

Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling Loswal Zoutmansweg ter hoogte van 86 en 88, Reeuwijk-Brug

Datum: 1 februari 2023

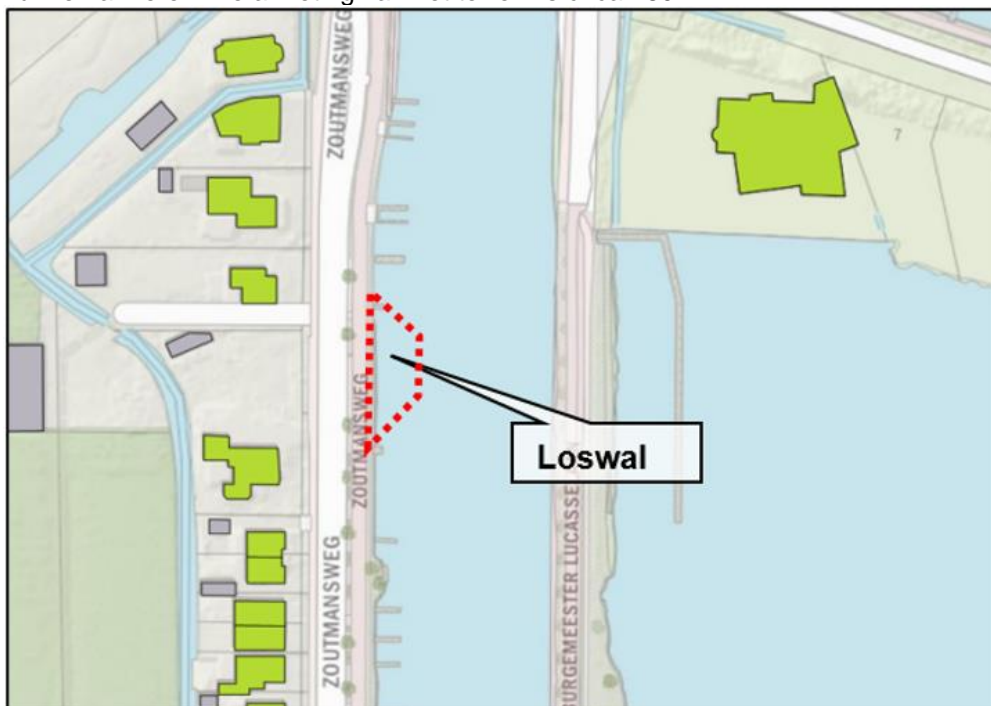
Leeswijzer

In deze notitie wordt allereerst ingegaan op het project Loswal Zoutmansweg ter hoogte van de huisnummers 86 en 88 in Reeuwijk-Brug. Vervolgens wordt een toelichting gegeven op de meldingsnotitie en de vormvrije m.e.r.-beoordeling: waarom is dit in dit geval van toepassing? Daarna worden alle relevante onderdelen voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling behandeld in een tabel.

Loswal Zoutmansweg ter hoogte van 86 en 88, Reeuwijk

Het plassegebied in Reeuwijk is gesloten voor vrachtverkeer, omdat dit verkeer grote schade aan de wegen toebrengt. Om bevoorrading vanaf Reeuwijk-Brug mogelijk te maken is op het bedrijventerrein Zoutman een overslaglocatie gerealiseerd waar goederen van zware transportwagens, met name bouwmaterialen, kunnen worden overgeladen op kleinere en lichtere voertuigen die wel in het plassegebied mogen rijden. Om ook vervoer over water mogelijk te maken wordt een overslagpunt met loswal noodzakelijk geacht om grond en bouwmaterialen over het water te transporteren. Hierdoor wordt de druk van groot en zwaar materieel in het plassegebied verder gereduceerd. Daarnaast heeft het reguleren hiervan tot doel dat deze handelingen niet op ongewenste plekken als in woonwijken, bij bruggen of op andere illegale overslaglocaties plaatsvindt met alle risico's, schades en ongemakken van dien. Het overslaan van goederen van groot materieel naar klein of drijvend materieel hangt direct samen met het fysiek afsluiten van het plassegebied voor groot materieel om de verkeersveiligheid voor vooral de kwetsbare weggebruikers.

Op basis van de resultaten van een locatieonderzoek is gekozen voor een locatie in de Breevaart langs de Zoutmansweg tegenover huisnummers 86 en 88 in Reeuwijk-Brug. Met deze oplossing wordt voorzien in een gereguleerde overslag van grond, bouwmaterialen en overig materieel van en naar het Plassegebied. De loswal wordt gerealiseerd met damwanden. De omkadering wordt aangevuld en afgewerkt met betonplaten. Aan weerszijden worden meerpalen geplaatst waaraan schepen kunnen afmeren. De afmeting van het terrein is circa 180 m².



