



Geluid in de woonomgeving ten gevolge van Verhuur Handel Verkleij te Reeuwijk-Dorp

Concept

Rapportnummer FA 16323-2-RA d.d. 29 november 2022



Geluid in de woonomgeving ten gevolge van Verhuur Handel Verkleij te Reeuwijk-Dorp

Concept

opdrachtgever
rapportnummer FA 16323-2-RA
datum 29 november 2022
referentie WvdM/WvdM/DvdH/FA 16323-2-RA
verantwoordelijke ing. W. van der Maarl
opsteller ing. W. van der Maarl
+31 85 8228755
w.vandermaarl@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Bedrijven en milieuzonering	5
2.3	Vigerende omgevingsvergunning	6
2.4	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	7
2.4.1	Algemeen	7
2.4.2	Richtwaarden	7
2.4.3	Grenswaarden	8
2.5	Beoordeling omgeving	8
2.6	Voorstel grenswaarden	9
3	Metingen	10
3.1	Meetmethode en meetinstrumenten	10
3.2	Meetresultaten	11
4	Uitgangspunten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Verkeersbewegingen	13
4.3	Afval verwerkingsactiviteiten	14
4.4	Geprojecteerde in pandige opslag- en verwerkingslocatie	15
5	Berekeningen	16
5.1	Akoestische modelvorming	16
5.2	Rekenresultaten	16
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16
5.2.2	Maximale geluidniveau	17
5.2.3	Indirecte hinder	18
5.3	Rekenresultaten	19
6	Beoordeling en conclusie	21

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Verhuur en Handel Verkleij BV te Reeuwijk is een onderzoek verricht naar het geluid in de (woon)omgeving ten gevolge van Verhuur en Handel Verkleij BV gelegen aan Randenburgseweg 11 te Reeuwijk (hierna te noemen: 'Verkleij'). In figuur 1 is de ligging van Verkleij ten opzichte van directe omgeving weergegeven.

Op voornoemde locatie vindt op- en overslag van grond en afvalstoffen plaats afkomstig van sierteeltbedrijven en verwerking van afvalstoffen. Verkleij is voornemens uit te breiden waarbij het perceel ten westen van het huidige terrein bij Verkleij wordt betrokken. Hiertoe dient de huidige agrarische bestemming van voornoemd perceel te worden gewijzigd. Voorliggend onderzoek vindt plaats in het kader van de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van deze bestemmingswijziging.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van Verkleij vast te stellen inclusief uitbreiding van bedrijfsactiviteiten na voornoemde bestemmingswijziging en te beoordelen of met de bestemmingswijziging een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van nabijgelegen woningen wordt gewaarborgd. Hiertoe zijn alle akoestisch relevante activiteiten van Verkleij geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de woonomgeving berekend. De berekende geluidbelasting is vervolgens getoetst aan voorgestelde geluidgrenswaarden. Indien voldaan wordt aan deze grenswaarden, dan is aangetoond dat met de bestemmingswijziging een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat is gewaarborgd. In paragraaf 2.6 is een voorstel voor grenswaarden opgenomen.

Uit het onderzoek blijkt het volgende.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, is ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen bedrijfsactiviteiten plaats. Er wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 45 dB(A) in de situatie dat de maximale capaciteit wordt bereikt die met de bestemmingswijziging mogelijk wordt gemaakt.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, is ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode. Hiermee is het maximale geluidniveau lager dan 70 dB(A). Doordat het maximale geluidniveau in de dagperiode lager is dan 70 dB(A) en het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet aan de voorgestelde grenswaarde van 45 dB(A), is aangetoond (mede conform de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en jurisprudentie ten aanzien van de toelaatbaarheid van maximale geluidniveaus) dat na de bestemmingswijziging een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Tevens wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder (zie paragraaf 5.2.3).

Gezien het voorgaande zijn er vanuit akoestisch oogpunt aldus geen belemmeringen voor de bestemmingswijziging.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

Verkleij is vergunningplichtig in het kader van de Wet milieubeheer conform categorie 28 zoals opgenomen in bijlage 1 onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Hiertoe is een omgevingsvergunning verleend waarin geluidvoorschriften zijn opgenomen (zie paragraaf 2.3). In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan dient aangetoond te worden dat als gevolg van de activiteiten gemoeid met de bestemmingswijziging een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd ter hoogte van nabijgelegen woningen. Hiertoe wordt in eerste aanleg uitgegaan van de methodiek uit VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor wat betreft het onderdeel geluid is deze nader omschreven in paragraaf 2.2. Voorts wordt ter beoordeling van de akoestische inpasbaarheid uitgegaan van de systematiek zoals opgenomen in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' welke in vergunningplichtige situaties door het bevoegd gezag wordt gehanteerd (zie paragraaf 2.4).

2.2 Bedrijven en milieuzonering

In de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (uitgave 16 april 2007) zijn indicatieve belemmeringsafstanden tussen verschillende soorten bedrijven en geluidgevoelige bestemmingen opgenomen. Het toepassingsgebied betreft de beoordeling van nieuwe situaties in de omgeving van niet-gezoneerde bedrijvigheid. Binnen deze belemmeringsafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf (waarvoor de afstand geldt) niet uit te sluiten. De bestemmingswijziging binnen deze belemmeringsafstand heet inpasbaar indien aangetoond kan worden dat (eventueel na het treffen van maatregelen) voor het betreffende bedrijf een kleinere belemmeringsafstand van toepassing is.

Naar verwachting is het aspect geluid in deze situatie maatgevend voor de belemmeringsafstanden. De belemmeringsafstanden voor het aspect geluid, zoals opgenomen in de VNG-publicatie, betreffen de afstand waarop een equivalent geluidniveau van 45 dB(A)-etmaalwaarde te verwachten is. De betreffende richtwaarde is gebaseerd op een rustige woonwijk met weinig verkeer, zoals aangegeven in de Handreiking. Voor maximale geluidniveaus geldt een waarde van 65 dB(A) als doelstelling. Van voornoemde richtwaarden kan gemotiveerd afgeweken worden indien een andere toetswaarde voor de betreffende specifieke situatie meer realistisch kan worden geacht (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 50 dB(A)-etmaalwaarde, maximale geluidniveaus 70 dB(A)).

Voor Verkleij is SBI-code 016.1 'SBI 016.1 Dienstverlening t.b.v. de landbouw: - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m² van toepassing met een richtafstand voor geluid van 50 m. Het perceel waar de bestemmingswijziging betrekking op heeft is gelegen op ten minste 180 m van nabijgelegen woningen.

De afstand tussen het huidige perceel van Verkleij (waar reeds bestemming 'specifieke vorm van bedrijf-2: een loonbedrijf met een perceeloppervlakte van 500 m² van toepassing is) en nabijgelegen woningen is circa 20 m (positie 001 en 002, zie figuur 1).

Voor de akoestische inpasbaarheid van de activiteiten van Verkleij, inclusief gewijzigde bestemming voor het uit te breiden deel, wordt aldus een integrale akoestisch beoordeling gedaan op basis van een gedetailleerd akoestisch onderzoek.

2.3 Vigerende omgevingsvergunning

In de vigerende door de provincie Zuid Holland verleende omgevingsvergunning (kenmerk DGWM/2004/14708 d.d. 7 september 2004) zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen:

9.0 GELUID

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Locatie	Beoordelings- hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Randenburgseweg 9	1,5	38*	-/-	-/-
Randenburgseweg 10	1,5	39*	-/-	-/-
Randenburgseweg 13 (zuidgevel)	1,5	45*	-/-	-/-

* Exclusief de bijdrage van de reflectie tegen de achterliggende gevel.

9.2 Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Locatie	Beoordelings- hoogte h_o (m)	Maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Randenburgseweg 9	1,5	50*	-/-	-/-
Randenburgseweg 10	1,5	55*	-/-	-/-
Randenburgseweg 13 (zuidgevel)	1,5	55*	-/-	-/-

* Exclusief de bijdrage van de reflectie tegen de achterliggende gevel.

9.3 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

2.4 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

2.4.1 Algemeen

De grenswaarden en de beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van Verkleij kunnen gebaseerd worden op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna te noemen Handreiking) welke d.d. 21 oktober 1998 is verstuurd aan de besturen van provincies en gemeenten en dan ook sinds die datum van kracht is.

De Handreiking regelt het beleid ten aanzien van de op te nemen geluidgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wm. Tevens kan deze systematiek worden gehanteerd bij de beoordeling of een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd bij wijziging van bedrijfsactiviteiten en/of een bestemmingswijziging.

Op basis van de Handreiking kan een gemeente, in afweging met onder meer het gemeentelijk milieu- en ruimtelijke-orderingsbeleid en het economisch beleid, een beleid vaststellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening. Dit zou plaats kunnen vinden door middel van een separate beleidsnota industrielawaai. Zolang een gemeente nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai heeft vastgesteld, kan nog niet van de in de Handreiking opgenomen richtlijnen voor grenswaarden in dergelijke nota's gebruik worden gemaakt. In deze overgangssituatie, welke in het onderhavige geval aan de orde is, moet dan nog gebruik gemaakt worden van de normstellingssystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. In de Handreiking is deze systematiek nog eens uiteengezet.

2.4.2 Richtwaarden

In tabel 2.1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de Handreiking.

t2.1 Richtwaarden voor diverse soorten woonomgevingen

Aard van de omgeving	Aard van de omgeving		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

De richtwaarden gelden voor de gevel van woningen. Het binnenniveau in nieuwe situaties mag niet hoger zijn dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bestaande situaties is de grenswaarde voor het binnenniveau 40 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor tonaal en/of impulsvormig geluid geldt een toeslag van 5 dB. Als criterium geldt 'duidelijke hoorbaarheid'. Voor geluid met een duidelijk herkenbaar muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.

Voor activiteiten met een hogere geluidemissie die echter met een beperkte frequentie plaatsvinden (te weten maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week, derhalve vaker dan 12 keer per jaar) kan, na een bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde worden verleend. Daarnaast kan ontheffing worden verleend voor incidentele bedrijfssituaties (12 keer per jaar, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

2.4.3 Grenswaarden

Aangezien Verkleij als bestaande inrichting beschouwd dient te worden, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarde als volgt worden samengevat:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 2.1 opnieuw getoetst.
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum 'etmaalwaarde' van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.
- Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Best Beschikbare Technieken, voorheen ALARA, hetgeen staat voor As Low As Reasonably Achievable).

2.5 Beoordeling omgeving

- Directe omgeving

Het gebied direct rondom Verkleij heeft als bestemming agrarisch en bedrijvigheid. Op enige afstand bevinden zich de woonkernen van Boskoop en Reeuwijk-Dorp.

– Wegverkeer

Het terrein van Verkleij bevindt zich op 150 à 500 m van de provinciale weg N207 met een verkeersintensiteit van circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal.

Verkleij is gelegen aan de Randenburgseweg welke als ontsluitingsweg fungeert voor de omliggende sierteeltbedrijven.

De Randenburgseweg heeft een verkeersintensiteit van circa 1.100 motorvoertuigen per etmaal.

– Geluidgevoelige bestemmingen

Als meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen kunnen diverse woningen aangeduid worden op circa 20 m van de terreingrens (zie figuur 1, posities 001 tot en met 020).

Op basis van de voorgaande karakterisering van de omgeving komt de kwalificatie 'Rustige woonwijk, weinig verkeer' uit tabel 2.1 (zie paragraaf 2.1.3) het meest in aanmerking voor de woningen gelegen nabij de Randenburgseweg (positie 001 tot en met 017, zie figuur 1). Voor de woningen nabij de provinciale weg N207 komt de kwalificatie 'Woonwijk in stad' uit tabel 2.1 (zie paragraaf 2.1.3) het meest in aanmerking.

2.6 Voorstel grenswaarden

Rekening houdend met:

- de aard van de omgeving (zie paragraaf 2.2);
- de richtwaarden voor nieuwe inrichtingen conform de Handreiking;
- geluidgrenswaarden in de vigerende vergunning;

kan gekomen worden tot de volgende reële en verdedigbare geluidgrenswaarden:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) dient in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van de beschouwde geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- woningen aan de Randenburgseweg en Gouwedreef: 45 dB(A);
- woningen aan de Noordkade: 50 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 ($L_{A,max}$) dienen te voldoen aan de volgende waarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A).

3 Metingen

3.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 opgesteld in opdracht van het voormalige Ministerie van VROM (hierna Handleiding genoemd). Uitgegaan is van methode II van de Handleiding.

De gehanteerde methode gaat uit van het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is gehanteerd omdat toepassing van de zogenaamde directe immissiemeetmethode of de extrapolatiemeetmethode niet mogelijk is respectievelijk geen aanbeveling verdient vanwege:

- de optredende stoor niveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de bijdrage van de verschillende geluidbronnen;
- het beschouwen van mogelijke uitbreidingen van de vestiging waarvoor brongegevens bekend dienen te zijn.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Secure Digital (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol.
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.6.3.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de octaafband met middenfrequentie van $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$, voor de octaafbanden met middenfrequenties van $125 \text{ t/m } 4000 \text{ Hz} \pm 1 \text{ dB}$ en kan voor de octaafband met middenfrequentie van $8000 \text{ Hz} +1,5$ tot -3 dB bedragen. De gebruikte precisiegeluidmeetapparatuur voldoet tevens aan de thans geldende IEC 61672-1:2002 voor klasse 1.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van $93,8 (\pm 0,25) \text{ dB}$ bij 25 °C en van $93,8 (\pm 0,35) \text{ dB}$ bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van $1000 (\pm 15) \text{ Hz}$.

3.2 Meetresultaten

Op 21 december 2017 zijn geluidmetingen verricht ter plaatse van Verkleij aan enkele specifieke verwerkingsinstallaties. De trommelzeef betrof fabricaat Terra Select, type T6. De shredder betrof fabricaat Doppstadt, type DW2060.

In tabel 3.1 zijn de meetresultaten hiervan gegeven.

t3.1 Gemeten geluidniveaus groenverwerkingsinstallaties Verkleij

Betreft	Meetafstand in m	L _{eq} in dB(A)
Trommelzeef inclusief mobiele kraan	26	64
Trommelzeef inclusief mobiele kraan	20	70
Shredder op hoogtoeren inclusief mobiele kraan	17,5	74
Shredder op hoogtoeren inclusief mobiele kraan	16	78
Trekker John Deere manoeuvreren	4	83

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende uitgangspunten:

- Voorontwerp bestemmingsplan 'Bodegraven-Reeuwijk, Randenburgseweg 11 – Bestemmingsplan', Rho, kenmerk NL.IMRO.1901.401363-0001, d.d. 7 juli 2017;
- Verkeersbewegingen Verhuur en Handel Verkleij d.d. 22 januari 2016;
- Bestemmingsplankaart VO – Randenburgseweg 11, Cumela Advies, d.d. 6 oktober 2022;
- Voorontwerp bedrijfsgebouw Verhuur en Handel Verkleij, kenmerk OA.P-1097SO-001.170627, Ooms Architecten;
- Gegevens van bebouwing in de omgeving van Randenburgseweg 11 uit de Basis Administratie Gebouwen, d.d. 22 november 2022.

Op het perceel van Randenburgseweg 11 vindt door Verkleij op- en overslag van grond en afvalstoffen en verwerking van afvalstoffen plaats, welke met name afkomstig zijn van nabijgelegen sierteeltbedrijven. Verkleij wenst het bedrijfsoppervlakte te vergroten naar circa 2 hectare. In het onderzoek wordt de lay-out gehanteerd zoals weergegeven in figuur 4.1

f4.1 Overzicht plankaart beoogde bestemmingswijziging Randenburgseweg 11 te Reeuwijk



Binnen het in figuur 4.1 gearceerde middengedeelte is een bouwvlak opgenomen dat voor maximaal oppervlak van 4.500 m² bebouwd mag worden.

