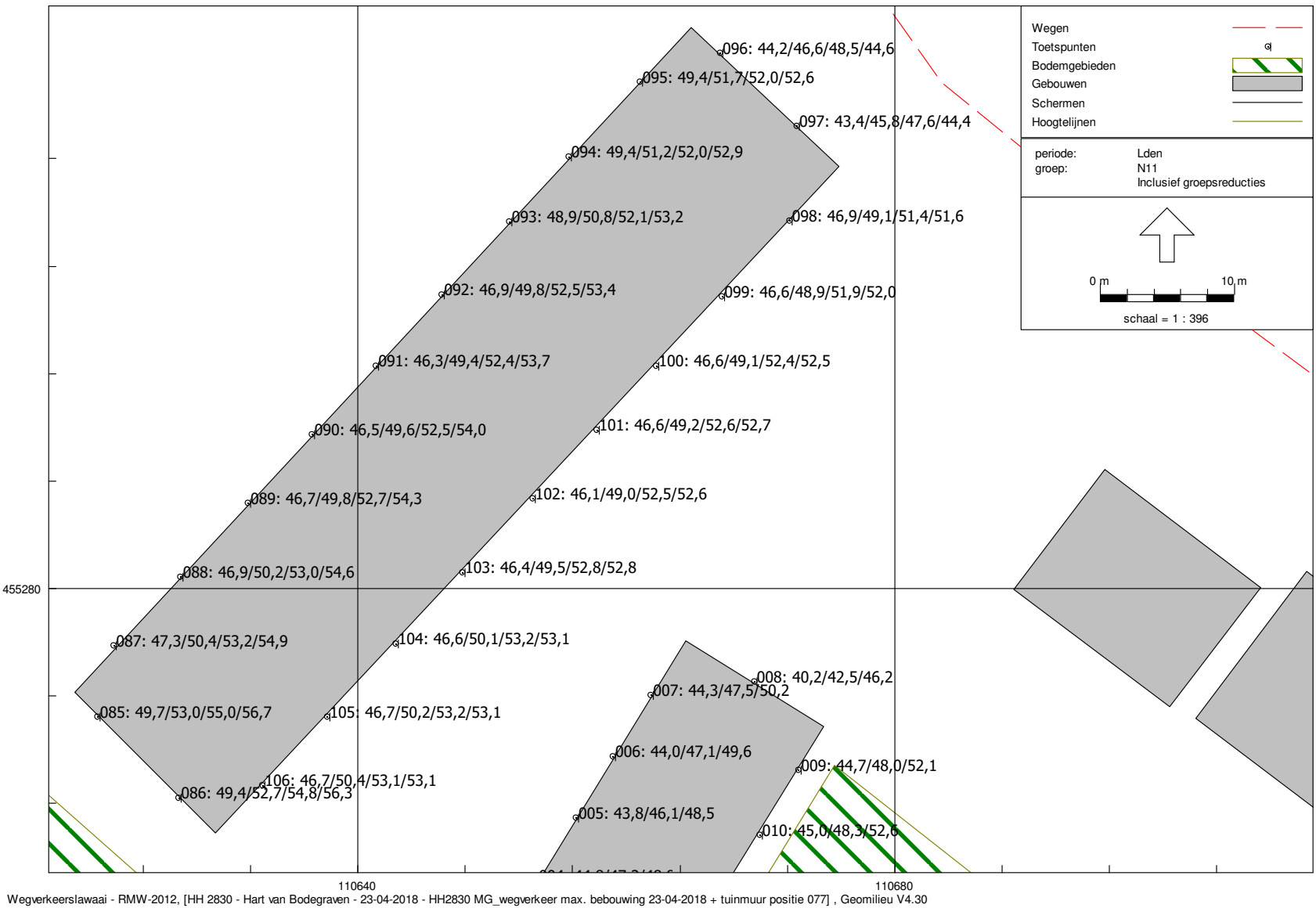
Allie getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:10:09

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

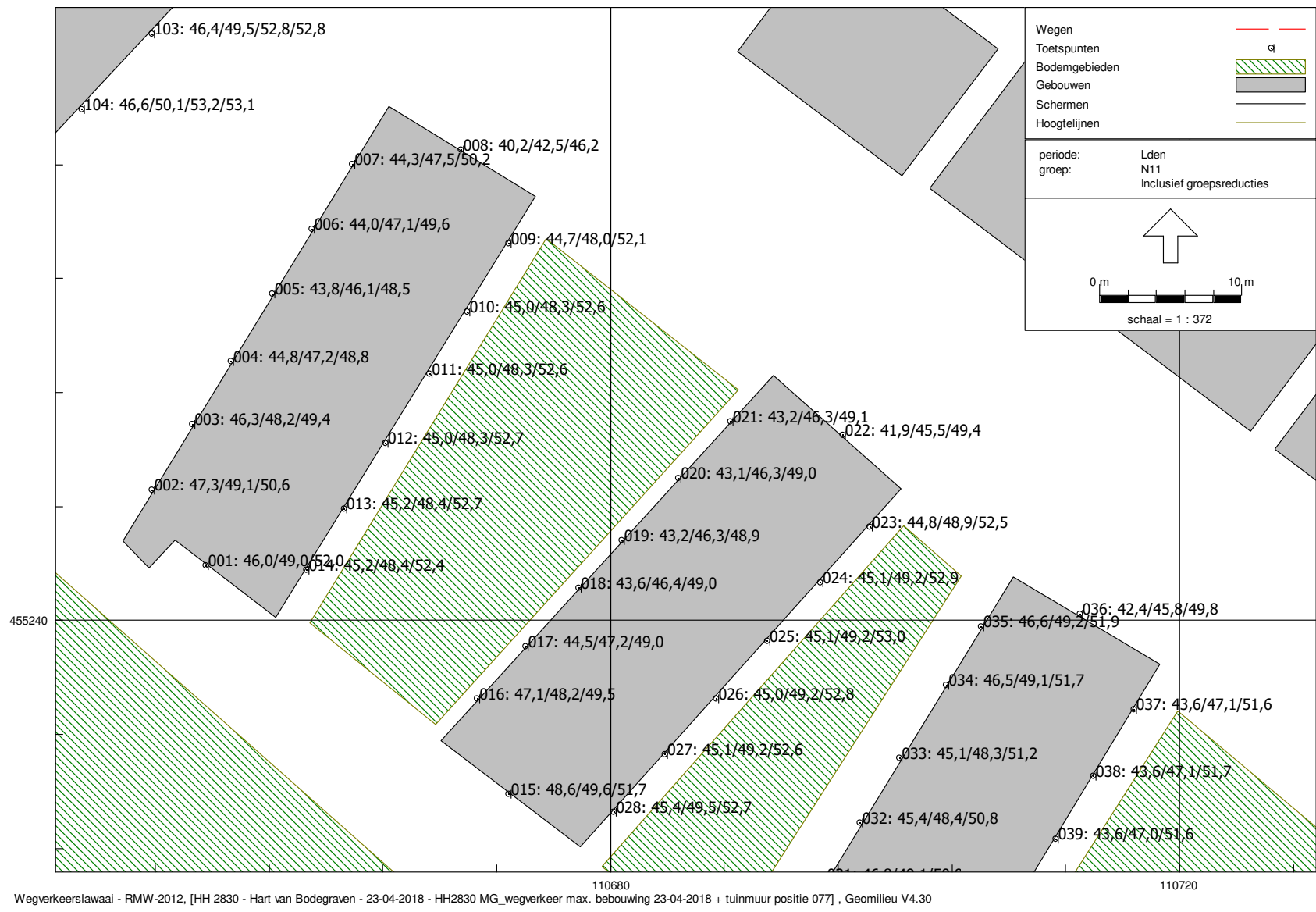
HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:15



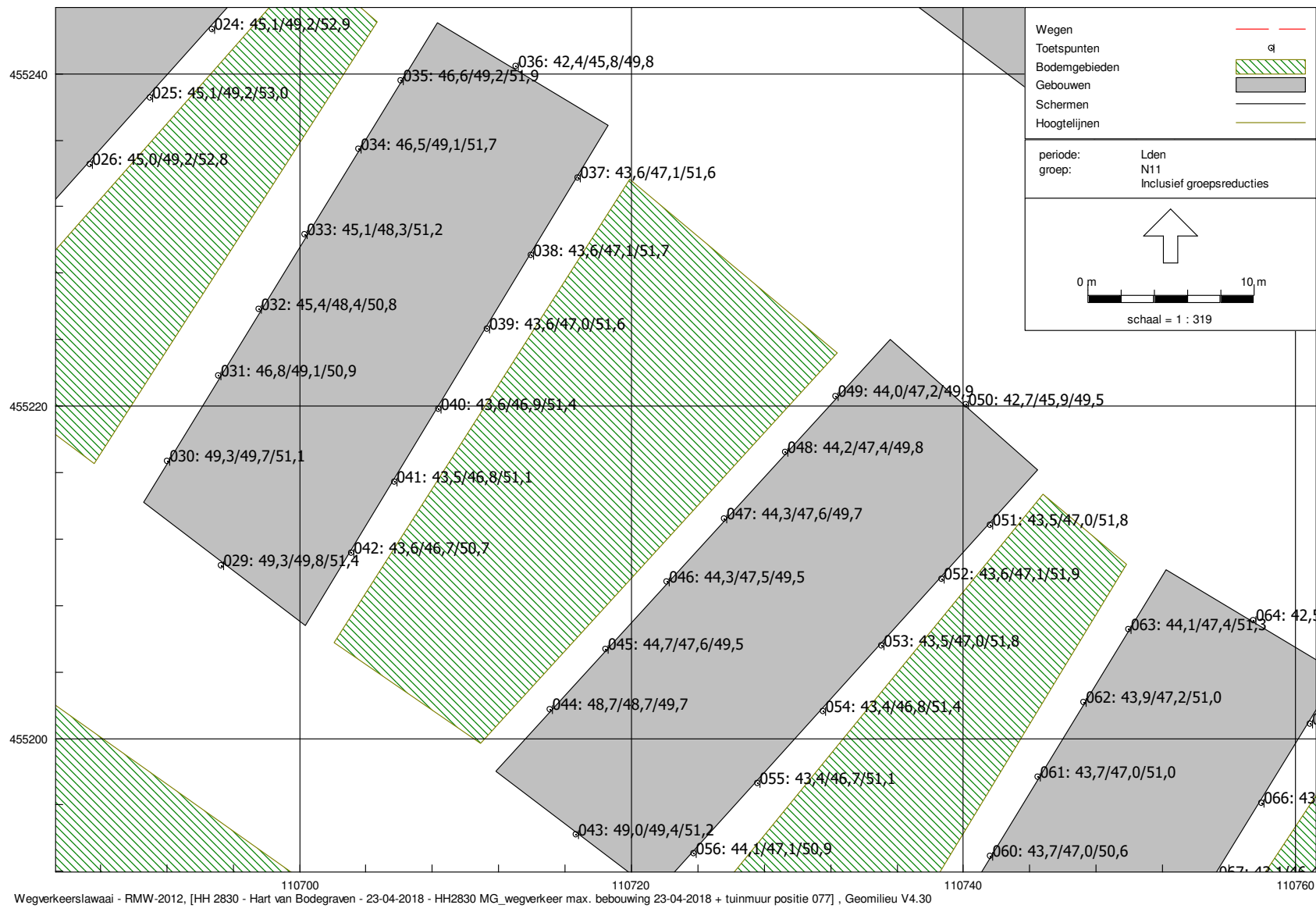
Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 | Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:15



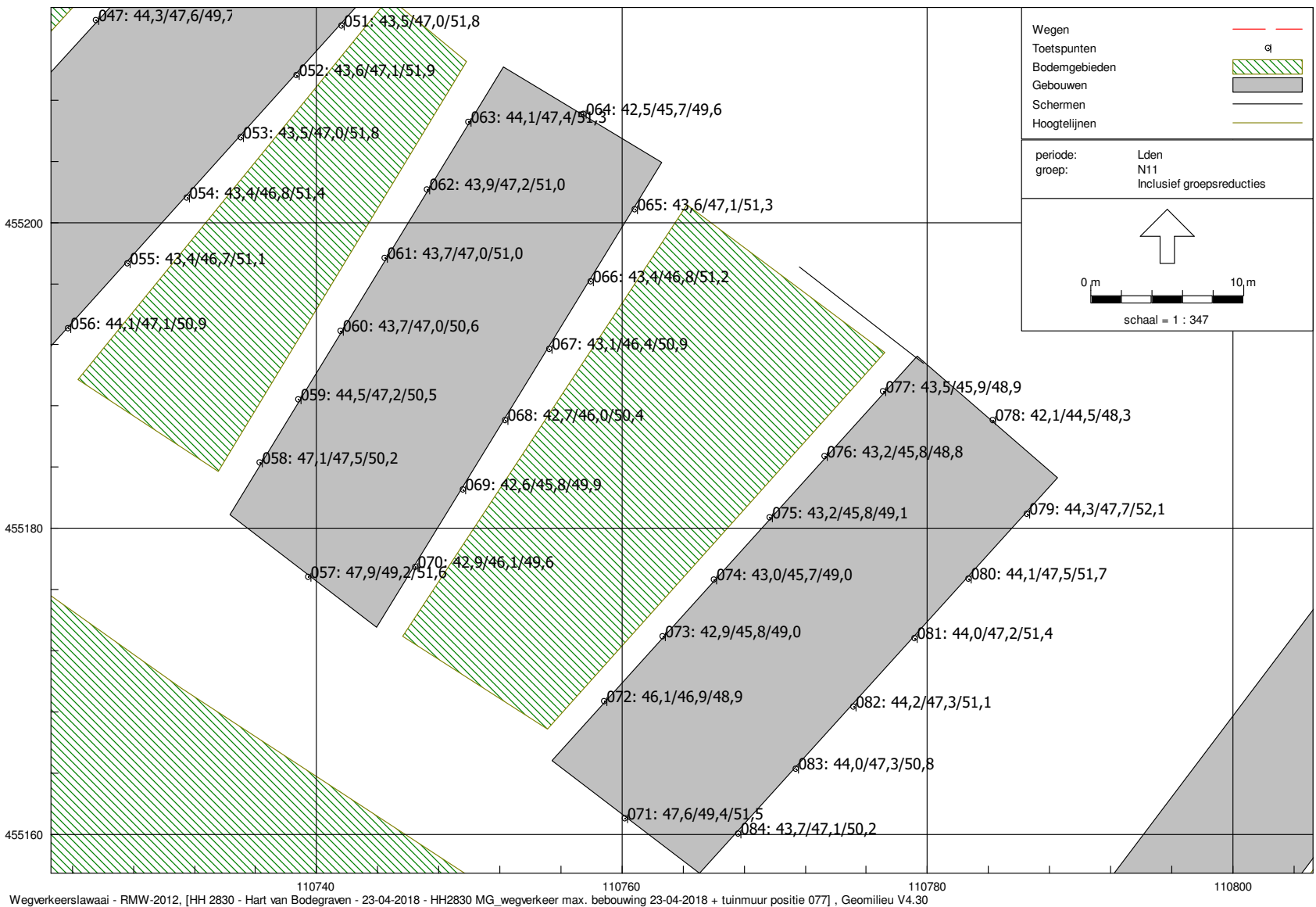
Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 12:15

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

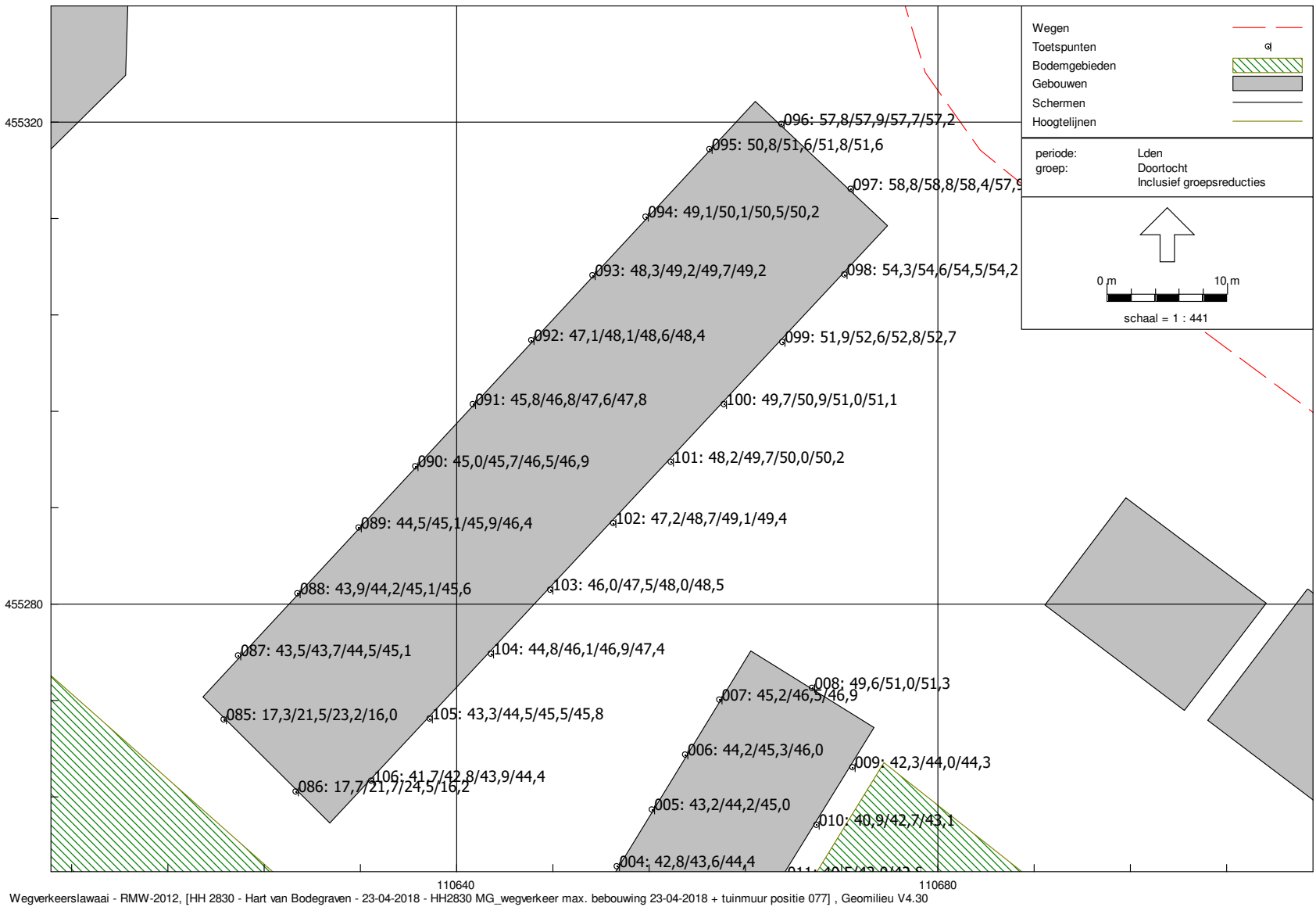
HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 | Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:16



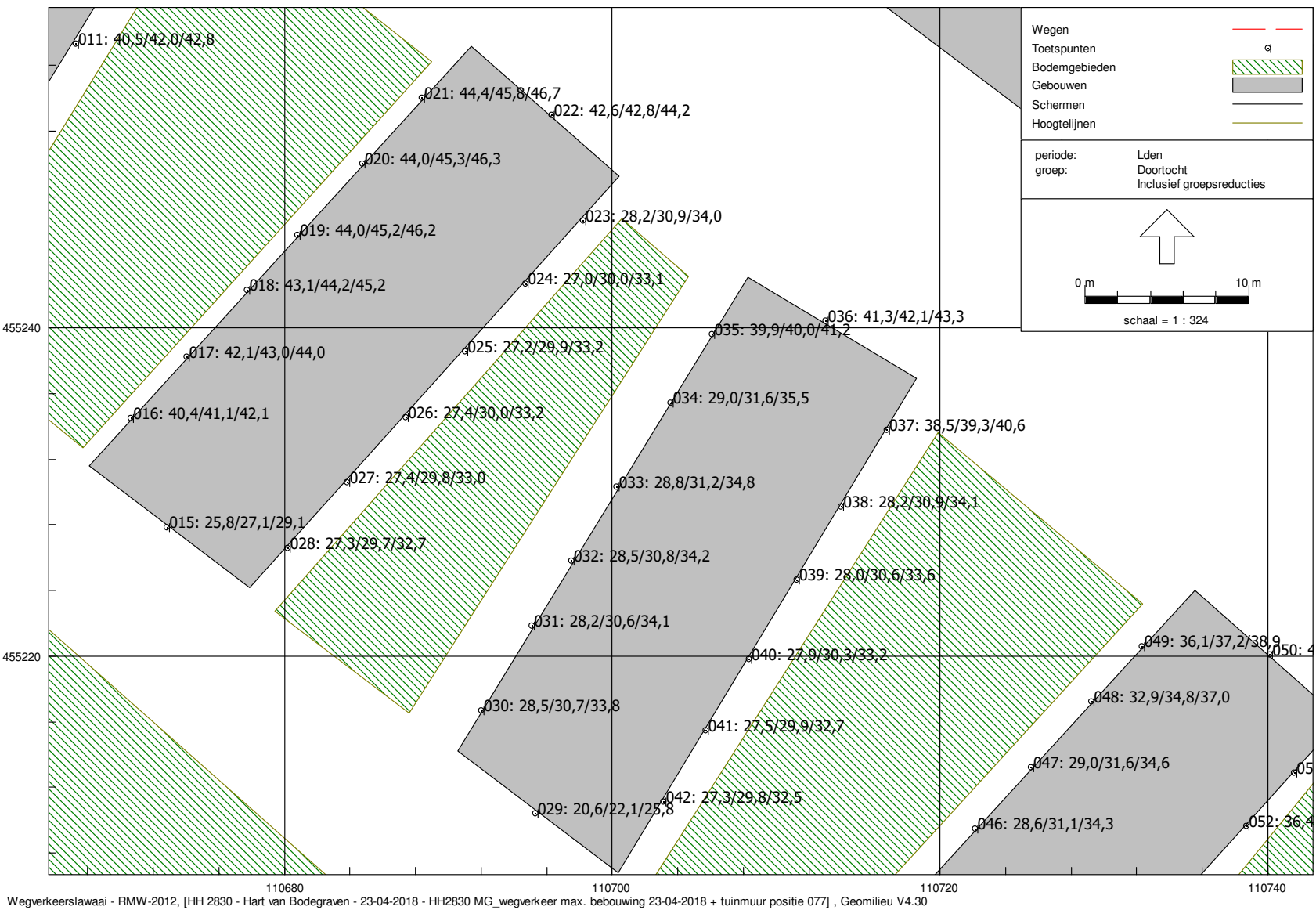
Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 | Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:16

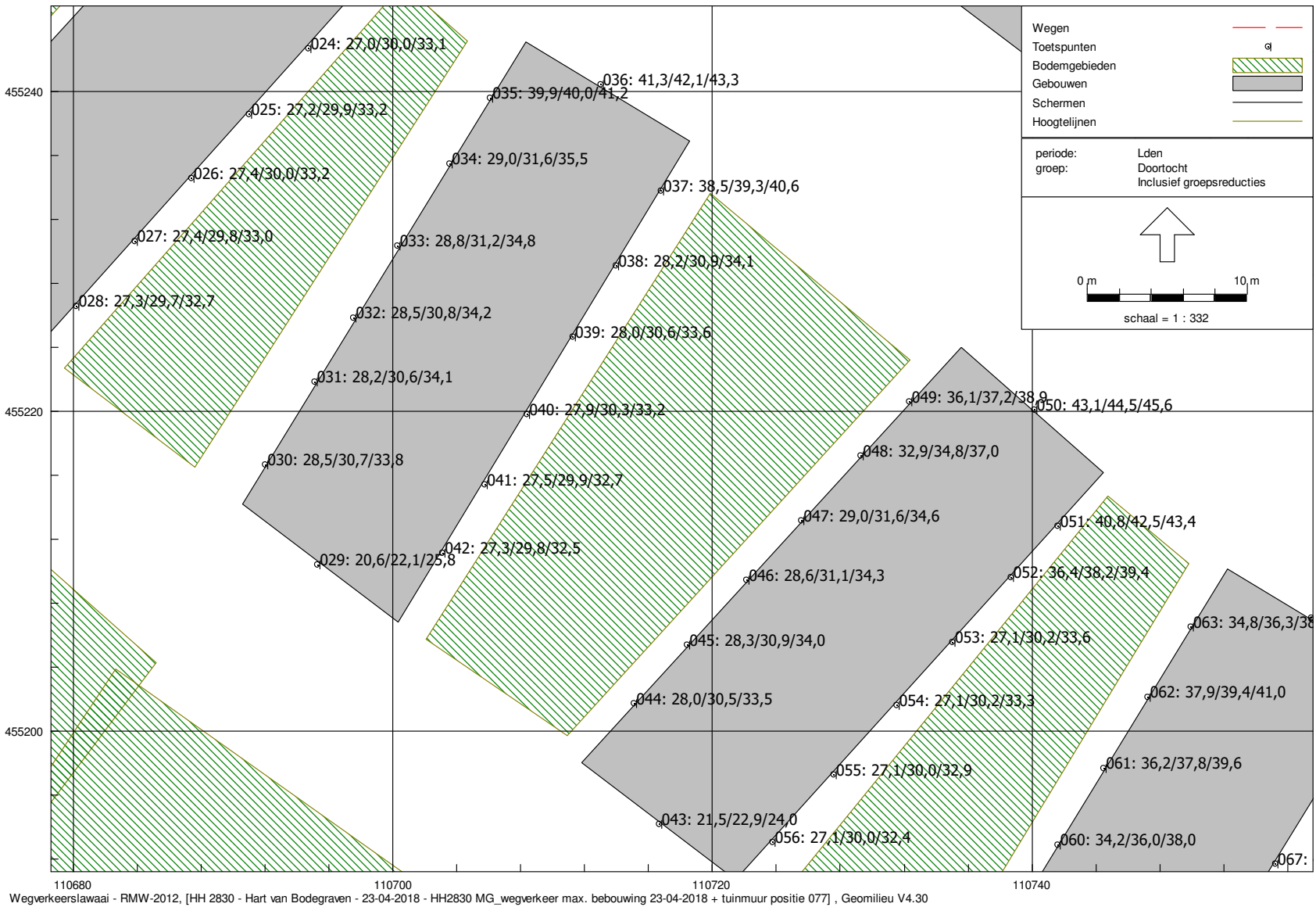


Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



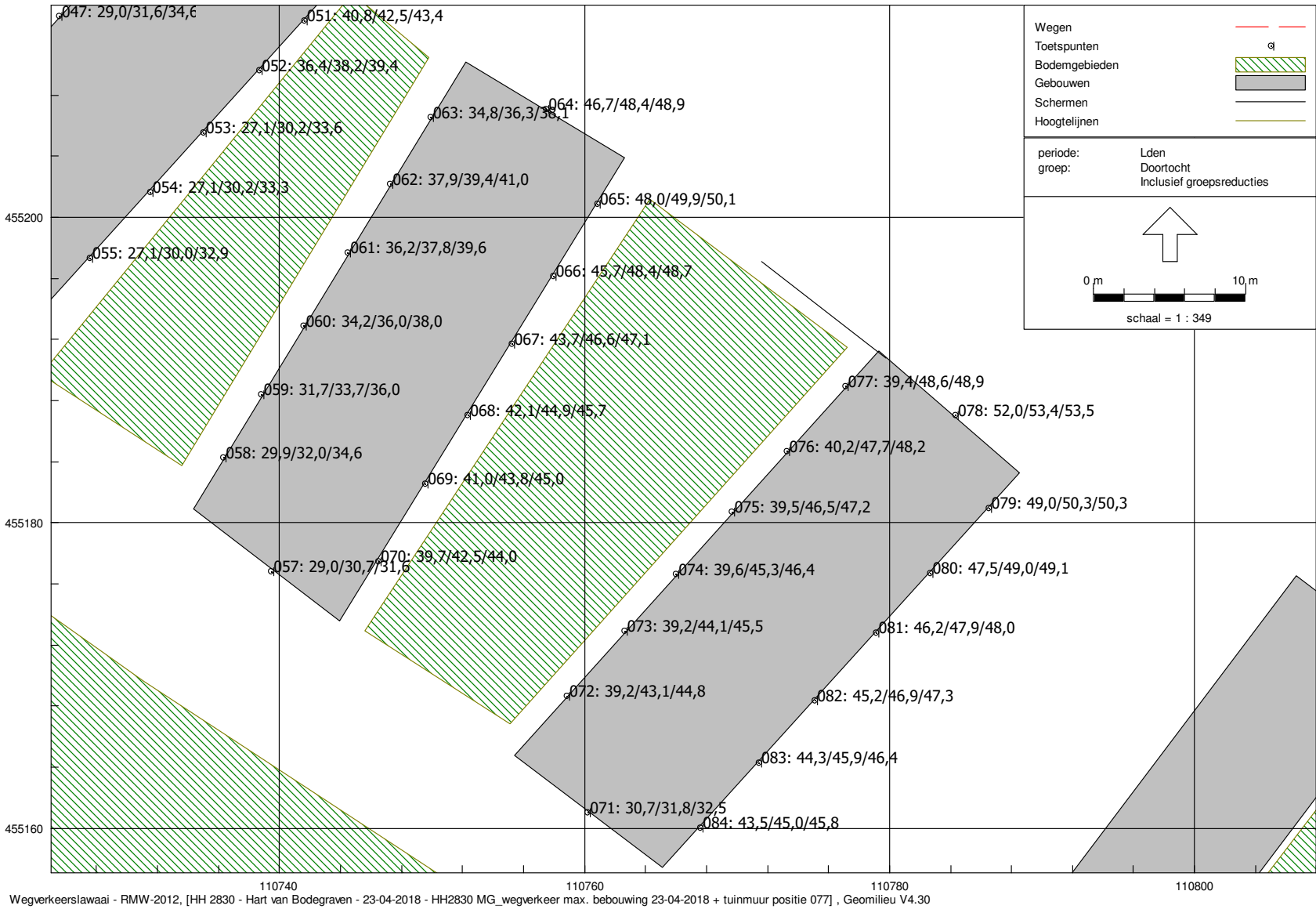
HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:16