Figuur 1: Plangrens plangebied met rood gestippelde lijn aangeduid.

Waarom een vormvrije m.e.r.-beoordeling?

M.e.r.-plicht voor een stedelijk ontwikkelingsproject

Per 1 april 2011 is het nieuwe Besluit m.e.r. van kracht geworden. Voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen betekent dit dat deze alleen nog m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn voor een oppervlakte van 25 hectare of meer. Zij zijn dus niet meer op voorhand m.e.r.-plichtig. Daarnaast bleek het Nederlandse systeem van drempelwaarden voor m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten niet in overeenstemming te zijn met de Europese richtlijn. De drempelwaarden zijn dus geen absolute waarden meer, maar ze zijn indicatief geworden. Dit betekent dat wanneer er bij bedrijfsmatige ontwikkelingen van minder dan 25 hectare een toets moet plaatsvinden of in dit geval een m.e.r. uitgevoerd moet worden of een m.e.r.-beoordeling. Dit wordt de vormvrije m.e.r.-beoordeling genoemd. Voor stedelijke ontwikkelingsprojecten is het volgende opgenomen in het Besluit m.e.r. (bijlage D, categorie 2.1):

Tabel : 1 Besluit-m.e.r. D-lijst en drempelwaarden

	Activiteit	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 2.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 25 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Op basis van het plan zelf (loswal met een oppervlakte van circa 180 m²) is voor dit besluit een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig, daartoe is deze aanmeldnotitie opgesteld.

Voor de ontwikkeling van het plangebied zijn milieuonderzoeken uitgevoerd (akoestisch onderzoek, ecologisch onderzoek en stikstofberekeningen). Deze onderzoeken zijn gebruikt om de milieueffecten te beoordelen voor deze vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Wat is een vormvrije m.e.r. beoordeling?

Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de bijlage D (m.e.r.-beoordelingsplicht) van het Besluit m.e.r. en die beneden de drempelwaarden vallen, moet een toets worden uitgevoerd. Hierin wordt onderzocht of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets, wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor m.e.r.

Op basis van de criteria uit bijlage 3 van de EU-richtlijn m.e.r. wordt bepaald of er in dit geval belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. De criteria uit deze bijlage worden puntsgewijs behandeld in een tabel (zie tabel 2). De regelgeving gaat hierbij uit van het nee, tenzij... principe: Er is geen m.e.r. nodig, tenzij er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten

zijn.

Conclusie

Het oprichten van een loswal in het plangebied aan de Zoutmansweg ter hoogte van de huisnummers 86 en 88 n Reeuwijk-Brug zijn geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten. Gelet op het “nee, tenzij” principe kan daarom worden afgezien van het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) of m.e.r.-beoordeling.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Projectnaam: Loswal Zoutmansweg ter hoogte van 86 en 88, Reeuwijk-Brug

Tabel 2 vormvrije m.e.r.-beoordeling: overzicht gevolgen voor het milieu

Kenmerken van het project	
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	In het plangebied wordt een loswal gerealiseerd met damwanden. De oppervlakte is circa 180 m ² . De oppervlakte valt ruim onder de drempelwaarde. <i>Besluit m.e.r.:</i> D 2.1. De aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen (Drempelwaarde: 25 ha of meer).
Cumulatie met andere projecten	Dit project heeft een relatie met het reeds genomen besluit om het plassengebied af te sluiten voor verkeer. Dat besluit heeft positieve omgevingseffecten in het plassengebied.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Bij de realisatie van de loswal wordt voornamelijk gebruik gemaakt van de natuurlijke hulpbronnen hout, grond en steen. Deze hulpbronnen zijn niet schaars en kunnen gemakkelijke aangewend worden.
Productie afvalstoffen	Bij de aanleg komen geen afvalstoffen vrij, omdat de loswal in het water, grenzend aan de oever, wordt gerealiseerd. Er is dus geen sprake van productie van afval als gevolg van dit project.
Verontreiniging en hinder	Er is mogelijk sprake van hinder tijdens de aanleg en het gebruik van de loswal. <i>Aanleg loswal:</i> Verkeer, bouwwerkzaamheden en daardoor geluidhinder. <i>Gebruik van de loswal:</i> Het gebruik leidt niet tot overlast voor de omgeving, zoals dat is aangetoond in het akoestisch onderzoek van Cauberg Huygen te Rotterdam (rapport van 7 juli 2022). <i>Verkeer van de loswal:</i> Het bestemmingsverkeer neemt in geringe mate toe. Deze toename leidt echter niet tot overschrijdingen van de normen voor geluidhinder en luchtkwaliteit. Het verkeer wordt via een in- en uitrit ontsloten op