De aan- en afvoer vindt plaats met inzet van trekkers met kiepwagens, vrachtwagens en bestelbussen met aanhangwagen. De opslag vindt thans in de open lucht plaats. Ter plaatse van de uitbreiding is Verkleij voornemens in pandig afval te verwerken en op te slaan. De aan- en afvoer van afval vindt in de representatieve bedrijfssituatie uitsluitend plaats in de dagperiode. In avond- en nachtperiode vinden uitsluitend incidenteel werkzaamheden plaats. Derhalve is in het onderzoek uitsluitend de dagperiode beschouwd. In bijlage 1 zijn de bronsterkteberekeningen opgenomen van de hele specifieke geluidbronnen

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden de volgende akoestisch maatgevende varianten beschouwd:

1. De bedrijfsactiviteiten van Verkleij, inclusief uitbreiding, maar exclusief gerealiseerde in pandige afvalopslag uitgaande van de verwachte aan- en afvoer die na 10 jaar zal zijn gerealiseerd.
- 2A) De bedrijfsactiviteiten van Verkleij, inclusief uitbreiding, maar exclusief gerealiseerde in pandige afvalopslag en maximale aanvoer dat met de bestemmingswijziging (theoretisch) mogelijk wordt gemaakt.
- 2B) De bedrijfsactiviteiten van Verkleij, inclusief uitbreiding met gerealiseerde in pandige afvalopslag en maximale aanvoer dat met de bestemmingswijziging (theoretisch) mogelijk wordt gemaakt.

Hierbij zal variant 2A) naar verwachting in de praktijk niet gerealiseerd worden, maar is slechts beschouwd ter beoordeling van de mogelijk maximale impact van de bestemmingswijziging op het akoestisch woon- en leefklimaat in de woonomgeving.

In de navolgende paragrafen worden de gehanteerde uitgangspunten voor voornoemde varianten nader omschreven. Hierbij is uitgegaan van de zogenaamde 'representatieve bedrijfssituatie', zijnde de maximale bedrijfssituatie per variant behoudens incidenten die eenmaal per maand kunnen optreden.

4.2 Verkeersbewegingen

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersbewegingen gegeven voor de beschouwde varianten.

t4.1 Gehanteerde verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen bij Verkleij

Betreft	Gehanteerde geluidemissie (L _{WR} in dB(A))	Gemiddelde rijksnelheid (in km/uur)	Aantal bewegingen in de dagperiode	
			Variant 1	Variant 2A en 2B
Trekkers met kiepwagen				
– Voorterrein	103	20	49	15
– Perceel uitbreiding/loads	103	20	24	15
Vrachtwagens				
– Voorterrein	102	25	10	78
– Perceel uitbreiding/loads	102	25	10	78
Bestelbussen en personenwagens met aanhanger				
– Voorterrein	94	25	21	92
– Perceel uitbreiding/loads	94	25	5	92
Personenwagens (bezoekers/personeel)	88	20	20	40

De gehanteerde geluidemissies van vrachtwagens en bestelbussen zijn gebaseerd op ervaringsgegevens van bureau Peutz. De geluidemissie van de trekker is gebaseerd op geluidmetingen op het terrein van Verkleij, aan het manoeuvreren van een trekker. Vervolgens is de geluidemissie met 2 dB(A) verhoogd voor het rijden met kiepwagen en hogere rijksnelheid. Het eigen materieel van Verkleij is van recente productiedatum en voldoet daarmee aan de huidige stand der techniek.

4.3 Afval verwerkingsactiviteiten

Op het terrein van Verkleij worden diverse afvalsoorten opgeslagen en afgevoerd. Voor een aantal afvalstromen wordt afval verkleind (groenafval) middels een shredder (versnipperaar) of gescheiden (middels een trommelzeef). De vastgestelde immissierelevante geluidemissie (L_{WR} in dB(A)) is 105 en 109 dB(A) voor respectievelijk de trommelzeef en trommelzeef inclusief manoeuvrerende mobiele kraan voor het aanvoeren van materiaal. Circa eenmaal per week zijn de trommelzeef en shredder in de dagperiode in bedrijf. De hiertoe gehanteerde akoestisch effectieve bedrijfstijd is 4 uur in de dagperiode. In variant 1 vinden deze activiteiten in de open lucht plaats op het huidige terrein.

In variant 2A vinden deze activiteiten plaats op het uitbreidingsperceel in de open lucht. In variant 2B vinden deze activiteiten inpandig plaats (zie paragraaf 4.4).

Voorts treden ter plaatse van de opslagvakken manoeuvreerbewegingen op van trekkers, shovels en/of mobiele kranen. De gehanteerde geluidemissie (L_{WR}) is 100 dB(A) en is gebaseerd op ter plaatse verrichte geluidmetingen aan een trekker. Er is vanuit gegaan dat deze manoeuvreerbewegingen plaatsvinden verspreid over het terrein. Uitgegaan is van een akoestisch effectieve bedrijfsduur van in totaal 3 uur in de dagperiode.

Ter plaatse van een openkap schuur is een schoonspuitplaats aanwezig voor het reinigen van materieel middels een hogedrukreiniger. Voor deze activiteit is uitgegaan van een

equivalente geluidemissie van 95 dB(A) gedurende akoestisch effectief 1 uur in de dagperiode.

4.4 Geprojecteerde in pandige opslag- en verwerkingslocatie

In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat een eventuele loods wordt gerealiseerd binnen het bouwvlak. In de loods zullen afvalverwerkingsactiviteiten plaatsvinden. De trommelzeef en shredder worden in die situatie in pandig opgesteld en een groot deel van de opslag van afval vindt eveneens in pandig plaats. De geprojecteerde loods zal mogelijk zodanig uitgevoerd worden dat deze qua uiterlijk lijkt op een kas en daarmee past binnen het bestaande landschap. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de gevels lichtdoorlatend worden uitgevoerd middels polycarbonaat geveldelen. In tabel 4.2 zijn de gehanteerde geluidisolaties (R in dB per octaafband met middenfrequentie in Hz) van zowel de geveldelen als het dak gegeven.

t4.2 Gehanteerde geluidisolaties geveldelen geprojecteerde loods Verkleij

Betreft	R in dB per octaafband met middenfrequentie in Hz							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Polycarbonaat geveldelen	11	15	19	25	29	27	35	35
Dak (SAB 106R)	18	21	17	16	23	39	53	61

In de gevel aan de westzijde zijn twee toegangsdeuren (overheaddeuren) geprojecteerd. In de beschouwde varianten is ervan uitgegaan dat deze gedurende de dagperiode zijn geopend. Op basis van de te verwachten ruimteakoestische eigenschappen van de ruimte en de geluidproductie van het in te zetten materieel in de loods (trekkers, vrachtwagens, bestelbussen, mobiele kranen, trommelzeef en shredder) is een nagalmniveau in de ruimte tijdens het maximale activiteitsniveau van 83 dB(A) berekend. Aldus is in het akoestisch rekenmodel een nagalmniveau gehanteerd van 83 dB(A), waarbij uitgegaan is van een akoestisch effectieve bedrijfstijd van de activiteiten in de hal van 6 uur in de dagperiode.

Voor de geprojecteerde technische installaties is een totale geluidemissie gehanteerd van 85 dB(A) met een effectieve bedrijfstijd van 8 uur in de dagperiode.

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In deze situatie is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband, zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten. In het model is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,3.

De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.2 Rekenresultaten

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) gegeven ten gevolge van Verkleij met de toekomstige bedrijfssituatie waarbij drie varianten zijn beschouwd (zie hoofdstuk 4). Gezien de soort geluidbronnen en -activiteiten wordt het geluid van Verkleij ter plaatse van de nabijgelegen woningen niet als tonaal, impulsachtig of muziekgeluid beoordeeld. Derhalve is er geen toeslagfactor in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau opgenomen.

t5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van Verkleij, inclusief uitbreiding uitgaande van variant 1, 2A en 2B

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Variante 1	Variante 2A	Variante 2B
001	Randenburgseweg 13	43	45	43
002	Randenburgseweg 13	39	41	39
003	Randenburgseweg 9	43	45	45
004	Randenburgseweg 9	42	44	44
005	Randenburgseweg 8	42	44	44
006	Randenburgseweg 6a	40	42	41
007	Randenburgseweg 6	38	40	40
008	Randenburgseweg 5a	35	36	39
009	Randenburgseweg 7	39	41	40
010	Randenburgseweg 3	36	37	36
011	Randenburgseweg 10b	37	40	38
012	Randenburgseweg 13a	41	45	40
013	Randenburgseweg 15	41	43	39
014	Randenburgseweg 17	31	33	35
015	Randenburgseweg 10c	39	42	37
016	Randenburgseweg 9, perceel	43	45	45
017	Gouwedreef 5	41	41	36
018	Noordkade 259	39	39	36
019	Louis Couperusstraat 1-27	40	40	36
020	Noordkade 108	40	38	35
021	Noordkade 271	41	40	36

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau opgenomen.

5.2.2 Maximale geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van Verkleij in de beschouwde varianten weergegeven. Hierbij is de aan- en afvoer via de geprojecteerde inrit in alle varianten gelijk.

t5.2 Berekende maximale geluidniveau (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van Verkleij inclusief uitbreiding

Positie (zie figuur 1)	L_{Amax} in dB(A)							
	Vrachtwagens/ trekkers	Bestel- bussen	Personen wagens	Manoeuvreren trekkers/kranen op terrein			Trommelzeef/shredder	
				Variant 1	Variant 2A	Variant 2B	Variant 1	Variant 2A
001	62	52	64	58	58	58	50	55
002	64	54	63	46	45	44	48	52
003	64	54	49	61	61	61	47	53
004	64	54	44	62	62	62	50	52
005	69	59	50	57	57	57	46	48
006	62	52	46	57	57	57	48	51
007	60	50	45	56	56	56	44	50
008	56	46	42	50	50	52	40	45
009	58	48	41	54	54	54	49	53
010	53	43	39	48	46	45	50	49
011	55	45	49	54	54	54	48	54
012	56	46	51	62	60	60	54	58
013	52	42	34	57	55	55	55	56
014	51	41	42	52	54	52	43	42
015	52	42	43	53	52	52	52	54
016	64	54	46	62	62	62	51	53
017	47	37	30	48	48	47	53	54
018	45	35	27	45	44	45	51	51
019	45	35	26	46	46	46	52	52
020	45	35	27	45	44	45	53	51
021	46	36	28	46	45	48	54	52

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau opgenomen.

5.2.3 Indirecte hinder

Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeleid. In de Handreiking (paragraaf 5.10.1) worden verschillende criteria voor de reikwijdte van de milieuvergunning voor indirecte hinder gegeven.

In dit onderzoek wordt voor de beoordeling van de indirecte hinder van Verkleij (in het kader van de ruimtelijke onderbouwing) aansluiting gezocht bij voornoemde circulaire en is indirecte hinder beschouwd van het verkeer van en naar de inrit over de Randenburgseweg tot een afstand van circa 200 m ten noorden en zuiden van de inrit.

Uitgangspunten

Uitgegaan is van de aantal verkeersbewegingen zoals deze maximaal gegenereerd kunnen worden als de volledige capaciteit wordt ingevuld die na het wijzigen van het bestemmingsplan ontstaat (zie variant 2A en 2B in tabel 4.1 van paragraaf 4.2).

Voor het rijden over de openbare weg is uitgegaan van trekkers met een geluidvermogen (L_{WR}) van 103 dB(A) bij 25 km/uur. Voor vrachtwagens is uitgegaan van een geluidvermogen van 104 dB(A) bij 30 km/uur en voor personenwagens is uitgegaan van een geluidvermogen (L_{WR}) van 95 dB(A) bij 50 km/uur.

5.3 Rekenresultaten

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq} in dB(A)) ter hoogte van de nabijgelegen woningen in de dag-, avond- en nachtperiode ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van Verkleij na maximale aan- en afvoercapaciteit na bestemmingswijziging.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de verkeersaantrekkende werking gegeven.

t5.3 *Berekende equivalente geluidniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van Verkleij met maximale capaciteit ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen*

Positie (zie figuur 1)	Berekende geluidbelasting (L_{Aeq} in dB(A)) verkeersaantrekkende werking
001	48
002	47
003	47
004	45
005	45
006	45
007	45
008	44
009	44
010	43
011	43
012	41
013	38
014	35
015	33
016	32
017	22
018	19
019	18
020	18
021	16

Uit tabel 5.3 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 48 dB(A) is ter hoogte van de nabijgelegen bestaande woningen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

6 Beoordeling en conclusie

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van Verkleij, inclusief bedrijfsactiviteiten na uitbreiding en bestemmingsplanwijziging, getoetst aan voorgestelde geluidgrenswaarden uit paragraaf 2.6.

t6.1 Toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$ in dB(A)) Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, aan voorgestelde grenswaarden

Positie (zie figuur 1)	$L_{A,LT}$ in dB(A)						
	Berekend			Grenswaarde	Overschrijding		
	Variant 1	Variant 2A	Variant 2B		Variant 1	Variant 2A	Variant 2B
001	43	45	43	45	-	-	-
002	39	41	39	45	-	-	-
003	43	45	45	45	-	-	-
004	42	44	44	45	-	-	-
005	42	44	44	45	-	-	-
006	40	42	41	45	-	-	-
007	38	40	40	45	-	-	-
008	35	36	39	45	-	-	-
009	39	41	40	45	-	-	-
010	36	37	36	45	-	-	-
011	37	40	38	45	-	-	-
012	41	45	40	45	-	-	-
013	41	43	39	45	-	-	-
014	31	33	35	45	-	-	-
015	39	42	37	45	-	-	-
016	43	45	45	45	-	-	-
017	41	41	36	45	-	-	-
018	39	39	36	50	-	-	-
019	40	40	36	50	-	-	-
020	40	38	35	50	-	-	-
021	41	40	36	50	-	-	-

Uit tabel 6.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, in alle varianten voldoet aan de voorgestelde grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) getoetst aan de voorgestelde grenswaarden. Hierbij zijn alle activiteiten die maximale geluidniveaus veroorzaken getoetst aan de voorgestelde grenswaarden, ook het komen en gaan van bezoekers en de maximale geluidniveaus gemoeid met laad- en losactiviteiten.

Conform vaste jurisprudentie kunnen maximale geluidniveaus in dagperiode, gemoeid met het komen en gaan van bezoekers en laad- en losactiviteiten, buiten beschouwing worden gelaten. Bij de komende revisie van de omgevingsvergunning zou hiermee rekening gehouden dienen te worden. In het kader van de beoordeling of de uitbreiding van Verkleij en bestemmingswijziging een acceptabel woon- en leefklimaat in de woonomgeving kan worden gewaarborgd, zijn evenwel deze maximale geluidniveaus mede beschouwd en getoetst.

t6.2 Toetsing maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, aan voorgestelde grenswaarde

Positie (zie figuur 1)	L_{Amax} in dB(A)						
	Berekend			Grenswaarde	Overschrijding		
	Variant 1	Variant 2A	Variant 2B		Variant 1	Variant 2A	Variant 2B
001	64	64	64	70	-	-	-
002	64	64	64	70	-	-	-
003	64	64	64	70	-	-	-
004	64	64	64	70	-	-	-
005	69	69	69	70	-	-	-
006	62	62	62	70	-	-	-
007	60	60	60	70	-	-	-
008	56	56	56	70	-	-	-
009	58	58	58	70	-	-	-
010	53	53	53	70	-	-	-
011	55	55	55	70	-	-	-
012	62	60	60	70	-	-	-
013	57	56	55	70	-	-	-
014	52	54	52	70	-	-	-
015	53	54	52	70	-	-	-
016	64	64	64	70	-	-	-
017	53	54	47	70	-	-	-
018	51	51	45	70	-	-	-
019	52	52	46	70	-	-	-
020	53	51	45	70	-	-	-
021	54	52	48	70	-	-	-

Uit tabel 6.2 blijkt dat het maximale geluidniveau ten gevolge van Verkleij, inclusief uitbreiding en na bestemmingswijziging, in alle varianten voldoet aan de voorgestelde grenswaarde voor het maximale geluidniveau.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (zie paragraaf 5.2.3). Vanuit akoestisch oogpunt zijn er aldus geen belemmeringen voor de bestemmingswijziging.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 22 pagina's, 1 figuur en 5 bijlagen.

