



Onderzoek stikstofdepositie Dammekant/Kremerweg Bodegraven

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01


KvK
71480234

Projectlocatie:

Dammekant/Burgermeester Kremerweg, Bodegraven

Opdrachtgever:

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Th.L. (Dorus) van Deursen
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Projectnr. en versie: Bore202374 v1.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla	Datum: 05-09-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: M. Schoobar		

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	9
3.1 Gebruiksfase beoogd.....	9
3.2 Aanlegfase.....	9
4. Resultaten.....	10
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	10
4.2 Aanlegfase	11
5. Conclusies	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2024 en 2025
Bijlage 2a:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage 2b:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2025
Bijlage 3:	Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2026

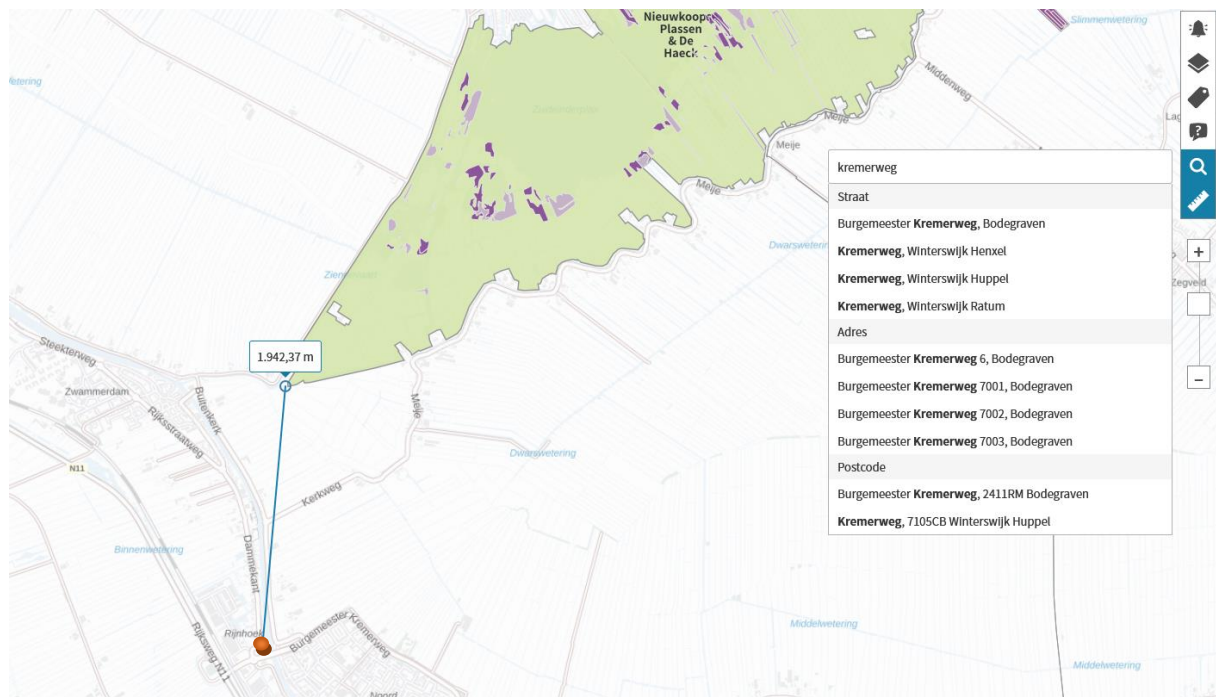
1. Inleiding

In opdracht van Gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van de realisatie van een kantoor (max. 1.500 m²) en maximaal 45 kleine appartementen (circa 50 m²). Het plangebied ligt op de hoek van de Dammekant en burg. Kremerweg in Bodegraven.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,9 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Nieuwkoopse plassen & de Heack, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kan zijn. Verderop ligt ook Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Dit gebied heeft nog geen officiële status maar wordt wel meegenomen in de toetsing.