	Zoutmanskweg. De intensiteit van deze weg is zodanig dat het effect van de 16 extra verkeersbewegingen opgaat in de al aanwezige verkeersstromen.
Risico voor ongevallen	Door de aanleg en het gebruik van de loswal is er geen toename van het risico op ongevallen te verwachten. Er worden namelijk geen gevaarlijke stoffen geproduceerd door het realiseren van de loswal die risico op ongevallen met zich mee brengen. Tijdens de bouw wordt voldaan aan de wettelijke vereisten van de Arbowet om de veiligheid van de medewerkers in de bouw te garanderen.
Plaats van de projecten	
Bestaand grond- en watergebruik	Binnen het plangebied ligt op dit moment een watergang, de Breevaart.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Natuurlijke hulpbronnen zijn alle in de natuur aanwezige stoffen die van economisch nut kunnen zijn en onmisbaar zijn voor de levenskwaliteit van de mens. Natuurlijke hulpbronnen zijn: <ul style="list-style-type: none"> - niet hernieuwbare hulpbronnen zoals mineralen, ertsen en fossiele brandstoffen; - hernieuwbare hulpbronnen zoals hout, rubber en biomassa, die steeds opnieuw worden aangemaakt, mits het gebruik niet hoger is dan de natuurlijke aanwas; - milieuvorraden: water, lucht, ruimte en de bodem en biodiversiteit. De natuurlijke hulpbron van het gebied is water. Dit water wordt gedempt ten behoeve van de loswal. Water wordt elders gecompenseerd.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	Er zijn geen Natura 2000-gebieden op of in de directe omgeving van het plangebied. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Broekvelden/Vettenbroek en Polder Stein' ligt circa 2,25 km ten oosten van het plangebied. Dit gebied is momenteel nog niet stikstofgevoelig, maar Polder Stein wordt mogelijk binnenkort wel aangewezen als stikstofgevoelig gebied. Dit deelgebied ligt op circa 2,8 km afstand. Het op 8 km noordelijk gelegen Natura2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' is wel een stikstofrelevant habitatgebied. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden onder de Wet natuurbescherming (dat ook geldt onder de in te voeren Omgevingswet op 1 januari 2024). De Wsn bevat onder andere de resultaatsverplichting om

	<p>stapsgewijs de stikstofbelasting op stikstofgevoelige habitattypes in de Natura 2000-gebieden onder de kritische depositiewaarde te krijgen. Hiertoe is een drietal omgevingswaarden opgenomen in de wet voor 2025, 2030 en 2035</p> <p>In de aanleg- en gebruiksfase is er geen sprake van toename van stikstofdepositie, zoals dat is aangetoond in de notitie stikstofberekeningen van IDDS te Noordwijk (rapport van 1 februari 2023). Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten.</p> <p>Voor het plangebied geldt een lage archeologische verwachtingswaarde. In verband hiermede kan een archeologisch onderzoek achterwege worden gelaten. Er zijn geen beperkingen voor het plangebied.</p>
Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Het effect van bestemmingsverkeer is lokaal en is daardoor een geografisch beperkt. De ontsluiting vindt via een in- en uitrit plaats vanaf de Zoutmansweg. Qua grootte van het plangebied blijkt dat het effect op de bestaande woningen nihil is.
Grensoverschrijdend karakter	Er is geen grensoverschrijdend effect. Het project speelt zich niet af nabij de grens van Nederland.
Orde van grootte en complexiteit effect	Het effect van het bouwen van een loswal met een oppervlakte van circa 180 m ² is beperkt en niet complex. Ook het effect van het gebruik van de loswal is beperkt en niet complex.
Waarschijnlijkheid effect	De effecten zullen beperkt zijn.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	<p><i>Tijdelijke effecten tijdens aanleg:</i> Door bouwverkeer kan er geluidhinder voor de omgeving optreden. Dit is een omkeerbaar effect.</p> <p><i>Permanente effecten van het gebruik:</i> Bestemmingsverkeer zal in beperkte mate toenemen waardoor ook geluid en lucht emissies toenemen. Het bestemmingsverkeer brengt een bepaalde geluidbelasting met zich mee, het verkeer gaat echter direct op in de aanwezige verkeersstromen op de Zoutmansweg. Er is geen sprake van een significante toename. Op het gebied van luchtkwaliteit wordt ook geen overschrijding van de normen verwacht.</p>

	Uit de resultaten van het ecologisch onderzoek van Watersnip Advies te Reeuwijk (rapport van april 2022) is gebleken dat er geen beperkingen worden opgelegd aan deze planontwikkeling.
--	---

CONCLUSIE

De realisatie van een loswal leidt op deze locatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Gelet op het “nee, tenzij” principe kan daarom worden afgezien van het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) of m.e.r.-beoordeling.