Overzicht ligging Verkleij ten opzichte van de directe omgeving inclusief loods (variant 2B)



105250 105500 105750
HMRI, industrie, [Verkleij 2022 - Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022] , Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: Peutz bv

Trommelzeef

Omschrijving: **Trommelzeef westzijde op 26m**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) 26

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	5	66,5	66,2	62,5	60,2	59,6	55,3	50,7	42,8	63,8
D_{geo}		39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
D_{bodem}		-6,0	-1,1	-0,1	-0,8	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	

L_{WR}		99,8	104,4	101,7	98,8	97,7	93,4	89,1	82,4	102,1
L_{WR} (A-gewogen)		73,6	88,3	93,1	95,6	97,7	94,6	90,1	81,3	102,1

Omschrijving: **Trommelzeef zuidzijde op 20m**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) 20

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	7	74,2	69,8	68,0	65,9	65,5	63,4	58,2	48,4	70,1
D_{geo}		37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
D_{bodem}		-6,0	-1,2	-0,3	-0,9	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	

L_{WR}		105,2	105,7	104,7	102,1	101,2	99,1	94,2	85,4	106,1
L_{WR} (A-gewogen)		79,0	89,6	96,1	98,9	101,2	100,3	95,2	84,3	106,1

Schredder

Omschrijving: **Shredder hoogtoeren op 17,5m inclusief reflectie**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) 17,5

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	9	78,9	74,9	73,7	71,4	68,1	66,3	58,6	49,1	73,8
D_{geo}		35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
Correctie reflectie		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0

L_{WR}		110,8	106,8	105,6	103,3	100,0	98,2	90,5	81,0	105,6
L_{WR} (A-gewogen)		84,6	90,7	97,0	100,1	100,0	99,4	91,5	79,9	105,6

Omschrijving: **Shredder hoogtoeren op 16m inclusief reflectie**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) 16

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	11	77,2	74,6	76,6	74,7	72,8	71,1	63,8	55,1	77,8
D_{geo}		35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
Correctie reflectie		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0

L_{WR}		108,2	105,6	107,6	105,7	103,8	102,1	94,8	86,1	108,8
L_{WR} (A-gewogen)		82,0	89,5	99,0	102,5	103,8	103,3	95,8	85,0	108,8

Omschrijving: **Trekker op 4m passage** *Voor- en achterzijde*
 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**
 meetafstand (m) 4 5 2,5 3

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	17	72,5	77,8	76,7	79,4	78,6	75,8	70,1	60,4	82,7
10 log S	7,5 m ²	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
DL_F		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		81,3	86,6	85,5	88,2	87,4	84,6	78,9	69,2	91,4
L_{WR} (A-gewogen)		55,1	70,5	76,9	85,0	87,4	85,8	79,9	68,1	91,4

Omschrijving: **Trekker op 4m passage** *Zijden*
 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**
 meetafstand (m) 4 5 2,5 3

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	17	72,5	77,8	76,7	79,4	78,6	75,8	70,1	60,4	82,7
10 log S	15 m ²	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
DL_F		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		84,3	89,6	88,5	91,2	90,4	87,6	81,9	72,2	94,5
L_{WR} (A-gewogen)		58,1	73,5	79,9	88,0	90,4	88,8	82,9	71,1	94,5

Omschrijving: **Trekker op 4m passage** *Bovenvlak*
 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**
 meetafstand (m) 4 5 2,5 3

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	

L_{eq} gemeten	17	72,5	77,8	76,7	79,4	78,6	75,8	70,1	60,4	82,7
10 log S	12,5 m ²	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DL_F		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L_{WR}		83,5	88,8	87,7	90,4	89,6	86,8	81,1	71,4	93,7
L_{WR} (A-gewogen)		57,3	72,7	79,1	87,2	89,6	88,0	82,1	70,3	93,7

Omschrijving:	Geluidemissie manoeuvren trekker totaal									
L_{WR} (A-gewogen)		63,9	79,3	85,7	93,8	96,2	94,6	88,7	76,9	100,3

Omschrijving:	Geluidemissie rijden trekker met aanhanger (+3 dB(A))									
L_{WR} (A-gewogen)		66,9	82,3	88,7	96,8	99,2	97,6	91,7	79,9	103,3

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Gebouwen

Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. lk
B001	woonfunctie	105327,63	452428,08	0,00	5,00	0,80
B002	woonfunctie	105207,47	452275,81	0,00	7,50	0,80
B003	woonfunctie	105246,59	452281,93	0,00	7,50	0,80
B004	kantoorfunctie	105332,06	452415,78	0,00	5,00	0,80
B005	Bebouwing omgeving	105188,16	452540,25	0,00	4,00	0,80
B006	woonfunctie	105245,52	452276,07	0,00	7,50	0,80
B007	Bebouwing omgeving	105548,12	452337,88	0,00	2,50	0,80
B008	Bebouwing omgeving	105215,96	452532,93	0,00	4,00	0,80
B009	woonfunctie	105242,16	452258,37	0,00	7,50	0,80
B010	woonfunctie	105248,44	452293,85	0,00	7,50	0,80
B011	woonfunctie	105209,76	452285,55	0,00	7,50	0,80
B012	kantoorfunctie	105176,04	452384,16	0,00	5,00	0,80
B013	industriefunctie	105660,66	452846,78	0,00	3,20	0,80
B014	woonfunctie	105247,35	452287,89	0,00	7,50	0,80
B015	woonfunctie	105337,28	452350,41	0,00	5,00	0,80
B016	woonfunctie	105311,68	452218,32	0,00	5,00	0,80
B017	woonfunctie	105332,82	452279,15	0,00	5,00	0,80
B018	woonfunctie	105280,82	452232,23	0,00	7,00	0,80
B019	woonfunctie	105514,42	452912,44	0,00	7,00	0,80
B020	woonfunctie	105317,69	452237,31	0,00	5,00	0,80
B021	woonfunctie	105343,41	452367,70	0,00	5,00	0,80
B022	woonfunctie	105251,91	452311,51	0,00	7,50	0,80
B023	woonfunctie, industriefunctie	105166,01	452373,47	0,00	5,00	0,80
B024	overige gebruiksfunctie	105538,14	452287,23	0,00	6,00	0,80
B025	woonfunctie	105255,58	452218,22	0,00	7,00	0,80
B026	Bebouwing omgeving	105534,89	452334,65	0,00	2,50	0,80
B027	woonfunctie	105254,07	452317,20	0,00	7,50	0,80
B028	woonfunctie	105291,13	452328,82	0,00	7,00	0,80
B029	woonfunctie	105286,03	452307,70	0,00	7,00	0,80
B030	woonfunctie	105250,92	452305,52	0,00	7,50	0,80
B031	woonfunctie	105217,63	452330,95	0,00	7,50	0,80
B032	kantoorfunctie	105144,98	452244,12	0,00	5,00	0,80
B033	woonfunctie	105297,88	452358,63	0,00	7,00	0,80
B034	Bebouwing omgeving	105199,28	452552,66	0,00	4,00	0,80
B035	woonfunctie	105345,59	452333,93	0,00	5,00	0,80
B036	woonfunctie	105108,87	452381,65	0,00	5,00	0,80
B037	woonfunctie	105209,84	452280,45	0,00	7,50	0,80
B038	Bebouwing omgeving	105204,79	452562,02	0,00	4,00	0,80
B039	woonfunctie	105303,47	452214,09	0,00	5,00	0,80
B040	Bebouwing omgeving	105553,91	452305,87	0,00	2,50	0,80
B041	woonfunctie	105869,64	452482,41	0,00	6,10	0,80
B042	industriefunctie	105886,49	452606,74	0,00	7,70	0,80
B043	Bebouwing omgeving	105856,77	452387,03	0,00	2,50	0,80
B044	Bebouwing omgeving	105783,05	452660,14	0,00	2,50	0,80
B045	Bebouwing omgeving	105803,18	452655,16	0,00	5,00	0,80
B046	woonfunctie	105944,07	452795,06	0,00	7,00	0,80
B047	woonfunctie	105896,47	452519,28	0,00	7,20	0,80
B048	industriefunctie	106005,23	452546,66	0,00	4,30	0,80
B049	Bebouwing omgeving	105769,54	452760,86	0,00	3,20	0,80
B050	Bebouwing omgeving	105887,59	452612,20	0,00	7,00	0,80
B051	industriefunctie, woonfunctie	106002,59	452840,02	0,00	7,00	0,80
B052	Bebouwing omgeving	105818,52	452667,54	0,00	2,50	0,80
B053	woonfunctie	105799,74	452416,13	0,00	5,80	0,80
B054	woonfunctie	105858,14	452372,14	0,00	6,00	0,80
B055	woonfunctie	105913,40	452688,03	0,00	6,80	0,80
B056	woonfunctie	105920,12	452778,82	0,00	7,00	0,80
B057	woonfunctie	105848,98	452392,47	0,00	5,40	0,80
B058	Bebouwing omgeving	105806,39	452506,62	0,00	2,70	0,80
B059	Bebouwing omgeving	105827,88	452647,84	0,00	5,70	0,80
B060	Bebouwing omgeving	105795,09	452388,94	0,00	3,00	0,80
B061	woonfunctie	105812,04	452503,35	0,00	6,20	0,80
B062	woonfunctie	105930,57	452802,06	0,00	7,00	0,80
B063	Bebouwing omgeving	105884,88	452358,10	0,00	2,50	0,80
B064	Bebouwing omgeving	106019,04	452397,82	0,00	3,00	0,80
B065	woonfunctie	105822,79	452599,56	0,00	4,20	0,80
B066	Bebouwing omgeving	105946,11	452762,93	0,00	2,70	0,80
B067	woonfunctie	105800,63	452411,74	0,00	5,80	0,80
B068	woonfunctie	105848,63	452649,18	0,00	3,60	0,80
B069	Bebouwing omgeving	105854,52	452395,27	0,00	2,50	0,80
B070	Bebouwing omgeving	105941,02	452924,54	0,00	3,00	0,80
B071	Bebouwing omgeving	105973,31	452723,76	0,00	5,50	0,80
B072	Bebouwing omgeving	105837,80	452752,83	0,00	3,00	0,80
B073	woonfunctie	105822,41	452528,81	0,00	3,00	0,80
B074	Bebouwing omgeving	105943,58	452747,91	0,00	5,50	0,80
B075	woonfunctie	105930,09	452919,57	0,00	7,00	0,80
B076	woonfunctie	105861,47	452752,82	0,00	5,70	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Gebouwen

Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. lk
B077	Bebouwing omgeving	105796,05	452398,54	0,00	3,00	0,80
B078	Bebouwing omgeving	105788,17	452501,81	0,00	6,50	0,80
B079	Bebouwing Verkleij	105771,40	452641,33	0,00	5,30	0,80
B080	Bebouwing omgeving	105906,60	452580,69	0,00	6,70	0,80
B081	woonfunctie	105865,81	452804,58	0,00	6,70	0,80
B082	Bebouwing omgeving	105897,99	452635,58	0,00	4,50	0,80
B083	industriefunctie, woonfunctie	105854,11	452693,64	0,00	7,50	0,80
B084	Bebouwing omgeving	105999,84	452431,52	0,00	2,50	0,80
B085	woonfunctie	105922,41	452765,16	0,00	7,00	0,80
B086	Bebouwing Verkleij	105810,85	452636,73	0,00	4,60	0,80
B087	Bebouwing omgeving	105802,71	452397,99	0,00	3,00	0,80
B088	industriefunctie	106005,10	452410,39	0,00	2,50	0,80
B089	woonfunctie	105895,06	452550,04	0,00	5,70	0,80
B090	Bebouwing omgeving	105978,75	452553,90	0,00	3,00	0,80
B091	Bebouwing omgeving	105820,50	452695,45	0,00	3,60	0,80
B092	Bebouwing Verkleij	105789,70	452599,17	0,00	6,00	0,80
B093	industriefunctie, woonfunctie	105918,04	452747,60	0,00	7,00	0,80
B094	woonfunctie	105850,15	452330,62	0,00	5,50	0,80
B095	Bebouwing omgeving	105866,03	452338,00	0,00	5,50	0,80
B096	woonfunctie	105843,38	452419,13	0,00	6,60	0,80
B097	woonfunctie	105807,24	452450,89	0,00	6,10	0,80
B098	woonfunctie	105846,28	452739,26	0,00	5,00	0,80
B099	Bebouwing omgeving	105819,34	452635,58	0,00	3,00	0,80
B100	Bebouwing omgeving	105883,29	452559,99	0,00	3,80	0,80
B101	Bebouwing omgeving	105817,09	452396,89	0,00	3,00	0,80
B102	industriefunctie	105531,82	453022,51	0,00	7,00	0,80
B103	woonfunctie	105311,22	452239,59	0,00	5,00	0,80
B104	woonfunctie	105115,09	452250,60	0,00	5,00	0,80
B105	industriefunctie	105165,26	452355,49	0,00	5,00	0,80
B106	woonfunctie	105336,23	452394,04	0,00	5,00	0,80
B107	woonfunctie	105811,80	452476,44	0,00	7,80	0,80
B108	Bebouwing omgeving	105764,18	452461,54	0,00	2,40	0,80
B109	woonfunctie	105290,12	452281,26	0,00	7,00	0,80
B110	woonfunctie	105269,51	452367,78	0,00	15,00	0,80
B111	Bebouwing omgeving	105181,26	452538,56	0,00	4,00	0,80
B112	woonfunctie	105323,90	452413,72	0,00	5,00	0,80
B113	woonfunctie	105280,82	452232,23	0,00	7,00	0,80
B114	woonfunctie	105313,13	452223,32	0,00	5,00	0,80
B115	overige gebruiksfunctie	105131,71	452299,71	0,00	5,00	0,80
B116	woonfunctie	105337,78	452384,86	0,00	5,00	0,80
B117	woonfunctie	105338,32	452385,03	0,00	5,00	0,80
B118	woonfunctie	105246,94	452564,60	0,00	7,00	0,80
B119	Bebouwing omgeving	105564,46	452363,58	0,00	2,50	0,80
B120	woonfunctie	105192,90	452229,66	0,00	7,00	0,80
B121	woonfunctie	105218,54	452256,30	0,00	7,50	0,80
B122	woonfunctie	105220,13	452273,29	0,00	7,50	0,80
B123	woonfunctie	105214,08	452309,22	0,00	7,50	0,80
B124	Bebouwing omgeving	105763,55	452478,84	0,00	3,40	0,80
B125	woonfunctie	105342,86	452320,58	0,00	5,00	0,80
B126	Bebouwing omgeving	105603,99	452334,98	0,00	2,50	0,80
B127	Bebouwing omgeving	105562,65	452343,15	0,00	7,00	0,80
B128	woonfunctie	105218,30	452313,53	0,00	7,50	0,80
B129	Bebouwing omgeving	105583,12	452297,73	0,00	2,50	0,80
B130	woonfunctie	105344,17	452351,66	0,00	5,00	0,80
B131	woonfunctie	105244,32	452264,04	0,00	7,50	0,80
B132	woonfunctie	105270,14	452223,91	0,00	7,00	0,80
B133	woonfunctie	105215,47	452319,14	0,00	7,50	0,80
B134	woonfunctie	105124,78	452256,34	0,00	5,00	0,80
B135	Bebouwing omgeving	105536,44	452266,20	0,00	2,50	0,80
B136	woonfunctie	105288,34	452262,19	0,00	7,00	0,80
B137	woonfunctie	105249,85	452299,70	0,00	7,50	0,80
B138	woonfunctie	105342,86	452320,58	0,00	5,00	0,80
B139	kantoorfunctie, industriefunctie	105145,75	452368,76	0,00	5,00	0,80
B140	woonfunctie	105296,30	452349,87	0,00	7,00	0,80
B141	woonfunctie	105301,26	452370,70	0,00	7,00	0,80
B142	woonfunctie	105310,07	452212,14	0,00	5,00	0,80
B143	woonfunctie	105285,32	452256,11	0,00	7,00	0,80
B144	industriefunctie	105149,25	452267,83	0,00	5,00	0,80
B145	woonfunctie	105254,06	452323,29	0,00	7,50	0,80
B146	woonfunctie	105241,94	452371,54	0,00	15,00	0,80
B147	Bebouwing omgeving	105789,65	452478,74	0,00	3,70	0,80
B148	Bebouwing omgeving	105347,16	452357,59	0,00	5,00	0,80
B149	woonfunctie	105340,39	452372,54	0,00	5,00	0,80
B150	woonfunctie	105244,31	452270,12	0,00	7,50	0,80
B151	woonfunctie	105287,61	452316,61	0,00	7,00	0,80
B152	Bebouwing omgeving	105226,71	452543,05	0,00	4,00	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Gebouwen