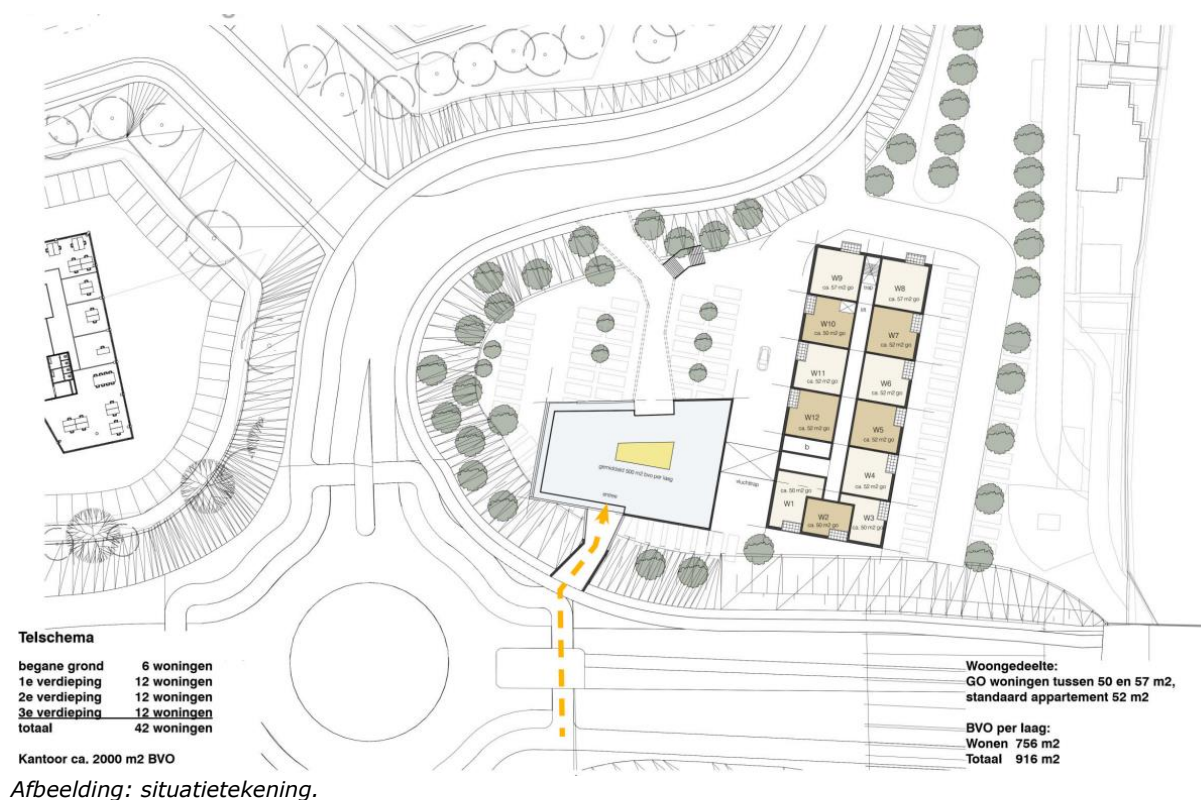
De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele negatieve effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (●) en Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.