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

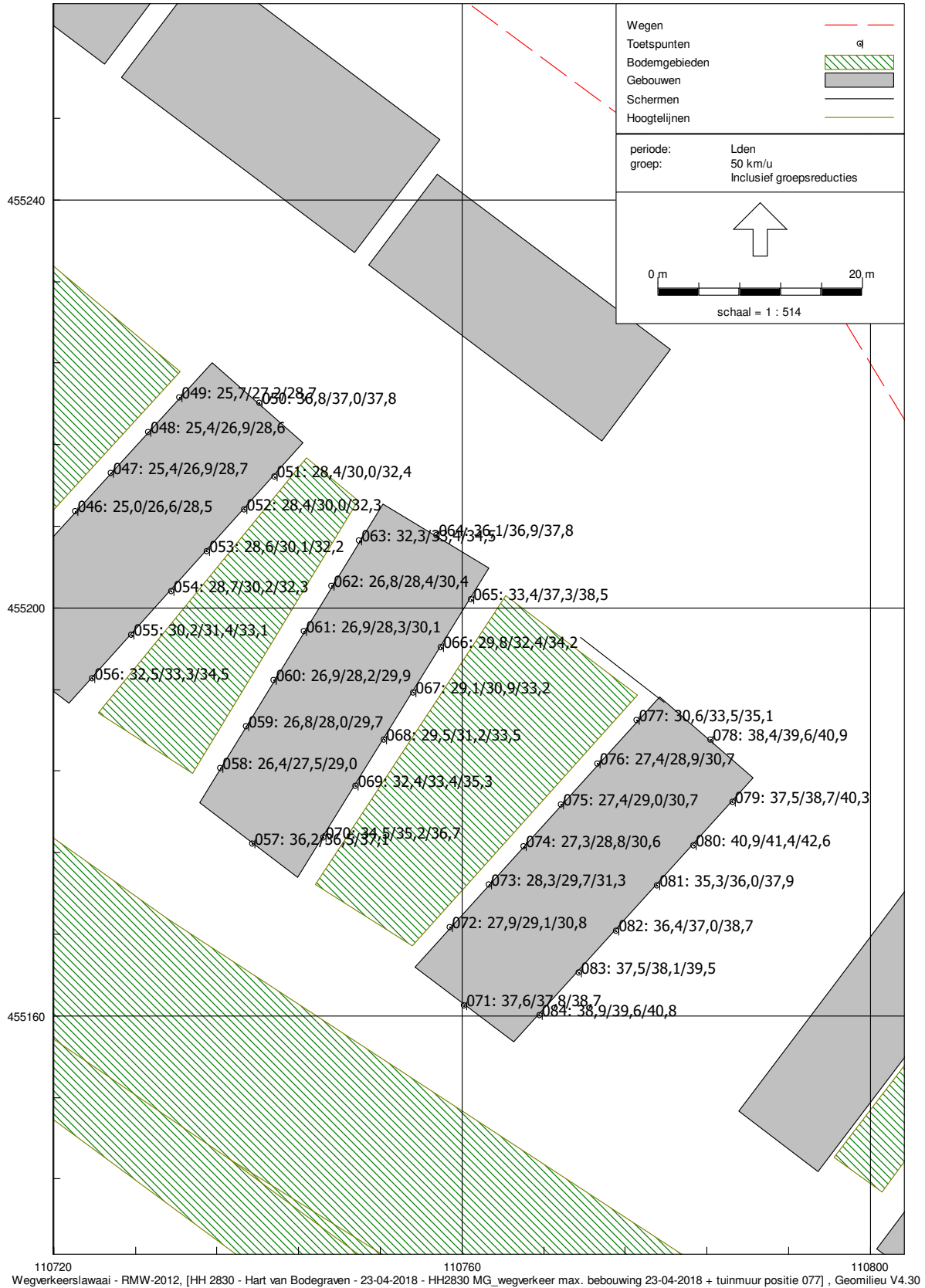


HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:16

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



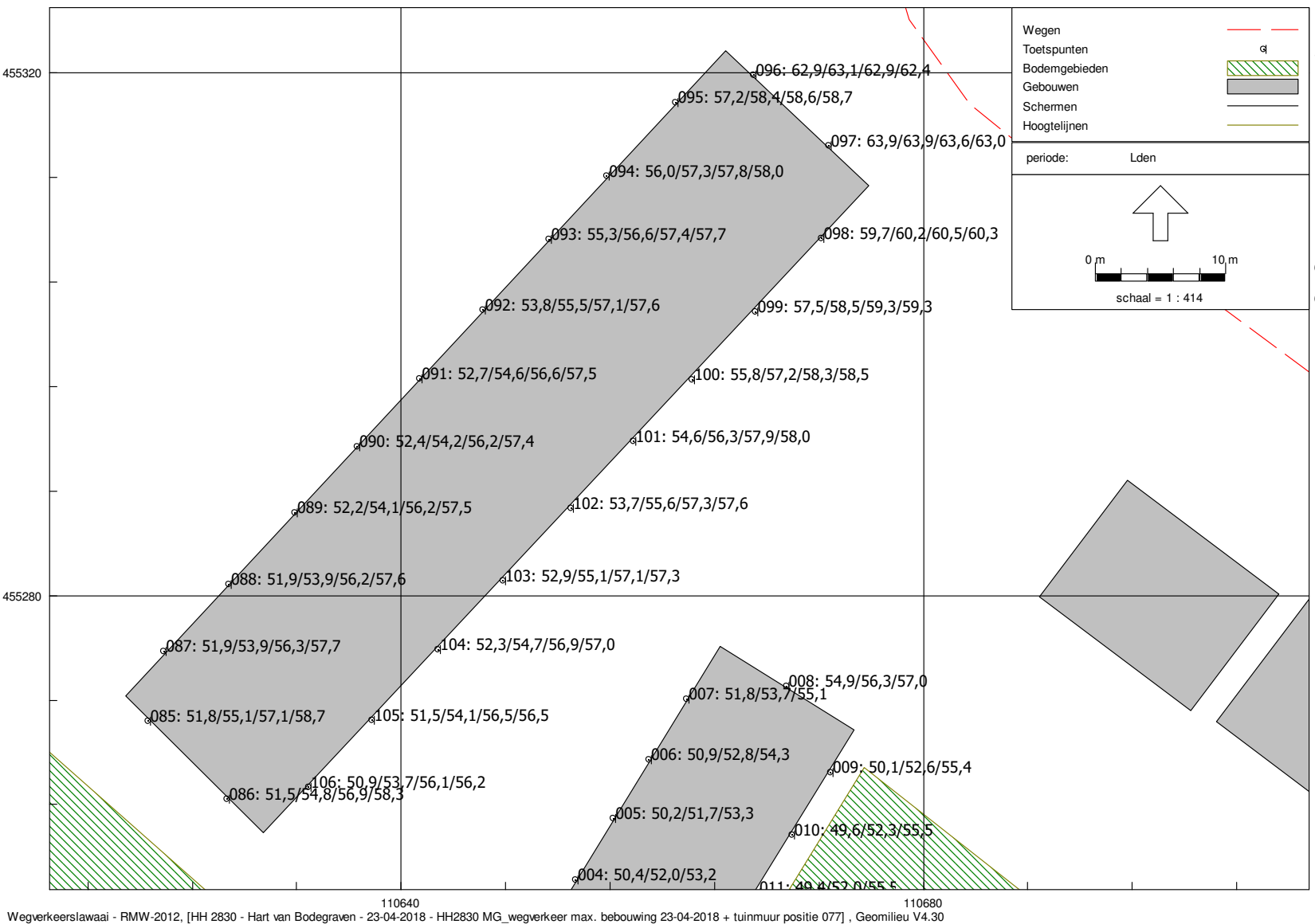
HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077
 Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 12:17



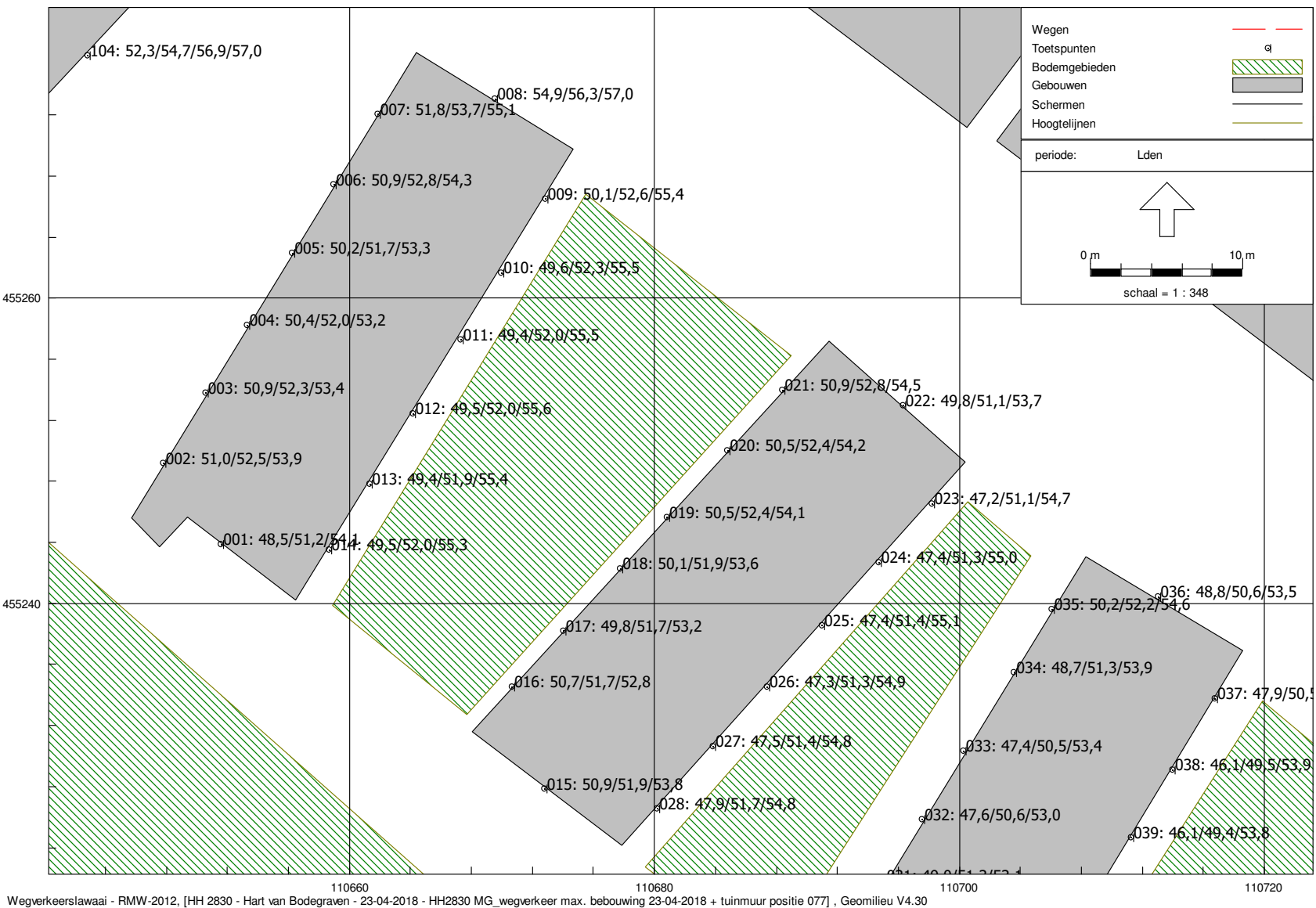
Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 12:17

Totaal, exclusief aftrek ex art.110g Wgh

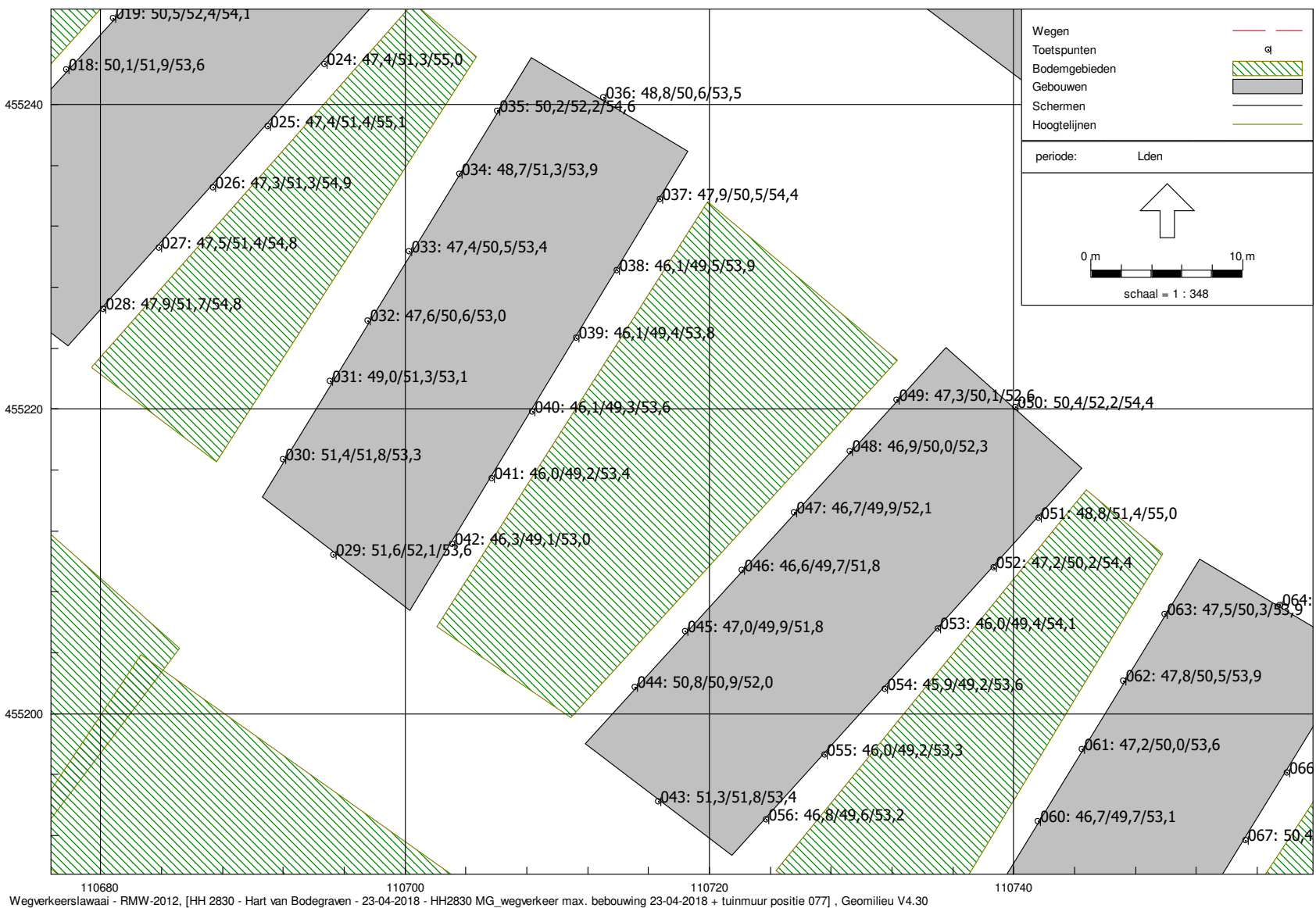


Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



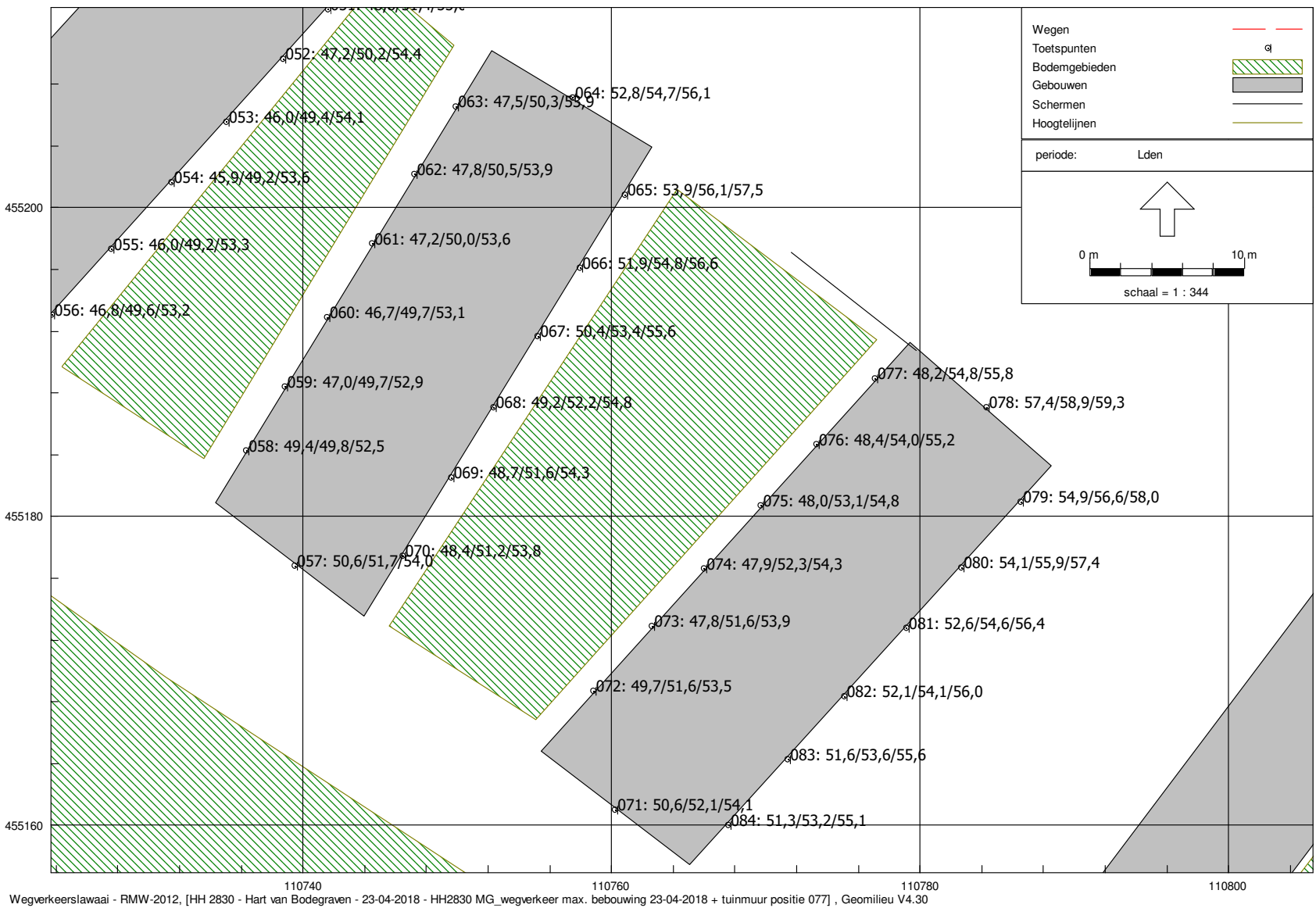
HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 12:18

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077] Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
24 apr 2018, 12:18

Figuur 4 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG_wegverkeer max. bebouwing 23-04-2018 + tuinmuur positie 077 Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer
 24 apr 2018, 12:18



Railverkeerslawaai

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
4477	9201000 - 9211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4477	9251000 - 9278000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4477	9413687 - 9421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4477	9520264 - 9521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4477	9550713 - 9572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9196909 - 9200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9246000 - 9278000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9314183 - 9346000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9473016 - 9479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9529427 - 9539000	0,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4474	9554130 - 9572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4473	9079000 - 9103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4478	9572000 - 9595500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4475	9572000 - 9579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4475	9579000 - 9595500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8487862 - 8511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8511000 - 8542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8542000 - 8546000	0,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8546000 - 8587000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8587000 - 8611000	0,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8611000 - 8642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8642000 - 8646000	0,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8646000 - 8687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8704169 - 8711000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8711000 - 8742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8742000 - 8746000	0,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8776850 - 8810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8810000 - 8811000	0,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8812256 - 8815000	0,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8815000 - 8830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8830000 - 8831000	0,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8831000 - 8846000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
4477	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4477	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4477	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4477	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4474	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4473	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4478	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4475	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4475	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	88	88
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	88	88
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	85	85
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	85	85
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	85	85
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	82	82
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	78	78
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	78	78
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	78	78
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	78	78
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	76	76
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	74	74
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	74	74

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
4477	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4477	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4477	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4477	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4477	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4474	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	45	45	45	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4473	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4478	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4475	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	45	45	45	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4475	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000	50	50	50	0	0,00	ICM-3	Stoppend
4480	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	63	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	63	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	63	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	63	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4
4477	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4477	0,210	0,210	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4477	0,210	0,210	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4477	0,210	0,210	0,060	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4477	0,210	0,210	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4474	0,210	0,210	0,060	0,000	45	45	45	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4473	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4478	0,210	0,210	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
4475	0,210	0,210	0,060	0,000	45	45	45	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4475	0,210	0,210	0,060	0,000	50	50	50	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
4477	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
4477	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
4477	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
4477	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	41	41	41	0	0,00	DDM-2/3
4477	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-2/3
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-4
4474	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	45	45	45	0	0,00	ICM-4
4473	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
4478	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-2/3
4475	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	45	45	45	0	0,00	ICM-4
4475	60	60	60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	50	50	50	0	0,00	ICM-4
4480	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
4480	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3
4480	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3
4480	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3
4480	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3
4480	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3
4480	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3
4480	-61	-61	-61	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3
4480	-61	-61	-61	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3
4480	-61	-61	-61	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3
4480	-61	-61	-61	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3
4480	-60	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3
4480	60	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3
4480	60	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3
4480	60	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3
4480	-57	-57	-57	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3
4480	-57	-57	-57	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4477	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4474	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4473	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280
4478	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
4475	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4475	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
4477	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00
4477	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4477	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4477	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	41	41	41	0	0,00
4477	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
4474	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00
4474	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4474	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4474	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00
4474	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	41	41	41	0	0,00
4474	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	45	45	45	0	0,00
4473	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00
4478	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
4475	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	45	45	45	0	0,00
4475	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	50	50	50	0	0,00
4480	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
4480	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
4480	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
4480	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
4480	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
4480	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
4480	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
4480	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
4480	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
4480	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
4480	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
4480	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	76	76	76	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
4477	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4473	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4478	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	59	59	59	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	59	59	59	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	59	59	59	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	56	56	56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4473	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,210	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88
4480	0,210	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88
4480	0,210	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85
4480	0,210	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85
4480	0,210	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85
4480	0,210	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	82	82
4480	0,210	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	82	82
4480	0,210	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	82	82
4480	0,210	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	82	82
4480	0,210	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	78	78
4480	0,210	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	78	78
4480	0,210	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	78	78
4480	0,210	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	78	78
4480	0,210	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	76	76
4480	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	74	74
4480	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	74	74