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. lk
B153	woonfunctie	105321,07	452241,94	0,00	5,00	0,80
B154	industriefunctie	105118,17	452267,25	0,00	5,00	0,80
B155	industriefunctie	105080,54	452274,23	0,00	5,00	0,80
B156	industriefunctie	105102,55	452381,49	0,00	5,00	0,80
B157	industriefunctie, woonfunctie	105189,46	452319,31	0,00	5,00	0,80
B158	woonfunctie	105284,69	452243,83	0,00	7,00	0,80
B159	woonfunctie	105283,10	452298,73	0,00	7,00	0,80
B160	Bebouwing omgeving	105797,36	452451,01	0,00	3,20	0,80
B161	woonfunctie	105340,86	452306,11	0,00	5,00	0,80
B162	woonfunctie	105292,60	452274,21	0,00	7,00	0,80
B163	woonfunctie	105241,11	452252,05	0,00	7,50	0,80
B164	woonfunctie	105292,78	452337,66	0,00	7,00	0,80
B165	industriefunctie	105093,08	452271,90	0,00	5,00	0,80
B166	woonfunctie	105341,82	452364,62	0,00	5,00	0,80
B167	woonfunctie	105205,32	452264,01	0,00	7,50	0,80
B168	Bebouwing omgeving	105535,76	453090,40	0,00	7,00	0,80
B169	Bebouwing omgeving	105948,91	453007,54	0,00	3,00	0,80
B170	Bebouwing omgeving	105966,49	453002,26	0,00	3,00	0,80
B171	Bebouwing omgeving	105855,12	453102,42	0,00	3,00	0,80
B172	Bebouwing omgeving	105949,24	453062,37	0,00	3,00	0,80
B173	Bebouwing omgeving	105848,11	452947,91	0,00	3,50	0,80
B174	Bebouwing omgeving	105820,00	452966,67	0,00	4,00	0,80
B175	woonfunctie	105869,57	452949,92	0,00	7,50	0,80
B176	woonfunctie	105863,25	452959,51	0,00	6,00	0,80
B177	Bebouwing omgeving	105930,80	452988,69	0,00	3,00	0,80
B178	industriefunctie, woonfunctie	105943,90	453059,59	0,00	7,00	0,80
B179	Bebouwing omgeving	106068,02	453055,27	0,00	3,00	0,80
B180	woonfunctie	105933,64	452973,57	0,00	6,00	0,80
B181	woonfunctie	105305,37	452200,75	0,00	5,00	0,80
B182	Bebouwing omgeving	105372,10	453031,87	0,00	7,00	0,80
B183	Bebouwing omgeving	105947,53	452884,80	0,00	7,00	0,80
B184	overige gebruiksfunctie	105745,76	452920,30	0,00	2,00	0,80
B185	Bebouwing omgeving	105951,48	452959,16	0,00	3,00	0,80
B186	industriefunctie, woonfunctie	105879,90	453067,67	0,00	5,70	0,80
B187	Bebouwing omgeving	105986,85	452961,27	0,00	3,00	0,80
B188	Bebouwing omgeving	105952,67	452998,71	0,00	3,00	0,80
B189	woonfunctie	105881,88	452948,79	0,00	7,50	0,80
B190	industriefunctie	105746,52	452871,88	0,00	3,20	0,80
B191	Bebouwing omgeving	105967,20	452969,79	0,00	3,00	0,80
B192	Bebouwing omgeving	105860,32	452824,98	0,00	5,00	0,80
B193	industriefunctie, woonfunctie	106020,52	453075,12	0,00	7,00	0,80
B194	woonfunctie	105929,97	452862,88	0,00	7,00	0,80
B195	Bebouwing omgeving	105984,84	453057,84	0,00	5,00	0,80
B196	woonfunctie	105868,26	452836,68	0,00	5,70	0,80
B197	Bebouwing omgeving	105959,47	453006,99	0,00	3,00	0,80
B198	Bebouwing omgeving	105819,56	452960,50	0,00	6,10	0,80
B199	woonfunctie, industriefunctie	106093,42	452488,99	0,00	5,80	0,80
B200	Bebouwing omgeving	106104,04	452540,78	0,00	3,00	0,80
B201	Bebouwing omgeving	106086,99	453033,95	0,00	3,00	0,80
B202	Bebouwing omgeving	106015,94	453106,89	0,00	4,50	0,80
B203	woonfunctie	105948,55	453109,19	0,00	4,50	0,80
B204	Bebouwing omgeving	105879,27	453128,10	0,00	4,00	0,80
B205	woonfunctie	105139,78	453127,93	0,00	6,00	0,80
B206	industriefunctie	105872,24	453128,88	0,00	3,00	0,80
B207	woonfunctie	105902,12	453130,45	0,00	5,40	0,80
B208	Bebouwing omgeving	106100,11	452849,20	0,00	7,70	0,80
B209	Bebouwing Verkleij	105805,89	452598,13	0,00	4,00	0,80
B210	Bebouwing omgeving	105937,75	452461,31	0,00	2,20	0,80
B211	Bebouwing omgeving	105552,84	452353,69	0,00	2,50	0,80
B212	Bebouwing omgeving	105605,21	452351,72	0,00	2,50	0,80
B213	Bebouwing omgeving	105581,57	452256,29	0,00	3,50	0,80
B214	Bebouwing omgeving	105598,11	452312,61	0,00	3,00	0,80
B215	Bebouwing Verkleij	105712,15	452633,58	0,00	5,30	0,80
B216	Bebouwing Verkleij	105762,93	452638,48	0,00	6,30	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Bodemgebieden

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Gras	105796,72	452538,56	1031,06	0,80
02	Gras	105823,26	452667,87	1889,88	0,80
03	Gras	105627,34	452712,52	1544,57	0,80
04	Gras	105823,20	452667,84	1889,88	0,80
05	Gras	105413,70	452394,13	3489,22	0,80
06	Gras	105377,91	452497,54	32107,28	0,80
07	Gras	105626,49	452768,00	79987,83	0,80
08	Gras	105421,26	452296,68	4939,99	0,80
09	Groenstrook Verkleij	105744,64	452585,10	4624,73	0,80
10	Grond/groen opslag Verkleij	105612,78	452636,95	1539,69	0,80
11	Grond/groen opslag Verkleij	105611,58	452629,71	1052,43	0,80
12	Grond/groen opslag Verkleij	105554,98	452701,88	1955,62	0,80
13	Landbouw	105268,95	452943,10	36619,98	0,50
14	Water	105810,77	452600,10	744,37	0,00
15	Water	105536,79	452595,90	1227,98	0,00
16	Water	105539,44	452712,09	724,94	0,00
17	Water	105337,74	452156,68	28563,66	0,00
18	Water	105755,68	452492,90	938,88	0,00
19	Water	105296,32	452710,17	3064,75	0,00
20	Water	105837,78	452573,10	1056,30	0,00
21	Water	105624,83	452688,08	608,37	0,00
22	Water	105376,10	452509,27	3252,55	0,00
23	Water	105396,48	452440,56	3603,58	0,00
24	Water	105406,38	452402,71	3340,95	0,00
25	Water	105615,22	452708,59	239,39	0,00
26	Water	105273,61	452794,03	2747,70	0,00
27	Water	105305,59	452733,51	2540,37	0,00
28	Weg	105926,99	453133,07	32229,97	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Toetspunten

Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	0,00	1,50	--	--	--	Ja
002	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	0,00	1,50	--	--	--	Ja
003	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	0,00	1,50	--	--	--	Ja
004	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	0,00	1,50	--	--	--	Ja
005	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	0,00	1,50	--	--	--	Ja
006	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	0,00	1,50	--	--	--	Ja
007	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	0,00	1,50	--	--	--	Ja
008	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	0,00	1,50	--	--	--	Ja
009	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	0,00	1,50	--	--	--	Ja
010	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	0,00	1,50	--	--	--	Ja
011	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	0,00	1,50	--	--	--	Ja
012	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	0,00	1,50	--	--	--	Ja
013	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	0,00	1,50	--	--	--	Ja
014	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	0,00	1,50	--	--	--	Ja
015	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	0,00	1,50	--	--	--	Ja
016	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	0,00	1,50	--	--	--	Ja
017	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	0,00	1,50	--	--	--	Ja
018	Noordkade 259	105341,92	452377,28	0,00	1,50	--	--	--	Ja
019	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	0,00	13,50	--	--	--	Ja
020	Noordkade 108	105246,61	452569,77	0,00	1,50	--	--	--	Ja
021	Noordkade 271	105325,75	452441,27	0,00	1,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij Schermen

Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO_H	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
Daknok		105829,88	452643,51	0,00	0,00	6,60	0,00	0,00	2 dB
Daknok		105830,43	452648,08	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok		105853,34	452645,22	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Daknok		105816,23	452608,75	0,00	0,00	7,20	0,00	0,00	2 dB
Daknok		105837,53	452611,94	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Daknok		105816,51	452613,28	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok		105822,20	452524,83	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	2 dB
Daknok		105822,02	452520,60	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok		105811,58	452521,16	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Daknok		105801,77	452530,15	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	2 dB
Daknok		105801,67	452526,43	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0 dB
Daknok		105809,27	452533,78	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok		105769,51	452616,49	0,00	0,00	6,60	0,00	0,00	2 dB
Daknok		105769,85	452621,21	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok		105799,64	452619,15	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
S_BA	Betonnen afscheiding	105687,88	452625,92	0,00	0,00	3,50	0,80	0,80	0 dB
S_BA	Betonnen afscheiding	105691,75	452651,26	0,00	0,00	3,50	0,80	0,80	0 dB
S_BA	Betonnen afscheiding	105714,51	452660,39	0,00	0,00	3,50	0,80	0,80	0 dB
S_BA	Betonnen afscheiding	105710,38	452592,78	0,00	0,00	3,50	0,80	0,80	0 dB

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - fase 2B Schermen

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO_H	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
Daknok	Bebouwing omgeving	105829,88	452643,51	0,00	0,00	6,60	0,00	0,00	2 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105830,43	452648,08	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105853,34	452645,22	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Daknok	Bebouwing Verkleij	105816,23	452608,75	0,00	0,00	7,20	0,00	0,00	2 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing Verkleij	105837,53	452611,94	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing Verkleij	105816,51	452613,28	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok	Bebouwing omgeving	105822,20	452524,83	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	2 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105822,02	452520,60	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105811,58	452521,16	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
Daknok	Bebouwing omgeving	105801,77	452530,15	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	2 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105801,67	452526,43	0,00	0,00	--	0,00	0,00	0 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing omgeving	105809,27	452533,78	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok	Bebouwing Verkleij	105769,51	452616,49	0,00	0,00	6,60	0,00	0,00	2 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing Verkleij	105769,85	452621,21	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Gevel	Kopse gevel bebouwing Verkleij	105799,64	452619,15	0,00	0,00	--	0,80	0,00	0 dB
S_BA	Betonnen afscheiding	105686,28	452596,65	0,00	0,00	3,50	0,80	0,80	0 dB
Gevel	Kopse gevel oostzijde nieuwe loods Verkleij	105743,76	452601,59	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Gevel	Kopse gevel nieuwe loods Verkleij	105657,03	452656,77	0,00	0,00	--	0,00	0,80	0 dB
Daknok	Daknok nieuwe loods Verkleij	105655,49	452631,85	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	2 dB

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1 Puntbronnen

Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hoek
V12	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105632,60	452658,90	0,00	1,50	360,00
V02	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105661,88	452663,24	0,00	1,50	360,00
V03	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105694,30	452641,56	0,00	1,50	360,00
V04	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105724,14	452653,06	0,00	1,50	360,00
V05	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105619,29	452602,85	0,00	1,50	360,00
V06	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105692,08	452613,54	0,00	1,50	360,00
V07	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105730,59	452601,64	0,00	1,50	360,00
V08	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105751,36	452612,53	0,00	1,50	360,00
V11	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105571,06	452628,19	0,00	1,50	360,00
V01	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105577,41	452677,83	0,00	1,50	360,00
SZ_2	Schudzeef zuid	Shredder+Trommelzeef	105647,78	452632,14	0,00	1,50	360,00
Sc_2	Schredder zuid	Shredder+Trommelzeef	105638,57	452632,82	0,00	1,50	360,00
V25max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105856,40	452575,61	0,00	1,50	360,00
V26max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105823,09	452577,46	0,00	1,50	360,00
V27max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105785,62	452579,65	0,00	1,50	360,00
V28max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105755,80	452581,07	0,00	1,50	360,00
V29max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105744,73	452592,61	0,00	1,50	360,00
V30max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105695,39	452598,81	0,00	1,50	360,00
V31max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105665,51	452600,79	0,00	1,50	360,00
V32max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105626,03	452602,76	0,00	1,50	360,00
V33max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105605,17	452603,61	0,00	1,50	360,00
P04max	Personenwagen	vrachtwagens/trekkers	105805,68	452606,92	0,00	1,00	360,00
P01max	Personenwagen	personenwagens	105856,34	452611,91	0,00	1,00	360,00
P02max	Personenwagen	personenwagens	105835,62	452615,36	0,00	1,00	360,00
P03max	Personenwagen	personenwagens	105815,66	452616,13	0,00	1,00	360,00
V1max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105586,51	452630,33	0,00	1,50	360,00
V2max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105600,91	452697,17	0,00	1,50	360,00
V3max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105633,18	452671,95	0,00	1,50	360,00
V4max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105686,11	452670,77	0,00	1,50	360,00
V5max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105725,41	452668,65	0,00	1,50	360,00
V6max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105770,82	452664,42	0,00	1,50	360,00
V7max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105576,70	452605,86	0,00	1,50	360,00
V10max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105632,66	452658,94	0,00	1,50	360,00
V11max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105661,65	452671,71	0,00	1,50	360,00
V12max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105694,36	452641,60	0,00	1,50	360,00
V13max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105724,20	452653,09	0,00	1,50	360,00
V14max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105619,35	452602,88	0,00	1,50	360,00
V15max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105692,14	452613,57	0,00	1,50	360,00
V16max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105730,65	452601,67	0,00	1,50	360,00
V17max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105769,17	452626,30	0,00	1,50	360,00
V18max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105721,33	452597,40	0,00	1,50	360,00
V19max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105797,86	452585,74	0,00	1,50	360,00
V20max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105554,99	452619,68	0,00	1,50	360,00
V21max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105589,85	452614,84	0,00	1,50	360,00
V23max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105556,40	452683,68	0,00	1,50	360,00
V24max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen	LAmx manoeuvreren op terrein	105562,03	452698,62	0,00	1,50	360,00
SZ_2max	Trommelzeef zuid	trommelzeef/shredder	105647,58	452632,26	0,00	1,50	360,00
Sc_2max	Schredder zuid	trommelzeef/shredder	105638,36	452632,94	0,00	1,50	360,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1 Puntbronnen