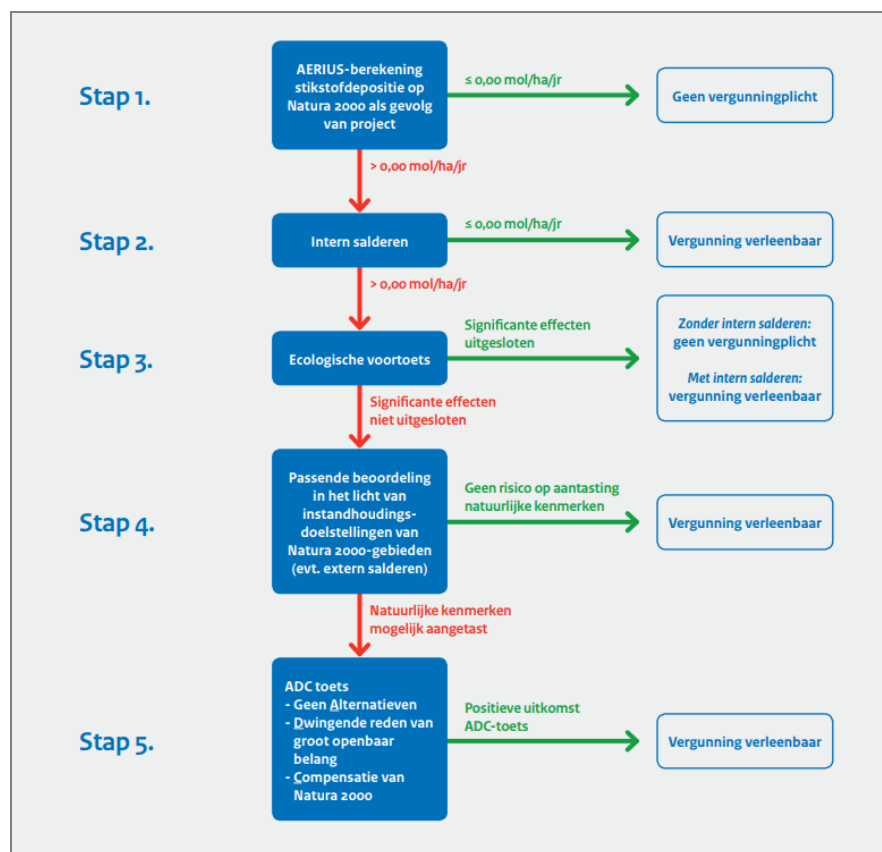


Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek opgesteld die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningsplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022).

Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningsplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Kleine projecten

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningsplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase. Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is en daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd 2026

Het plan ziet op de realisatie van maximaal 45 kleine appartementen (circa 50 m²) en maximale 1.500 m² kantoor, ter vervanging van 31 parkeerplaatsen.

De woningen en het kantoor worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de aangeleverde cijfers van de opdrachtgever (zie bijlage 1). De maximale verkeersgeneratie is 391 per etmaal. Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen gaat het onderhavige verkeer meteen op de Dammekant op in het heersende verkeersbeeld. De route is gemodelleerd tot aan de rotonde waar het verkeer zich opsplits op de Burgermeester Kremerweg in 50% westwaarts en 50% oostwaarts.

In bijlage 3 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

3.2 Aanlegfase 2024 en 2025

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele en elektrische voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 2 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor de jaren 2024 en 2025.

Uit de opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2024 en 2025, 3000 lichte voertuigen, 1200 middelzwaar vrachtverkeer en 800 zwaar vrachtverkeer per jaar heen en terug richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

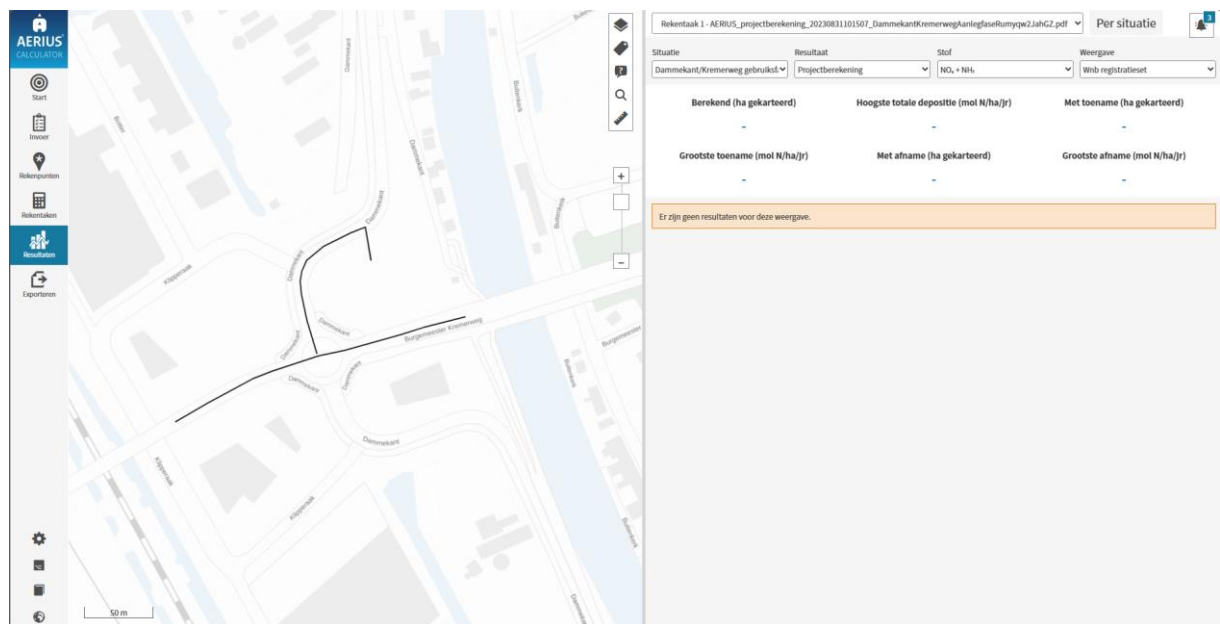
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.