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	88	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4
4480	88	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-4
4480	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-4
4480	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-4
4480	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-4
4480	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-4
4480	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-4
4480	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-4
4480	82	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-4
4480	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-4
4480	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-4
4480	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-4
4480	76	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-4
4480	74	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-4
4480	74	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-4

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4473	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	1,440	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-69	-69
4480	1,440	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-69	-69
4480	1,440	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-69	-69
4480	1,440	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-63	-63
4480	1,440	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-63	-63
4480	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-63	-63
4480	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-63	-63
4480	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-61	-61
4480	1,440	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-61	-61
4480	1,440	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-61	-61
4480	1,440	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-60	-60
4480	1,440	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	60	60
4480	1,440	0,000	59	59	59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	60	60
4480	1,440	0,000	59	59	59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	60	60
4480	1,440	0,000	59	59	59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-57	-57
4480	1,440	0,000	56	56	56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-57	-57

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4473	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6
4480	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
4480	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
4480	-63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
4480	-63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
4480	-63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
4480	-63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
4480	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
4480	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
4480	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6
4480	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6
4480	-60	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6
4480	60	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6
4480	60	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	59	59	59	0	0,00	VIRM-6
4480	60	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	59	59	59	0	0,00	VIRM-6
4480	-57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	59	59	59	0	0,00	VIRM-6
4480	-57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	56	56	56	0	0,00	VIRM-6

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4473	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4473	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4473	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4477	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4474	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4473	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4478	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4475	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4477	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4474	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4478	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4475	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [7]	Lrtr;feit [8]	Lrtr;feit [9]	Lrtr;feit [10]	Lrtr;feit [11]	Lrtr;feit [12]	Lrtr;feit [13]	Lrtr;feit [14]	Lrtr;feit [15]	Lrtr;feit [16]	Lrtr;feit [17]
4477	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4477	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4477	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4477	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4477	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4474	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4473	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4478	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4475	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4475	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [18]	Lrtr;feit [19]	Lrtr;feit [20]	Lrtr;feit [21]	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]	Lrtr;feit [28]
4477	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4477	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4477	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4477	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4477	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4474	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4478	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4475	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4475	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [29]	Lrtr;feit [30]	Lrtr;feit [31]	Lrtr;feit [32]	Lrtr;feit [33]	Lrtr;feit [34]	Lrtr;feit [35]	Lrtr;feit [36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	
4477	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4477	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4477	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4477	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4477	-9	-10	-11	-12	-9	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4474	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4473	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4478	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4475	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4475	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,250	ΔL_e ;brug,500	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
4477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
4477	66,32	81,62	98,70	106,68	99,25	94,13	89,70	79,08	62,21	77,77	93,68	100,79
4477	66,32	81,62	98,70	106,68	99,25	94,13	89,70	79,08	62,32	77,88	93,81	102,19
4477	66,32	81,62	98,70	106,68	99,25	94,13	89,70	79,08	62,32	77,88	93,81	102,19
4477	66,47	81,68	98,71	106,73	99,48	94,43	89,96	79,30	62,27	77,77	93,68	100,85
4477	67,03	81,90	98,72	106,94	100,35	95,55	90,92	80,15	62,65	77,87	93,83	102,45
4474	66,35	81,63	98,69	106,68	99,45	94,46	89,93	79,19	62,19	77,73	93,64	100,79
4474	66,35	81,63	98,69	106,68	99,45	94,46	89,93	79,19	62,30	77,83	93,78	102,12
4474	66,35	81,63	98,69	106,68	99,45	94,46	89,93	79,19	62,30	77,83	93,78	102,12
4474	66,35	81,63	98,69	106,68	99,45	94,46	89,93	79,19	62,19	77,73	93,64	100,79
4474	66,49	81,69	98,70	106,73	99,66	94,72	90,16	79,40	62,25	77,72	93,65	100,84
4474	67,04	81,90	98,71	106,93	100,47	95,74	91,05	80,20	62,50	77,72	93,66	101,06
4473	66,35	81,63	98,69	106,68	99,45	94,46	89,93	79,19	62,19	77,73	93,64	100,79
4478	67,03	81,90	98,72	106,94	100,35	95,55	90,92	80,15	62,65	77,87	93,83	102,45
4475	67,04	81,90	98,71	106,93	100,47	95,74	91,05	80,20	62,50	77,72	93,66	101,06
4475	67,67	82,14	98,73	107,16	101,41	96,94	92,08	81,12	62,85	77,73	93,67	101,31
4480	72,12	85,24	100,82	106,04	106,14	103,87	98,11	86,79	66,83	81,34	96,72	102,33
4480	71,94	85,15	100,81	105,97	105,85	103,48	97,80	86,49	66,69	81,19	96,63	102,28
4480	71,94	85,15	100,81	105,97	105,85	103,48	97,80	86,49	66,69	81,19	96,63	102,28
4480	71,67	85,02	100,80	105,87	105,48	103,01	97,39	86,10	66,49	80,98	96,52	102,15
4480	71,67	85,02	100,80	105,87	105,47	102,99	97,38	86,10	66,48	80,98	96,52	102,15
4480	71,42	84,90	100,80	105,79	105,07	102,45	96,94	85,69	66,30	80,79	96,41	102,09
4480	71,42	84,90	100,80	105,79	105,07	102,45	96,94	85,69	66,30	80,79	96,41	102,09
4480	71,32	84,85	100,79	105,75	104,94	102,28	96,80	85,55	66,23	80,72	96,37	102,05
4480	71,32	84,85	100,79	105,75	104,93	102,28	96,79	85,54	66,23	80,72	96,37	102,04
4480	71,01	84,71	100,78	105,64	104,45	101,62	96,26	85,04	66,01	80,48	96,24	101,97
4480	71,01	84,71	100,78	105,64	104,45	101,62	96,26	85,04	66,01	80,48	96,24	101,97
4480	70,96	84,69	100,78	105,62	104,37	101,52	96,18	84,96	65,98	80,44	96,22	101,94
4480	70,96	84,69	100,78	105,62	104,37	101,52	96,18	84,96	65,89	80,37	96,14	100,13
4480	70,75	84,58	100,77	105,55	104,03	101,06	95,82	84,65	65,75	80,19	96,01	100,09
4480	70,75	84,58	100,77	105,55	104,03	101,06	95,82	84,65	65,75	80,19	96,01	100,09
4480	70,59	84,51	100,77	105,50	103,78	100,72	95,58	84,45	65,74	80,19	96,02	101,79
4480	70,43	84,44	100,76	105,44	103,53	100,39	95,30	84,21	65,64	80,18	96,01	101,74

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
4477	93,44	90,96	84,22	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	98,24	95,73	95,08	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	98,24	95,73	95,08	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	93,67	91,21	84,49	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	99,48	97,24	96,36	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	93,63	91,07	84,41	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	98,09	95,55	94,79	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	98,09	95,55	94,79	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	93,63	91,07	84,41	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	93,83	91,31	84,65	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	94,63	92,24	85,58	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	93,63	91,07	84,41	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	99,48	97,24	96,36	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	94,63	92,24	85,58	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	95,55	93,32	86,65	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	104,65	103,64	101,33	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	104,54	103,52	101,28	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	104,54	103,52	101,28	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,80	102,65	100,42	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,75	102,60	100,37	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,59	102,43	100,29	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,59	102,43	100,29	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,33	102,13	99,99	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,31	102,11	99,97	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,13	101,91	99,88	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	103,13	101,91	99,88	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	102,99	101,75	99,73	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,58	97,66	90,98	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,22	97,47	90,61	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,22	97,47	90,61	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	102,21	101,03	98,90	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	102,12	100,91	98,86	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,81	81,10
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,81	81,10
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77	81,05
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,10
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,30
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,84
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,84
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,85
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,85
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,67	80,91
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	81,12
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,84
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,44	81,30
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	81,12
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,87	81,36
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,45	84,50
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,42
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,26	84,42
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,30
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,30
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,19
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,19
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,15
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,15
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,01
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,01
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	83,99
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	83,99
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,89
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,89
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	83,82
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	83,76

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
4477	98,11	106,13	99,25	94,49	89,77	78,78	61,30	76,83	92,90	100,22	93,38	90,50
4477	98,11	106,13	99,25	94,49	89,77	78,78	61,42	76,94	93,04	101,57	97,61	94,93
4477	98,05	106,07	99,19	94,43	89,71	78,72	61,39	76,90	92,99	101,50	97,51	94,84
4477	98,06	106,12	99,38	94,65	89,91	78,91	61,34	76,79	92,85	100,21	93,51	90,68
4477	98,07	106,32	100,11	95,53	90,71	79,64	61,76	76,93	93,00	101,75	98,68	96,28
4474	97,87	105,81	98,25	92,92	88,57	77,88	60,96	76,49	92,60	99,89	92,39	89,30
4474	97,87	105,81	98,25	92,92	88,57	77,88	61,08	76,60	92,75	101,24	96,98	94,23
4474	97,90	105,85	98,33	93,07	88,70	78,01	61,20	76,74	92,83	101,33	97,19	94,50
4474	97,90	105,85	98,33	93,07	88,70	78,01	61,08	76,62	92,68	99,94	92,48	89,55
4474	97,90	105,91	98,56	93,37	88,96	78,23	61,15	76,62	92,69	100,00	92,71	89,81
4474	97,91	106,11	99,43	94,51	89,92	79,07	61,45	76,64	92,70	100,22	93,57	90,81
4473	97,87	105,81	98,25	92,92	88,57	77,88	60,96	76,49	92,60	99,89	92,39	89,30
4478	98,07	106,32	100,11	95,53	90,71	79,64	61,76	76,93	93,00	101,75	98,68	96,28
4475	97,91	106,11	99,43	94,51	89,92	79,07	61,45	76,64	92,70	100,22	93,57	90,81
4475	97,92	106,35	100,43	95,82	91,02	80,03	61,85	76,69	92,71	100,47	94,55	91,96
4480	100,09	105,35	105,43	103,15	97,36	85,86	66,01	80,23	95,64	101,45	103,54	102,41
4480	100,09	105,28	105,15	102,77	97,05	85,57	65,86	80,09	95,57	101,41	103,42	102,29
4480	100,09	105,28	105,13	102,74	97,03	85,56	65,86	80,09	95,57	101,41	103,42	102,28
4480	100,08	105,18	104,78	102,30	96,65	85,19	65,64	79,91	95,47	101,28	102,66	101,37
4480	100,08	105,18	104,78	102,30	96,65	85,19	65,64	79,91	95,47	101,28	102,66	101,37
4480	100,07	105,10	104,40	101,78	96,23	84,80	65,45	79,73	95,38	101,22	102,50	101,19
4480	100,07	105,09	104,38	101,75	96,21	84,79	65,45	79,73	95,38	101,21	102,49	101,18
4480	100,07	105,06	104,25	101,59	96,07	84,66	65,37	79,66	95,35	101,17	102,22	100,86
4480	100,07	105,06	104,25	101,59	96,07	84,66	65,37	79,66	95,35	101,17	102,22	100,86
4480	100,06	104,95	103,78	100,96	95,55	84,17	65,14	79,45	95,25	101,09	102,02	100,66
4480	100,06	104,95	103,75	100,91	95,52	84,15	65,13	79,45	95,24	101,09	102,01	100,64
4480	100,06	104,93	103,68	100,82	95,44	84,08	65,09	79,41	95,23	101,07	101,87	100,48
4480	100,06	104,93	103,68	100,82	95,44	84,08	65,01	79,34	95,15	99,32	97,84	96,54
4480	100,06	104,86	103,36	100,38	95,11	83,78	64,86	79,17	95,04	99,28	97,51	96,33
4480	100,05	104,86	103,34	100,35	95,09	83,77	64,86	79,17	95,04	99,27	97,49	96,31
4480	100,05	104,80	103,09	100,01	94,83	83,56	64,83	79,18	95,06	100,98	101,28	99,90
4480	100,05	104,74	102,85	99,69	94,57	83,32	64,72	79,16	95,06	100,93	101,19	99,78

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
4477	84,17	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	94,18	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	94,05	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	84,33	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	95,32	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	82,98	72,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	93,66	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	93,93	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	83,14	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	83,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	84,39	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	82,98	72,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	95,32	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	84,39	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	85,52	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	100,02	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,97	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,96	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,06	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,06	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,98	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,98	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,66	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,66	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,57	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,57	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	98,40	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	90,09	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	89,73	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	89,72	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	97,83	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	97,79	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,16	93,19
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,16	93,19
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,16	93,19
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,06	76,21	93,19
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,62	76,43	93,20
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,69	75,96	92,98
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,69	75,96	92,98
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,69	75,96	92,98
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,69	75,96	92,98
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,83	76,02	92,99
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,39	76,23	93,00
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,69	75,96	92,98
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,62	76,43	93,20
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,39	76,23	93,00
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,03	76,46	93,01
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,62	79,61	95,19
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43	79,52	95,18
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43	79,52	95,18
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	79,40	95,18
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	79,40	95,18
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,91	79,29	95,17
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,91	79,29	95,17
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82	79,25	95,17
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82	79,24	95,17
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,50	79,11	95,16
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,50	79,11	95,16
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	79,09	95,16
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	79,09	95,16
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	78,99	95,15
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	78,99	95,15
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,08	78,92	95,15
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,91	78,86	95,14

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k
4477	101,09	93,50	88,16	83,78	73,23	56,48	71,96	88,00	95,18	87,66	84,78	78,25
4477	101,09	93,50	88,16	83,78	73,23	56,60	72,08	88,14	96,40	91,96	89,28	88,53
4477	101,09	93,50	88,16	83,78	73,23	56,60	72,08	88,14	96,40	91,96	89,28	88,53
4477	101,15	93,73	88,46	84,03	73,45	56,55	71,97	88,00	95,24	87,88	85,04	78,51
4477	101,36	94,58	89,58	84,99	74,28	56,98	72,10	88,15	96,67	93,19	90,79	89,81
4474	100,90	93,46	88,30	83,83	73,35	56,30	71,83	87,88	95,02	87,65	85,21	78,48
4474	100,90	93,46	88,30	83,83	73,35	56,42	71,94	88,02	96,27	91,95	89,43	88,55
4474	100,90	93,46	88,30	83,83	73,35	56,42	71,94	88,02	96,27	91,95	89,43	88,55
4474	100,90	93,46	88,30	83,83	73,35	56,30	71,83	87,88	95,02	87,65	85,21	78,48
4474	100,96	93,68	88,57	84,08	73,55	56,37	71,83	87,88	95,07	87,86	85,42	78,71
4474	101,17	94,51	89,63	84,99	74,32	56,68	71,86	87,89	95,29	88,67	86,28	79,62
4473	100,90	93,46	88,30	83,83	73,35	56,30	71,83	87,88	95,02	87,65	85,21	78,48
4478	101,36	94,58	89,58	84,99	74,28	56,98	72,10	88,15	96,67	93,19	90,79	89,81
4475	101,17	94,51	89,63	84,99	74,32	56,68	71,86	87,89	95,29	88,67	86,28	79,62
4475	101,40	95,46	90,87	86,04	75,21	57,07	71,91	87,90	95,54	89,60	87,29	80,66
4480	100,41	100,22	97,85	92,14	80,83	61,23	75,48	90,87	96,48	98,43	97,34	94,95
4480	100,34	99,94	97,46	91,82	80,53	61,08	75,34	90,80	96,43	98,31	97,22	94,90
4480	100,34	99,94	97,46	91,82	80,53	61,08	75,34	90,80	96,43	98,31	97,22	94,90
4480	100,24	99,56	96,99	91,41	80,16	60,87	75,16	90,70	96,31	97,56	96,33	94,02
4480	100,24	99,56	96,98	91,41	80,14	60,87	75,14	90,69	96,30	97,54	96,31	93,99
4480	100,15	99,17	96,44	90,97	79,74	60,68	74,96	90,59	96,24	97,37	96,14	93,91
4480	100,15	99,17	96,44	90,97	79,74	60,68	74,96	90,59	96,24	97,37	96,14	93,91
4480	100,12	99,04	96,27	90,83	79,61	60,61	74,90	90,56	96,19	97,11	95,82	93,60
4480	100,12	99,04	96,26	90,82	79,60	60,61	74,89	90,56	96,19	97,10	95,81	93,59
4480	100,00	98,56	95,60	90,28	79,11	60,37	74,67	90,45	96,11	96,90	95,61	93,50
4480	100,00	98,56	95,60	90,28	79,11	60,37	74,67	90,45	96,11	96,90	95,61	93,50
4480	99,98	98,48	95,51	90,20	79,03	60,33	74,64	90,43	96,08	96,76	95,45	93,33
4480	99,98	98,48	95,51	90,20	79,03	60,25	74,57	90,35	94,43	92,67	91,55	84,95
4480	99,91	98,15	95,05	89,85	78,73	60,10	74,40	90,24	94,38	92,32	91,36	84,59
4480	99,91	98,15	95,05	89,85	78,73	60,10	74,40	90,24	94,38	92,32	91,36	84,59
4480	99,85	97,90	94,71	89,60	78,53	60,07	74,41	90,26	95,97	96,11	94,82	92,67
4480	99,79	97,65	94,38	89,33	78,29	59,96	74,40	90,26	95,92	96,01	94,70	92,62

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
4477	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	69,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k	LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k	LE (N) 5.0 4k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N) 5.0 8k	LE(N) Br 63	LE(N) Br 125	LE(N) Br 250	LE(N) Br 500	LE(N) Br 1k	LE(N) Br 2k	LE(N) Br 4k	LE(N) Br 8k	LE(P4) 0.0 63	LE(P4) 0.0 125	LE(P4) 0.0 250	LE(P4) 0.0 500
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 5.0 63	LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
4480	8899493 - 8911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8913304 - 8942000	0,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8942000 - 8943000	0,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8943000 - 8946000	0,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8977392 - 8982000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	8982000 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	9000000 - 9001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	9010550 - 9011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	9011000 - 9052000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	9052000 - 9053000	0,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4480	9053000 - 9055000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29103	9595500 - 9619000	0,32	0,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4481	9055000 - 9079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9619000 - 9621000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9621000 - 9630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9630000 - 9642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9642000 - 9642500	0,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9673387 - 9679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9680785 - 9699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9699657 - 9701000	0,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9701000 - 9721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9734146 - 9742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9803928 - 9821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9841119 - 9842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9898447 - 9899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9899000 - 9900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9900000 - 9901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9911643 - 9921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9932238 - 9942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9932238 - 9942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9932238 - 9942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9973627 - 9979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	74	74
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	74	74
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	71	71
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	71	71
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	71	71
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4480	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
29103	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
4481	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-69	-69
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-70	-70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-70	-70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-70	-70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-70	-70
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-73	-73
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-73	-73
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-77	-77
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-77	-77
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-79	-79
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-79	-79
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-79	-79
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-79	-79
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-79	-79
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
4480	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	51	51	51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	44	44	44	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4480	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29103	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4481	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-79	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
4480	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
29103	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
4481	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,300	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
4480	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3
4480	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	51	51	51	0	0,00	ICM-3
4480	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	51	51	51	0	0,00	ICM-3
4480	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3
4480	-47	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3
4480	-47	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3
4480	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3
4480	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	44	44	44	0	0,00	ICM-3
4480	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-3
4480	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-3
4480	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
29103	50	50	50	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3
4481	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
29104	54	54	54	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3
29104	54	54	54	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3
29104	54	54	54	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3
29104	54	54	54	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3
29104	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-3
29104	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3
29104	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4480	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29103	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4481	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	54	54	54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	54	54	54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	54	54	54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	54	54	54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	54	54	54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	Aantal (P4) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Corr. 8
4480	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	71	71	71	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	71	71	71	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	71	71	71	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4480	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29103	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
4481	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	70	70	70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00
29104	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-79	-79	-79	0	10,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	10,00
29104	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	56	56	56	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	51	51	51	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	51	51	51	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	44	44	44	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
4480	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
29103	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
4481	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,630
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11
4480	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	74	74
4480	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	74	74
4480	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71
4480	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71
4480	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71
4480	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4480	0,210	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4480	0,210	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4480	0,210	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4480	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4480	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
29103	0,210	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
4481	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
29104	0,210	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
29104	0,210	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70
29104	0,210	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69	-69
29104	0,210	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70
29104	0,210	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70
29104	0,210	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70
29104	0,210	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70
29104	0,210	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70
29104	0,210	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-73	-73
29104	0,210	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-73	-73
29104	0,210	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77	-77
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77	-77
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-79	-79
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80
29104	0,210	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
4480	74	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-4
4480	74	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	ICM-4
4480	71	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	ICM-4
4480	71	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4
4480	71	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	ICM-4
4480	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
29103	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-4
4481	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
29104	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-4
29104	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-4
29104	-69	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-4
29104	-70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-4
29104	-70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-4
29104	-70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-4
29104	-70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	ICM-4
29104	-70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	ICM-4
29104	-73	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	ICM-4
29104	-73	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-4
29104	-77	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-4
29104	-77	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-4
29104	-79	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	ICM-4
29104	-79	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-4
29104	-79	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	ICM-4
29104	-79	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-4
29104	-79	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-4
29104	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-4

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4480	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29103	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4481	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15
4480	1,440	0,000	56	56	56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-52	-52
4480	1,440	0,000	51	51	51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-52	-52
4480	1,440	0,000	51	51	51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-52	-52
4480	1,440	0,000	47	47	47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-52	-52
4480	1,440	0,000	47	47	47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-47	-47
4480	1,440	0,000	47	47	47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-43	-43
4480	1,440	0,000	44	44	44	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-43	-43
4480	1,440	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	-43	-43
4480	1,440	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	40	40
4480	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	40	40
29103	1,440	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	50	50
4481	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,800	1,280	0,000	40	40
29104	1,440	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	54	54
29104	1,440	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	54	54
29104	1,440	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	54	54
29104	1,440	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	54	54
29104	1,440	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	57	57
29104	1,440	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	63	63
29104	1,440	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68
29104	1,440	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	68	68

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
4480	-52	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	56	56	56	0	0,00	VIRM-6
4480	-52	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	51	51	51	0	0,00	VIRM-6
4480	-52	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	51	51	51	0	0,00	VIRM-6
4480	-52	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	47	47	47	0	0,00	VIRM-6
4480	-47	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	47	47	47	0	0,00	VIRM-6
4480	-47	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	47	47	47	0	0,00	VIRM-6
4480	-43	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6
4480	-43	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6
4480	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6
4480	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29103	50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6
4481	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29104	54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6
29104	54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	VIRM-6
29104	54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	VIRM-6
29104	54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	VIRM-6
29104	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	VIRM-6
29104	63	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	10,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6
29104	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29103	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	50	50	50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4481	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20





HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiell9	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeerModel: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [7]	Lrtr;feit [8]	Lrtr;feit [9]	Lrtr;feit [10]	Lrtr;feit [11]	Lrtr;feit [12]	Lrtr;feit [13]	Lrtr;feit [14]	Lrtr;feit [15]	Lrtr;feit [16]	Lrtr;feit [17]
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4480	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4481	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29103	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [18]	Lrtr;feit [19]	Lrtr;feit [20]	Lrtr;feit [21]	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]	Lrtr;feit [28]
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4480	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29103	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4481	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [29]	Lrtr;feit [30]	Lrtr;feit [31]	Lrtr;feit [32]	Lrtr;feit [33]	Lrtr;feit [34]	Lrtr;feit [35]	Lrtr;feit [36]	Brugcorrectie	ΔL_e ;brug,63	ΔL_e ;brug,125
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4480	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4481	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
4480	70,16	84,34	100,76	105,34	103,12	99,86	94,86	83,82	65,47	80,17	96,01	101,60
4480	69,86	84,22	100,75	105,24	102,66	99,26	94,36	83,38	65,31	80,17	96,00	101,51
4480	69,86	84,22	100,75	105,24	102,66	99,26	94,36	83,38	65,31	80,17	96,00	101,51
4480	69,62	84,13	100,74	105,15	102,30	98,80	93,97	83,04	65,19	80,17	96,00	101,43
4480	69,31	84,01	100,73	105,04	101,82	98,17	93,44	82,57	65,02	80,17	95,99	101,28
4480	69,31	84,01	100,73	105,04	101,82	98,17	93,44	82,57	65,02	80,17	95,99	101,28
4480	69,05	83,91	100,73	104,94	101,44	97,69	93,02	82,20	64,91	80,18	95,98	101,15
4480	68,84	83,83	100,72	104,87	101,12	97,27	92,66	81,89	64,82	80,19	95,98	101,08
4480	68,63	83,75	100,71	104,79	100,80	96,86	92,31	81,58	64,75	80,21	95,98	101,02
4480	68,42	83,66	100,71	104,72	100,48	96,45	91,95	81,26	64,61	80,17	95,89	99,06
4480	68,35	83,64	100,71	104,69	100,36	96,31	91,82	81,15	64,59	80,18	95,89	99,02
29103	70,37	85,03	101,73	110,06	103,93	99,31	94,55	83,67	65,76	80,81	96,76	104,92
4481	69,35	84,64	101,71	109,69	102,36	97,31	92,82	82,15	65,21	80,76	96,67	103,80
29104	70,63	85,12	101,74	110,15	104,33	99,86	95,00	84,06	65,91	80,83	96,77	105,00
29104	71,04	85,29	101,75	110,30	104,93	100,61	95,65	84,64	66,15	80,84	96,78	105,19
29104	71,04	85,29	101,75	110,30	104,93	100,61	95,65	84,64	66,15	80,84	96,78	105,19
29104	70,04	84,29	100,75	105,30	102,93	99,61	94,65	83,64	65,40	80,17	96,01	101,65
29104	70,21	84,36	100,76	105,36	103,20	99,96	94,94	83,89	65,50	80,17	96,01	101,70
29104	70,55	84,51	100,77	105,47	103,75	100,74	95,53	84,40	65,71	80,36	96,14	101,76
29104	70,70	84,57	100,77	105,53	103,97	101,00	95,77	84,61	65,81	80,36	96,15	101,84
29104	70,91	84,65	100,78	105,61	104,27	101,38	96,09	84,90	65,94	80,38	96,15	101,95
29104	70,91	84,65	100,78	105,61	104,27	101,38	96,09	84,90	65,94	80,38	96,15	101,95
29104	71,26	84,83	100,79	105,73	104,83	102,13	96,68	85,44	66,20	80,67	96,34	102,09
29104	71,26	84,83	100,79	105,73	104,83	102,13	96,68	85,44	66,20	80,67	96,34	102,09
29104	71,51	84,94	100,80	105,82	105,19	102,60	97,07	85,81	66,37	80,86	96,44	102,15
29104	71,51	84,94	100,80	105,82	105,21	102,62	97,09	85,82	66,37	80,86	96,44	102,15
29104	71,66	85,01	100,80	105,87	105,43	102,91	97,33	86,05	66,48	80,97	96,50	102,22
29104	65,37	78,65	101,17	109,05	111,32	112,74	107,57	96,27	60,16	74,66	96,93	105,41
29104	71,80	85,08	100,81	105,92	105,65	103,20	97,57	86,27	66,59	81,09	96,57	102,28
29104	71,80	85,08	100,81	105,92	105,65	103,20	97,57	86,27	66,59	81,09	96,57	102,28