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V12	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V02	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V03	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V04	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V05	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V06	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V07	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V08	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V11	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V01	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
SZ_2	0,00	79,00	89,60	96,10	98,90	101,20	100,30	95,20	84,30	106,05	4,77	--	--
Sc_2	0,00	81,80	89,30	98,80	102,30	103,60	103,10	95,60	84,80	108,62	4,77	--	--
V25max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V26max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V27max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V28max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V29max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V30max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V31max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V32max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V33max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
P04max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P01max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P02max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P03max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
V1max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V2max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V3max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V4max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V5max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V6max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V7max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V10max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V11max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V12max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V13max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V14max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V15max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V16max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V17max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V18max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V19max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V20max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V21max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V23max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V24max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
SZ_2max	0,00	84,00	94,60	101,10	103,90	106,20	105,30	100,20	89,30	111,05	0,00	--	--
Sc_2max	0,00	92,00	99,50	109,00	112,50	113,80	113,30	105,80	95,00	118,82	0,00	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1

Uitstralende gevel

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)
S01	Schoonspuiten trekkers en materieel	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	0,00	8,337	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1

Uitstralende gevel

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
S01	--	70,10	76,20	83,70	87,10	89,30	90,50	85,30	77,20	95,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1

Uitstralende gevel

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Cdifuus	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
S01	--	--	--	--	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - Variant 1 Uitstralende gevel

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k
S01	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 1

Mobiele bronnen

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
A_P	Personenwagens	Personenautos	105859,15	452611,99	0,00	0,75	20	20	--	--	63,20	70,30	75,80
AA_V_LZ	Aan- en afvoer vrachtwagen loodszuid	Vrachtwagens	105856,73	452575,59	0,00	1,20	25	10	--	--	76,63	85,25	90,05
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	Vrachtwagens	105856,32	452575,78	0,00	1,20	25	10	--	--	76,63	85,25	90,05
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loodszuid	Trekkers + Aanhanger	105856,34	452575,72	0,00	1,50	20	24	--	--	66,90	82,30	88,70
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	Trekkers + Aanhanger	105856,30	452575,80	0,00	1,50	20	49	--	--	66,90	82,30	88,70
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	Bestelbus met aanhanger	105856,51	452575,72	0,00	1,50	25	5	--	--	68,20	75,30	80,80
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	Bestelbus met aanhanger	105856,33	452575,80	0,00	1,50	25	21	--	--	68,20	75,30	80,80
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loodszuid	Bestelbus met aanhanger	105754,30	452581,31	0,00	1,50	25	11	--	--	68,20	75,30	80,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 1

Mobiele bronnen

Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A_P	81,20	83,40	82,60	76,40	66,30	88,00
AA_V_LZ	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
AA_V_T	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
AA_T+A_LZ	96,80	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_T	96,80	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_LN	86,20	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00
AA_T+A_T	86,20	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00
AA_T+A_LZ	86,20	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2A Puntbronnen

Model: Verkleij maximale situatie excl. loads var.2A 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hoek
V6	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105617,24	452619,51	0,00	1,50	360,00
V5	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105622,61	452663,14	0,00	1,50	360,00
V8	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105582,66	452678,00	0,00	1,50	360,00
V7	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105760,22	452633,16	0,00	1,50	360,00
V2	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105651,74	452602,85	0,00	1,50	360,00
V1	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105580,92	452643,16	0,00	1,50	360,00
V4	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105579,11	452617,53	0,00	1,50	360,00
V3	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105751,36	452612,53	0,00	1,50	360,00
SZ_Z	Trommelzeef	Shredder+Trommelzeef	105640,40	452643,76	0,00	1,50	360,00
Sc_Z	Schredder	Shredder+Trommelzeef	105631,18	452644,44	0,00	1,50	360,00
V28max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105855,89	452575,78	0,00	1,50	360,00
V29max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105826,58	452577,40	0,00	1,50	360,00
V26max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105785,81	452579,60	0,00	1,50	360,00
V27max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105755,01	452581,97	0,00	1,50	360,00
V33max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105742,07	452593,08	0,00	1,50	360,00
V34max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105689,41	452598,65	0,00	1,50	360,00
V32max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105664,34	452600,17	0,00	1,50	360,00
V30max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105636,95	452603,37	0,00	1,50	360,00
V31max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105609,14	452604,37	0,00	1,50	360,00
P04max	Personenwagen	vrachtwagens/trekkers	105805,68	452606,92	0,00	1,00	360,00
P01max	Personenwagen	personenwagens	105856,34	452611,91	0,00	1,00	360,00
P02max	Personenwagen	personenwagens	105835,62	452615,36	0,00	1,00	360,00
P03max	Personenwagen	personenwagens	105815,66	452616,13	0,00	1,00	360,00
V16max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105616,57	452632,87	0,00	1,50	360,00
V13max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105617,74	452662,98	0,00	1,50	360,00
V14max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105631,76	452673,78	0,00	1,50	360,00
V15max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105683,82	452670,61	0,00	1,50	360,00
V10max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105725,09	452668,92	0,00	1,50	360,00
V9max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105763,82	452668,66	0,00	1,50	360,00
V12max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105632,66	452658,94	0,00	1,50	360,00
V11max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105662,02	452671,88	0,00	1,50	360,00
V17max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105582,72	452678,04	0,00	1,50	360,00
V23max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105763,24	452650,62	0,00	1,50	360,00
V22max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105651,80	452602,88	0,00	1,50	360,00
V25max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105580,98	452643,19	0,00	1,50	360,00
V24max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105579,17	452617,56	0,00	1,50	360,00
V19max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105751,42	452612,56	0,00	1,50	360,00
V18max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105704,60	452597,38	0,00	1,50	360,00
V21max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105797,86	452585,74	0,00	1,50	360,00
V20max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAm	manoeuvreren op terrein	105624,75	452603,64	0,00	1,50	360,00
SZ_Zmax	Trommelzeef	trommelzeef/shredder open lucht	105640,19	452643,88	0,00	1,50	360,00
Sc_Zmax	Schredder	trommelzeef/shredder open lucht	105630,98	452644,56	0,00	1,50	360,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2A Puntbronnen

Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V6	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V5	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V8	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V7	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V2	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V1	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V4	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V3	0,00	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
SZ_Z	0,00	79,00	89,60	96,10	98,90	101,20	100,30	95,20	84,30	106,05	4,77	--	--
Sc_Z	0,00	81,80	89,30	98,80	102,30	103,60	103,10	95,60	84,80	108,62	4,77	--	--
V28max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V29max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V26max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V27max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V33max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V34max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V32max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V30max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V31max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
P04max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P01max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P02max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P03max	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
V16max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V13max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V14max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V15max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V10max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V9max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V12max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V11max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V17max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V23max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V22max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V25max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V24max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V19max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V18max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V21max	0,00	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V20max	0,00	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
SZ_Zmax	0,00	84,00	94,60	101,10	103,90	106,20	105,30	100,20	89,30	111,05	0,00	--	--
Sc_Zmax	0,00	92,00	99,50	109,00	112,50	113,80	113,30	105,80	95,00	118,82	0,00	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2A

Mobiele bronnen

Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
A_P	Personenwagens	Personenautos	105859,15	452611,99	0,00	0,75	20	40	--	--	63,20	70,30	75,80
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loodsnoord	Vrachtwagens	105856,43	452575,46	0,00	1,20	25	78	--	--	76,21	84,83	89,63
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	Vrachtwagens	105856,32	452575,78	0,00	1,20	25	78	--	--	76,21	84,83	89,63
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods-noord	Trekkers + Aanhanger	105856,33	452575,44	0,00	1,50	20	15	--	--	66,90	82,30	88,70
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	Trekkers + Aanhanger	105856,30	452575,80	0,00	1,50	20	15	--	--	66,90	82,30	88,70
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	Bestelbus met aanhanger	105856,27	452575,48	0,00	1,50	20	92	--	--	68,20	75,30	80,80
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	Bestelbus met aanhanger	105856,33	452575,80	0,00	1,50	20	92	--	--	68,20	75,30	80,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2A

Mobiele bronnen

Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A_P	81,20	83,40	82,60	76,40	66,30	88,00
AA_V_LN	94,43	97,93	96,63	89,88	77,43	102,01
AA_V_T	94,43	97,93	96,63	89,88	77,43	102,01
AA_T+A_LN	96,80	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_T	96,80	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_LN	86,20	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00
AA_T+A_T	86,20	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B Puntbronnen

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.
V6	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105617,24	452619,51	0,00	1,50	360,00	0,00
V5	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105622,61	452663,14	0,00	1,50	360,00	0,00
V8	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105583,39	452672,46	0,00	1,50	360,00	0,00
V7	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105760,22	452633,16	0,00	1,50	360,00	0,00
V2	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105651,74	452602,85	0,00	1,50	360,00	0,00
V1	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105580,92	452643,16	0,00	1,50	360,00	0,00
V4	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105579,11	452617,53	0,00	1,50	360,00	0,00
V3	Manoeuvreren trekker	Manoeuveren terrein	105751,36	452612,53	0,00	1,50	360,00	0,00
T01	Technische installaties loods	Loods	105699,79	452620,93	5,50	1,00	360,00	0,00
V28max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105855,41	452575,46	0,00	1,50	360,00	0,00
V29max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105824,48	452577,11	0,00	1,50	360,00	0,00
V26max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105785,11	452579,63	0,00	1,50	360,00	0,00
V27max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105755,01	452581,97	0,00	1,50	360,00	0,00
V33max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105742,07	452593,08	0,00	1,50	360,00	0,00
V34max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105689,41	452598,65	0,00	1,50	360,00	0,00
V32max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105664,34	452600,17	0,00	1,50	360,00	0,00
V30max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105636,95	452603,37	0,00	1,50	360,00	0,00
V31max	Vrachtwagen/trekker	vrachtwagens/trekkers	105609,14	452604,37	0,00	1,50	360,00	0,00
P04max	Personenwagen	vrachtwagens/trekkers	105805,68	452606,92	0,00	1,00	360,00	0,00
P01max	Personenwagen	personenwagens	105856,34	452611,91	0,00	1,00	360,00	0,00
P02max	Personenwagen	personenwagens	105835,62	452615,36	0,00	1,00	360,00	0,00
P03max	Personenwagen	personenwagens	105815,66	452616,13	0,00	1,00	360,00	0,00
V16max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105616,57	452632,87	0,00	1,50	360,00	0,00
V13max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105617,74	452662,98	0,00	1,50	360,00	0,00
V14max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105631,76	452673,78	0,00	1,50	360,00	0,00
V15max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105683,82	452670,61	0,00	1,50	360,00	0,00
V10max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105725,09	452668,92	0,00	1,50	360,00	0,00
V9max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105763,82	452668,66	0,00	1,50	360,00	0,00
V12max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105632,66	452658,94	0,00	1,50	360,00	0,00
V11max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105662,02	452671,88	0,00	1,50	360,00	0,00
V17max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105583,45	452672,49	0,00	1,50	360,00	0,00
V23max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105724,20	452653,09	0,00	1,50	360,00	0,00
V22max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105651,80	452602,88	0,00	1,50	360,00	0,00
V25max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105580,98	452643,19	0,00	1,50	360,00	0,00
V24max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105579,17	452617,56	0,00	1,50	360,00	0,00
V19max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105751,42	452612,56	0,00	1,50	360,00	0,00
V18max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105704,60	452597,38	0,00	1,50	360,00	0,00
V21max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105796,74	452584,45	0,00	1,50	360,00	0,00
V20max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmax	manoeuvreren op terrein	105624,75	452603,64	0,00	1,50	360,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B Puntbronnen

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V6	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V5	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V8	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V7	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V2	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V1	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V4	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
V3	63,90	79,30	85,70	93,80	96,20	94,60	88,70	76,90	100,29	15,05	--	--
T01	60,10	66,20	73,70	77,10	79,30	80,50	75,30	67,20	85,00	1,76	--	--
V28max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V29max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V26max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V27max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V33max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V34max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V32max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V30max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V31max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
P04max	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P01max	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P02max	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
P03max	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
V16max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V13max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V14max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V15max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V10max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V9max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--
V12max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V11max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V17max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V23max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V22max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V25max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V24max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V19max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V18max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V21max	73,90	89,30	95,70	103,80	106,20	104,60	98,70	86,90	110,29	15,05	--	--
V20max	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,30	87,20	110,05	0,00	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B

Mobiele bronnen

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
A_P	Personenwagens	Personenautos	105859,15	452611,99	0,00	0,75	20	40	--	--	63,20	70,30	75,80	81,20
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loods	Vrachtwagens	105856,43	452575,46	0,00	1,20	25	78	--	--	76,21	84,83	89,63	94,43
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	Vrachtwagens	105856,31	452575,43	0,00	1,20	25	52	--	--	76,21	84,83	89,63	94,43
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	Vrachtwagens	105856,11	452575,31	0,00	1,20	25	26	--	--	76,21	84,83	89,63	94,43
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods	Trekkers + Aanhanger	105856,33	452575,44	0,00	1,50	20	15	--	--	66,90	82,30	88,70	96,80
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	Trekkers + Aanhanger	105856,44	452575,47	0,00	1,50	20	15	--	--	66,90	82,30	88,70	96,80
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods	Bestelbus met aanhanger	105856,27	452575,48	0,00	1,50	20	46	--	--	68,20	75,30	80,80	86,20
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	Bestelbus met aanhanger	105856,36	452575,43	0,00	1,50	20	46	--	--	68,20	75,30	80,80	86,20

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B

Mobiele bronnen

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A_P	83,40	82,60	76,40	66,30	88,00
AA_V_LN	97,93	96,63	89,88	77,43	102,01
AA_V_T	97,93	96,63	89,88	77,43	102,01
AA_V_T	97,93	96,63	89,88	77,43	102,01
AA_T+A_LN	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_T	99,20	97,60	91,70	79,90	103,29
AA_T+A_LN	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00
AA_T+A_T	88,40	87,60	81,40	71,30	93,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - fase 2B

Uitstralende gevel

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
LD_N	Loods doorgang west	Loods	105655,86	452638,07	0,00	0,00	50,003	--	--	--	85,98	91,98	92,38	91,08
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - oostgevel	Loods	105746,94	452651,55	0,00	0,00	50,003	--	--	--	80,00	82,00	78,40	71,10
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	Loods	105657,03	452656,76	0,00	0,00	50,003	--	--	--	75,73	77,73	74,13	66,83
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	Loods	105657,05	452656,78	0,00	0,00	50,003	--	--	--	82,55	84,55	80,95	73,65
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	Loods	105653,94	452606,85	0,00	0,00	50,003	--	--	--	82,54	84,54	80,94	73,64
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	Loods	105655,09	452625,70	0,00	0,00	50,003	--	--	--	75,75	77,75	74,15	66,85
S01	Spuitplaats	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	0,00	8,337	--	--	--	70,10	76,20	83,70	87,10
LD_N	Loods doorgang west	trommelzeef/shredder in loods	105655,86	452638,07	0,00	0,00	50,003	--	--	--	95,98	101,98	102,38	101,08