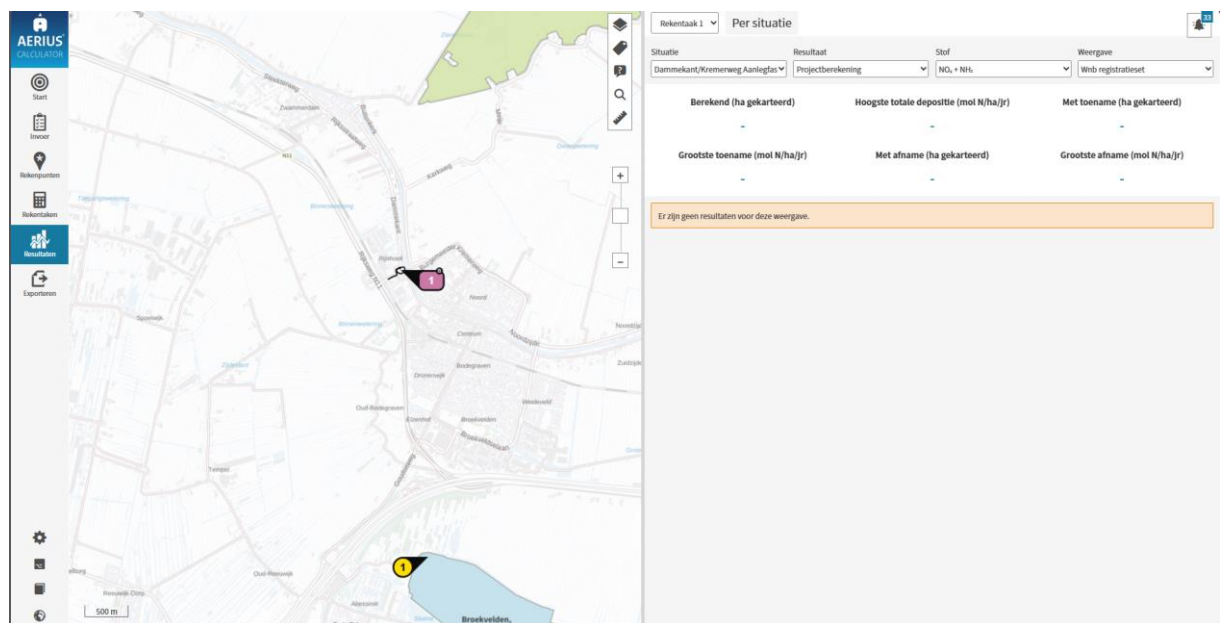


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2026 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

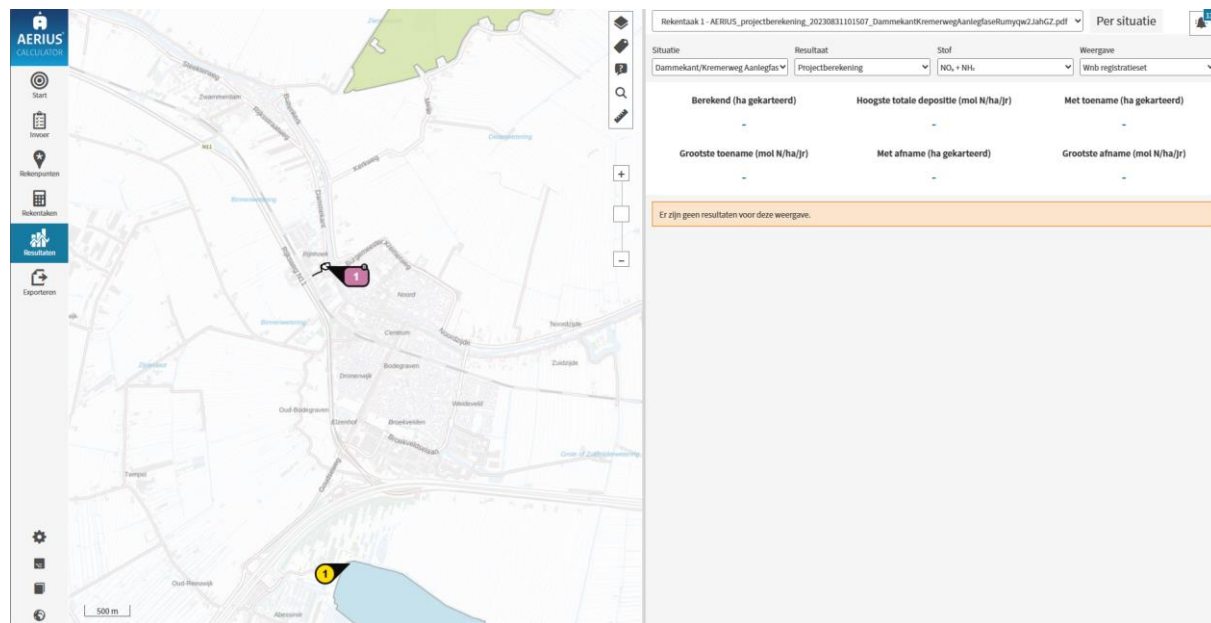
4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2024 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van Gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van de realisatie van een kantoor (max. 1.500 m²) en maximaal 45 kleine appartementen (circa 50 m² per appartement). Het plangebied ligt op de hoek van de Dammekant en burg. Kremerweg in Bodegraven.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,9 kilometer van het Natura 2000-gebied, de Nieuwkoopse plassen & de Heack, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kan zijn. Verderop ligt ook Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Dit gebied heeft nog geen officiële status maar wordt wel meegenomen in de toetsing. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase met het rekenjaar 2024, 2025 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2026.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase 2024 en 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Ook is er een "eigen rekenpunt" gemaakt voor Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein, de maximale stikstofdepositie voor Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein is 0,00 mol/ha/jr voor het de jaren 2024 en 2025.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2026 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024 en 2025