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
4480	101,33	99,98	97,93	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	101,16	99,75	97,86	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	101,16	99,75	97,86	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	101,03	99,58	97,81	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	100,14	98,55	96,77	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	100,14	98,55	96,77	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,40	97,70	95,88	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,27	97,52	95,82	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	99,14	97,35	95,77	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	94,76	93,65	86,58	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	94,65	93,52	86,45	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	100,96	98,72	96,80	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	96,54	94,03	87,33	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,17	98,97	96,88	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,27	100,31	98,31	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,27	100,31	98,31	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,45	100,07	98,18	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,55	100,20	98,23	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,78	100,38	98,32	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,24	100,93	98,87	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,84	101,64	99,58	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,84	101,64	99,58	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,87	102,78	100,73	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,87	102,78	100,73	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,00	102,91	100,79	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,00	102,92	100,79	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,41	103,40	101,25	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	110,48	113,41	111,69	99,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,81	103,87	101,69	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,81	103,87	101,69	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,81	103,87	101,69	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,48	83,66
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	83,55
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	83,55
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	83,46
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,34
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,34
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,38	83,24
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	83,17
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	83,09
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,75	83,01
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68	82,98
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,67	84,34
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,98
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	84,43
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	84,59
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	84,59
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	84,59
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	83,59
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	83,65
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84	83,80
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	83,86
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	83,93
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	83,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,10
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,10
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,27
29104	--	--	--	82,84	96,44	111,70	116,48	116,26	106,56	83,11	51,49	64,65	77,91
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,34
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,34
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,34
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,34

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
4480	100,04	104,64	102,46	99,19	94,15	82,95	64,53	79,14	95,06	100,79	100,42	98,85
4480	100,03	104,54	102,02	98,62	93,66	82,53	64,34	79,12	95,05	100,70	100,24	98,62
4480	100,03	104,54	101,99	98,57	93,63	82,50	64,34	79,11	95,05	100,70	100,23	98,61
4480	100,03	104,45	101,64	98,13	93,25	82,17	64,20	79,11	95,04	100,63	100,10	98,45
4480	100,02	104,34	101,18	97,54	92,75	81,72	64,00	79,09	95,04	100,47	99,23	97,41
4480	100,02	104,34	101,17	97,52	92,74	81,72	64,00	79,08	95,04	100,47	99,23	97,40
4480	100,02	104,24	100,81	97,07	92,35	81,37	63,86	79,08	95,03	100,34	98,50	96,56
4480	100,01	104,17	100,50	96,67	92,01	81,06	63,75	79,08	95,03	100,29	98,37	96,38
4480	100,01	104,09	100,20	96,29	91,67	80,76	63,66	79,08	95,03	100,23	98,25	96,22
4480	100,01	104,01	99,89	95,92	91,34	80,47	63,49	79,02	94,94	98,28	94,11	92,49
4480	100,01	103,98	99,79	95,79	91,22	80,36	63,46	79,02	94,94	98,24	94,01	92,37
29103	101,01	109,34	103,28	98,69	93,88	82,85	64,82	79,82	95,86	104,17	100,10	97,65
4481	101,01	108,98	101,79	96,79	92,22	81,36	64,15	79,67	95,76	103,07	95,93	92,95
29104	101,01	109,43	103,68	99,22	94,31	83,23	64,98	79,85	95,87	104,25	100,31	97,89
29104	101,02	109,58	104,25	99,92	94,93	83,78	65,25	79,88	95,88	104,43	101,38	99,23
29104	101,02	109,58	104,24	99,90	94,92	83,77	65,25	79,88	95,88	104,48	101,85	99,85
29104	101,02	109,58	104,25	99,92	94,93	83,78	65,26	79,89	95,88	104,49	101,88	99,88
29104	100,02	104,58	102,25	98,92	93,93	82,78	64,47	79,17	95,08	100,96	101,12	99,65
29104	100,03	104,64	102,51	99,26	94,21	83,03	64,58	79,18	95,08	101,01	101,21	99,76
29104	100,03	104,76	103,05	100,02	94,79	83,53	64,81	79,35	95,19	101,08	101,41	99,93
29104	100,04	104,82	103,26	100,27	95,02	83,73	64,91	79,36	95,19	101,16	101,81	100,40
29104	100,04	104,89	103,55	100,63	95,32	84,01	65,06	79,38	95,20	101,26	102,34	101,03
29104	100,04	104,89	103,57	100,66	95,35	84,02	65,06	79,39	95,20	101,26	102,39	101,11
29104	100,05	105,02	104,09	101,36	95,91	84,53	65,33	79,65	95,36	101,40	103,30	102,13
29104	100,05	105,02	104,12	101,40	95,93	84,55	65,34	79,66	95,36	101,40	103,36	102,21
29104	100,06	105,11	104,47	101,87	96,32	84,91	65,52	79,83	95,44	101,46	103,48	102,33
29104	100,06	105,11	104,48	101,88	96,33	84,92	65,52	79,83	95,45	101,46	103,51	102,37
29104	100,06	105,16	104,69	102,16	96,56	85,14	65,63	79,93	95,50	101,53	103,87	102,80
29104	100,43	108,34	110,57	111,98	106,79	95,35	59,32	73,60	95,91	104,72	109,89	112,77
29104	100,07	105,21	104,90	102,44	96,79	85,35	65,75	80,03	95,55	101,59	104,22	103,23
29104	100,07	105,21	104,90	102,44	96,79	85,35	65,75	80,03	95,55	101,59	104,22	103,23
29104	100,07	105,21	104,91	102,44	96,79	85,35	65,75	80,03	95,55	101,59	104,24	103,25

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
4480	96,87	85,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	96,80	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	96,79	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	96,74	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	95,71	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	95,71	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	94,82	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	94,77	83,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	94,72	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	85,85	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	85,73	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	95,75	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	86,63	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,84	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,24	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,03	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,06	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,95	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,98	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,06	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,53	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,13	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,19	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,19	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,26	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,31	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,35	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,74	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	111,13	99,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,13	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,13	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,15	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,64	78,75	95,14
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,34	78,64	95,13
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,34	78,64	95,13
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09	78,55	95,12
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,78	78,44	95,12
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,78	78,44	95,12
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,53	78,34	95,11
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,26	95,11
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,10	78,18	95,10
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,89	78,10	95,10
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,81	78,07	95,10
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84	79,45	96,12
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81	79,07	96,10
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,54	96,12
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	79,71	96,13
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	79,71	96,13
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	79,71	96,13
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52	78,71	95,13
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,69	78,77	95,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,02	78,91	95,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,18	78,97	95,15
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	79,05	95,15
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	79,05	95,15
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	79,22	95,16
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	79,22	95,16
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99	79,32	95,17
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99	79,33	95,17
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,14	79,40	95,18
29104	--	--	82,10	95,61	110,88	115,78	115,58	105,86	82,49	50,81	59,86	73,03	95,54
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,29	79,46	95,18
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,29	79,46	95,18
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,29	79,46	95,18

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k
4480	99,69	97,25	93,85	88,88	77,91	59,78	74,37	90,26	95,78	95,24	93,79	91,70
4480	99,58	96,79	93,24	88,38	77,48	59,59	74,36	90,25	95,69	95,06	93,56	91,62
4480	99,58	96,79	93,24	88,38	77,48	59,59	74,36	90,25	95,69	95,06	93,56	91,62
4480	99,48	96,43	92,78	87,98	77,14	59,45	74,35	90,25	95,61	94,92	93,39	91,57
4480	99,37	95,95	92,13	87,45	76,69	59,26	74,33	90,24	95,46	94,05	92,37	90,54
4480	99,37	95,95	92,13	87,45	76,69	59,26	74,33	90,24	95,46	94,05	92,37	90,54
4480	99,28	95,57	91,65	87,03	76,33	59,12	74,33	90,24	95,33	93,32	91,54	89,65
4480	99,20	95,25	91,22	86,66	76,02	59,02	74,33	90,23	95,26	93,18	91,36	89,60
4480	99,12	94,93	90,81	86,31	75,71	58,93	74,34	90,23	95,20	93,05	91,19	89,54
4480	99,04	94,60	90,39	85,94	75,41	58,76	74,28	90,15	93,36	88,88	87,63	80,64
4480	99,01	94,49	90,24	85,82	75,30	58,73	74,28	90,14	93,32	88,76	87,51	80,51
29103	104,39	98,05	93,28	88,56	77,78	60,04	75,02	91,04	99,15	94,77	92,39	90,31
4481	104,01	96,49	91,24	86,82	76,30	59,40	74,91	90,95	98,11	90,67	88,01	81,37
29104	104,48	98,46	93,84	89,01	78,15	60,20	75,04	91,04	99,24	94,99	92,65	90,40
29104	104,64	99,06	94,59	89,67	78,73	60,48	75,08	91,05	99,42	96,05	93,96	91,81
29104	104,64	99,06	94,59	89,67	78,73	60,48	75,08	91,05	99,42	96,05	93,96	91,81
29104	104,64	99,06	94,59	89,67	78,73	60,48	75,08	91,05	99,42	96,05	93,96	91,81
29104	99,64	97,06	93,59	88,67	77,73	59,70	74,37	90,26	95,74	95,16	93,69	91,67
29104	99,70	97,32	93,95	88,96	77,98	59,81	74,38	90,26	95,80	95,27	93,82	91,71
29104	99,82	97,87	94,73	89,55	78,47	60,04	74,55	90,36	95,86	95,51	94,03	91,81
29104	99,88	98,09	95,00	89,79	78,68	60,15	74,56	90,37	95,95	95,96	94,56	92,37
29104	99,96	98,39	95,37	90,12	78,97	60,30	74,58	90,37	96,06	96,54	95,26	93,07
29104	99,96	98,39	95,37	90,12	78,97	60,30	74,58	90,37	96,06	96,54	95,26	93,07
29104	100,10	98,93	96,11	90,71	79,50	60,57	74,85	90,54	96,20	97,54	96,37	94,21
29104	100,10	98,93	96,11	90,71	79,50	60,57	74,85	90,54	96,20	97,54	96,37	94,21
29104	100,18	99,29	96,59	91,10	79,85	60,75	75,01	90,62	96,27	97,68	96,51	94,27
29104	100,18	99,30	96,60	91,11	79,88	60,75	75,04	90,64	96,27	97,68	96,52	94,27
29104	100,24	99,51	96,89	91,35	80,10	60,86	75,14	90,69	96,34	98,08	96,99	94,73
29104	103,42	105,40	106,72	101,59	90,32	54,55	68,82	91,11	99,53	104,14	107,00	105,17
29104	100,29	99,73	97,18	91,59	80,32	60,98	75,25	90,75	96,40	98,47	97,46	95,17
29104	100,29	99,73	97,18	91,59	80,32	60,98	75,25	90,75	96,40	98,47	97,46	95,17

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
4480	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k	LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k	LE (N) 5.0 4k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	77,31	90,76	106,02	110,78	110,16	100,33	76,75	45,16	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 5.0	8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
29104	9980000 - 9981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	9986023 - 9987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10008218 - 10021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10023414 - 10042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10057605 - 10079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10082000 - 10099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10099000 - 10100000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10100000 - 10101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10101000 - 10121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10135581 - 10149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10149000 - 10150000	0,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10150000 - 10151000	0,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10151000 - 10179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10179000 - 10187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10198279 - 10242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10260976 - 10279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10279000 - 10287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10310749 - 10321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10321000 - 10342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10397971 - 10399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10399000 - 10400000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10400000 - 10401000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10401000 - 10421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10421000 - 10442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10442000 - 10479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10479000 - 10487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10487000 - 10521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10531120 - 10542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10578523 - 10579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10579000 - 10587000	0,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10609522 - 10621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10621000 - 10642000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-86	-86
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-86	-86
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
29104	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-99	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	MAT'64-V	Doorgaand

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
29104	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3
29104	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3
29104	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3
29104	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3
29104	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3
29104	72	72	72	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3
29104	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3
29104	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3
29104	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-3
29104	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-3
29104	77	77	77	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-3
29104	77	77	77	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-3
29104	77	77	77	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	81	81	81	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3
29104	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3
29104	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3
29104	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3
29104	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3
29104	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	ICM-3
29104	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3
29104	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3
29104	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3
29104	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3
29104	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3
29104	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3
29104	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3
29104	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3
29104	94	94	94	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	ICM-3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
29104	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00
29104	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29104	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29104	0,000	80	80	80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29104	0,000	80	80	80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29104	0,000	80	80	80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	74	74	74	0	0,00
29104	0,000	80	80	80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	74	74	74	0	0,00
29104	0,000	80	80	80	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	74	74	74	0	0,00
29104	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29104	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29104	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29104	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00
29104	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00
29104	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29104	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29104	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29104	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29104	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29104	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29104	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29104	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29104	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	92	92	92	0	0,00
29104	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	92	92	92	0	0,00
29104	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	92	92	92	0	0,00
29104	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	92	92	92	0	0,00
29104	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00
29104	0,000	-99	-99	-99	0	10,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	10,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11
29104	0,210	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80
29104	0,210	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80
29104	0,210	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80
29104	0,210	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80
29104	0,210	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
29104	0,210	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81
29104	0,210	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81
29104	0,210	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81
29104	0,210	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81
29104	0,210	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83
29104	0,210	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83
29104	0,210	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83
29104	0,210	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83
29104	0,210	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86	-86
29104	0,210	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86	-86
29104	0,210	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89
29104	0,210	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89
29104	0,210	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89
29104	0,210	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93
29104	0,210	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93
29104	0,210	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93
29104	0,210	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93
29104	0,210	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
29104	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-4
29104	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-4
29104	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-4
29104	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
29104	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
29104	-81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-81	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-4
29104	-83	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-4
29104	-86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-4
29104	-86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-4
29104	-89	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	ICM-4
29104	-89	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-4
29104	-93	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-4
29104	-93	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-4
29104	-93	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-4
29104	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-4
29104	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-4
29104	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-4
29104	-99	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	ICM-4

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15
29104	1,440	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71
29104	1,440	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71
29104	1,440	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71
29104	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71
29104	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71
29104	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	72	72
29104	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74
29104	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74
29104	1,440	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74
29104	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74
29104	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77
29104	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85
29104	1,440	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85
29104	1,440	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85
29104	1,440	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85
29104	1,440	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89
29104	1,440	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89
29104	1,440	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89
29104	1,440	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89
29104	1,440	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91
29104	1,440	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91
29104	1,440	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91
29104	1,440	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91
29104	1,440	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94
29104	1,440	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
29104	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6
29104	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6
29104	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6
29104	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6
29104	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6
29104	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6
29104	74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6
29104	74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6
29104	74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	VIRM-6
29104	74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
29104	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
29104	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
29104	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	85	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	85	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6
29104	85	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6
29104	85	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6
29104	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6
29104	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6
29104	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	VIRM-6
29104	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6
29104	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6
29104	91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6
29104	91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6
29104	91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
29104	91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
29104	94	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
29104	94	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
29104	94	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	VIRM-6

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [7]	Lrtr;feit [8]	Lrtr;feit [9]	Lrtr;feit [10]	Lrtr;feit [11]	Lrtr;feit [12]	Lrtr;feit [13]	Lrtr;feit [14]	Lrtr;feit [15]	Lrtr;feit [16]	Lrtr;feit [17]
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [18]	Lrtr;feit [19]	Lrtr;feit [20]	Lrtr;feit [21]	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]	Lrtr;feit [28]
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [29]	Lrtr;feit [30]	Lrtr;feit [31]	Lrtr;feit [32]	Lrtr;feit [33]	Lrtr;feit [34]	Lrtr;feit [35]	Lrtr;feit [36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
29104	71,94	85,15	100,81	105,97	105,84	103,46	97,78	86,48	66,69	81,19	96,63	102,31
29104	72,07	85,22	100,82	106,02	106,05	103,74	98,01	86,70	66,80	81,30	96,69	102,37
29104	72,08	85,22	100,82	106,02	106,06	103,75	98,02	86,70	66,81	81,30	96,69	102,37
29104	72,21	85,29	100,82	106,07	106,27	104,04	98,25	86,92	66,92	81,42	96,76	102,43
29104	72,21	85,29	100,82	106,07	106,27	104,04	98,25	86,92	66,92	81,42	96,76	102,43
29104	72,25	85,31	100,83	106,08	106,33	104,12	98,32	86,99	66,95	81,45	96,78	102,44
29104	72,34	85,35	100,83	106,12	106,45	104,27	98,45	87,11	67,01	81,52	96,82	102,47
29104	72,34	85,35	100,83	106,12	106,46	104,28	98,45	87,11	67,01	81,52	96,82	102,47
29104	72,43	85,40	100,83	106,15	106,59	104,46	98,60	87,25	67,09	81,59	96,86	102,50
29104	72,43	85,40	100,83	106,15	106,59	104,46	98,60	87,25	66,99	81,52	96,80	100,71
29104	72,55	85,46	100,84	106,19	106,77	104,69	98,79	87,44	67,08	81,62	96,86	100,76
29104	72,55	85,46	100,84	106,19	106,78	104,70	98,80	87,44	67,09	81,62	96,86	100,76
29104	72,64	85,50	100,84	106,22	106,91	104,87	98,94	87,58	67,25	81,76	96,97	102,57
29104	72,80	85,59	100,85	106,28	107,14	105,17	99,19	87,82	67,38	81,89	97,05	102,62
29104	72,80	85,59	100,85	106,28	107,15	105,19	99,20	87,83	67,38	81,90	97,05	102,62
29104	72,80	85,59	100,85	106,28	107,15	105,19	99,20	87,83	67,38	81,90	97,05	102,62
29104	72,96	85,67	100,85	106,34	107,38	105,49	99,46	88,07	67,51	82,03	97,14	102,66
29104	72,96	85,68	100,85	106,34	107,39	105,50	99,46	88,08	67,51	82,03	97,14	102,66
29104	73,11	85,76	100,86	106,39	107,62	105,81	99,72	88,32	67,65	82,17	97,22	102,73
29104	73,11	85,76	100,86	106,39	107,62	105,81	99,72	88,32	67,65	82,17	97,22	102,73
29104	73,26	85,85	100,87	106,45	107,84	106,11	99,96	88,55	67,77	82,30	97,31	102,77
29104	73,27	85,85	100,87	106,45	107,85	106,12	99,97	88,56	67,77	82,30	97,31	102,77
29104	73,34	85,89	100,87	106,47	107,97	106,26	100,09	88,68	67,84	82,36	97,35	102,80
29104	73,49	85,98	100,88	106,53	108,19	106,56	100,34	88,91	67,97	82,50	97,44	102,87
29104	73,49	85,98	100,88	106,53	108,19	106,56	100,34	88,91	67,97	82,50	97,44	102,87
29104	73,56	86,02	100,88	106,55	108,29	106,70	100,45	89,02	68,03	82,56	97,48	102,89
29104	73,56	86,02	100,88	106,55	108,30	106,71	100,45	89,02	68,03	82,56	97,48	102,89
29104	73,78	86,15	100,89	106,63	108,63	107,15	100,82	89,37	68,23	82,76	97,62	102,98
29104	73,78	86,15	100,89	106,63	108,63	107,15	100,82	89,37	68,23	82,76	97,62	102,98
29104	73,88	86,21	100,90	106,67	108,78	107,34	100,97	89,52	68,31	82,85	97,68	103,01
29104	73,88	86,21	100,90	106,67	108,78	107,34	100,98	89,53	68,31	82,85	97,68	103,01
29104	67,62	79,89	101,26	109,86	114,72	117,25	111,27	99,81	62,04	76,59	98,15	106,22

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
29104	104,88	103,94	101,72	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,26	104,40	102,14	90,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,26	104,40	102,14	90,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,63	104,85	102,55	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,63	104,85	102,55	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,65	104,87	102,56	90,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,69	104,91	102,58	90,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,69	104,91	102,58	90,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,93	105,20	102,84	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,89	99,93	93,69	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,08	100,12	93,91	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,09	100,13	93,92	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,23	105,55	103,13	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,31	105,62	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,31	105,63	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,31	105,63	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,39	105,71	103,20	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,39	105,71	103,21	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,84	106,25	103,70	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,84	106,25	103,70	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,91	106,32	103,73	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,92	106,33	103,74	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,13	106,59	103,97	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,55	107,10	104,43	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,55	107,10	104,43	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,58	107,14	104,45	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,58	107,14	104,45	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,18	107,89	105,11	93,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,18	107,89	105,11	93,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,23	107,93	105,13	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,23	107,93	105,13	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	114,38	118,07	115,65	103,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,22	84,40
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	84,46
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	84,46
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,52
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,52
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	84,54
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	84,58
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	84,58
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,62
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,62
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	84,68
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	84,68
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	84,72
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,88
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,88
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53	85,04
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	85,04
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	85,08
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,16
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,16
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	85,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	85,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	85,31
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	85,32
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15	85,37
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15	85,37
29104	--	--	--	85,01	97,89	112,13	117,29	119,89	111,15	87,00	55,22	66,89	79,04

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
29104	100,07	105,26	105,10	102,70	97,00	85,55	65,86	80,13	95,60	101,62	104,30	103,31
29104	100,07	105,31	105,30	102,97	97,22	85,76	65,97	80,23	95,66	101,68	104,64	103,73
29104	100,07	105,31	105,30	102,97	97,22	85,76	65,97	80,23	95,66	101,68	104,64	103,73
29104	100,08	105,36	105,50	103,24	97,44	85,97	66,08	80,33	95,71	101,74	104,98	104,14
29104	100,08	105,36	105,50	103,24	97,44	85,97	66,08	80,33	95,71	101,62	104,64	103,78
29104	100,08	105,37	105,56	103,32	97,51	86,03	66,11	80,36	95,73	101,63	104,66	103,80
29104	100,08	105,40	105,68	103,47	97,64	86,15	66,18	80,42	95,76	101,66	104,70	103,84
29104	100,08	105,40	105,68	103,47	97,64	86,15	66,18	80,42	95,76	101,66	104,70	103,84
29104	100,08	105,43	105,81	103,65	97,78	86,29	66,25	80,49	95,80	101,69	104,94	104,13
29104	100,08	105,43	105,81	103,65	97,78	86,29	66,15	80,41	95,73	99,88	100,06	98,88
29104	100,09	105,48	105,99	103,87	97,97	86,47	66,25	80,51	95,78	99,93	100,24	99,08
29104	100,09	105,48	105,99	103,88	97,98	86,47	66,26	80,51	95,78	100,11	101,15	100,11
29104	100,09	105,51	106,12	104,05	98,11	86,60	66,43	80,65	95,89	101,88	105,54	104,80
29104	100,10	105,57	106,35	104,35	98,36	86,84	66,56	80,77	95,96	101,92	105,61	104,87
29104	100,10	105,57	106,35	104,35	98,36	86,84	66,56	80,77	95,96	101,92	105,61	104,87
29104	100,10	105,57	106,36	104,36	98,37	86,84	66,56	80,77	95,96	101,92	105,64	104,90
29104	100,10	105,62	106,59	104,67	98,63	87,08	66,70	80,89	96,04	101,96	105,71	104,98
29104	100,10	105,62	106,59	104,67	98,63	87,08	66,70	80,89	96,04	101,96	105,71	104,98
29104	100,11	105,68	106,82	104,97	98,87	87,32	66,83	81,02	96,11	102,03	106,12	105,48
29104	100,11	105,68	106,83	104,99	98,89	87,33	66,84	81,02	96,11	102,03	106,15	105,52
29104	100,11	105,73	107,05	105,29	99,13	87,56	66,96	81,14	96,19	102,07	106,22	105,59
29104	100,11	105,73	107,06	105,30	99,14	87,57	66,97	81,14	96,19	102,07	106,26	105,63
29104	100,12	105,76	107,17	105,45	99,26	87,68	67,03	81,20	96,23	102,10	106,45	105,87
29104	100,12	105,81	107,39	105,73	99,49	87,90	67,17	81,33	96,30	102,17	106,83	106,35
29104	100,12	105,81	107,41	105,76	99,51	87,91	67,17	81,33	96,30	102,17	106,87	106,40
29104	100,12	105,84	107,51	105,89	99,62	88,02	67,23	81,39	96,34	102,19	106,90	106,43
29104	100,12	105,84	107,51	105,89	99,62	88,02	67,23	81,39	96,34	102,19	106,90	106,43
29104	100,13	105,92	107,83	106,32	99,97	88,35	67,43	81,57	96,46	102,28	107,46	107,13
29104	100,13	105,92	107,85	106,35	99,99	88,37	67,43	81,58	96,46	102,28	107,51	107,20
29104	100,14	105,95	108,00	106,54	100,15	88,52	67,52	81,66	96,52	102,31	107,56	107,24
29104	100,14	105,95	108,00	106,54	100,15	88,52	67,52	81,66	96,52	102,31	107,56	107,24
29104	100,50	109,14	113,93	116,43	110,43	98,79	61,25	75,38	96,97	105,51	113,66	117,33

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
29104	101,17	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,55	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,55	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,92	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,47	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,47	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,49	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,49	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,76	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	92,69	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	92,91	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,48	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,45	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,48	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,48	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,51	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,54	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,54	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,99	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,02	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,06	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,10	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,31	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,73	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,77	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,79	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,79	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,38	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,45	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,47	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,47	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	114,94	102,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42	79,52	95,18
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56	79,58	95,19
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56	79,59	95,19
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,70	79,65	95,19
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,70	79,65	95,19
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	79,67	95,19
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	79,71	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	79,71	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	79,76	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	79,76	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	79,81	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	79,82	95,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12	79,86	95,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	79,93	95,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	79,94	95,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	79,94	95,21
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,43	80,01	95,22
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,43	80,02	95,22
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	80,10	95,22
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	80,10	95,22
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	80,17	95,23
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	80,18	95,23
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81	80,22	95,23
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	80,30	95,24
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	80,30	95,24
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	80,34	95,24
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	80,34	95,24
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,25	80,46	95,25
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,25	80,46	95,25
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,35	80,51	95,25
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,35	80,52	95,25
29104	--	--	84,27	96,92	111,23	116,57	119,14	110,37	86,26	54,39	62,10	74,19	95,62