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - fase 2B

Uitstralende gevel

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Cdifuus	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
LD_N	91,38	91,78	85,98	75,58	99,19	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	0,00	0,00	0,00	0,00
LG_P	67,40	69,80	56,00	45,60	85,51	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	11,00	15,00	19,00	25,00
LG_P	63,13	65,53	51,73	41,33	81,24	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	11,00	15,00	19,00	25,00
LG_P	69,95	72,35	58,55	48,15	88,06	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	11,00	15,00	19,00	25,00
LG_P	69,94	72,34	58,54	48,14	88,05	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	11,00	15,00	19,00	25,00
LG_P	63,15	65,55	51,75	41,35	81,26	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	11,00	15,00	19,00	25,00
S01	89,30	90,50	85,30	77,20	95,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	0,00	0,00	0,00	0,00
LD_N	101,38	101,78	95,98	85,58	109,19	80,60	86,60	87,00	85,70	86,00	86,40	80,60	70,20	93,81	4	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - fase 2B

Uitstralende gevel

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
LD_N	0,00	0,00	0,00	0,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
LG_P	29,00	27,00	35,00	35,00
S01	0,00	0,00	0,00	0,00
LD_N	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B

Uitstralend dak

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Cdifuus	Isolatie 63	Isolatie 125
LD1	Loods dak	105654,71	452619,44	5,50	1,50	50,003	--	--	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	18,00	21,00
LD2	Loods dak	105655,49	452631,84	5,50	3,00	50,003	--	--	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	18,00	21,00
LD3	Loods dak	105656,28	452644,24	5,50	3,00	50,003	--	--	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	18,00	21,00
LD4	Loods dak	105657,05	452656,76	5,50	1,50	50,003	--	--	70,60	76,60	77,00	75,70	76,00	76,40	70,60	60,20	83,81	4	18,00	21,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B Uitstralend dak

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
LD1	17,00	16,00	23,00	39,00	53,00	61,00	--	79,11	82,11	86,51	86,21	79,51	63,91	44,11	25,71	90,80	0,00	0,00	0,00	0,00
LD2	17,00	16,00	23,00	39,00	53,00	61,00	--	79,10	82,10	86,50	86,20	79,50	63,90	44,10	25,70	90,79	0,00	0,00	0,00	0,00
LD3	17,00	16,00	23,00	39,00	53,00	61,00	--	79,06	82,06	86,46	86,16	79,46	63,86	44,06	25,66	90,75	0,00	0,00	0,00	0,00
LD4	17,00	16,00	23,00	39,00	53,00	61,00	--	79,14	82,14	86,54	86,24	79,54	63,94	44,14	25,74	90,83	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - variant 2B Uitstralend dak

Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LD1	0,00	0,00	0,00	0,00
LD2	0,00	0,00	0,00	0,00
LD3	0,00	0,00	0,00	0,00
LD4	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - indirecte hinder

Model: VHV Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	0,00	1,50	--	--	--	Ja
002	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	0,00	1,50	--	--	--	Ja
003	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	0,00	1,50	--	--	--	Ja
004	Randenburgseweg 9	105809,57	452531,04	0,00	1,50	--	--	--	Ja
005	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	0,00	1,50	--	--	--	Ja
006	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	0,00	1,50	--	--	--	Ja
007	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	0,00	1,50	--	--	--	Ja
008	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	0,00	1,50	--	--	--	Ja
009	Randenburgseweg 7	105824,19	452508,76	0,00	1,50	--	--	--	Ja
010	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	0,00	1,50	--	--	--	Ja
011	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	0,00	1,50	--	--	--	Ja
012	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	0,00	1,50	--	--	--	Ja
013	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	0,00	1,50	--	--	--	Ja
014	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	0,00	1,50	--	--	--	Ja
015	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	0,00	1,50	--	--	--	Ja
016	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	0,00	1,50	--	--	--	Ja
017	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	0,00	1,50	--	--	--	Ja
018	Noordkade 259	105341,92	452377,28	0,00	1,50	--	--	--	Ja
019	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	0,00	13,50	--	--	--	Ja
020	Noordkade 108	105246,61	452569,77	0,00	1,50	--	--	--	Ja
021	Noordkade 271	105325,75	452441,27	0,00	1,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - indirecte hinder Mobiele bronnen

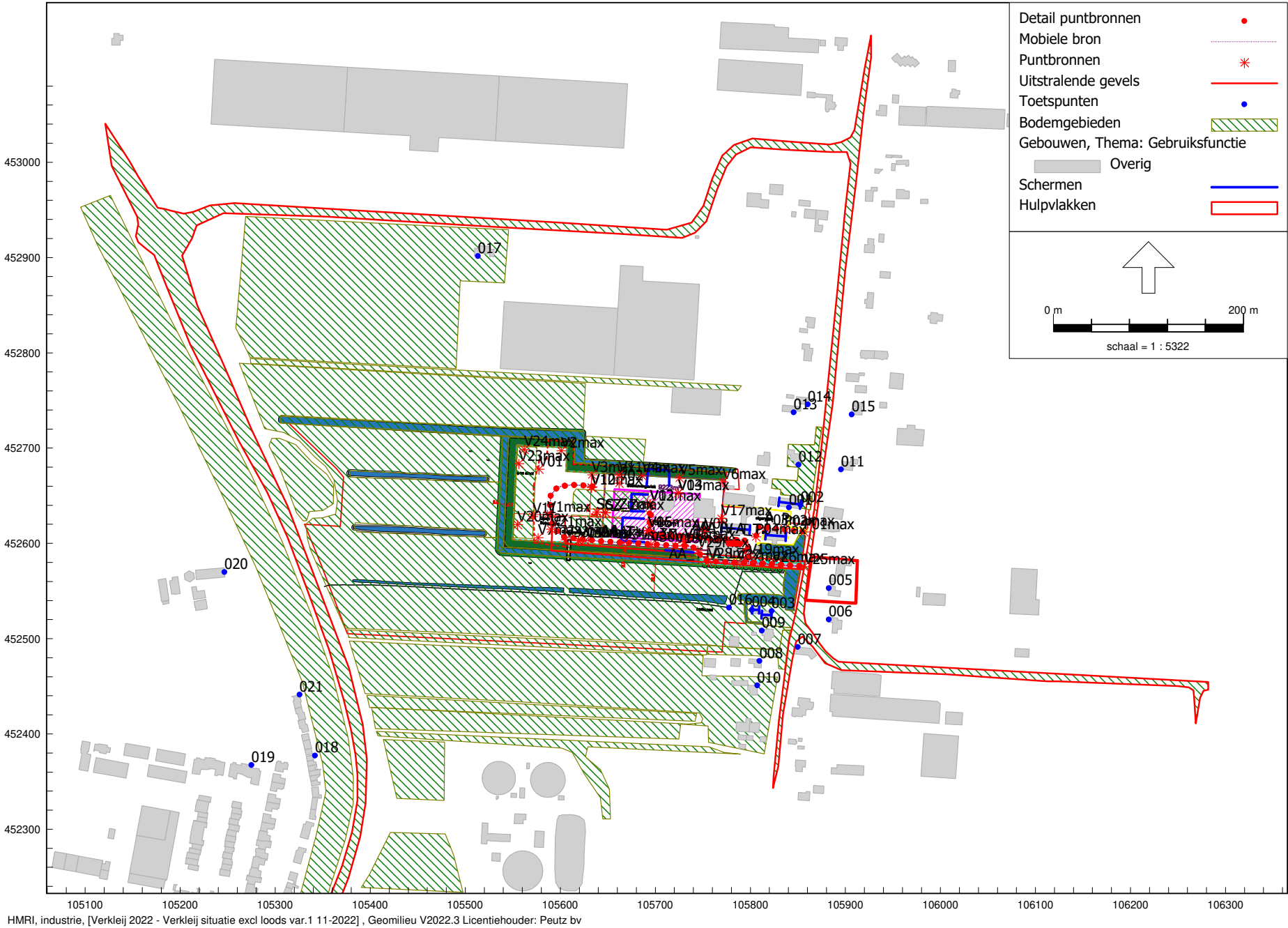
Model: VHV Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

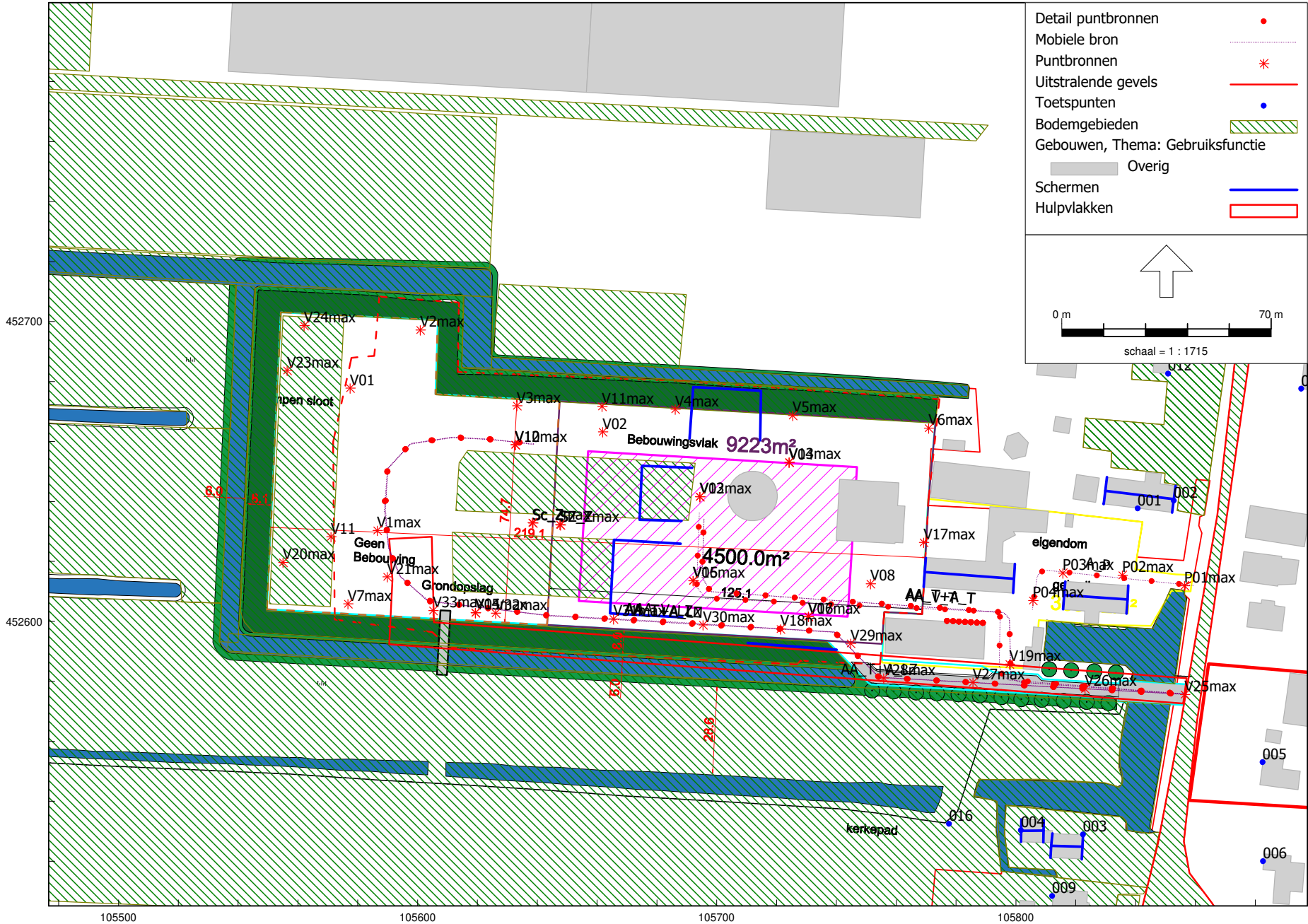
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger zuid	Trekkers + aanhanger	105863,68	452612,34	0,00	1,50	25
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger noord	Trekkers + aanhanger	105883,75	452775,74	0,00	1,50	25
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen zuid	Vrachtwagens	105864,70	452611,31	0,00	1,50	30
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen noord	Vrachtwagens	105883,94	452775,92	0,00	1,50	30
A_P	Personenzuid	Personenautos	105866,13	452611,93	0,00	1,50	50
A_P	Personen noord	Personenautos	105885,13	452775,69	0,00	1,50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel Verkleij - indirecte hinder Mobiele bronnen

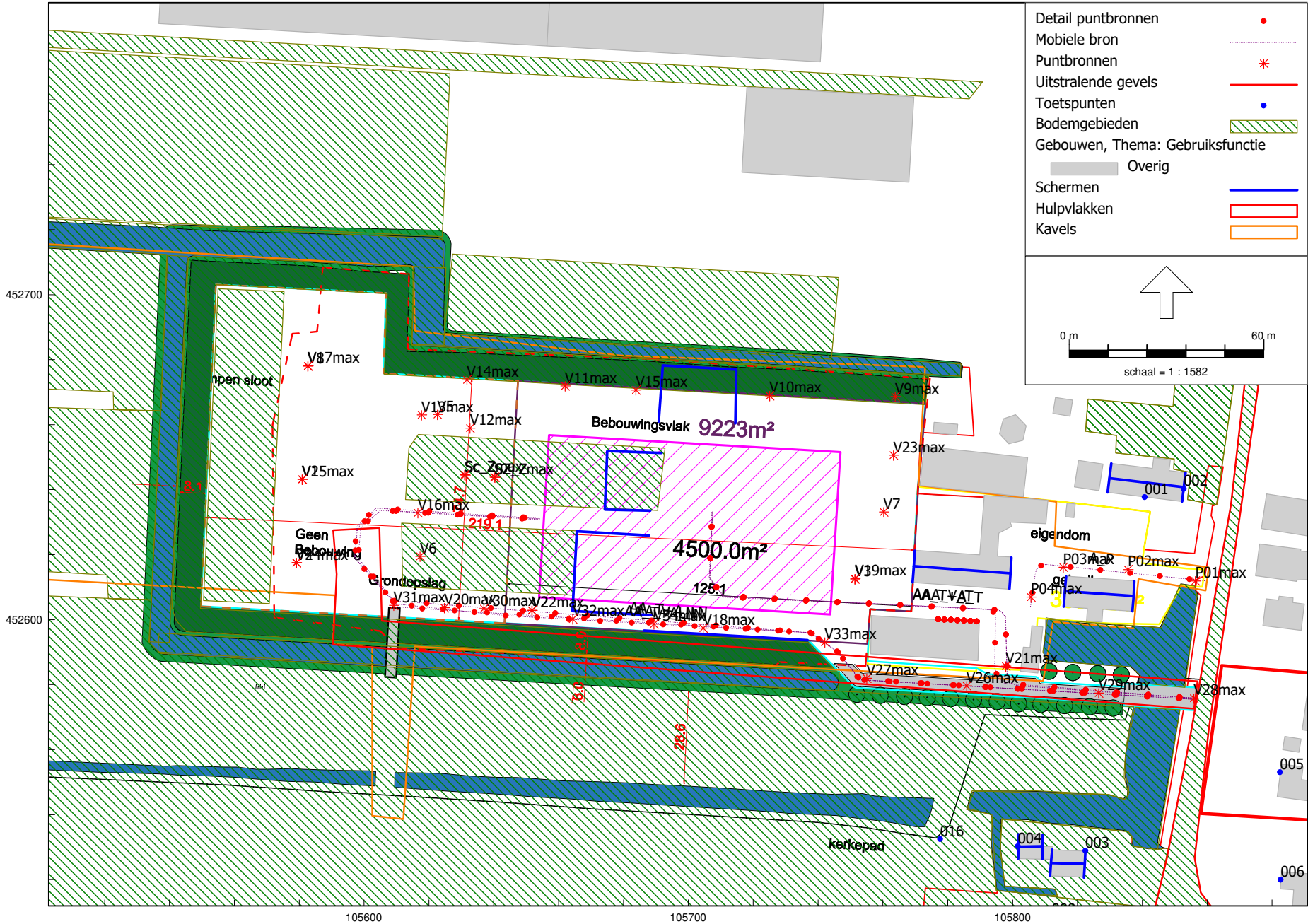
Model: VHV Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AA_T+A_T	7	--	--	66,40	81,80	88,20	96,30	98,70	97,10	91,20	79,40	102,79
AA_T+A_T	7	--	--	66,40	81,80	88,20	96,30	98,70	97,10	91,20	79,40	102,79
AA_V_T	39	--	--	75,75	85,75	92,35	97,45	99,80	98,10	93,25	82,40	104,15
AA_V_T	39	--	--	75,75	85,75	92,35	97,45	99,80	98,10	93,25	82,40	104,15
A_P	46	--	--	74,10	76,20	80,70	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	95,02
A_P	46	--	--	74,10	76,20	80,70	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	95,02