Bijlage 1 : invoergegevens AERIUS aanlegfase

Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: Jongerenhuisvesting en kantoor Dammekant/Kremerweg
 Omschrijving plan: Realisatie van maximaal 45 kleine appartementen (circa 50 m²) en maximale 1.500 m² kantoor, ter vervanging van 31 parkeerplaatsen
 Programma: maximaal 45 appartementen en maximaal 1.500 m² kantoorruimte, maximaal 75 parkeerplaatsen

Duur aanlegfase: 2 jaar

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine /LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Per dag of voor totale bouwfase of etc.
Jaar 1	Graafmachine - Elektrisch	V	80	400	nvt	nvt	Totale bouwfase
	Laadschop	IV	100	52	624	37	Totale bouwfase
	Heimachine	IIIb	280	120	3975	239	Totale bouwfase
	Minigraver	V	20	400	1061		Totale bouwfase
	Telescoopkraan - Elektrisch	IV	nvt	400	nvt	nvt	Totale bouwfase
Jaar 2	Telescoopkraan - Elektrisch	IV	nvt	500	nvt	nvt	Totale bouwfase
	Hoogwerker	V	50	400	1061	64	Totale bouwfase
	Betonpomp	Zware utiliteitv.		80			Totale bouwfase
	Betonmixer	Zware utiliteitv.		80			Totale bouwfase
	Verreiker	IV	90	400	3654	219	Totale bouwfase

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	3000	jaar
	Busjes (middelzwaar)	1200	jaar
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	800	jaar
	schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
 Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)



Bijlage 2a en 2b: Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2024 en 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Burgermeester Kremerweg,

2411 RM Bodegraven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Dammekant/Kremerweg

Realisatie 45 app en 15000 m2 bvo kantoor Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgeP244tkJ29

31 augustus 2023, 14:48

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,2 kg/j

Emissie NO_x

55,4 kg/j

Resultaten

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

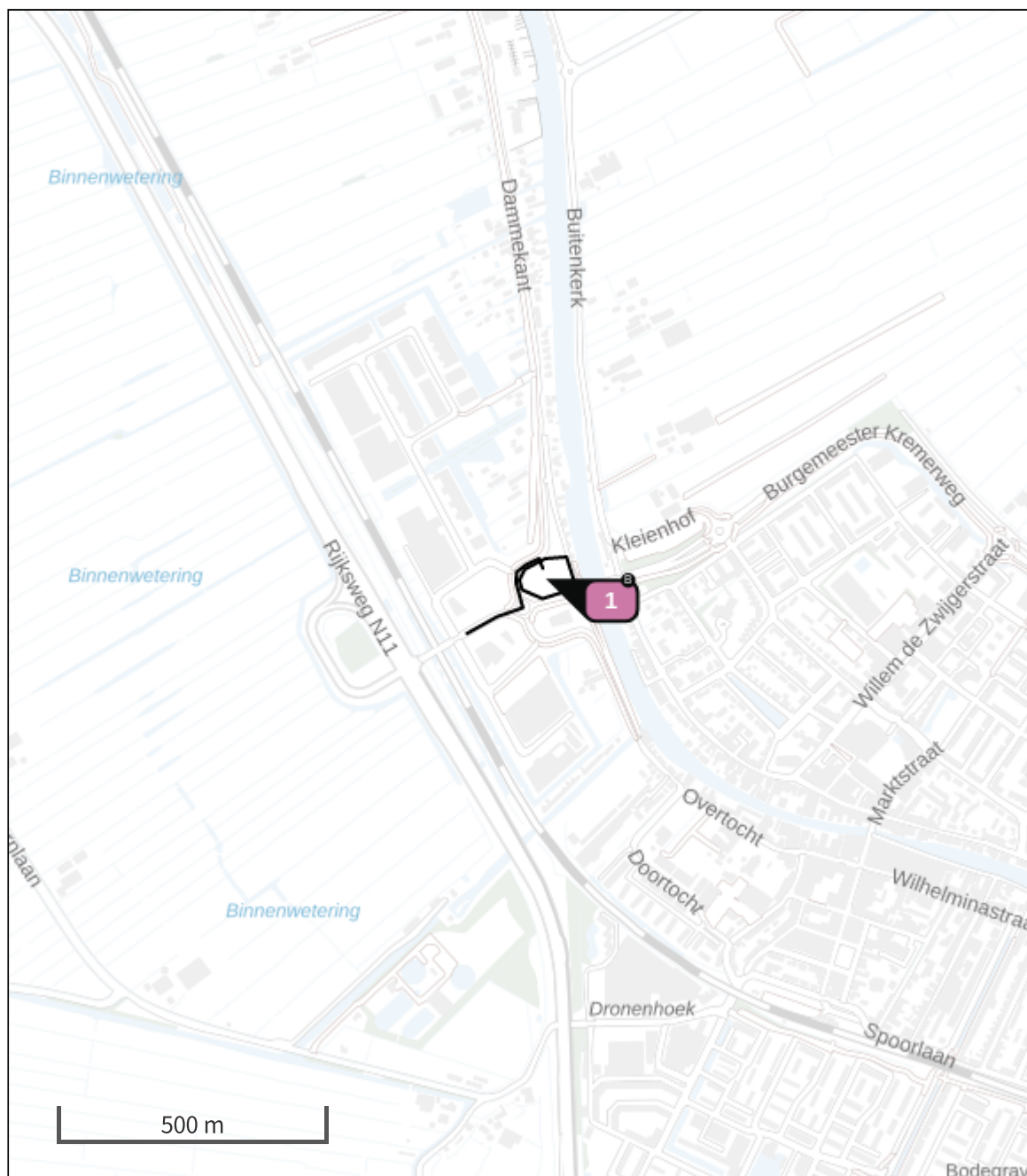
Gebied



Dammekant/Kremerweg Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,1 kg/j	53,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	46,3 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Dammekant/Kremerweg Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:110830,22 Y:452466,31	-

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	53,9 kg/j
Locatie	X:110509,37 Y:455853,61	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	52 u/j	37 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heimachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3975 l/j	120 u/j	526 l/j (159)	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1061 l/j	400 u/j		NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	8,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:110461,42 Y:455807,34	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	255,52 m	Hoogte	-	NH ₃	46,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Burgermeester Kremerweg,
2411 RM Bodegraven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dammekant/Kremerweg
Realisatie 45 app en 15000 m2 bvo kantoor Aanlegfase2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1b3hNzSF1mg
31 augustus 2023, 14:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	62,8 kg/j

Resultaten

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

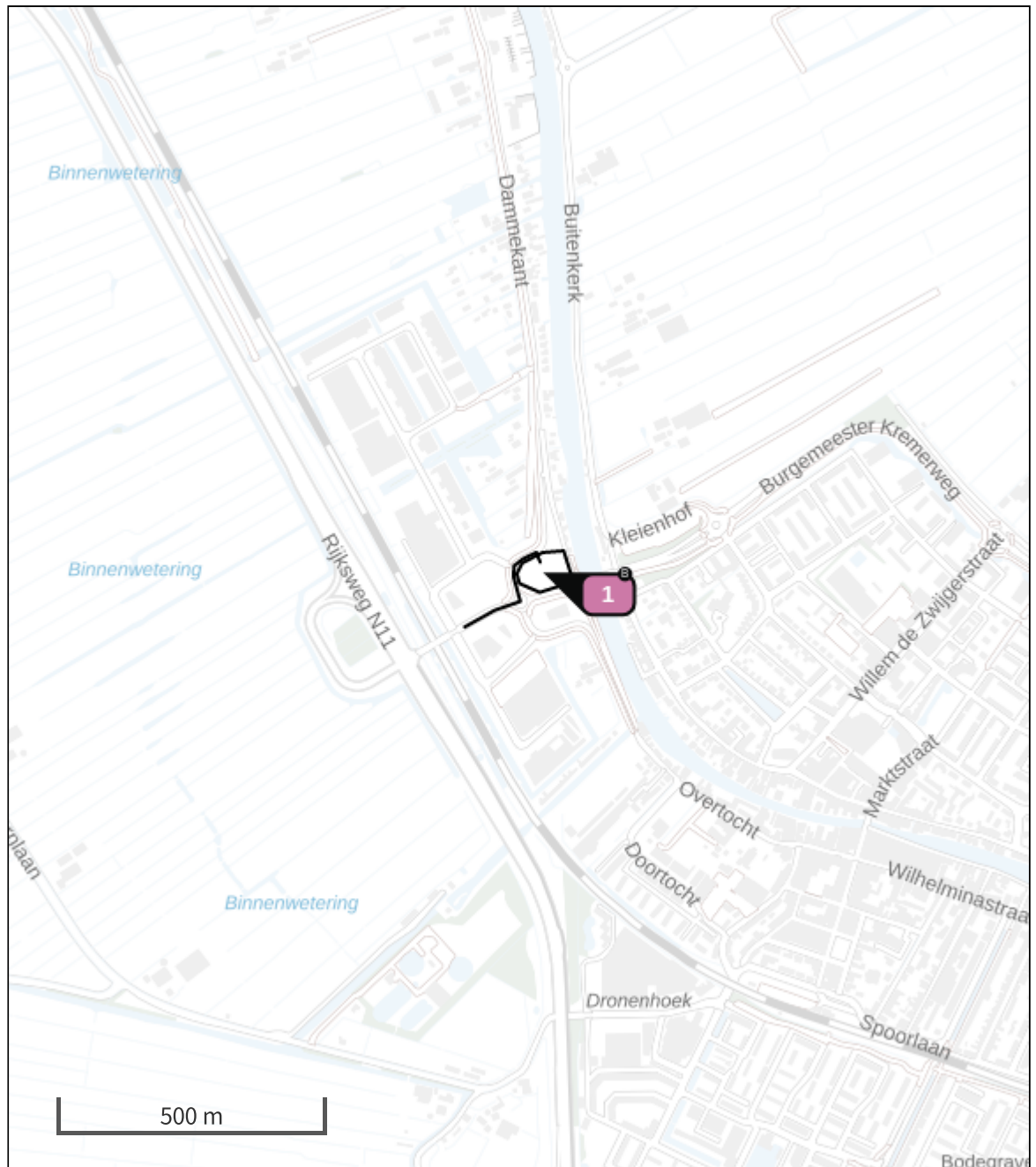
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Dammekant/Kremerweg Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,4 kg/j	61,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	46,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Dammekant/Kremerweg Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:110785,35 Y:452492,99	-

Dammekant/Kremerweg Aanlegfase , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	61,4 kg/j
Locatie	X:110509,37 Y:455853,61	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1061 l/j	400 u/j	64 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3654 l/j	400 u/j	219 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:110461,42 Y:455807,34	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	255,52 m	Hoogte	-	NH ₃	46,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 3: Rapportages Aeries en rekenresultaten gebruiksfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Burgermeester Kremerweg,

2411 RM Bodegraven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Dammekant/Kremerweg

Realisatie 45 app en 15000 m2 bvo kantoor gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXvhytXZRpFw

31 augustus 2023, 11:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Dammekant/Kremerweg gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

9,2 kg/j

Resultaten

Dammekant/Kremerweg gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Dammekant/Kremerweg gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Dammekant/Kremerweg gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Dammekant/Kremerweg gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:110457,48 Y:455868,83	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	146,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	387,1 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:110462,6 Y:455796,18	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	228,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,6 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>