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k
29104	100,34	99,92	97,44	91,80	80,52	61,09	75,34	90,80	96,44	98,54	97,53	95,20
29104	100,39	100,13	97,72	92,03	80,73	61,20	75,44	90,85	96,50	98,91	97,98	95,62
29104	100,39	100,14	97,73	92,04	80,75	61,20	75,46	90,87	96,50	98,91	97,99	95,62
29104	100,44	100,34	98,01	92,27	80,96	61,32	75,56	90,92	96,56	99,28	98,43	96,03
29104	100,44	100,34	98,01	92,27	80,96	61,32	75,56	90,92	96,56	99,28	98,43	96,03
29104	100,46	100,40	98,09	92,34	81,02	61,35	75,59	90,94	96,57	99,30	98,45	96,04
29104	100,49	100,52	98,24	92,47	81,14	61,42	75,65	90,97	96,59	99,34	98,49	96,06
29104	100,49	100,53	98,25	92,47	81,15	61,42	75,65	90,98	96,59	99,34	98,49	96,06
29104	100,52	100,66	98,43	92,62	81,29	61,49	75,72	91,02	96,63	99,58	98,78	96,32
29104	100,52	100,66	98,43	92,62	81,29	61,39	75,65	90,94	95,01	94,94	93,84	87,65
29104	100,57	100,83	98,66	92,81	81,46	61,49	75,74	90,99	95,06	95,12	94,02	87,85
29104	100,57	100,84	98,67	92,82	81,48	61,49	75,75	91,00	95,06	95,13	94,03	87,87
29104	100,60	100,97	98,84	92,96	81,61	61,66	75,89	91,12	96,71	99,87	99,13	96,61
29104	100,66	101,20	99,14	93,21	81,84	61,79	76,00	91,18	96,75	99,95	99,21	96,65
29104	100,66	101,20	99,15	93,21	81,85	61,79	76,02	91,19	96,75	99,96	99,21	96,65
29104	100,66	101,20	99,15	93,21	81,85	61,79	76,02	91,19	96,75	99,96	99,21	96,65
29104	100,71	101,43	99,46	93,47	82,08	61,92	76,13	91,26	96,79	100,05	99,30	96,69
29104	100,71	101,44	99,47	93,47	82,10	61,92	76,14	91,27	96,79	100,05	99,30	96,70
29104	100,77	101,67	99,77	93,73	82,33	62,06	76,27	91,35	96,86	100,48	99,83	97,18
29104	100,77	101,67	99,77	93,73	82,33	62,06	76,27	91,35	96,86	100,48	99,83	97,18
29104	100,83	101,89	100,07	93,97	82,56	62,19	76,38	91,42	96,90	100,56	99,92	97,22
29104	100,83	101,89	100,08	93,98	82,57	62,19	76,40	91,43	96,91	100,57	99,92	97,23
29104	100,85	102,00	100,22	94,10	82,69	62,25	76,46	91,47	96,94	100,77	100,18	97,46
29104	100,91	102,23	100,52	94,34	82,92	62,39	76,58	91,55	97,01	101,18	100,68	97,92
29104	100,91	102,23	100,52	94,34	82,92	62,39	76,58	91,55	97,01	101,18	100,68	97,92
29104	100,94	102,33	100,66	94,45	83,02	62,45	76,64	91,58	97,03	101,22	100,72	97,94
29104	100,94	102,33	100,66	94,46	83,03	62,45	76,65	91,59	97,03	101,22	100,72	97,94
29104	101,02	102,66	101,11	94,82	83,37	62,65	76,83	91,71	97,13	101,81	101,46	98,59
29104	101,02	102,66	101,11	94,82	83,37	62,65	76,83	91,71	97,13	101,81	101,46	98,59
29104	101,05	102,80	101,29	94,98	83,51	62,74	76,91	91,76	97,15	101,86	101,51	98,62
29104	101,05	102,81	101,30	94,98	83,52	62,74	76,92	91,77	97,15	101,86	101,51	98,62
29104	104,25	108,74	111,20	105,27	93,80	56,47	70,64	92,23	100,36	108,00	111,64	109,14

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
29104	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k	LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k	LE (N) 5.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	79,48	92,11	106,40	111,61	113,73	104,90	80,63	48,86	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
29104	10621000 - 10642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10642000 - 10699000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10642000 - 10699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10699000 - 10700000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10700000 - 10701000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10701000 - 10721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10721000 - 10742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10778517 - 10779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10779000 - 10787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10787000 - 10821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10839496 - 10842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10897905 - 10899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29104	10900000 - 10901000	0,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4476	9079000 - 9103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-104	-104
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-104	-104
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-116	-116
29104	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-119	-119
4476	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	70	70

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
29104	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-104	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29104	-119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
4476	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,560	0,700	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
29104	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460	0,700	0,000
4476	0,210	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
29104	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-3
29104	94	94	94	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	ICM-3
29104	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-3
29104	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-3
29104	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-3
29104	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	ICM-3
29104	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-3
29104	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-3
29104	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-3
29104	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-3
29104	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-3
29104	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-3
29104	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-3
4476	70	70	70	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	10,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
29104	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
4476	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
29104	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00
29104	0,000	-104	-104	-104	0	10,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	10,00
29104	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00
29104	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00
29104	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00
29104	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00
29104	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00
29104	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00
29104	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	99	99	99	0	0,00
29104	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	99	99	99	0	0,00
29104	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	99	99	99	0	0,00
29104	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	101	101	101	0	0,00
4476	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
29104	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690
4476	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,220	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104
29104	0,210	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104
29104	0,210	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104
29104	0,210	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-107	-107
29104	0,210	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-107	-107
29104	0,210	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111
29104	0,210	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111
29104	0,210	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111
29104	0,210	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111
29104	0,210	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-116	-116
29104	0,210	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-119	-119
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
29104	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-4
29104	-104	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	ICM-4
29104	-104	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-4
29104	-104	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-4
29104	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-4
29104	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	ICM-4
29104	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-4
29104	-111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-4
29104	-111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-4
29104	-111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	ICM-4
29104	-111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-4
29104	-116	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-4
29104	-119	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-4
4476	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
29104	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
4476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96
29104	1,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96
29104	1,440	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96
29104	1,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96
29104	1,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96
29104	1,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98
29104	1,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98
29104	1,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98
29104	1,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98
29104	1,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
29104	94	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6
29104	94	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	10,00	VIRM-6
29104	94	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6
29104	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6
29104	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6
29104	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6
29104	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	VIRM-6
29104	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	VIRM-6
29104	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	VIRM-6
29104	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	VIRM-6
29104	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	VIRM-6
29104	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	VIRM-6
29104	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	VIRM-6
4476	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	Aantal (P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal (D) 18	Aantal (A) 18
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4476	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4476	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4476	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
29104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
4476	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [7]	Lrtr;feit [8]	Lrtr;feit [9]	Lrtr;feit [10]	Lrtr;feit [11]	Lrtr;feit [12]	Lrtr;feit [13]	Lrtr;feit [14]	Lrtr;feit [15]	Lrtr;feit [16]	Lrtr;feit [17]
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
29104	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
4476	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [18]	Lrtr;feit [19]	Lrtr;feit [20]	Lrtr;feit [21]	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]	Lrtr;feit [28]
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29104	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4476	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [29]	Lrtr;feit [30]	Lrtr;feit [31]	Lrtr;feit [32]	Lrtr;feit [33]	Lrtr;feit [34]	Lrtr;feit [35]	Lrtr;feit [36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29104	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
4476	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
29104	74,05	86,32	100,90	106,73	109,05	107,71	101,27	89,81	68,47	83,02	97,79	103,09
29104	67,62	79,89	101,26	109,86	114,72	117,25	111,27	99,81	62,04	76,59	98,15	106,22
29104	74,05	86,32	100,90	106,73	109,05	107,71	101,27	89,81	68,47	83,02	97,79	103,09
29104	74,12	86,36	100,91	106,75	109,14	107,82	101,37	89,91	68,53	83,08	97,83	103,10
29104	74,12	86,36	100,91	106,75	109,15	107,83	101,37	89,91	68,53	83,08	97,83	103,10
29104	74,22	86,42	100,91	106,79	109,31	108,04	101,54	90,08	68,62	83,18	97,90	103,15
29104	74,36	86,51	100,92	106,83	109,52	108,33	101,77	90,30	68,75	83,31	98,00	103,20
29104	74,36	86,51	100,92	106,83	109,52	108,33	101,77	90,30	68,75	83,31	98,00	103,20
29104	74,42	86,55	100,92	106,86	109,60	108,44	101,87	90,39	68,80	83,37	98,04	103,22
29104	74,42	86,55	100,92	106,86	109,61	108,45	101,87	90,39	68,80	83,37	98,04	103,22
29104	74,58	86,66	100,93	106,91	109,87	108,80	102,15	90,67	68,95	83,53	98,15	103,29
29104	74,58	86,66	100,93	106,91	109,87	108,80	102,15	90,67	68,95	83,53	98,15	103,29
29104	74,67	86,72	100,93	106,94	109,99	108,96	102,29	90,79	69,03	83,61	98,21	103,32
4476	66,32	81,62	98,70	106,68	99,25	94,13	89,70	79,08	62,21	77,77	93,68	100,79

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
29104	108,71	108,53	105,65	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	114,38	118,07	115,65	103,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,71	108,53	105,65	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,74	108,55	105,67	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,74	108,56	105,67	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,02	108,90	105,97	94,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,38	109,36	106,36	94,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,38	109,36	106,36	94,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,41	109,38	106,37	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,41	109,38	106,37	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,85	109,94	106,84	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,85	109,94	106,84	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,89	109,97	106,86	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	93,44	90,96	84,22	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	85,47
29104	--	--	--	85,01	97,89	112,13	117,29	119,89	111,15	87,00	55,22	66,90	79,05
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33	85,48
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	85,51
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	85,51
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,49	85,57
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	85,65
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	85,65
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	85,69
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	85,69
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	85,79
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	85,79
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	85,85
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,81	81,10

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
29104	100,14	106,01	108,26	106,89	100,43	88,79	67,68	81,81	96,61	102,38	107,99	107,79
29104	100,50	109,15	113,95	116,46	110,45	98,80	61,26	75,38	96,98	105,52	113,71	117,39
29104	100,14	106,02	108,28	106,92	100,45	88,80	67,69	81,81	96,62	102,39	108,04	107,85
29104	100,14	106,04	108,37	107,04	100,55	88,90	67,74	81,87	96,65	102,40	108,07	107,87
29104	100,14	106,04	108,38	107,05	100,56	88,91	67,75	81,87	96,65	102,40	108,09	107,91
29104	100,15	106,08	108,53	107,26	100,73	89,07	67,84	81,96	96,71	102,45	108,35	108,23
29104	100,15	106,12	108,73	107,54	100,95	89,28	67,96	82,08	96,79	102,50	108,68	108,65
29104	100,15	106,12	108,75	107,56	100,96	89,29	67,97	82,09	96,80	102,50	108,71	108,69
29104	100,16	106,14	108,83	107,67	101,05	89,38	68,02	82,14	96,83	102,52	108,74	108,71
29104	100,16	106,14	108,83	107,67	101,05	89,38	68,02	82,14	96,83	102,52	108,74	108,71
29104	100,16	106,20	109,08	108,01	101,33	89,64	68,17	82,29	96,93	102,59	109,14	109,22
29104	100,16	106,20	109,10	108,04	101,34	89,65	68,18	82,29	96,94	102,59	109,18	109,27
29104	100,17	106,24	109,23	108,20	101,48	89,78	68,26	82,37	96,99	102,62	109,24	109,34
4476	98,11	106,13	99,25	94,49	89,77	78,78	61,30	76,83	92,90	100,22	93,38	90,50

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
29104	104,94	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	114,99	103,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,99	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,00	93,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,03	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,31	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,66	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,70	93,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,71	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,71	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,14	94,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,18	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,23	94,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	84,17	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,53	80,62	95,26
29104	--	--	84,28	96,93	111,24	116,58	119,17	110,42	86,30	54,42	62,10	74,19	95,62
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,53	80,62	95,26
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	80,65	95,26
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	80,66	95,26
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	80,72	95,27
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	80,80	95,27
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	80,80	95,27
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	80,83	95,28
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	80,84	95,28
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06	80,94	95,28
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06	80,94	95,28
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	80,99	95,29
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,16	93,19

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
29104	101,12	103,07	101,66	95,27	83,80	62,90	77,07	91,87	97,23	102,33	102,10	99,14
29104	104,25	108,74	111,20	105,27	93,80	56,47	70,64	92,23	100,36	108,00	111,64	109,14
29104	101,12	103,07	101,66	95,27	83,80	62,90	77,07	91,87	97,23	102,33	102,10	99,14
29104	101,14	103,16	101,78	95,37	83,89	62,96	77,12	91,90	97,25	102,36	102,13	99,15
29104	101,14	103,16	101,78	95,37	83,89	62,96	77,13	91,91	97,25	102,36	102,13	99,16
29104	101,18	103,32	101,99	95,55	84,06	63,05	77,22	91,97	97,29	102,63	102,47	99,45
29104	101,23	103,53	102,28	95,78	84,28	63,18	77,35	92,05	97,35	102,99	102,92	99,84
29104	101,23	103,53	102,28	95,78	84,28	63,18	77,35	92,05	97,35	102,99	102,92	99,84
29104	101,25	103,61	102,39	95,87	84,36	63,23	77,39	92,08	97,37	103,02	102,95	99,86
29104	101,25	103,62	102,39	95,87	84,37	63,23	77,40	92,09	97,37	103,02	102,95	99,86
29104	101,31	103,87	102,75	96,15	84,64	63,39	77,56	92,20	97,44	103,45	103,50	100,33
29104	101,31	103,87	102,75	96,15	84,64	63,39	77,56	92,20	97,44	103,45	103,50	100,33
29104	101,34	103,99	102,90	96,29	84,76	63,47	77,63	92,25	97,47	103,49	103,53	100,35
4476	101,09	93,50	88,16	83,78	73,23	56,48	71,96	88,00	95,18	87,66	84,78	78,25

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
29104	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	67,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20

HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	79,48	92,11	106,40	111,61	113,73	104,90	80,63	48,86	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4)1.0 63	LE (P4)1.0 125	LE (P4)1.0 250	LE (P4)1.0 500	LE (P4)1.0 1k	LE (P4)1.0 2k	LE (P4)1.0 4k	LE (P4)1.0 8k	LE (P4)2.0 63	LE (P4)2.0 125	LE (P4)2.0 250
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 5.0 63	LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



HH 2830

Invoergegevens
railverkeer

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4476	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:01:20



Invoergegevens
railverkeer

HH 2830

Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Gras	0,80
tuin		0,80
		1,00
1		1,00
tuin		1,00
		1,00
tuin		1,00
tuin		1,00
tuin		1,00
tuin		1,00

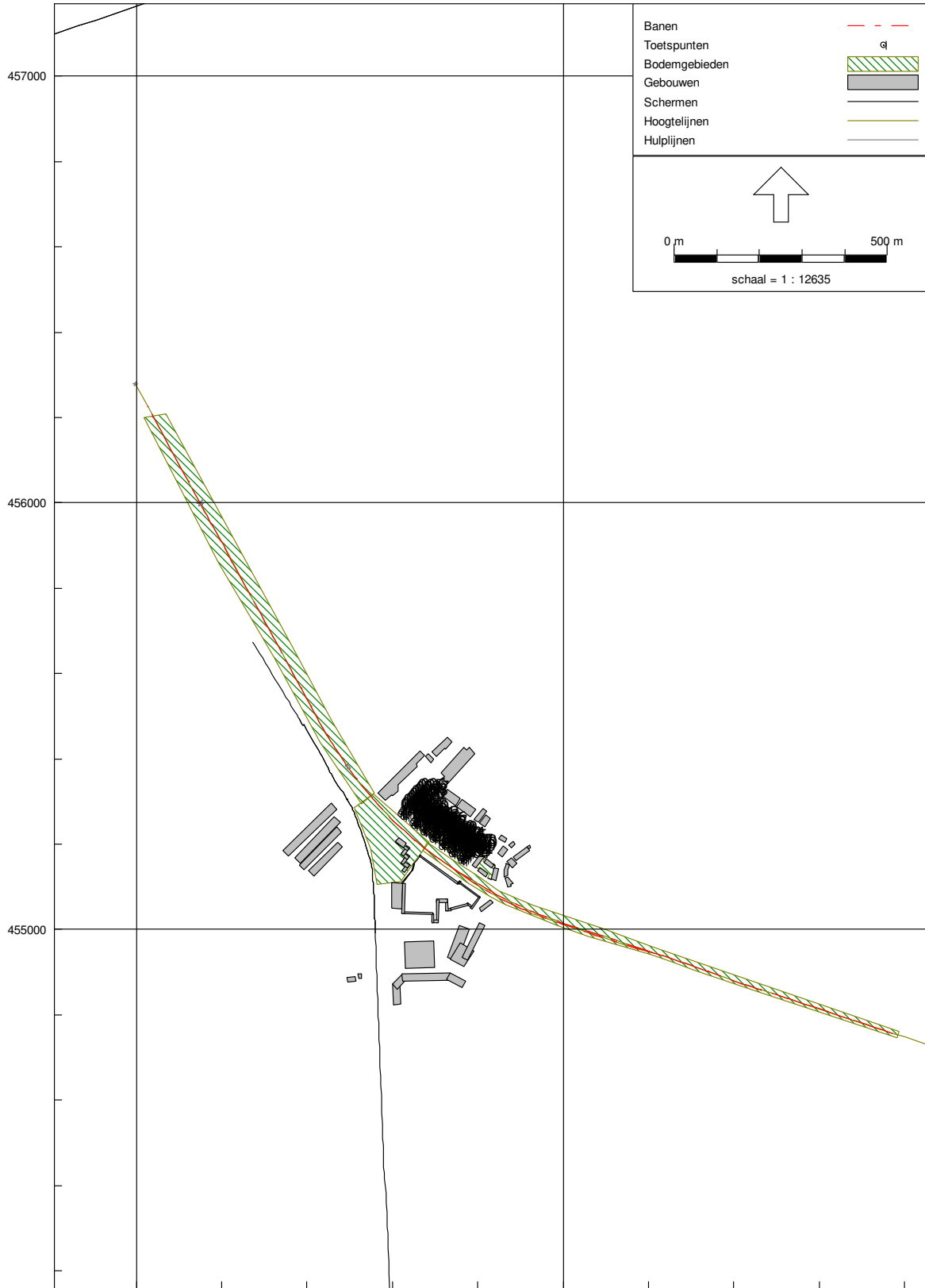
Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:02:26

PEUTZ

HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 24 apr 2018, 12:02

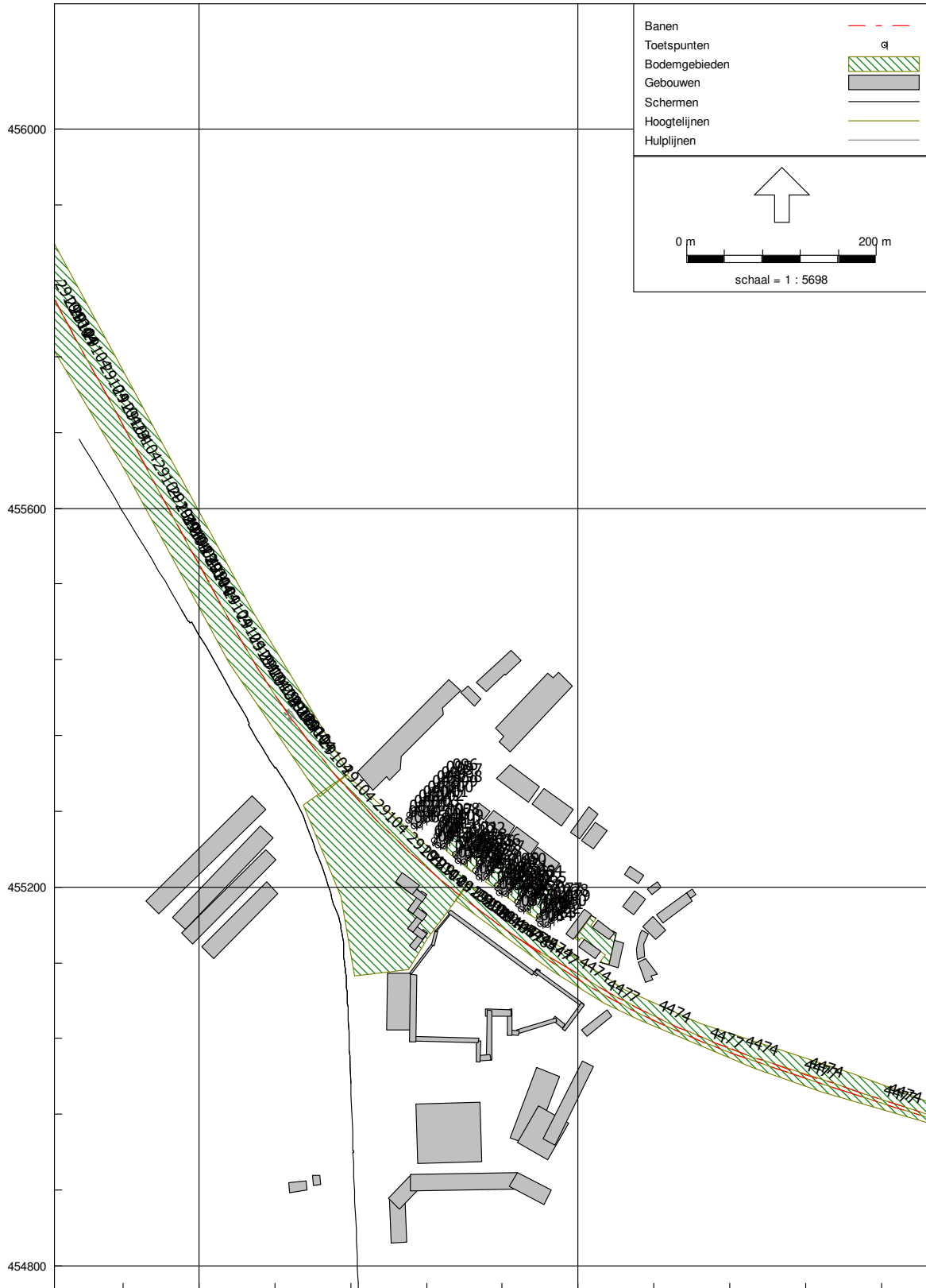
Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



110000 111000
 Railverkeerslawaai - RMR-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018] , Geomilieu V4.30

HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:03

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



Railverkeerslawai - RMR-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018] , Geomilieu V4.30

HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:03

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



Railverkeerslaaai - RMR-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018], Geomilieu V4.30

Railverkeerslawai

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	2-Eengezinswoningen	1,50	56,0	55,4	50,0	58,5
001_B	2-Eengezinswoningen	4,50	57,5	56,8	51,4	60,0
001_C	2-Eengezinswoningen	7,50	57,5	56,8	51,5	60,0
002_A	2-Eengezinswoningen	1,50	53,8	53,2	47,8	56,3
002_B	2-Eengezinswoningen	4,50	55,3	54,7	49,3	57,8
002_C	2-Eengezinswoningen	7,50	55,3	54,7	49,3	57,8
003_A	2-Eengezinswoningen	1,50	52,5	51,9	46,4	55,0
003_B	2-Eengezinswoningen	4,50	54,3	53,7	48,3	56,8
003_C	2-Eengezinswoningen	7,50	54,4	53,7	48,3	56,9
004_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,5	50,9	45,4	54,0
004_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,5	52,8	47,4	56,0
004_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,6	52,9	47,5	56,1
005_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,4	49,8	44,3	52,9
005_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,5	51,9	46,5	55,0
005_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,7	52,0	46,6	55,2
006_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,6	48,9	43,5	52,0
006_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,7	51,0	45,6	54,2
006_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,9	51,3	45,9	54,4
007_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,7	48,1	42,6	51,2
007_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,7	50,0	44,6	53,2
007_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,1	50,5	45,1	53,7
008_A	2-Eengezinswoningen	1,50	33,6	33,0	27,6	36,2
008_B	2-Eengezinswoningen	4,50	33,7	33,0	27,7	36,2
008_C	2-Eengezinswoningen	7,50	34,6	33,9	28,6	37,1
009_A	2-Eengezinswoningen	1,50	44,9	44,3	38,8	47,4
009_B	2-Eengezinswoningen	4,50	46,9	46,3	40,8	49,4
009_C	2-Eengezinswoningen	7,50	47,8	47,2	41,8	50,3
010_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,7	45,1	39,6	48,2
010_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,8	47,2	41,7	50,3
010_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,4	47,8	42,4	50,9
011_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,8	46,2	40,8	49,3
011_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,0	48,4	42,9	51,5
011_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,5	48,9	43,4	52,0
012_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,0	47,4	42,0	50,5
012_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,1	49,5	44,1	52,6
012_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,4	49,8	44,4	53,0
013_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,3	48,7	43,2	51,8
013_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,2	50,6	45,2	53,7
013_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,4	50,8	45,4	53,9
014_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,4	49,8	44,4	52,9
014_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,2	51,6	46,2	54,7
014_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,3	51,7	46,3	54,9
015_A	2-Eengezinswoningen	1,50	55,2	54,6	49,1	57,7
015_B	2-Eengezinswoningen	4,50	56,8	56,2	50,8	59,3
015_C	2-Eengezinswoningen	7,50	56,9	56,3	50,9	59,4
016_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,4	50,8	45,3	53,9
016_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,3	52,6	47,2	55,8
016_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,4	52,8	47,4	56,0
017_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,1	49,5	44,0	52,6
017_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,2	51,6	46,2	54,7
017_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,4	51,8	46,4	54,9
018_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,7	48,1	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	018_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,9	50,3	44,9	53,4
	018_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,2	50,6	45,2	53,7
	019_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,7	47,1	41,6	50,2
	019_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,9	49,3	43,8	52,4
	019_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,3	49,7	44,2	52,8
	020_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,7	46,0	40,6	49,1
	020_B	2-Eengezinswoningen	4,50	48,7	48,1	42,7	51,2
	020_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,4	48,8	43,3	51,9
	021_A	2-Eengezinswoningen	1,50	45,8	45,2	39,7	48,3
	021_B	2-Eengezinswoningen	4,50	47,7	47,1	41,6	50,2
	021_C	2-Eengezinswoningen	7,50	48,6	48,0	42,5	51,1
	022_A	2-Eengezinswoningen	1,50	38,7	38,1	32,7	41,2
	022_B	2-Eengezinswoningen	4,50	39,3	38,7	33,3	41,9
	022_C	2-Eengezinswoningen	7,50	40,9	40,3	34,9	43,4
	023_A	2-Eengezinswoningen	1,50	46,4	45,9	40,4	49,0
	023_B	2-Eengezinswoningen	4,50	48,3	47,7	42,3	50,8
	023_C	2-Eengezinswoningen	7,50	49,2	48,6	43,2	51,7
	024_A	2-Eengezinswoningen	1,50	47,3	46,7	41,2	49,8
	024_B	2-Eengezinswoningen	4,50	49,3	48,7	43,3	51,9
	024_C	2-Eengezinswoningen	7,50	50,0	49,4	43,9	52,5
	025_A	2-Eengezinswoningen	1,50	48,6	48,0	42,5	51,1
	025_B	2-Eengezinswoningen	4,50	50,6	50,0	44,6	53,1
	025_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,1	50,5	45,0	53,6
	026_A	2-Eengezinswoningen	1,50	49,5	48,9	43,4	52,0
	026_B	2-Eengezinswoningen	4,50	51,5	50,9	45,5	54,0
	026_C	2-Eengezinswoningen	7,50	51,9	51,3	45,9	54,4
	027_A	2-Eengezinswoningen	1,50	50,4	49,8	44,4	52,9
	027_B	2-Eengezinswoningen	4,50	52,3	51,7	46,3	54,8
	027_C	2-Eengezinswoningen	7,50	52,6	52,0	46,6	55,2
	028_A	2-Eengezinswoningen	1,50	51,3	50,7	45,2	53,8
	028_B	2-Eengezinswoningen	4,50	53,0	52,4	47,0	55,5
	028_C	2-Eengezinswoningen	7,50	53,2	52,6	47,2	55,8
	029_A	3-Eengezinswoningen	1,50	54,7	54,1	48,7	57,2
	029_B	3-Eengezinswoningen	4,50	56,4	55,8	50,4	59,0
	029_C	3-Eengezinswoningen	7,50	56,6	56,0	50,6	59,2
	030_A	3-Eengezinswoningen	1,50	51,7	51,1	45,6	54,2
	030_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,5	52,9	47,5	56,0
	030_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,6	53,0	47,6	56,1
	031_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,5	50,0	44,5	53,0
	031_B	3-Eengezinswoningen	4,50	52,5	52,0	46,5	55,1
	031_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,7	52,1	46,7	55,2
	032_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,5	49,0	43,5	52,1
	032_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,7	51,1	45,7	54,2
	032_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,9	51,3	45,9	54,5
	033_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,5	48,0	42,5	51,1
	033_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,7	50,1	44,7	53,3
	033_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,0	50,5	45,0	53,6
	034_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,3	46,7	41,2	49,8
	034_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,4	48,8	43,3	51,9
	034_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,0	49,4	43,9	52,5
	035_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,4	45,8	40,3	48,9
	035_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,4	47,8	42,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,2	48,6	43,1	51,7
036_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,9	37,3	31,9	40,4
036_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,6	38,0	32,6	41,1
036_C	3-Eengezinswoningen	7,50	40,1	39,5	34,1	42,6
037_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,9	45,3	39,9	48,4
037_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,4	46,8	41,4	49,9
037_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,4	47,8	42,5	51,0
038_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,8	46,2	40,8	49,3
038_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,4	47,8	42,4	51,0
038_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,3	48,7	43,4	51,9
039_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,6	47,0	41,6	50,1
039_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,4	48,8	43,4	51,9
039_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,1	49,5	44,1	52,7
040_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,6	47,9	42,5	51,1
040_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,5	49,9	44,5	53,1
040_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,1	50,5	45,1	53,7
041_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,5	48,8	43,5	52,0
041_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,5	50,8	45,5	54,0
041_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,0	51,3	46,0	54,5
042_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,4	49,8	44,4	52,9
042_B	3-Eengezinswoningen	4,50	52,4	51,8	46,4	54,9
042_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,8	52,2	46,8	55,3
043_A	3-Eengezinswoningen	1,50	55,3	54,6	49,3	57,8
043_B	3-Eengezinswoningen	4,50	57,1	56,5	51,2	59,7
043_C	3-Eengezinswoningen	7,50	57,3	56,7	51,4	59,9
044_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,4	48,8	43,3	51,9
044_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,4	50,8	45,3	53,9
044_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,6	51,1	45,6	54,2
045_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,4	47,8	42,3	50,9
045_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,4	49,9	44,4	53,0
045_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,8	50,2	44,7	53,3
046_A	3-Eengezinswoningen	1,50	47,0	46,5	41,0	49,6
046_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,2	48,6	43,1	51,7
046_C	3-Eengezinswoningen	7,50	49,6	49,1	43,6	52,2
047_A	3-Eengezinswoningen	1,50	46,1	45,5	40,0	48,6
047_B	3-Eengezinswoningen	4,50	48,0	47,4	42,0	50,6
047_C	3-Eengezinswoningen	7,50	48,6	48,1	42,6	51,2
048_A	3-Eengezinswoningen	1,50	45,2	44,6	39,1	47,7
048_B	3-Eengezinswoningen	4,50	47,0	46,4	40,9	49,5
048_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,8	47,2	41,8	50,3
049_A	3-Eengezinswoningen	1,50	44,9	44,3	38,8	47,4
049_B	3-Eengezinswoningen	4,50	46,5	45,9	40,4	49,0
049_C	3-Eengezinswoningen	7,50	47,5	46,9	41,4	50,0
050_A	3-Eengezinswoningen	1,50	37,6	37,0	31,6	40,1
050_B	3-Eengezinswoningen	4,50	38,2	37,6	32,3	40,8
050_C	3-Eengezinswoningen	7,50	39,9	39,3	33,9	42,5
051_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,0	47,3	42,0	50,5
051_B	3-Eengezinswoningen	4,50	49,9	49,1	43,9	52,4
051_C	3-Eengezinswoningen	7,50	50,7	50,0	44,8	53,3
052_A	3-Eengezinswoningen	1,50	48,7	48,0	42,8	51,3
052_B	3-Eengezinswoningen	4,50	50,7	50,0	44,7	53,2
052_C	3-Eengezinswoningen	7,50	51,4	50,7	45,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	3-Eengezinswoningen	1,50	49,6	48,9	43,6	52,1
053_B	3-Eengezinswoningen	4,50	51,8	51,0	45,8	54,3
053_C	3-Eengezinswoningen	7,50	52,3	51,6	46,4	54,9
054_A	3-Eengezinswoningen	1,50	50,5	49,8	44,5	53,0
054_B	3-Eengezinswoningen	4,50	52,7	52,0	46,8	55,3
054_C	3-Eengezinswoningen	7,50	53,2	52,5	47,3	55,8
055_A	3-Eengezinswoningen	1,50	51,6	50,9	45,7	54,2
055_B	3-Eengezinswoningen	4,50	53,8	53,0	47,8	56,3
055_C	3-Eengezinswoningen	7,50	54,2	53,4	48,3	56,7
056_A	3-Eengezinswoningen	1,50	52,8	52,1	46,9	55,3
056_B	3-Eengezinswoningen	4,50	54,8	54,1	48,9	57,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,50	55,1	54,4	49,2	57,7
057_A	4-Eengezinswoningen	1,50	55,6	54,8	49,6	58,1
057_B	4-Eengezinswoningen	4,50	57,5	56,8	51,6	60,1
057_C	4-Eengezinswoningen	7,50	57,7	57,0	51,8	60,3
058_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,4	51,7	46,5	55,0
058_B	4-Eengezinswoningen	4,50	54,4	53,7	48,5	57,0
058_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,7	54,0	48,8	57,3
059_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,4	50,8	45,5	54,0
059_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,6	52,9	47,6	56,1
059_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,9	53,3	48,0	56,5
060_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,4	49,7	44,4	53,0
060_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,6	52,0	46,7	55,2
060_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,1	52,4	47,2	55,6
061_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,5	48,8	43,5	52,1
061_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,7	51,0	45,7	54,2
061_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,2	51,6	46,3	54,8
062_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,8	48,1	42,8	51,3
062_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,7	50,0	44,8	53,3
062_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,4	50,7	45,5	54,0
063_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,9	47,2	41,9	50,4
063_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,7	49,0	43,8	52,3
063_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,6	49,9	44,7	53,2
064_A	4-Eengezinswoningen	1,50	37,8	37,1	31,8	40,3
064_B	4-Eengezinswoningen	4,50	38,4	37,7	32,4	40,9
064_C	4-Eengezinswoningen	7,50	40,0	39,3	34,0	42,5
065_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,1	44,3	39,1	47,6
065_B	4-Eengezinswoningen	4,50	46,9	46,1	40,9	49,4
065_C	4-Eengezinswoningen	7,50	47,9	47,1	41,9	50,4
066_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,1	45,3	40,1	48,6
066_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,0	47,3	42,1	50,6
066_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,8	48,1	42,9	51,4
067_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,0	46,3	41,0	49,5
067_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,1	48,3	43,2	51,6
067_C	4-Eengezinswoningen	7,50	49,7	48,9	43,8	52,2
068_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,9	47,1	41,9	50,4
068_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,2	49,4	44,3	52,7
068_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,6	49,9	44,7	53,2
069_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,1	48,4	43,2	51,7
069_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,4	50,6	45,5	54,0
069_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,8	51,0	45,9	54,3
070_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,6	49,8	44,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,7	51,9	46,8	55,3
070_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,0	52,2	47,1	55,5
071_A	4-Eengezinswoningen	1,50	55,6	54,8	49,6	58,1
071_B	4-Eengezinswoningen	4,50	57,5	56,7	51,6	60,0
071_C	4-Eengezinswoningen	7,50	57,6	56,9	51,7	60,2
072_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,5	49,8	44,6	53,1
072_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,6	51,9	46,7	55,2
072_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,0	52,3	47,1	55,6
073_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,3	48,6	43,4	51,8
073_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,5	50,8	45,6	54,0
073_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,0	51,2	46,1	54,5
074_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,3	47,6	42,3	50,8
074_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,5	49,7	44,6	53,0
074_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,0	50,3	45,1	53,6
075_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,3	46,5	41,3	49,8
075_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,3	48,5	43,4	51,8
075_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,0	49,2	44,0	52,5
076_A	4-Eengezinswoningen	1,50	46,2	45,4	40,2	48,7
076_B	4-Eengezinswoningen	4,50	48,1	47,3	42,2	50,6
076_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,9	48,2	43,0	51,5
077_A	4-Eengezinswoningen	1,50	45,2	44,4	39,2	47,7
077_B	4-Eengezinswoningen	4,50	47,0	46,2	41,0	49,5
077_C	4-Eengezinswoningen	7,50	48,0	47,2	42,1	50,5
078_A	4-Eengezinswoningen	1,50	31,4	30,6	25,5	33,9
078_B	4-Eengezinswoningen	4,50	31,7	31,0	25,9	34,3
078_C	4-Eengezinswoningen	7,50	33,6	32,8	27,7	36,1
079_A	4-Eengezinswoningen	1,50	47,8	47,0	41,9	50,3
079_B	4-Eengezinswoningen	4,50	49,4	48,7	43,5	52,0
079_C	4-Eengezinswoningen	7,50	50,3	49,5	44,4	52,8
080_A	4-Eengezinswoningen	1,50	48,6	47,8	42,6	51,1
080_B	4-Eengezinswoningen	4,50	50,4	49,7	44,5	53,0
080_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,1	50,3	45,1	53,6
081_A	4-Eengezinswoningen	1,50	49,3	48,5	43,4	51,8
081_B	4-Eengezinswoningen	4,50	51,3	50,6	45,4	53,9
081_C	4-Eengezinswoningen	7,50	51,8	51,1	45,9	54,4
082_A	4-Eengezinswoningen	1,50	50,1	49,3	44,1	52,6
082_B	4-Eengezinswoningen	4,50	52,3	51,6	46,4	54,9
082_C	4-Eengezinswoningen	7,50	52,7	52,0	46,8	55,3
083_A	4-Eengezinswoningen	1,50	51,0	50,3	45,1	53,6
083_B	4-Eengezinswoningen	4,50	53,2	52,5	47,3	55,8
083_C	4-Eengezinswoningen	7,50	53,5	52,8	47,6	56,1
084_A	4-Eengezinswoningen	1,50	52,3	51,5	46,3	54,8
084_B	4-Eengezinswoningen	4,50	54,3	53,5	48,4	56,9
084_C	4-Eengezinswoningen	7,50	54,5	53,7	48,6	57,1
085_A	1-Flats	1,50	56,7	56,0	50,6	59,2
085_B	1-Flats	4,50	57,9	57,3	51,8	60,4
085_C	1-Flats	7,50	57,8	57,2	51,8	60,4
085_D	1-Flats	10,50	57,7	57,1	51,6	60,2
086_A	1-Flats	1,50	56,7	56,1	50,6	59,2
086_B	1-Flats	4,50	57,9	57,3	51,9	60,4
086_C	1-Flats	7,50	57,9	57,2	51,8	60,4
086_D	1-Flats	10,50	57,7	57,1	51,7	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_A	1-Flats	1,50	52,5	51,8	46,4	55,0
087_B	1-Flats	4,50	54,1	53,5	48,0	56,6
087_C	1-Flats	7,50	54,1	53,5	48,1	56,6
087_D	1-Flats	10,50	54,0	53,4	48,0	56,6
088_A	1-Flats	1,50	50,9	50,3	44,8	53,4
088_B	1-Flats	4,50	52,9	52,3	46,8	55,4
088_C	1-Flats	7,50	53,0	52,4	46,9	55,5
088_D	1-Flats	10,50	53,0	52,4	46,9	55,5
089_A	1-Flats	1,50	49,6	49,0	43,5	52,1
089_B	1-Flats	4,50	51,7	51,1	45,7	54,3
089_C	1-Flats	7,50	52,0	51,4	45,9	54,5
089_D	1-Flats	10,50	52,0	51,4	46,0	54,5
090_A	1-Flats	1,50	48,6	48,0	42,5	51,1
090_B	1-Flats	4,50	50,7	50,0	44,6	53,2
090_C	1-Flats	7,50	51,1	50,5	45,1	53,7
090_D	1-Flats	10,50	51,2	50,6	45,2	53,7
091_A	1-Flats	1,50	47,7	47,1	41,6	50,2
091_B	1-Flats	4,50	49,5	48,9	43,4	52,0
091_C	1-Flats	7,50	50,4	49,8	44,3	52,9
091_D	1-Flats	10,50	50,5	49,9	44,5	53,0
092_A	1-Flats	1,50	47,1	46,5	41,0	49,6
092_B	1-Flats	4,50	48,7	48,1	42,6	51,2
092_C	1-Flats	7,50	49,7	49,1	43,7	52,2
092_D	1-Flats	10,50	49,9	49,3	43,9	52,4
093_A	1-Flats	1,50	46,5	45,8	40,4	49,0
093_B	1-Flats	4,50	47,7	47,1	41,6	50,2
093_C	1-Flats	7,50	49,0	48,4	42,9	51,5
093_D	1-Flats	10,50	49,4	48,7	43,3	51,9
094_A	1-Flats	1,50	46,1	45,4	40,0	48,6
094_B	1-Flats	4,50	47,0	46,4	40,9	49,5
094_C	1-Flats	7,50	48,4	47,8	42,3	50,9
094_D	1-Flats	10,50	48,9	48,2	42,8	51,4
095_A	1-Flats	1,50	46,0	45,4	39,9	48,5
095_B	1-Flats	4,50	46,4	45,8	40,3	48,9
095_C	1-Flats	7,50	47,8	47,2	41,7	50,3
095_D	1-Flats	10,50	48,4	47,8	42,3	50,9
096_A	1-Flats	1,50	34,2	33,6	28,2	36,8
096_B	1-Flats	4,50	34,5	33,8	28,4	37,0
096_C	1-Flats	7,50	35,9	35,2	29,8	38,4
096_D	1-Flats	10,50	29,0	28,3	23,0	31,5
097_A	1-Flats	1,50	33,9	33,2	27,9	36,4
097_B	1-Flats	4,50	34,4	33,7	28,3	36,9
097_C	1-Flats	7,50	37,0	36,3	30,9	39,5
097_D	1-Flats	10,50	29,7	29,0	23,7	32,2
098_A	1-Flats	1,50	44,4	43,8	38,4	46,9
098_B	1-Flats	4,50	45,2	44,6	39,1	47,7
098_C	1-Flats	7,50	46,3	45,7	40,3	48,8
098_D	1-Flats	10,50	46,6	46,0	40,6	49,1
099_A	1-Flats	1,50	45,4	44,8	39,3	47,9
099_B	1-Flats	4,50	46,6	46,0	40,5	49,1
099_C	1-Flats	7,50	47,8	47,2	41,7	50,3
099_D	1-Flats	10,50	48,1	47,4	42,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

HH 2830

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

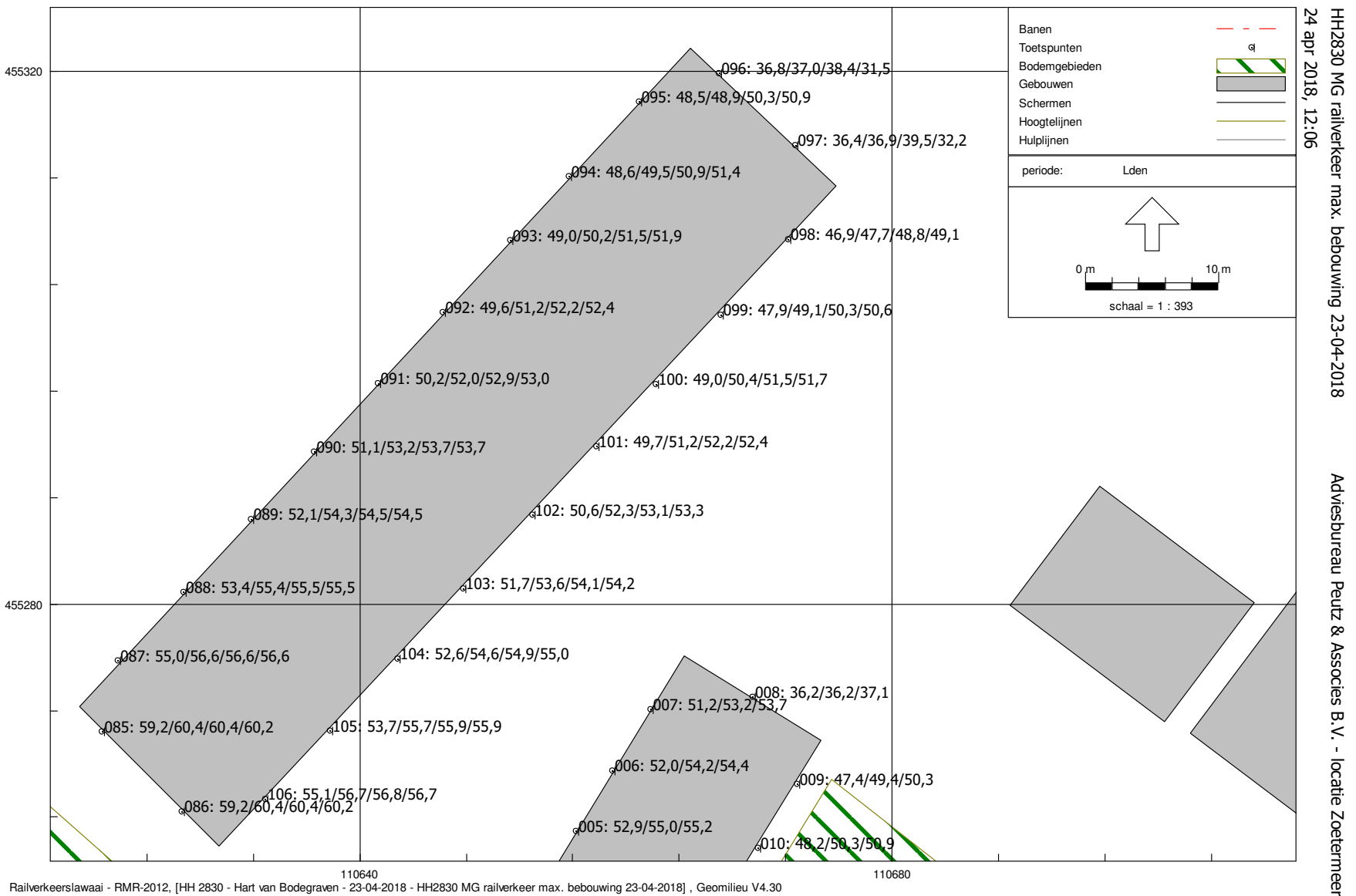
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1-Flats	1,50	46,5	45,9	40,4	49,0
100_B	1-Flats	4,50	47,9	47,2	41,8	50,4
100_C	1-Flats	7,50	49,0	48,4	43,0	51,5
100_D	1-Flats	10,50	49,2	48,6	43,1	51,7
101_A	1-Flats	1,50	47,2	46,5	41,1	49,7
101_B	1-Flats	4,50	48,7	48,1	42,6	51,2
101_C	1-Flats	7,50	49,7	49,1	43,7	52,2
101_D	1-Flats	10,50	49,9	49,2	43,8	52,4
102_A	1-Flats	1,50	48,1	47,5	42,0	50,6
102_B	1-Flats	4,50	49,8	49,2	43,7	52,3
102_C	1-Flats	7,50	50,6	50,0	44,5	53,1
102_D	1-Flats	10,50	50,7	50,1	44,7	53,3
103_A	1-Flats	1,50	49,2	48,6	43,1	51,7
103_B	1-Flats	4,50	51,1	50,5	45,0	53,6
103_C	1-Flats	7,50	51,6	51,0	45,5	54,1
103_D	1-Flats	10,50	51,7	51,1	45,6	54,2
104_A	1-Flats	1,50	50,1	49,4	44,0	52,6
104_B	1-Flats	4,50	52,1	51,5	46,0	54,6
104_C	1-Flats	7,50	52,4	51,8	46,3	54,9
104_D	1-Flats	10,50	52,4	51,8	46,4	55,0
105_A	1-Flats	1,50	51,2	50,6	45,2	53,7
105_B	1-Flats	4,50	53,2	52,5	47,1	55,7
105_C	1-Flats	7,50	53,4	52,7	47,3	55,9
105_D	1-Flats	10,50	53,4	52,7	47,3	55,9
106_A	1-Flats	1,50	52,6	51,9	46,5	55,1
106_B	1-Flats	4,50	54,2	53,5	48,1	56,7
106_C	1-Flats	7,50	54,3	53,6	48,2	56,8
106_D	1-Flats	10,50	54,2	53,6	48,2	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

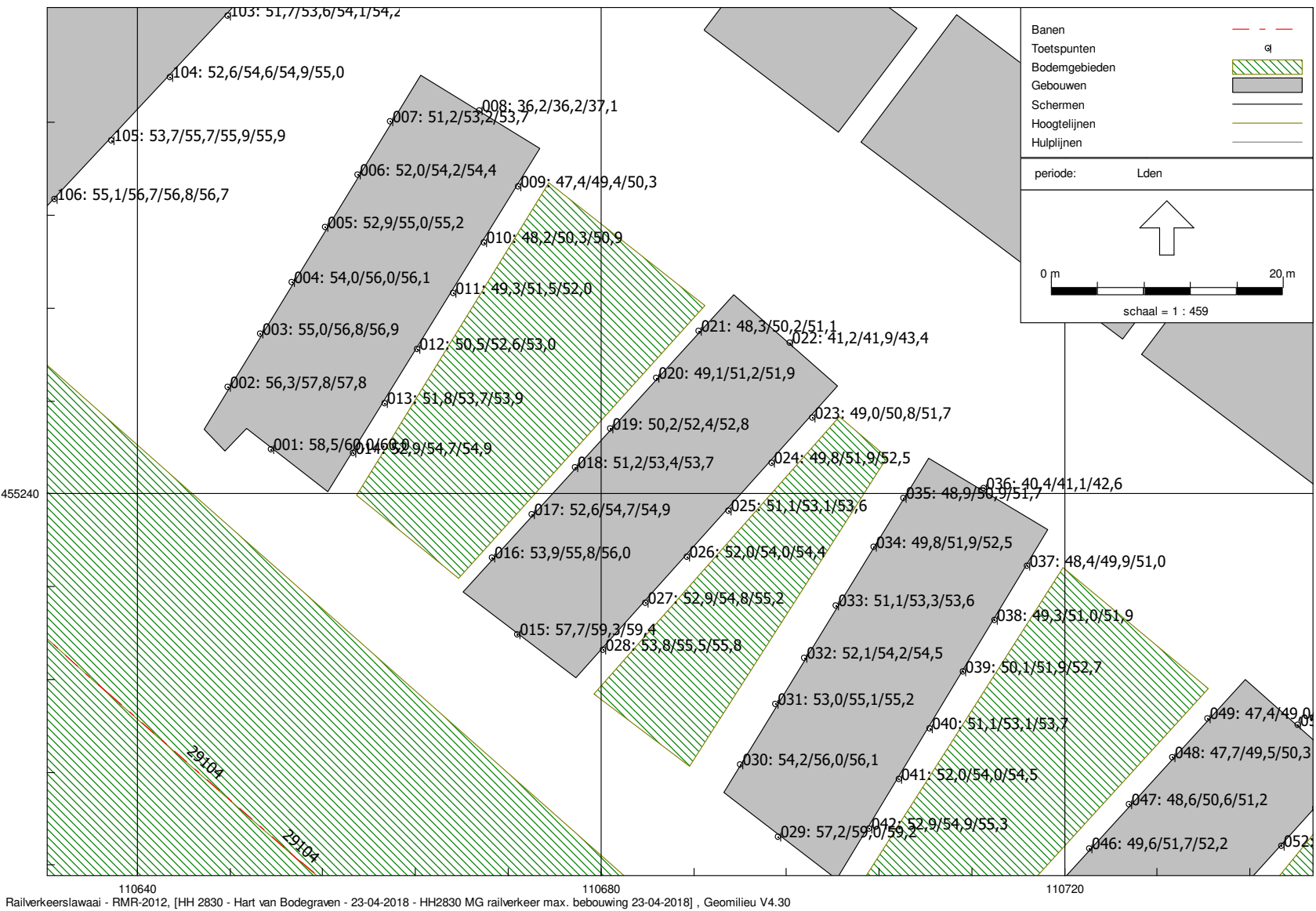
Geomilieu V4.30

24-04-2018 12:06:09

Figuur 6 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



Figuur 6 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:07

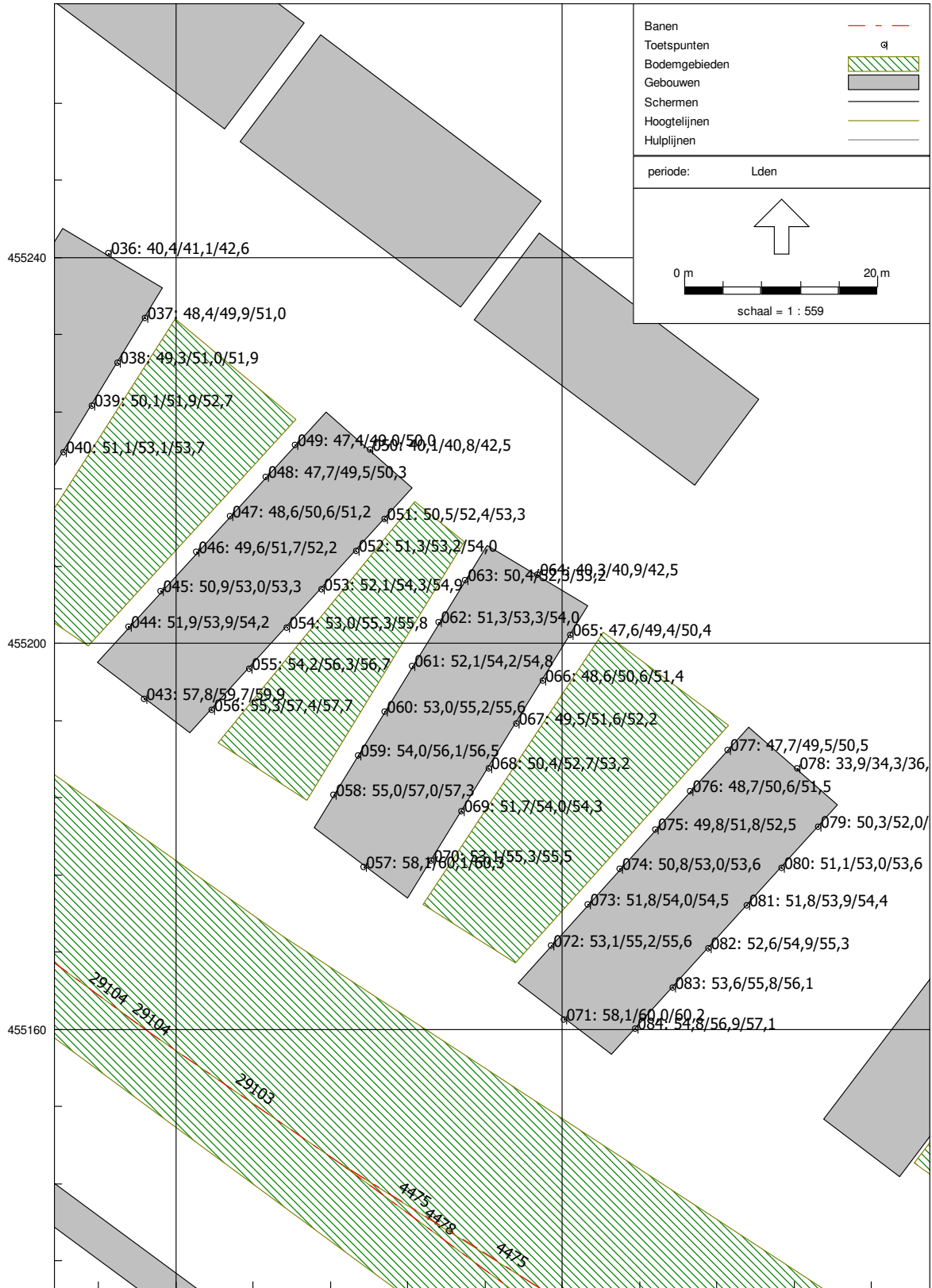
Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer

Figuur 6 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:07

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



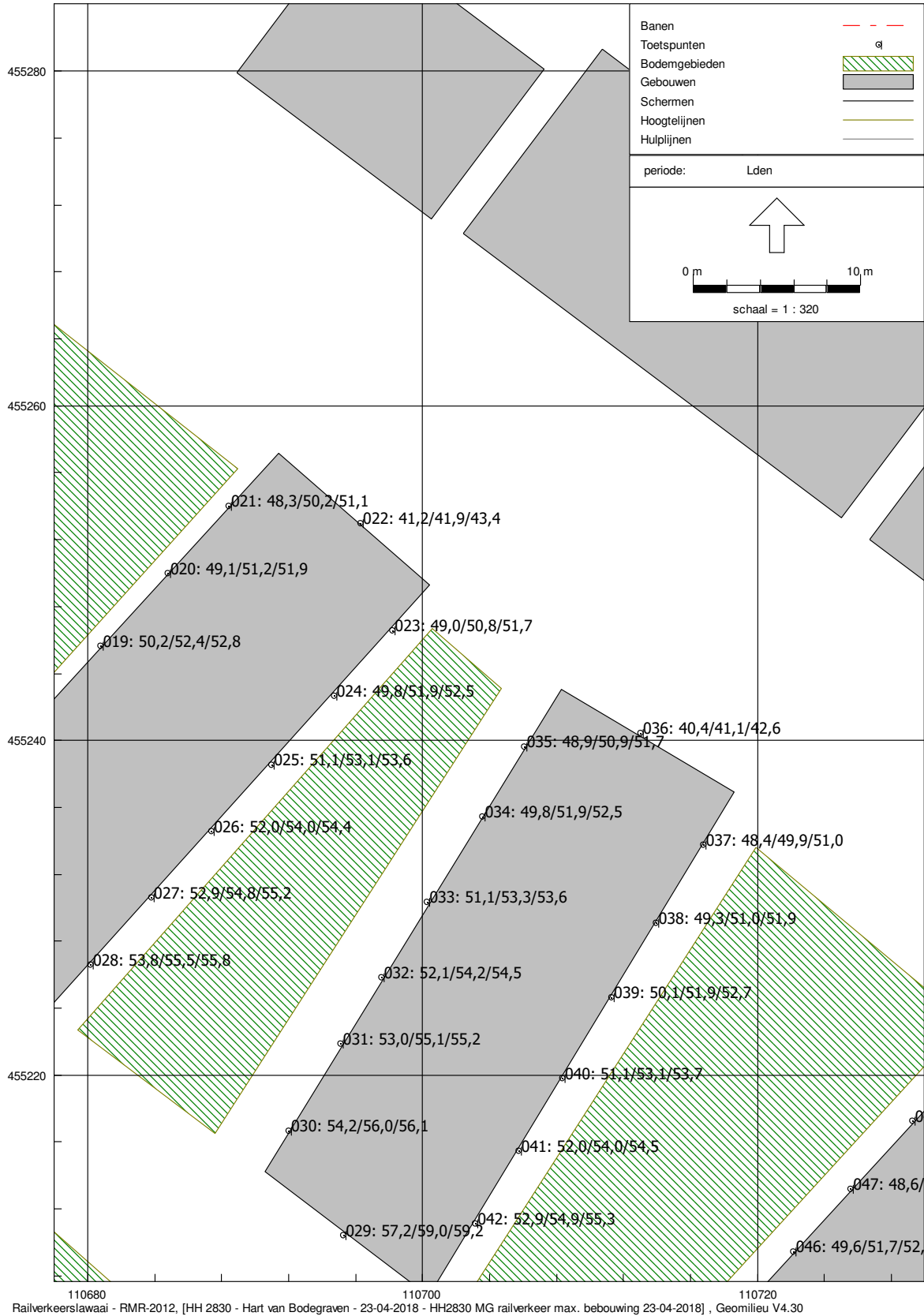
110720 110760
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018] , Geomilieu V4.30

Figuur 6 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel



HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:07

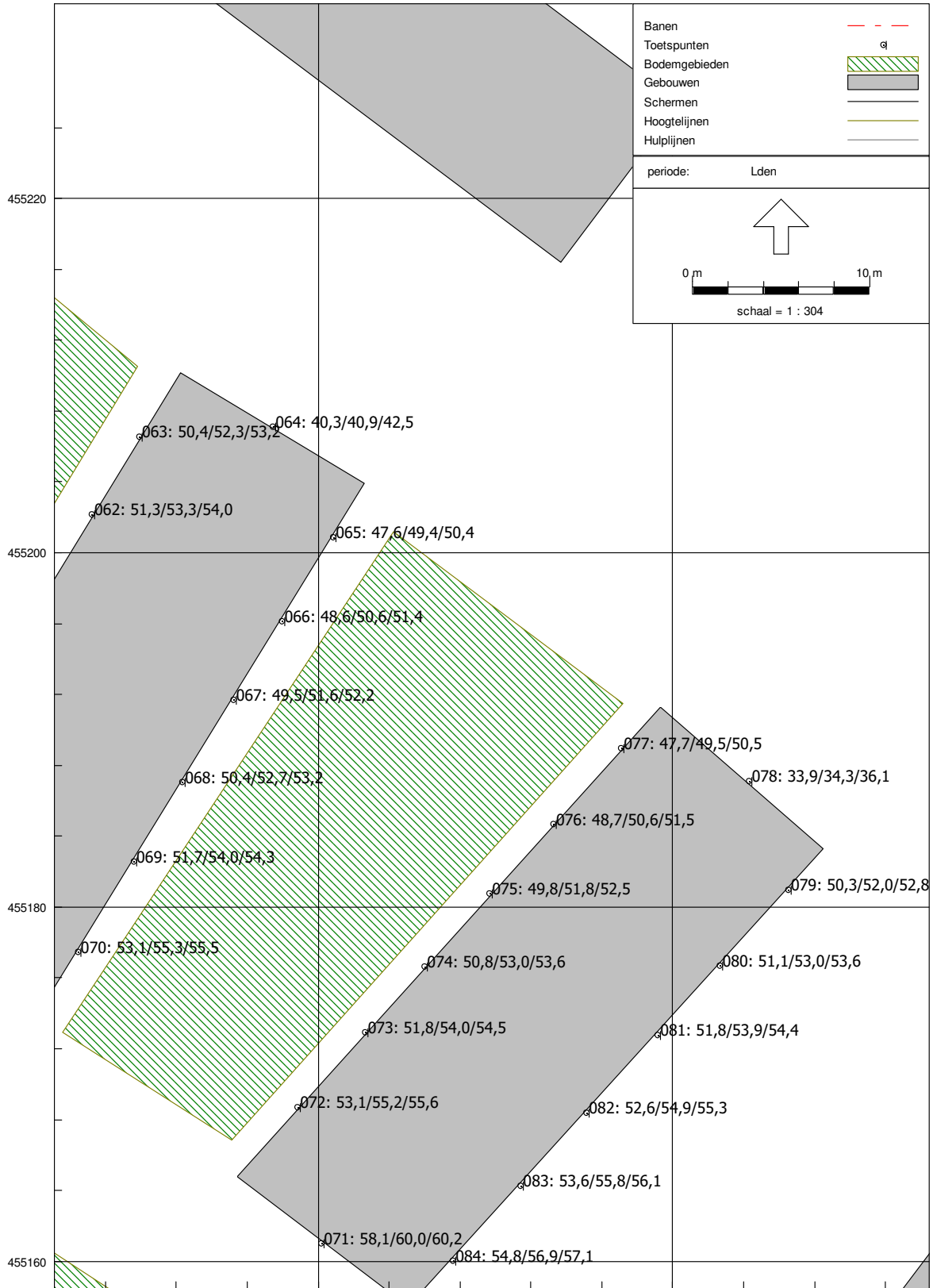
Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



Figuur 6 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018
24 apr 2018, 12:07

Adviesbureau Peutz & Associates B.V. - locatie Zoetermeer



110760 110780
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [HH 2830 - Hart van Bodegraven - 23-04-2018 - HH2830 MG railverkeer max. bebouwing 23-04-2018] , Geomilieu V4.30

Gecumuleerde geluidbelasting

pag 2-9: inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, bedoeld voor toetsing hogere waardenbeleid

pag 10-16: Excluisief aftrek ex artikel 110g Wgh, bedoeld voor bepaling geluidwering van de gevel

Blad2

HH 2830 – Hart van Bodegraven

Bepaling optredende gecumuleerde geluidniveaus inclusief aftrek ex art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Lden	Lden	Lden	
001_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,2	58,5	31,7	54,8
001_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,1	60	28,1	56,5
001_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,1	60	31,4	57,2
002_A	2-Eengezinswoningen	1,5	48,2	56,3	37,2	53,7
002_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,9	57,8	38,6	55,2
002_C	2-Eengezinswoningen	7,5	51,3	57,8	40,8	55,7
003_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,8	55	37,9	52,8
003_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,4	56,8	39,4	54,4
003_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,5	56,9	41,3	55,0
004_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47	54	38,5	52,0
004_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,8	56	40,3	53,8
004_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,2	56,1	42,1	54,5
005_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,6	52,9	39,3	51,2
005_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,3	55	41,2	53,1
005_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,1	55,2	42,9	54,0
006_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,1	52	40	51,0
006_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	54,2	42,1	53,2
006_C	2-Eengezinswoningen	7,5	51,2	54,4	43,6	54,3
007_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,8	51,2	41,1	51,1
007_B	2-Eengezinswoningen	4,5	50,1	53,2	43,2	53,2
007_C	2-Eengezinswoningen	7,5	51,9	53,7	44,5	54,5
008_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,1	36,2	44,2	51,4
008_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,6	36,2	46,7	53,1
008_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,5	37,1	48,3	54,2
009_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,7	47,4	40,6	49,3
009_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,5	49,4	43,8	51,9
009_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,8	50,3	46,1	54,6
010_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,5	48,2	39,6	49,2
010_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,4	50,3	42,9	51,9
010_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,1	50,9	45,2	54,7
011_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,4	49,3	39,1	49,5
011_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,2	51,5	42,2	52,1
011_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,1	52	44,4	54,8
012_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,4	50,5	38,2	49,9
012_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,2	52,6	41,2	52,3
012_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,2	53	43,5	55,0
013_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,4	51,8	37,6	50,5
013_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	53,7	40,3	52,8
013_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,1	53,9	42,7	55,1
014_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,5	52,9	37	51,1
014_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	54,7	39,8	53,2

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industrielaawaai	
014_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,8	54,9	42	55,2
015_A	2-Eengezinswoningen	1,5	48,7	57,7	30,7	54,7
015_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,8	59,3	30,1	56,1
015_C	2-Eengezinswoningen	7,5	51,8	59,4	32,1	56,7
016_A	2-Eengezinswoningen	1,5	48	53,9	37,9	52,2
016_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49	55,8	40,7	53,8
016_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,2	56	42	54,4
017_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,5	52,6	38,3	51,0
017_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,6	54,7	41,4	53,1
017_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,2	54,9	42,5	53,9
018_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,4	51,2	39,2	50,3
018_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,5	53,4	42,2	52,5
018_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,5	53,7	43,4	53,6
019_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,7	50,2	39,9	50,1
019_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,8	52,4	42,8	52,3
019_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,8	52,8	44	53,6
020_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,6	49,1	40,5	49,7
020_B	2-Eengezinswoningen	4,5	48,8	51,2	43,3	51,9
020_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,9	51,9	44,3	53,4
021_A	2-Eengezinswoningen	1,5	46,9	48,3	40,9	49,7
021_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,1	50,2	44,3	52,0
021_C	2-Eengezinswoningen	7,5	51,1	51,1	45,4	53,5
022_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,8	41,2	43,2	48,5
022_B	2-Eengezinswoningen	4,5	47,7	41,9	47	51,1
022_C	2-Eengezinswoningen	7,5	50,7	43,4	49,2	53,7
023_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45	49	40,9	49,0
023_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49	50,8	44,9	52,2
023_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,6	51,7	47,4	54,9
024_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,2	49,8	40,1	49,3
024_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	51,9	43,9	52,5
024_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,9	52,5	45,8	55,0
025_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,3	51,1	39	49,8
025_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	53,1	42,9	52,8
025_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53	53,6	44,8	55,1
026_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,2	52	37,7	50,2
026_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	54	41,7	53,0
026_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,8	54,4	43,6	55,1
027_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,3	52,9	36,7	50,7
027_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,3	54,8	40,3	53,3
027_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,7	55,2	42,4	55,3
028_A	2-Eengezinswoningen	1,5	45,6	53,8	36,2	51,3
028_B	2-Eengezinswoningen	4,5	49,6	55,5	39,2	53,8
028_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,8	55,8	41,4	55,5
029_A	3-Eengezinswoningen	1,5	49,5	57,2	33,1	54,6
029_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50	59	35	56,0

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela waai	
029_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,5	59,2	31,7	56,5
030_A	3-Eengezinswoningen	1,5	49,3	54,2	37,1	52,9
030_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,8	56	40,3	54,2
030_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,2	56,1	40,8	54,8
031_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,9	53	37,4	51,3
031_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,2	55,1	41,6	53,5
031_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51	55,2	43	54,4
032_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45,5	52,1	37,9	50,3
032_B	3-Eengezinswoningen	4,5	48,5	54,2	42,4	52,9
032_C	3-Eengezinswoningen	7,5	50,9	54,5	43,8	54,2
033_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45,3	51,1	38,9	49,8
033_B	3-Eengezinswoningen	4,5	48,4	53,3	43,3	52,6
033_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,3	53,6	44,7	54,2
034_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,6	49,8	39	49,8
034_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,2	51,9	43,4	52,4
034_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,8	52,5	44,9	54,2
035_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,5	48,9	40,3	50,1
035_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,7	50,9	44,3	52,5
035_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,3	51,7	46,4	54,5
036_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45,2	40,4	43,6	48,3
036_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,5	41,1	47,7	51,3
036_C	3-Eengezinswoningen	7,5	50,7	42,6	49,8	53,9
037_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45	48,4	41,1	48,8
037_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,9	49,9	45	51,5
037_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52	51	47,7	54,5
038_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,9	49,3	40,7	48,7
038_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,3	51	44,6	51,5
038_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,8	51,9	46,7	54,3
039_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,8	50,1	39,9	48,9
039_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,2	51,9	44	51,6
039_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,7	52,7	45,7	54,3
040_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,8	51,1	39,4	49,4
040_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,1	53,1	43,3	52,0
040_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,5	53,7	44,7	54,3
041_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,8	52	39,1	49,9
041_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47	54	43	52,4
041_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,3	54,5	43,8	54,4
042_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44	52,9	38,5	50,4
042_B	3-Eengezinswoningen	4,5	46,9	54,9	42,3	52,8
042_C	3-Eengezinswoningen	7,5	50,9	55,3	43,2	54,5
043_A	3-Eengezinswoningen	1,5	49,1	57,8	32,9	54,9

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela waai	
043_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,6	59,7	35,5	56,4
043_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,3	59,9	31,4	56,9
044_A	3-Eengezinswoningen	1,5	48,8	51,9	38,8	51,7
044_B	3-Eengezinswoningen	4,5	48,8	53,9	42,5	52,9
044_C	3-Eengezinswoningen	7,5	49,9	54,2	43,3	53,6
045_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,8	50,9	39,1	49,5
045_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,8	53	43,1	52,2
045_C	3-Eengezinswoningen	7,5	49,7	53,3	44	53,2
046_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,5	49,6	39,8	48,9
046_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,6	51,7	43,9	51,7
046_C	3-Eengezinswoningen	7,5	49,7	52,2	45	53,0
047_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,5	48,6	40,1	48,5
047_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,8	50,6	44,2	51,5
047_C	3-Eengezinswoningen	7,5	49,9	51,2	45,9	53,0
048_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,5	47,7	40,9	48,3
048_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,7	49,5	44,9	51,3
048_C	3-Eengezinswoningen	7,5	50,1	50,3	46,9	53,2
049_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,7	47,4	41,4	48,4
049_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,7	49	45,2	51,2
049_C	3-Eengezinswoningen	7,5	50,3	50	47,7	53,5
050_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,5	40,1	42,9	48,7
050_B	3-Eengezinswoningen	4,5	48,6	40,8	46,8	51,4
050_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,2	42,5	49,3	53,9
051_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45,5	50,5	38,4	49,5
051_B	3-Eengezinswoningen	4,5	48,4	52,4	42	52,0
051_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,4	53,3	44,6	54,7
052_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,5	51,3	38,3	49,6
052_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,7	53,2	41,9	52,1
052_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,2	54	43,8	54,7
053_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,8	52,1	37,9	49,8
053_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,2	54,3	41,6	52,4
053_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52	54,9	43,2	54,8
054_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,7	53	37,7	50,4
054_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47	55,3	41,6	53,0
054_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,5	55,8	42,9	54,9
055_A	3-Eengezinswoningen	1,5	43,8	54,2	37	51,2
055_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47	56,3	40,9	53,6
055_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,2	56,7	42	55,2
056_A	3-Eengezinswoningen	1,5	44,5	55,3	36,7	52,1
056_B	3-Eengezinswoningen	4,5	47,4	57,4	40,1	54,4
056_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,1	57,7	40,6	55,6
057_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,3	58,1	31,6	54,9
057_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,5	60,1	34	56,7
057_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,8	60,3	31,2	57,3
058_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,3	55	35,8	52,6
058_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,6	57	38,7	54,1
058_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,4	57,3	40,4	55,1
059_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,8	54	36,3	51,2

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela waai	
059_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,4	56,1	39,3	53,4
059_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,7	56,5	41	54,8
060_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,3	53	37,1	50,5
060_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,3	55,2	40,5	52,9
060_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,9	55,6	42,1	54,5
061_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,5	52,1	38,4	50,1
061_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,6	54,2	41,8	52,5
061_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,3	54,8	43,3	54,4
062_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,9	51,3	40	49,9
062_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,9	53,3	43	52,3
062_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,5	54	44,7	54,4
063_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,9	50,4	42,4	49,9
063_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,9	52,3	44,8	52,2
063_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,6	53,2	46,7	54,6
064_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,5	40,3	41,4	49,7
064_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,6	40,9	45,1	52,1
064_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,5	42,5	48,1	54,3
065_A	4-Eengezinswoningen	1,5	49,5	47,6	35,6	50,7
065_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,9	49,4	40	53,1
065_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54	50,4	42,4	55,0
066_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,8	48,6	37	49,8
066_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,8	50,6	39,7	52,5
066_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,2	51,4	41,9	54,5
067_A	4-Eengezinswoningen	1,5	46,5	49,5	36,3	49,4
067_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,6	51,6	39,4	52,0
067_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,5	52,2	41,5	54,2
068_A	4-Eengezinswoningen	1,5	45,6	50,4	36,3	49,4
068_B	4-Eengezinswoningen	4,5	48,6	52,7	39,2	51,9
068_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,7	53,2	40,9	53,9
069_A	4-Eengezinswoningen	1,5	45,2	51,7	35,3	49,8
069_B	4-Eengezinswoningen	4,5	48,1	54	38,5	52,3
069_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,3	54,3	40,4	54,0
070_A	4-Eengezinswoningen	1,5	45	53,1	34,6	50,6
070_B	4-Eengezinswoningen	4,5	47,9	55,3	37,9	53,0
070_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,8	55,5	39,9	54,3
071_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,1	58,1	30,8	54,9
071_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,7	60	33,5	56,6
071_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,8	60,2	29,6	57,3
072_A	4-Eengezinswoningen	1,5	46,9	53,1	35,6	51,3
072_B	4-Eengezinswoningen	4,5	48,4	55,2	38,8	53,1
072_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,4	55,6	40,7	54,2
073_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,6	51,8	36	49,7
073_B	4-Eengezinswoningen	4,5	48,1	54	39,3	52,4
073_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,7	54,5	41,3	53,9
074_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,7	50,8	36,5	49,2
074_B	4-Eengezinswoningen	4,5	48,6	53	39,9	52,1

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela waai	
074_C	4-Eengezinswoningen	7,5	50,9	53,6	42	53,7
075_A	4-Eengezinswoningen	1,5	44,8	49,8	37,5	48,8
075_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,2	51,8	40,7	52,0
075_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,3	52,5	42,9	53,6
076_A	4-Eengezinswoningen	1,5	45,1	48,7	38,5	48,6
076_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,9	50,6	41,5	52,1
076_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,6	51,5	43,8	53,6
077_A	4-Eengezinswoningen	1,5	45,1	47,7	39,3	48,3
077_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,6	49,5	42,2	52,4
077_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52	50,5	44,5	53,8
078_A	4-Eengezinswoningen	1,5	52,7	33,9	39,8	53,0
078_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,2	34,3	42,2	54,6
078_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,9	36,1	44,1	55,4
079_A	4-Eengezinswoningen	1,5	50,6	50,3	33,8	52,1
079_B	4-Eengezinswoningen	4,5	52,5	52	36,4	53,9
079_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,6	52,8	38,2	55,7
080_A	4-Eengezinswoningen	1,5	49,8	51,1	35	51,8
080_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,8	53	36,8	53,7
080_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54	53,6	38,1	55,4
081_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,4	51,8	34,5	51,2
081_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,7	53,9	36,4	53,4
081_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,2	54,4	37,4	55,1
082_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,1	52,6	34,1	51,5
082_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,4	54,9	36	53,7
082_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,8	55,3	36,8	55,1
083_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,6	53,6	33,4	51,8
083_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50	55,8	35,4	54,0
083_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,4	56,1	34	55,2
084_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,3	54,8	33,1	52,4
084_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,7	56,9	35	54,5
084_C	4-Eengezinswoningen	7,5	51,9	57,1	32,6	55,4
085_A	1-Flats	1,5	49,7	59,2	29,1	56,0
085_B	1-Flats	4,5	53	60,4	28,9	57,8
085_C	1-Flats	7,5	55,1	60,4	30,2	58,6
085_D	1-Flats	10,5	56,7	60,2	41,8	59,4
086_A	1-Flats	1,5	49,5	59,2	28,8	56,0
086_B	1-Flats	4,5	52,7	60,4	26,4	57,7
086_C	1-Flats	7,5	54,9	60,4	30,1	58,5
086_D	1-Flats	10,5	56,3	60,2	41,3	59,2
087_A	1-Flats	1,5	48,8	55	38,4	53,1
087_B	1-Flats	4,5	51,2	56,6	39,8	55,0
087_C	1-Flats	7,5	53,8	56,6	40,3	56,3
087_D	1-Flats	10,5	55,3	56,6	43,5	57,3
088_A	1-Flats	1,5	48,7	53,4	39	52,3
088_B	1-Flats	4,5	51,1	55,4	40,3	54,4
088_C	1-Flats	7,5	53,6	55,5	40,8	55,8
088_D	1-Flats	10,5	55,1	55,5	44	56,9