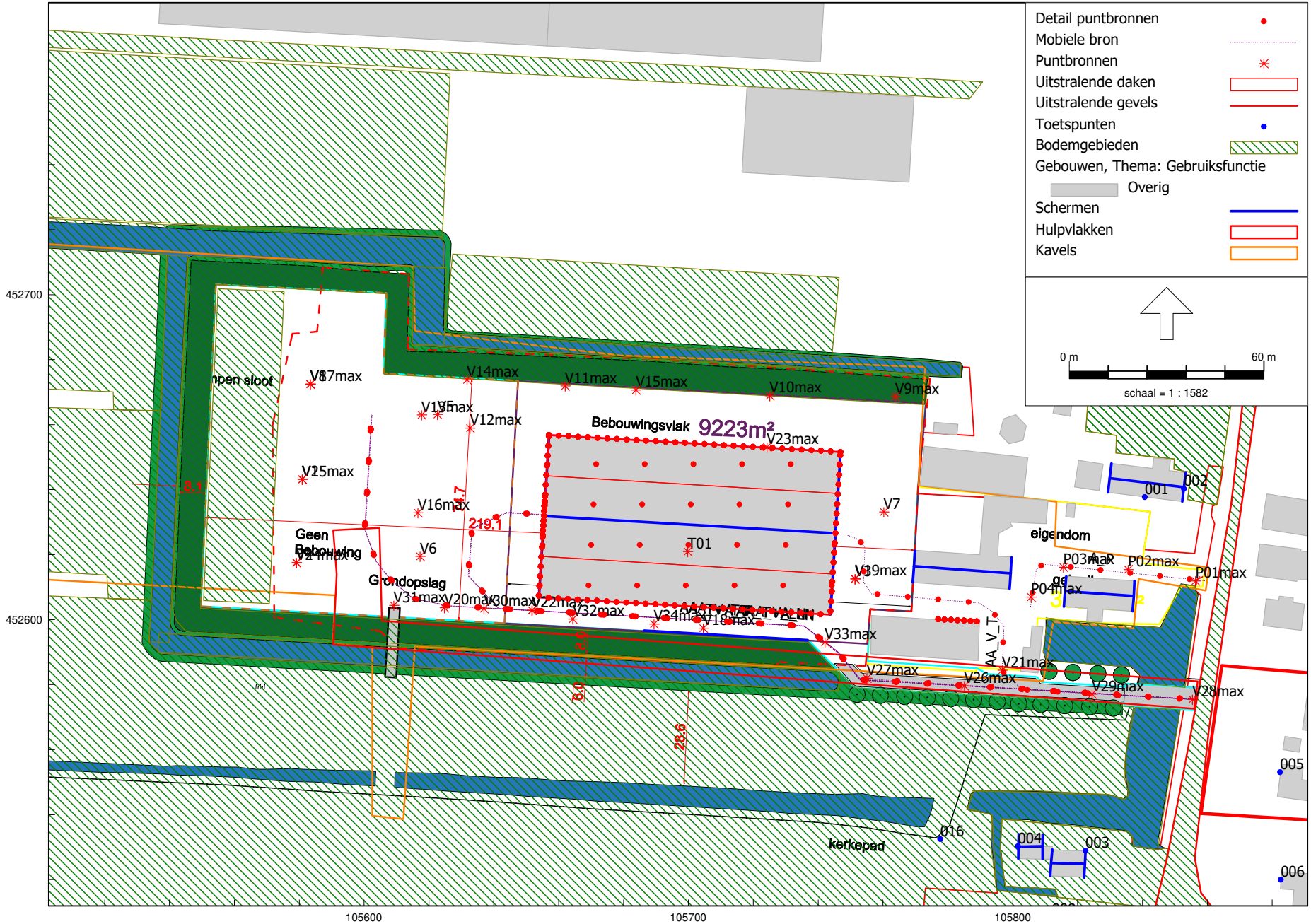




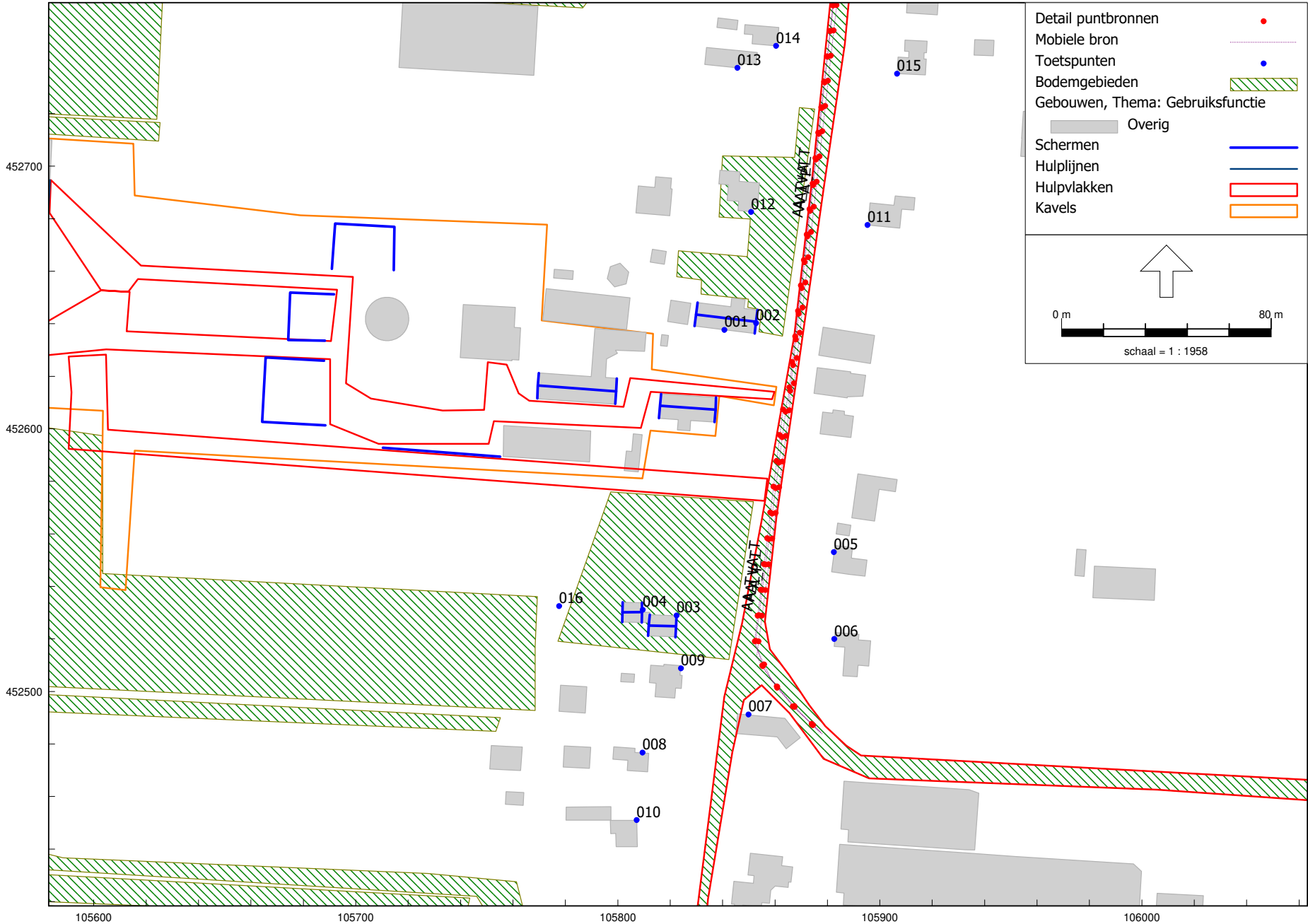
HMRI, industrie, [Verkleij 2022 - Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022], Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: Peutz bv



HMRI, industrie, [Verkleij 2022 - Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022], Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: Peutz bv



HMRI, industrie, [Verkleij 2022 - Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022], Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: Peutz bv



HMRI, industrie, [Verkleij - VHV Indirecte hinder] , Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: Peutz bv

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLI
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	42,6
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	38,8
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	42,8
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	42,0
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	41,5
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	39,8
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	37,6
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	34,8
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	38,7
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	36,4
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	37,2
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	41,4
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	41,3
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	31,3
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	38,9
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	42,9
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	40,5
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	39,0
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	39,7
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	39,4
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLI
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	44,6
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	41,3
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	45,0
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	43,5
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	43,5
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	41,9
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	40,4
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	35,8
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	40,9
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	37,2
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	40,5
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	44,6
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	43,2
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	32,8
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	41,8
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	44,7
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	41,0
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	38,6
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	39,7
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	38,2
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	43,2
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	39,1
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	44,6
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	44,2
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	43,5
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	41,3
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	39,6
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	38,8
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	40,2
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	36,5
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	37,6
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	40,4
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	39,1
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	35,3
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	37,0
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	45,4
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	36,3
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	35,5
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	36,2
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	35,2
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 1 - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Randenburgseweg 9
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	42,8
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,30	452575,80	1,50	39,0
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loodszuid	105856,34	452575,72	1,50	36,4
Sc_Z	Schredder zuid	105638,57	452632,82	1,50	32,1
AA_V_LZ	Aan- en afvoer vrachtwagen loodszuid	105856,73	452575,59	1,20	30,5
S01	Schoonspuiten trekkers en materieel	105789,43	452599,44	0,00	30,3
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,32	452575,78	1,20	29,8
SZ_Z	Schudzeef zuid	105647,78	452632,14	1,50	28,3
V07	Manoeuvreren trekker	105730,59	452601,64	1,50	26,2
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,33	452575,80	1,50	24,0
V03	Manoeuvreren trekker	105694,30	452641,56	1,50	22,8
V08	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	19,6
V05	Manoeuvreren trekker	105619,29	452602,85	1,50	19,1
V12	Manoeuvreren trekker	105632,60	452658,90	1,50	18,9
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	105856,51	452575,72	1,50	18,3
V11	Manoeuvreren trekker	105571,06	452628,19	1,50	17,8
V01	Manoeuvreren trekker	105577,41	452677,83	1,50	17,7
V06	Manoeuvreren trekker	105692,08	452613,54	1,50	15,6
V04	Manoeuvreren trekker	105724,14	452653,06	1,50	14,4
V02	Manoeuvreren trekker	105661,88	452663,24	1,50	11,3
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	11,0
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loodszuid	105754,30	452581,31	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouders: Peutz bv

29-11-2022 12:19:48

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 1 - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Randenburgseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	62,4
V5max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105725,41	452668,65	1,50	56,4
V6max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105770,82	452664,42	1,50	56,4
Sc_Zmax	Schredder zuid	105638,36	452632,94	1,50	54,7
V3max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105633,18	452671,95	1,50	48,3
V2max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105600,91	452697,17	1,50	47,1
V32max	Vrachtwagen/trekker	105626,03	452602,76	1,50	46,4
V1max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105586,51	452630,33	1,50	46,0
V21max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105589,85	452614,84	1,50	45,9
V33max	Vrachtwagen/trekker	105605,17	452603,61	1,50	45,7
V24max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105562,03	452698,62	1,50	45,4
V7max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105576,70	452605,86	1,50	45,4
V23max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105556,40	452683,68	1,50	45,4
V20max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105554,99	452619,68	1,50	44,8
P04max	Personenwagen	105805,68	452606,92	1,00	43,7
SZ_Zmax	Trommelzeef zuid	105647,58	452632,26	1,50	42,1
V25max	Vrachtwagen/trekker	105856,40	452575,61	1,50	41,4
V29max	Vrachtwagen/trekker	105744,73	452592,61	1,50	41,2
V30max	Vrachtwagen/trekker	105695,39	452598,81	1,50	40,4
V26max	Vrachtwagen/trekker	105823,09	452577,46	1,50	39,7
Sc_Z	Schredder zuid	105638,57	452632,82	1,50	39,5
V27max	Vrachtwagen/trekker	105785,62	452579,65	1,50	39,3
V4max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105686,11	452670,77	1,50	38,7
V13max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105724,20	452653,09	1,50	37,3
V19max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105797,86	452585,74	1,50	36,9
V12max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen LAmx	105694,36	452641,60	1,50	35,7
Rest		0,00	0,00	0,00	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 1 - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Randenburgseweg 9, perceel
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	42,9
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,30	452575,80	1,50	37,0
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loodszuid	105856,34	452575,72	1,50	36,7
Sc_Z	Schredder zuid	105638,57	452632,82	1,50	35,6
SZ_Z	Schudzeef zuid	105647,78	452632,14	1,50	31,7
AA_V_LZ	Aan- en afvoer vrachtwagen loodszuid	105856,73	452575,59	1,20	30,8
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,32	452575,78	1,20	28,2
V04	Manoeuvreren trekker	105724,14	452653,06	1,50	27,6
V07	Manoeuvreren trekker	105730,59	452601,64	1,50	26,4
S01	Schoonspuiten trekkers en materieel	105789,43	452599,44	0,00	25,7
V03	Manoeuvreren trekker	105694,30	452641,56	1,50	24,7
V05	Manoeuvreren trekker	105619,29	452602,85	1,50	24,2
V12	Manoeuvreren trekker	105632,60	452658,90	1,50	22,2
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,33	452575,80	1,50	22,1
V11	Manoeuvreren trekker	105571,06	452628,19	1,50	22,0
V08	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	21,9
V06	Manoeuvreren trekker	105692,08	452613,54	1,50	21,3
V01	Manoeuvreren trekker	105577,41	452677,83	1,50	21,2
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	105856,51	452575,72	1,50	18,6
V02	Manoeuvreren trekker	105661,88	452663,24	1,50	14,6
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	10,0
AA_T+A_LZ	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loodszuid	105754,30	452581,31	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2A - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Randenburgseweg 9
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	44,9
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loodsnoord	105856,43	452575,46	1,20	38,8
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,32	452575,78	1,20	38,3
Sc_Z	Schredder	105631,18	452644,44	1,50	38,0
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods-noord	105856,33	452575,44	1,50	34,2
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,30	452575,80	1,50	33,8
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	105856,27	452575,48	1,50	31,9
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,33	452575,80	1,50	31,4
S01	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	30,3
SZ_Z	Trommelzeef	105640,40	452643,76	1,50	29,7
V2	Manoeuvreren trekker	105651,74	452602,85	1,50	21,0
V6	Manoeuvreren trekker	105617,24	452619,51	1,50	19,0
V5	Manoeuvreren trekker	105622,61	452663,14	1,50	18,7
V4	Manoeuvreren trekker	105579,11	452617,53	1,50	18,0
V3	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	18,0
V1	Manoeuvreren trekker	105580,92	452643,16	1,50	17,8
V8	Manoeuvreren trekker	105582,66	452678,00	1,50	17,8
V7	Manoeuvreren trekker	105760,22	452633,16	1,50	17,7
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2A - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Randenburgseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	62,4
Sc_Zmax	Schredder	105630,98	452644,56	1,50	55,7
V9max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105763,82	452668,66	1,50	55,4
V10max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105725,09	452668,92	1,50	54,9
V34max	Vrachtwagen/trekker	105689,41	452598,65	1,50	51,9
V28max	Vrachtwagen/trekker	105856,61	452583,19	1,50	50,8
SZ_Zmax	Trommelzeef	105640,19	452643,88	1,50	48,1
V14max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105631,76	452673,78	1,50	47,8
V13max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105617,74	452662,98	1,50	47,4
V16max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105616,57	452632,87	1,50	46,5
V20max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105624,75	452603,64	1,50	46,3
V31max	Vrachtwagen/trekker	105609,14	452604,37	1,50	45,8
P04max	Personenwagen	105805,68	452606,92	1,00	43,7
V30max	Vrachtwagen/trekker	105636,95	452603,37	1,50	41,7
V33max	Vrachtwagen/trekker	105742,07	452593,08	1,50	41,3
Sc_Z	Schredder	105631,18	452644,44	1,50	40,7
V23max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105763,24	452650,62	1,50	39,7
V15max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105683,82	452670,61	1,50	39,5
SZ_Z	Trommelzeef	105640,40	452643,76	1,50	38,4
V26max	Vrachtwagen/trekker	105786,10	452581,20	1,50	38,4
V18max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105704,60	452597,38	1,50	37,4
V29max	Vrachtwagen/trekker	105826,84	452584,60	1,50	37,2
V21max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105797,86	452585,74	1,50	36,9
V32max	Vrachtwagen/trekker	105664,34	452600,17	1,50	34,5
V11max	Manoeuvreren trekker/vrachtwagen Lmax	105662,02	452671,88	1,50	34,0
V27max	Vrachtwagen/trekker	105755,01	452581,97	1,50	33,8
Rest		0,00	0,00	0,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2A - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Randenburgseweg 9, perceel
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	44,7
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loodsnoord	105856,43	452575,46	1,20	39,0
Sc_Z	Schredder	105631,18	452644,44	1,50	38,0
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,32	452575,78	1,20	36,4
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods-noord	105856,33	452575,44	1,50	34,5
SZ_Z	Trommelzeef	105640,40	452643,76	1,50	32,9
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods-N	105856,27	452575,48	1,50	32,1
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,30	452575,80	1,50	31,7
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,33	452575,80	1,50	29,3
V2	Manoeuvreren trekker	105651,74	452602,85	1,50	26,1
S01	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	25,7
V6	Manoeuvreren trekker	105617,24	452619,51	1,50	23,7
V5	Manoeuvreren trekker	105622,61	452663,14	1,50	22,6
V4	Manoeuvreren trekker	105579,11	452617,53	1,50	22,4
V1	Manoeuvreren trekker	105580,92	452643,16	1,50	21,8
V8	Manoeuvreren trekker	105582,66	452678,00	1,50	21,3
V3	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	20,7
V7	Manoeuvreren trekker	105760,22	452633,16	1,50	16,1
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouders: Peutz bv