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela	
089_A	1-Flats	1,5	48,8	52,1	39,8	51,8
089_B	1-Flats	4,5	51,1	54,3	40,8	53,9
089_C	1-Flats	7,5	53,5	54,5	41,3	55,4
089_D	1-Flats	10,5	54,9	54,5	44,5	56,6
090_A	1-Flats	1,5	48,9	51,1	40,2	51,5
090_B	1-Flats	4,5	51,1	53,2	41,2	53,6
090_C	1-Flats	7,5	53,5	53,7	41,8	55,2
090_D	1-Flats	10,5	54,8	53,7	44,9	56,4
091_A	1-Flats	1,5	49,1	50,2	40,7	51,4
091_B	1-Flats	4,5	51,3	52	41,6	53,3
091_C	1-Flats	7,5	53,7	52,9	42,2	55,2
091_D	1-Flats	10,5	54,7	53	45,3	56,2
092_A	1-Flats	1,5	50	49,6	41,2	51,9
092_B	1-Flats	4,5	52,1	51,2	42,1	53,7
092_C	1-Flats	7,5	54	52,2	42,7	55,3
092_D	1-Flats	10,5	54,6	52,4	45,6	56,1
093_A	1-Flats	1,5	51,6	49	41,4	52,9
093_B	1-Flats	4,5	53,1	50,2	42,2	54,3
093_C	1-Flats	7,5	54,1	51,5	42,9	55,3
093_D	1-Flats	10,5	54,6	51,9	46	56,0
094_A	1-Flats	1,5	52,3	48,6	41,6	53,4
094_B	1-Flats	4,5	53,7	49,5	42,6	54,7
094_C	1-Flats	7,5	54,3	50,9	43,3	55,4
094_D	1-Flats	10,5	54,8	51,4	46,3	56,1
095_A	1-Flats	1,5	53,2	48,5	41,8	54,1
095_B	1-Flats	4,5	54,6	48,9	43	55,4
095_C	1-Flats	7,5	54,9	50,3	43,7	55,8
095_D	1-Flats	10,5	55,2	50,9	46,6	56,4
096_A	1-Flats	1,5	58	36,8	43,5	58,2
096_B	1-Flats	4,5	58,2	37	45,1	58,5
096_C	1-Flats	7,5	58,2	38,4	46,2	58,6
096_D	1-Flats	10,5	57,5	31,5	47,8	58,1
097_A	1-Flats	1,5	59	36,4	46	59,3
097_B	1-Flats	4,5	59	36,9	47	59,3
097_C	1-Flats	7,5	58,8	39,5	47,6	59,2
097_D	1-Flats	10,5	58,1	32,2	48,7	58,7
098_A	1-Flats	1,5	55,1	46,9	53,4	57,9
098_B	1-Flats	4,5	55,7	47,7	53,1	58,2
098_C	1-Flats	7,5	56,2	48,8	51,9	58,1
098_D	1-Flats	10,5	56,1	49,1	51,4	57,9
099_A	1-Flats	1,5	53,1	47,9	51	55,9
099_B	1-Flats	4,5	54,2	49,1	49,9	56,2
099_C	1-Flats	7,5	55,4	50,3	49,8	57,1

Blad2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer			Lcum geluidluwe gevel
			Rail	verkeer	industriela	
			Lden	Lden	Lden	
099_D	1-Flats	10,5	55,4	50,6	50,2	57,2
100_A	1-Flats	1,5	51,5	49	46,7	53,7
100_B	1-Flats	4,5	53,2	50,4	48,2	55,3
100_C	1-Flats	7,5	54,8	51,5	48,2	56,5
100_D	1-Flats	10,5	54,9	51,7	49,1	56,7
101_A	1-Flats	1,5	50,6	49,7	43	52,5
101_B	1-Flats	4,5	52,5	51,2	45,7	54,4
101_C	1-Flats	7,5	54,5	52,2	46,9	56,1
101_D	1-Flats	10,5	54,7	52,4	47,7	56,4
102_A	1-Flats	1,5	49,8	50,6	42,4	52,1
102_B	1-Flats	4,5	51,9	52,3	44,4	54,1
102_C	1-Flats	7,5	54,1	53,1	45,4	55,8
102_D	1-Flats	10,5	54,4	53,3	46,6	56,2
103_A	1-Flats	1,5	49,2	51,7	40,7	52,0
103_B	1-Flats	4,5	51,7	53,6	42,6	54,2
103_C	1-Flats	7,5	54,1	54,1	43,8	55,9
103_D	1-Flats	10,5	54,2	54,2	45,4	56,1
104_A	1-Flats	1,5	48,8	52,6	38,7	52,0
104_B	1-Flats	4,5	51,6	54,6	40,9	54,3
104_C	1-Flats	7,5	54,1	54,9	42,4	56,0
104_D	1-Flats	10,5	54,2	55	44,6	56,2
105_A	1-Flats	1,5	48,3	53,7	37,6	52,2
105_B	1-Flats	4,5	51,3	55,7	39,1	54,6
105_C	1-Flats	7,5	53,9	55,9	41,2	56,1
105_D	1-Flats	10,5	53,9	55,9	43,9	56,3
106_A	1-Flats	1,5	48	55,1	36,1	52,8
106_B	1-Flats	4,5	51,1	56,7	37,6	54,9
106_C	1-Flats	7,5	53,6	56,8	40,3	56,3
106_D	1-Flats	10,5	53,7	56,7	43,1	56,4

HH 2830 – Hart van Bodegraven

Bepaling optredende gecumuleerde geluidniveaus exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	Lcum
			Lden	Lden	Lden	Bouwbesluit
001_A	2-Eengezinswoningen	1,5	48,5	58,5	31,7	55,2
001_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,2	60	28,1	57,0
001_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,1	60	31,4	57,9
002_A	2-Eengezinswoningen	1,5	51	56,3	37,2	54,7
002_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,5	57,8	38,6	56,1
002_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,9	57,8	40,8	56,9
003_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,9	55	37,9	54,0
003_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,3	56,8	39,4	55,6
003_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,4	56,9	41,3	56,2
004_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,4	54	38,5	53,4
004_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52	56	40,3	55,1
004_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,2	56,1	42,1	55,8
005_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,2	52,9	39,3	52,8
005_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,7	55	41,2	54,6
005_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,3	55,2	42,9	55,6
006_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,9	52	40	53,0
006_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,8	54,2	42,1	55,0
006_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,3	54,4	43,6	56,1
007_A	2-Eengezinswoningen	1,5	51,8	51,2	41,1	53,4
007_B	2-Eengezinswoningen	4,5	53,7	53,2	43,2	55,3
007_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,1	53,7	44,5	56,5
008_A	2-Eengezinswoningen	1,5	54,9	36,2	44,2	55,4
008_B	2-Eengezinswoningen	4,5	56,3	36,2	46,7	56,9
008_C	2-Eengezinswoningen	7,5	57	37,1	48,3	57,7
009_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,1	47,4	40,6	51,5
009_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,6	49,4	43,8	53,9
009_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,4	50,3	46,1	56,4
010_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,6	48,2	39,6	51,1
010_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,3	50,3	42,9	53,8
010_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,5	50,9	45,2	56,5
011_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,4	49,3	39,1	51,2
011_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52	51,5	42,2	53,7
011_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,5	52	44,4	56,6
012_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,5	50,5	38,2	51,5
012_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52	52,6	41,2	53,9
012_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,6	53	43,5	56,7
013_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,4	51,8	37,6	51,9
013_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,9	53,7	40,3	54,1
013_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,4	53,9	42,7	56,7
014_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,5	52,9	37	52,4
014_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52	54,7	39,8	54,5
014_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,3	54,9	42	56,8
015_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,9	57,7	30,7	55,4
015_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,9	59,3	30,1	56,7
015_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,8	59,4	32,1	57,5
016_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,7	53,9	37,9	53,4
016_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,7	55,8	40,7	54,9
016_C	2-Eengezinswoningen	7,5	52,8	56	42	55,6
017_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,8	52,6	38,3	52,5
017_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,7	54,7	41,4	54,5
017_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,2	54,9	42,5	55,4
018_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,1	51,2	39,2	52,2
018_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,9	53,4	42,2	54,2
018_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,6	53,7	43,4	55,4
019_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,5	50,2	39,9	52,2
019_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,4	52,4	42,8	54,3
019_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,1	52,8	44	55,6
020_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,5	49,1	40,5	52,0
020_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,4	51,2	43,3	54,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	Lcum Bouwbesluit
			Lden	Lden	Lden	
020_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,2	51,9	44,3	55,5
021_A	2-Eengezinswoningen	1,5	50,9	48,3	40,9	52,2
021_B	2-Eengezinswoningen	4,5	52,8	50,2	44,3	54,3
021_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,5	51,1	45,4	55,8
022_A	2-Eengezinswoningen	1,5	49,8	41,2	43,2	51,1
022_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,1	41,9	47	53,0
022_C	2-Eengezinswoningen	7,5	53,7	43,4	49,2	55,4
023_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,2	49	40,9	50,0
023_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,1	50,8	44,9	53,3
023_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,7	51,7	47,4	56,3
024_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,4	49,8	40,1	50,3
024_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,3	51,9	43,9	53,6
024_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55	52,5	45,8	56,4
025_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,4	51,1	39	50,7
025_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,4	53,1	42,9	53,9
025_C	2-Eengezinswoningen	7,5	55,1	53,6	44,8	56,5
026_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,3	52	37,7	50,9
026_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,3	54	41,7	54,0
026_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,9	54,4	43,6	56,5
027_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,5	52,9	36,7	51,4
027_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,4	54,8	40,3	54,3
027_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,8	55,2	42,4	56,5
028_A	2-Eengezinswoningen	1,5	47,9	53,8	36,2	52,1
028_B	2-Eengezinswoningen	4,5	51,7	55,5	39,2	54,7
028_C	2-Eengezinswoningen	7,5	54,8	55,8	41,4	56,7
029_A	3-Eengezinswoningen	1,5	51,6	57,2	33,1	55,4
029_B	3-Eengezinswoningen	4,5	52,1	59	35	56,6
029_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,6	59,2	31,7	57,3
030_A	3-Eengezinswoningen	1,5	51,4	54,2	37,1	53,9
030_B	3-Eengezinswoningen	4,5	51,8	56	40,3	55,0
030_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,3	56,1	40,8	55,8
031_A	3-Eengezinswoningen	1,5	49	53	37,4	52,2
031_B	3-Eengezinswoningen	4,5	51,3	55,1	41,6	54,4
031_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,1	55,2	43	55,5
032_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,6	52,1	37,9	51,1
032_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,6	54,2	42,4	53,8
032_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53	54,5	43,8	55,3
033_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,4	51,1	38,9	50,7
033_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,5	53,3	43,3	53,5
033_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,4	53,6	44,7	55,4
034_A	3-Eengezinswoningen	1,5	48,7	49,8	39	50,9
034_B	3-Eengezinswoningen	4,5	51,3	51,9	43,4	53,5
034_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,9	52,5	44,9	55,5
035_A	3-Eengezinswoningen	1,5	50,2	48,9	40,3	51,8
035_B	3-Eengezinswoningen	4,5	52,2	50,9	44,3	54,0
035_C	3-Eengezinswoningen	7,5	54,6	51,7	46,4	56,0
036_A	3-Eengezinswoningen	1,5	48,8	40,4	43,6	50,4
036_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,6	41,1	47,7	52,9
036_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,5	42,6	49,8	55,5
037_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,9	48,4	41,1	50,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	Lcum Bouwbesluit
			Lden	Lden	Lden	
037_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,5	49,9	45	52,8
037_C	3-Eengezinswoningen	7,5	54,4	51	47,7	56,0
038_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,1	49,3	40,7	49,6
038_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,5	51	44,6	52,5
038_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,9	51,9	46,7	55,6
039_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,1	50,1	39,9	49,8
039_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,4	51,9	44	52,6
039_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,8	52,7	45,7	55,6
040_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,1	51,1	39,4	50,2
040_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,3	53,1	43,3	52,8
040_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,6	53,7	44,7	55,5
041_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46	52	39,1	50,5
041_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,2	54	43	53,1
041_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,4	54,5	43,8	55,5
042_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,3	52,9	38,5	51,1
042_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,1	54,9	42,3	53,5
042_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53	55,3	43,2	55,5
043_A	3-Eengezinswoningen	1,5	51,3	57,8	32,9	55,6
043_B	3-Eengezinswoningen	4,5	51,8	59,7	35,5	57,0
043_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,4	59,9	31,4	57,6
044_A	3-Eengezinswoningen	1,5	50,8	51,9	38,8	52,8
044_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,9	53,9	42,5	53,8
044_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52	54,2	43,3	54,6
045_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47	50,9	39,1	50,4
045_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,9	53	43,1	53,1
045_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,8	53,3	44	54,3
046_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,6	49,6	39,8	49,8
046_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,7	51,7	43,9	52,6
046_C	3-Eengezinswoningen	7,5	51,8	52,2	45	54,1
047_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,7	48,6	40,1	49,5
047_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,9	50,6	44,2	52,5
047_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,1	51,2	45,9	54,2
048_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,9	47,7	40,9	49,5
048_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50	49,5	44,9	52,4
048_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,3	50,3	46,9	54,4
049_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,3	47,4	41,4	49,7
049_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,1	49	45,2	52,5
049_C	3-Eengezinswoningen	7,5	52,6	50	47,7	54,7
050_A	3-Eengezinswoningen	1,5	50,4	40,1	42,9	51,4
050_B	3-Eengezinswoningen	4,5	52,2	40,8	46,8	53,6
050_C	3-Eengezinswoningen	7,5	54,4	42,5	49,3	55,9
051_A	3-Eengezinswoningen	1,5	48,8	50,5	38,4	51,1
051_B	3-Eengezinswoningen	4,5	51,4	52,4	42	53,6
051_C	3-Eengezinswoningen	7,5	55	53,3	44,6	56,4
052_A	3-Eengezinswoningen	1,5	47,2	51,3	38,3	50,6
052_B	3-Eengezinswoningen	4,5	50,2	53,2	41,9	53,1
052_C	3-Eengezinswoningen	7,5	54,4	54	43,8	56,1
053_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46	52,1	37,9	50,5
053_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,4	54,3	41,6	53,2
053_C	3-Eengezinswoningen	7,5	54,1	54,9	43,2	56,0
054_A	3-Eengezinswoningen	1,5	45,9	53	37,7	51,0
054_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,2	55,3	41,6	53,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	Lcum
			Lden	Lden	Lden	Bouwbesluit
054_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,6	55,8	42,9	56,0
055_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46	54,2	37	51,7
055_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,2	56,3	40,9	54,2
055_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,3	56,7	42	56,1
056_A	3-Eengezinswoningen	1,5	46,8	55,3	36,7	52,6
056_B	3-Eengezinswoningen	4,5	49,6	57,4	40,1	54,9
056_C	3-Eengezinswoningen	7,5	53,2	57,7	40,6	56,5
057_A	4-Eengezinswoningen	1,5	50,6	58,1	31,6	55,5
057_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,7	60,1	34	57,2
057_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54	60,3	31,2	58,1
058_A	4-Eengezinswoningen	1,5	49,4	55	35,8	53,3
058_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,8	57	38,7	54,7
058_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,5	57,3	40,4	55,9
059_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47	54	36,3	51,9
059_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,7	56,1	39,3	54,1
059_C	4-Eengezinswoningen	7,5	52,9	56,5	41	55,8
060_A	4-Eengezinswoningen	1,5	46,7	53	37,1	51,2
060_B	4-Eengezinswoningen	4,5	49,7	55,2	40,5	53,7
060_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,1	55,6	42,1	55,6
061_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,2	52,1	38,4	51,0
061_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50	54,2	41,8	53,4
061_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,6	54,8	43,3	55,7
062_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,8	51,3	40	51,0
062_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,5	53,3	43	53,4
062_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,9	54	44,7	55,8
063_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,5	50,4	42,4	50,9
063_B	4-Eengezinswoningen	4,5	50,3	52,3	44,8	53,3
063_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,9	53,2	46,7	55,9
064_A	4-Eengezinswoningen	1,5	52,8	40,3	41,4	53,3
064_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,7	40,9	45,1	55,3
064_C	4-Eengezinswoningen	7,5	56,1	42,5	48,1	57,0
065_A	4-Eengezinswoningen	1,5	53,9	47,6	35,6	54,4
065_B	4-Eengezinswoningen	4,5	56,1	49,4	40	56,6
065_C	4-Eengezinswoningen	7,5	57,5	50,4	42,4	58,0
066_A	4-Eengezinswoningen	1,5	51,9	48,6	37	52,8
066_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,8	50,6	39,7	55,6
066_C	4-Eengezinswoningen	7,5	56,6	51,4	41,9	57,3
067_A	4-Eengezinswoningen	1,5	50,4	49,5	36,3	51,8
067_B	4-Eengezinswoningen	4,5	53,4	51,6	39,4	54,6
067_C	4-Eengezinswoningen	7,5	55,6	52,2	41,5	56,5
068_A	4-Eengezinswoningen	1,5	49,2	50,4	36,3	51,2
068_B	4-Eengezinswoningen	4,5	52,2	52,7	39,2	54,0
068_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,8	53,2	40,9	56,0
069_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,7	51,7	35,3	51,4
069_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,6	54	38,5	54,0
069_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,3	54,3	40,4	55,9
070_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,4	53,1	34,6	51,8
070_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,2	55,3	37,9	54,3
070_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,8	55,5	39,9	55,9
071_A	4-Eengezinswoningen	1,5	50,6	58,1	30,8	55,5
071_B	4-Eengezinswoningen	4,5	52,1	60	33,5	57,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielaawaai	Lcum Bouwbesluit
			Lden	Lden	Lden	
071_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,1	60,2	29,6	58,0
072_A	4-Eengezinswoningen	1,5	49,7	53,1	35,6	52,5
072_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,6	55,2	38,8	54,5
072_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,5	55,6	40,7	55,8
073_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,8	51,8	36	51,0
073_B	4-Eengezinswoningen	4,5	51,6	54	39,3	54,0
073_C	4-Eengezinswoningen	7,5	53,9	54,5	41,3	55,7
074_A	4-Eengezinswoningen	1,5	47,9	50,8	36,5	50,6
074_B	4-Eengezinswoningen	4,5	52,3	53	39,9	54,2
074_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,3	53,6	42	55,8
075_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48	49,8	37,5	50,4
075_B	4-Eengezinswoningen	4,5	53,1	51,8	40,7	54,5
075_C	4-Eengezinswoningen	7,5	54,8	52,5	42,9	56,0
076_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,4	48,7	38,5	50,4
076_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54	50,6	41,5	55,0
076_C	4-Eengezinswoningen	7,5	55,2	51,5	43,8	56,2
077_A	4-Eengezinswoningen	1,5	48,2	47,7	39,3	50,1
077_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,8	49,5	42,2	55,6
077_C	4-Eengezinswoningen	7,5	55,8	50,5	44,5	56,6
078_A	4-Eengezinswoningen	1,5	57,4	33,9	39,8	57,5
078_B	4-Eengezinswoningen	4,5	58,9	34,3	42,2	59,0
078_C	4-Eengezinswoningen	7,5	59,3	36,1	44,1	59,5
079_A	4-Eengezinswoningen	1,5	54,9	50,3	33,8	55,5
079_B	4-Eengezinswoningen	4,5	56,6	52	36,4	57,2
079_C	4-Eengezinswoningen	7,5	58	52,8	38,2	58,5
080_A	4-Eengezinswoningen	1,5	54,1	51,1	35	55,0
080_B	4-Eengezinswoningen	4,5	55,9	53	36,8	56,8
080_C	4-Eengezinswoningen	7,5	57,4	53,6	38,1	58,1
081_A	4-Eengezinswoningen	1,5	52,6	51,8	34,5	53,9
081_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,6	53,9	36,4	55,9
081_C	4-Eengezinswoningen	7,5	56,4	54,4	37,4	57,4
082_A	4-Eengezinswoningen	1,5	52,1	52,6	34,1	53,8
082_B	4-Eengezinswoningen	4,5	54,1	54,9	36	55,8
082_C	4-Eengezinswoningen	7,5	56	55,3	36,8	57,3
083_A	4-Eengezinswoningen	1,5	51,6	53,6	33,4	53,7
083_B	4-Eengezinswoningen	4,5	53,6	55,8	35,4	55,8
083_C	4-Eengezinswoningen	7,5	55,6	56,1	34	57,2
084_A	4-Eengezinswoningen	1,5	51,3	54,8	33,1	54,0
084_B	4-Eengezinswoningen	4,5	53,2	56,9	35	56,0
084_C	4-Eengezinswoningen	7,5	55,1	57,1	32,6	57,1

Bijlage 7 Berekening gecumuleerde geluidbelastingen



Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielaavaai	Lcum Bouwbesluit
			Lden	Lden	Lden	
085_A	1-Flats	1,5	51,8	59,2	29,1	56,6
085_B	1-Flats	4,5	55,1	60,4	28,9	58,6
085_C	1-Flats	7,5	57,1	60,4	30,2	59,6
085_D	1-Flats	10,5	58,7	60,2	41,8	60,6
086_A	1-Flats	1,5	51,5	59,2	28,8	56,5
086_B	1-Flats	4,5	54,8	60,4	26,4	58,4
086_C	1-Flats	7,5	56,9	60,4	30,1	59,5
086_D	1-Flats	10,5	58,3	60,2	41,3	60,3
087_A	1-Flats	1,5	51,9	55	38,4	54,6
087_B	1-Flats	4,5	53,9	56,6	39,8	56,3
087_C	1-Flats	7,5	56,3	56,6	40,3	57,9
087_D	1-Flats	10,5	57,7	56,6	43,5	59,0
088_A	1-Flats	1,5	51,9	53,4	39	54,0
088_B	1-Flats	4,5	53,9	55,4	40,3	55,9
088_C	1-Flats	7,5	56,2	55,5	40,8	57,5
088_D	1-Flats	10,5	57,6	55,5	44	58,7
089_A	1-Flats	1,5	52,2	52,1	39,8	53,8
089_B	1-Flats	4,5	54,1	54,3	40,8	55,8
089_C	1-Flats	7,5	56,2	54,5	41,3	57,3
089_D	1-Flats	10,5	57,5	54,5	44,5	58,5
090_A	1-Flats	1,5	52,4	51,1	40,2	53,8
090_B	1-Flats	4,5	54,2	53,2	41,2	55,6
090_C	1-Flats	7,5	56,2	53,7	41,8	57,2
090_D	1-Flats	10,5	57,4	53,7	44,9	58,3
091_A	1-Flats	1,5	52,7	50,2	40,7	53,9
091_B	1-Flats	4,5	54,6	52	41,6	55,7
091_C	1-Flats	7,5	56,6	52,9	42,2	57,4
091_D	1-Flats	10,5	57,5	53	45,3	58,3
092_A	1-Flats	1,5	53,8	49,6	41,2	54,7
092_B	1-Flats	4,5	55,5	51,2	42,1	56,3
092_C	1-Flats	7,5	57,1	52,2	42,7	57,8
092_D	1-Flats	10,5	57,6	52,4	45,6	58,4
093_A	1-Flats	1,5	55,3	49	41,4	55,9
093_B	1-Flats	4,5	56,6	50,2	42,2	57,2
093_C	1-Flats	7,5	57,4	51,5	42,9	58,0
093_D	1-Flats	10,5	57,7	51,9	46	58,5
094_A	1-Flats	1,5	56	48,6	41,6	56,5
094_B	1-Flats	4,5	57,3	49,5	42,6	57,8
094_C	1-Flats	7,5	57,8	50,9	43,3	58,3
094_D	1-Flats	10,5	58	51,4	46,3	58,7
095_A	1-Flats	1,5	57,2	48,5	41,8	57,6
095_B	1-Flats	4,5	58,4	48,9	43	58,7
095_C	1-Flats	7,5	58,6	50,3	43,7	59,0
095_D	1-Flats	10,5	58,7	50,9	46,6	59,3
096_A	1-Flats	1,5	62,9	36,8	43,5	63,0
096_B	1-Flats	4,5	63,1	37	45,1	63,2

Bijlage 7 Berekening gecumuleerde geluidbelastingen



Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai	Lcum Bouwbesluit
			Lden	Lden	Lden	
096_C	1-Flats	7,5	62,9	38,4	46,2	63,0
096_D	1-Flats	10,5	62,4	31,5	47,8	62,6
097_A	1-Flats	1,5	63,9	36,4	46	64,0
097_B	1-Flats	4,5	63,9	36,9	47	64,0
097_C	1-Flats	7,5	63,6	39,5	47,6	63,7
097_D	1-Flats	10,5	63	32,2	48,7	63,2
098_A	1-Flats	1,5	59,7	46,9	53,4	60,9
098_B	1-Flats	4,5	60,2	47,7	53,1	61,2
098_C	1-Flats	7,5	60,5	48,8	51,9	61,3
098_D	1-Flats	10,5	60,3	49,1	51,4	61,1
099_A	1-Flats	1,5	57,5	47,9	51	58,7
099_B	1-Flats	4,5	58,5	49,1	49,9	59,4
099_C	1-Flats	7,5	59,3	50,3	49,8	60,1
099_D	1-Flats	10,5	59,3	50,6	50,2	60,1
100_A	1-Flats	1,5	55,8	49	46,7	56,7
100_B	1-Flats	4,5	57,2	50,4	48,2	58,1
100_C	1-Flats	7,5	58,3	51,5	48,2	59,1
100_D	1-Flats	10,5	58,5	51,7	49,1	59,4
101_A	1-Flats	1,5	54,6	49,7	43	55,5
101_B	1-Flats	4,5	56,3	51,2	45,7	57,2
101_C	1-Flats	7,5	57,9	52,2	46,9	58,7
101_D	1-Flats	10,5	58	52,4	47,7	58,9
102_A	1-Flats	1,5	53,7	50,6	42,4	54,8
102_B	1-Flats	4,5	55,6	52,3	44,4	56,7
102_C	1-Flats	7,5	57,3	53,1	45,4	58,2
102_D	1-Flats	10,5	57,6	53,3	46,6	58,6
103_A	1-Flats	1,5	52,9	51,7	40,7	54,3
103_B	1-Flats	4,5	55,1	53,6	42,6	56,4
103_C	1-Flats	7,5	57,1	54,1	43,8	58,1
103_D	1-Flats	10,5	57,3	54,2	45,4	58,3
104_A	1-Flats	1,5	52,3	52,6	38,7	54,0
104_B	1-Flats	4,5	54,7	54,6	40,9	56,3
104_C	1-Flats	7,5	56,9	54,9	42,4	58,0
104_D	1-Flats	10,5	57	55	44,6	58,2
105_A	1-Flats	1,5	51,5	53,7	37,6	53,8
105_B	1-Flats	4,5	54,1	55,7	39,1	56,1
105_C	1-Flats	7,5	56,5	55,9	41,2	57,9
105_D	1-Flats	10,5	56,5	55,9	43,9	58,0
106_A	1-Flats	1,5	50,9	55,1	36,1	54,0
106_B	1-Flats	4,5	53,7	56,7	37,6	56,2
106_C	1-Flats	7,5	56,1	56,8	40,3	57,8
106_D	1-Flats	10,5	56,2	56,7	43,1	57,9