29-11-2022 12:22:30

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2B - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Randenburgseweg 9
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	44,6
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loods	105856,43	452575,46	1,20	38,9
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,31	452575,43	1,20	37,1
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods	105856,33	452575,44	1,50	34,3
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,44	452575,47	1,50	34,2
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,11	452575,31	1,20	33,5
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105653,94	452606,85	0,00	31,8
S01	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	30,3
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - oostgevel	105746,94	452651,55	0,00	30,2
LD1	Loods dak	105654,71	452619,44	1,50	29,1
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods	105856,27	452575,48	1,50	28,9
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,36	452575,43	1,50	28,8
LD2	Loods dak	105655,49	452631,84	3,00	28,8
LD3	Loods dak	105656,28	452644,24	3,00	26,7
LD4	Loods dak	105657,05	452656,76	1,50	25,5
V2	Manoeuvreren trekker	105651,74	452602,85	1,50	23,0
T01	Technische installaties loods	105699,79	452620,93	1,00	21,2
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105657,05	452656,78	0,00	19,8
V6	Manoeuvreren trekker	105617,24	452619,51	1,50	19,7
V7	Manoeuvreren trekker	105760,22	452633,16	1,50	19,3
V3	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	19,2
V4	Manoeuvreren trekker	105579,11	452617,53	1,50	18,0
LD_N	Loods doorgang west	105655,86	452638,07	0,00	17,8
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	14,0
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	105655,09	452625,70	0,00	11,2
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	105657,03	452656,76	0,00	10,1
Rest		0,00	0,00	0,00	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2B - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Randenburgseweg 15
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	39,1
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - oostgevel	105746,94	452651,55	0,00	32,5
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105657,05	452656,78	0,00	32,4
LD4	Loods dak	105657,05	452656,76	1,50	30,2
LD3	Loods dak	105656,28	452644,24	3,00	29,6
V7	Manoeuvreren trekker	105760,22	452633,16	1,50	27,4
V3	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	26,4
S01	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	23,0
LD2	Loods dak	105655,49	452631,84	3,00	22,9
V5	Manoeuvreren trekker	105622,61	452663,14	1,50	22,5
LD1	Loods dak	105654,71	452619,44	1,50	21,9
V1	Manoeuvreren trekker	105580,92	452643,16	1,50	21,2
V8	Manoeuvreren trekker	105583,39	452672,46	1,50	21,0
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105653,94	452606,85	0,00	20,7
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,11	452575,31	1,20	20,1
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,31	452575,43	1,20	19,9
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loods	105856,43	452575,46	1,20	19,2
LD_N	Loods doorgang west	105655,86	452638,07	0,00	18,6
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,44	452575,47	1,50	16,7
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods	105856,33	452575,44	1,50	14,2
V4	Manoeuvreren trekker	105579,11	452617,53	1,50	14,0
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	105657,03	452656,76	0,00	12,9
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,36	452575,43	1,50	11,4
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	105655,09	452625,70	0,00	9,5
T01	Technische installaties loods	105699,79	452620,93	1,00	9,3
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods	105856,27	452575,48	1,50	9,0
Rest		0,00	0,00	0,00	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Variant 2B - deelgeluidbronnen in volgorde van dominantie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Randenburgseweg 9, perceel
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	45,4
AA_V_LN	Aan- en afvoer vrachtwagen loods	105856,43	452575,46	1,20	39,0
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,31	452575,43	1,20	37,3
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - oostgevel	105746,94	452651,55	0,00	35,4
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105653,94	452606,85	0,00	34,5
AA_T+A_T	Aan- en afvoer trekker+aanhanger terrein	105856,44	452575,47	1,50	34,5
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer trekker+aanhanger Loods	105856,33	452575,44	1,50	34,4
LD1	Loods dak	105654,71	452619,44	1,50	31,7
AA_V_T	Aan- en afvoer vrachtwagen terrein	105856,11	452575,31	1,20	31,5
LD2	Loods dak	105655,49	452631,84	3,00	31,0
AA_T+A_T	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger terrein	105856,36	452575,43	1,50	29,0
AA_T+A_LN	Aan- en afvoer bestelbus+aanhanger Loods	105856,27	452575,48	1,50	29,0
V7	Manoeuvreren trekker	105760,22	452633,16	1,50	28,9
V2	Manoeuvreren trekker	105651,74	452602,85	1,50	28,6
T01	Technische installaties loods	105699,79	452620,93	1,00	26,1
LD3	Loods dak	105656,28	452644,24	3,00	25,7
S01	Spuitplaats	105789,43	452599,44	0,00	25,6
LD4	Loods dak	105657,05	452656,76	1,50	24,2
V6	Manoeuvreren trekker	105617,24	452619,51	1,50	24,1
V4	Manoeuvreren trekker	105579,11	452617,53	1,50	22,4
V1	Manoeuvreren trekker	105580,92	452643,16	1,50	22,2
V3	Manoeuvreren trekker	105751,36	452612,53	1,50	20,7
LD_N	Loods doorgang west	105655,86	452638,07	0,00	20,6
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - noordgevel	105657,05	452656,78	0,00	16,8
LG_P	Loodsgevel polycarbonaat - westgevel	105655,09	452625,70	0,00	15,4
A_P	Personenwagens	105859,15	452611,99	0,75	13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus Manoeuvreren op terrein trekker/shovel/kraan/vrachtwagen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: manoeuvreren op terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	58,5
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	45,8
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	61,0
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	62,1
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	57,2
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	56,8
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	56,3
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	50,3
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	53,6
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	47,8
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,4
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	62,0
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	56,4
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	52,4
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,5
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	62,5
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	48,3
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	44,4
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	45,5
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	44,6
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus Trommelzeef/shredder (variant 1)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loads var.1 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trommelzeef/shredder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	50,0
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	47,6
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	47,1
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	49,6
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	45,6
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	47,9
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	43,4
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	40,1
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	49,1
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	49,5
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	47,9
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	54,1
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	54,7
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	42,6
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	51,8
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	50,7
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	53,1
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	50,9
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	52,0
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	52,8
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus Personenwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	64,4
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	62,9
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	48,6
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	44,2
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	50,1
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	46,2
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	44,9
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	41,7
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	41,3
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	38,7
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	49,0
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	51,3
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	33,7
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	41,8
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	43,4
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	45,6
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	29,8
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	26,7
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	26,0
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	26,8
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus Vrachtwagens/trekkers

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij situatie excl loods var.1 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens/trekkers

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	61,8
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	63,5
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	64,2
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	64,0
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	68,7
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	61,5
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	58,8
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	55,6
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	57,7
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	53,2
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,8
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	55,6
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	46,4
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	50,7
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,4
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	64,5
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	45,0
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	43,8
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	44,8
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	44,7
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2A

Manoeuvreren op terrein trekker/shovel/kraan/vrachtwagen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: manoeuvreren op terrein

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	58,5	--	--
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	45,4	--	--
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	61,0	--	--
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	62,1	--	--
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	57,2	--	--
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	56,8	--	--
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	56,3	--	--
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	50,3	--	--
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	53,6	--	--
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	46,1	--	--
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,2	--	--
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	59,5	--	--
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	55,4	--	--
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	53,6	--	--
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,1	--	--
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	62,5	--	--
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	47,7	--	--
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	44,3	--	--
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	45,5	--	--
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	44,0	--	--
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	45,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2A Trommelzeef/shredder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trommelzeef/shredder open lucht

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	54,8	--	--
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	52,3	--	--
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	53,0	--	--
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	52,3	--	--
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	48,0	--	--
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	51,2	--	--
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	50,1	--	--
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	44,6	--	--
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	53,3	--	--
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	48,8	--	--
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	53,5	--	--
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	58,1	--	--
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	55,7	--	--
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	42,3	--	--
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	54,2	--	--
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	53,2	--	--
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	53,6	--	--
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	51,2	--	--
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	52,4	--	--
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	50,8	--	--
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	51,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2A

Personenwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	64,4	--	--
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	62,9	--	--
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	48,6	--	--
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	44,2	--	--
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	50,1	--	--
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	46,2	--	--
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	44,9	--	--
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	41,7	--	--
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	41,3	--	--
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	38,7	--	--
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	49,0	--	--
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	51,3	--	--
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	33,7	--	--
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	41,8	--	--
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	43,4	--	--
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	45,6	--	--
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	29,8	--	--
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	26,7	--	--
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	26,0	--	--
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	26,8	--	--
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	27,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2A Vrachtwagens/trekkers

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie excl. loods var.2A 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens/trekkers

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	61,9	--	--
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	63,6	--	--
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	64,1	--	--
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	64,1	--	--
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	68,5	--	--
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	61,4	--	--
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	59,7	--	--
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	55,5	--	--
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	57,7	--	--
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	53,2	--	--
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,6	--	--
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	54,3	--	--
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	51,9	--	--
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	50,7	--	--
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,4	--	--
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	64,5	--	--
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	45,3	--	--
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	44,6	--	--
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	44,7	--	--
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	44,8	--	--
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	45,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2B Manoeuvreren op terrein trekker/shovel/kraan/vrachtwagen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: manoeuvreren op terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	58,4
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	43,8
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	61,1
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	61,9
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	57,0
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	56,7
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	56,3
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	51,7
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	55,2
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	45,1
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,2
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	59,5
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	55,4
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	52,3
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,2
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	62,7
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	47,4
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	45,3
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	45,8
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	45,2
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2B Trommelzeef/shreder in loods

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trommelzeef/shredder in loods

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	30,6
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	28,5
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	30,8
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	32,4
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	30,2
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	30,0
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	29,4
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	28,5
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	31,6
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	31,6
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	29,7
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	32,8
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	31,6
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	26,2
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	31,0
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	33,6
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	46,3
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	45,3
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	45,3
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	44,7
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2B

Personenwagens

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	64,4
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	62,9
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	48,6
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	44,2
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	50,1
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	46,2
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	44,9
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	41,7
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	41,3
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	38,7
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	49,0
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	51,3
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	33,7
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	41,8
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	43,4
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	45,6
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	29,8
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	26,7
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	26,0
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	26,8
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - maximale geluidniveaus - variant 2B Vrachtwagens/trekkers

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkleij maximale situatie incl. loods var.2B 11-2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens/trekkers

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	61,9
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	63,5
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	64,2
004_A	Randenburgseweg 9	105801,65	452530,29	1,50	64,0
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	68,5
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	61,4
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	58,7
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	55,5
009_A	Randenburgseweg 7	105812,15	452508,34	1,50	57,6
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	53,3
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	54,6
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	54,1
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	44,6
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	50,8
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	52,3
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	64,5
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	47,1
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	45,2
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	45,2
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	43,9
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Verkleij - indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: VHV Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
001_A	Randenburgseweg 13	105840,72	452637,66	1,50	42,9
002_A	Randenburgseweg 13	105852,81	452640,24	1,50	47,5
003_A	Randenburgseweg 9	105822,48	452528,89	1,50	44,1
004_A	Randenburgseweg 9	105809,57	452531,04	1,50	38,4
005_A	Randenburgseweg 8	105882,46	452553,03	1,50	45,1
006_A	Randenburgseweg 6a	105882,65	452519,97	1,50	45,2
007_A	Randenburgseweg 6	105849,96	452491,18	1,50	47,2
008_A	Randenburgseweg 5a	105809,48	452476,69	1,50	34,8
009_A	Randenburgseweg 7	105824,19	452508,76	1,50	42,6
010_A	Randenburgseweg 3	105807,26	452450,99	1,50	31,9
011_A	Randenburgseweg 10b	105895,38	452677,56	1,50	46,9
012_A	Randenburgseweg 13a	105850,90	452682,58	1,50	44,7
013_A	Randenburgseweg 15	105845,72	452737,38	1,50	41,0
014_A	Randenburgseweg 17	105860,46	452745,75	1,50	44,9
015_A	Randenburgseweg 10c	105906,65	452735,18	1,50	44,3
016_A	Randenburgseweg 9, perceel	105777,67	452532,48	1,50	33,4
017_A	Gouwedreef 5	105513,33	452901,44	1,50	21,8
018_A	Noordkade 259	105341,92	452377,28	1,50	18,3
019_A	Louis Couperusstraat 1-27	105274,84	452367,42	13,50	18,6
020_A	Noordkade 108	105246,61	452569,77	1,50	15,9
021_A	Noordkade 271	105325,75	452441,27	1,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen