

**Hoofdweg 70**  
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberghuygen.nl](mailto:info@cauberghuygen.nl)  
[www.cauberghuygen.nl](http://www.cauberghuygen.nl)

K.v.K 58792562  
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai;  
Oprichten van een woning aan de Dammekant in Bodegraven.**

**Datum**            **5 juli 2019**  
**Referentie**       **05542-51396-04**

Referentie 05542-51396-04  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;  
Oprichten van een woning aan de Dammekant in Bodegraven.

Datum 5 juli 2019

Opdrachtgever Rohato Van den Oudenrijn Beheer B.V.  
postbus 40  
2410 AA BODEGRAVEN  
Contactpersoon De heer H. van den Oudenrijn

Behandeld door ing. B. ter Haar  
ir. K. Scholts  
Cauberg-Huygen B.V.  
Hoofdweg 70  
3067 GH ROTTERDAM  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

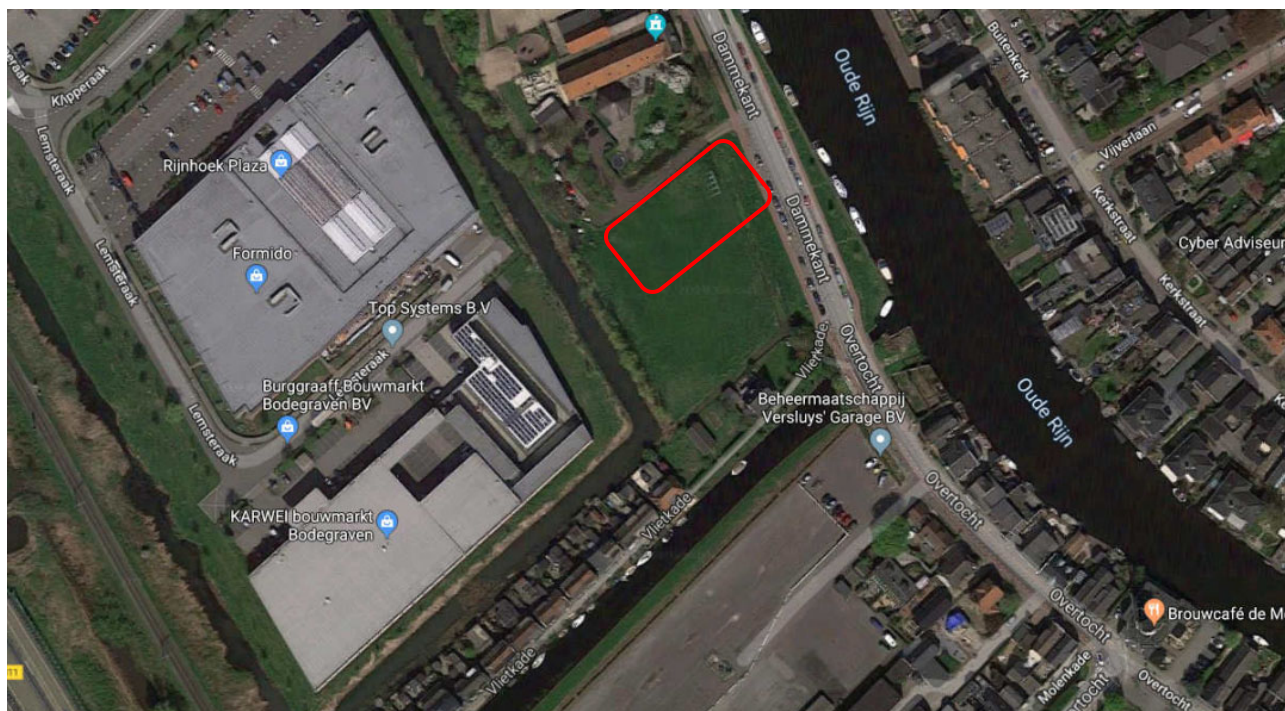
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding onderzoek	3
<b>2</b>	<b>Wet geluidhinder</b>	<b>4</b>
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	4
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.1.3	Begrip gevel	4
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.5	Spoorweglawaaï	5
2.1.6	Industrielawaaï	7
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
<b>3</b>	<b>Invoergegevens onderzoek</b>	<b>8</b>
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	9
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	10
<b>4</b>	<b>Berekeningsresultaten en beoordeling</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten wegen	11
4.3	Advies aanvraag hogere waarden	11
4.3.1	Algemeen	11
4.3.2	Maatregelen	12
4.3.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	12
4.3.4	Advies aanvraag hogere waarden	13
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>14</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht model
Bijlage III	Berekeningsresultaten

## 1 Inleiding

In opdracht van Rohato Van den Oudenrijn Beheer B.V. is door Cauberg Huygen B.V. in het kader van het oprichten van een woning aan de Dammekant (ongenummerd ten noorden Vlietkade 1) in Bodegraven een akoestisch onderzoek verricht. In figuur 1.1 wordt de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Dammekant (bron: google)

### 1.1 Aanleiding onderzoek

Er wordt een geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. De locatie heeft een woonbestemming voor twee woningen maar de opdrachtgever wilt een derde woning realiseren. Om een extra geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor deze bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. De planlocatie bevindt zich binnen de zone van de volgende vier wegen: Dammekant, Klipperraak, N458 en de N11.

## **2 Wet geluidhinder**

### **2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

### **2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

### **2.1.3 Begrip gevel**

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

## 2.1.4 Wegverkeerslawaai

### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De beschouwde wegen (de planlocatie ligt binnen de zone van deze wegen) zijn in onderstaande tabel aangegeven:

Tabel 2.2: Beschouwde wegen

Weg	Aantal rijstroken	Zonebreedte/ Afstand tot weg [m]
Dammekant	2 (binnenstedelijk)	200 / ca. 25
Klipperaak	2 (binnenstedelijk)	200 / ca. 165
N458	3 (binnenstedelijk)	350 / ca. 205
N11	4 (buitenstedelijk)	400 / ca. 250

### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Nieuwbouw	binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

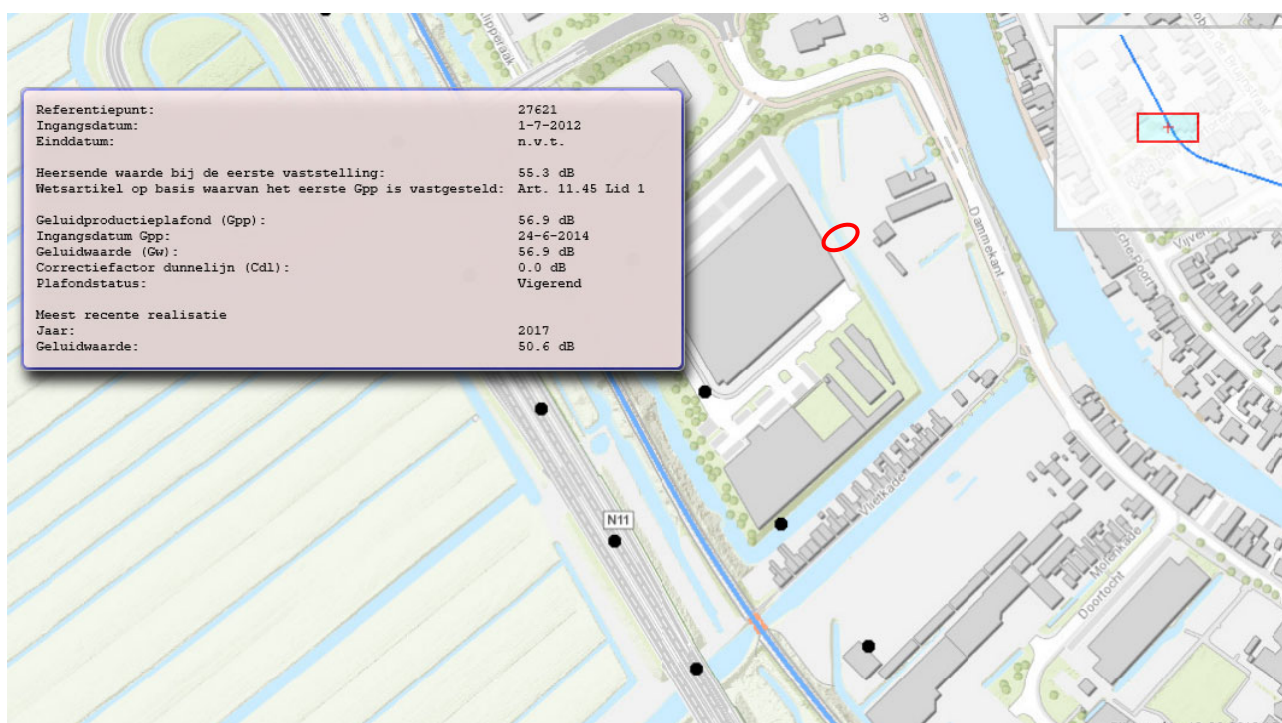
## 2.1.5 Spoorweglawaai

Het Spoortracé Alphen aan den Rijn - Woerden is het meest nabijgelegen spoortracé. De planlocatie ligt op ca. 215 meter van de spoorlijn.

De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.3). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 56.9 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 200 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

De planlocatie valt buiten de zone van het spoortracé.



Figuur 2.1: Geluidproductieplafondwaarde maatgevend referentiepunt

Tabel 2.4: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 (van toepassing)
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200



### 2.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezonde industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

### 2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bodegraven ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk neemt het beleid over van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document "Beleidsregel "Beleidsregel hogere waarden regio, 2018; regio Midden-Holland", versienummer 3, d.d. 8 oktober 2018 met als kenmerk: 2018190815. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeer, 60 dB voor spoorweglawaai en 55 dB(A) voor Industrielawaai dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel. Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook ten minste één gevel geluidluw te zijn.



### 3 Invoergegevens onderzoek

#### 3.1 Gehanteerde stukken

##### Plansituatie:

- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Bestemmingsplan "Dammekant ten noorden van 2B, Bodegraven" d.d. 18-06-2019 met kenmerk NL.IMRO.1901.BPdammekant2c-BP20, aangeleverd door de opdrachtgever. De tekening is in bijlage I opgenomen.

##### Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens van de N11 zijn ontleend aan het geluidregister weg.
- De verkeersgegevens van de lokale zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De verkeersgegevens zijn aangeleverd in Shapefile. In onderstaand figuur zijn de aangeleverde wegen weergegeven.



Figuur 3.1: Uitvoer aangeleverde shape file ODMH

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### 3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen is, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn de volgende waarden worden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 4.50 van DGMR.

### **3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer**

#### Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens, snelheid en wegdekverharding gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2030.

#### Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

#### Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 boven vloerniveau. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

#### Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

## 4 Berekeningsresultaten en beoordeling

### 4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woning berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

### 4.2 Rekenresultaten wegen

#### *Dammekant*

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Dammekant maximaal 55 dB bedraagt op de voorgevel (noordoost) van de woning. Hier is sprake van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde maar niet de maximale ontheffingswaarde.

#### *Klipperaak*

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Klipperaak maximaal 29 dB bedraagt op de achtergevel (zuidwest) van de woning. Dit is lager dan de voorkeurgrenswaarde.

#### *N458*

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de N458 maximaal 48 dB bedraagt op de zijgevel (noordwest) van de woning. Dit is lager dan de voorkeurgrenswaarde.

#### *N11*

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de N11 maximaal 50 dB bedraagt op de achtergevel (zuidwest) van de woning.

Hier is sprake van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde maar niet de maximale ontheffingswaarde. Deze overschrijding is alleen aanwezig op de 2<sup>e</sup> verdieping. Op de begane grond en eerste verdieping is de geluidbelasting 48 dB of lager en wordt dus wel voldaan aan de voorkeurgrenswaarde (dankzij de aanwezige afschermdende bebouwing tussen de weg en de woning).

#### *Alle wegen gezamenlijk (cumulatief)*

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (zonder aftrek) vanwege alle wegen maximaal 60 dB bedraagt op de voorgevel (noordoost) van de woning.

### 4.3 Advies aanvraag hogere waarden

#### 4.3.1 Algemeen

De hoogst optredende geluidbelasting voor de woning bedraagt 55 dB na aftrek op de voorgevel. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeurgrenswaarde (48 dB) maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

#### **4.3.2 Maatregelen**

Bronmaatregelen (bijv. stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) kunnen bij voorbaat als niet-doelmatig afgedaan worden vanwege de kleinschaligheid van het plan. Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is financieel niet doelmatig.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op één gevel voor aftrek maximaal 60 dB bedraagt. Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de maximaal vereiste karakteristieke geluidwering 27 dB(A) zal bedragen. Deze geluidwering is met adequate voorzieningen goed te realiseren zodat het treffen van maatregelen bij de ontvanger in de vorm van een adequate gevelgeluidwering de voorkeur heeft.

#### **4.3.3 Beoordeling gemeentelijk beleid**

De hoogst optredende geluidbelasting voor de woning bedraagt 55 dB na aftrek. Conform het gemeentelijk beleid dient de woning een geluidluwe gevel te hebben en indien een buitenruimte gerealiseerd wordt, dient er tenminste één geluidluwe buitenruimte aanwezig te zijn. Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.

Aan deze voorwaarden wordt voldaan. De woning beschikt over een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de achtergevel (zuidwest). In figuur 4.1 zijn de geluidluwe gevels met groen aangegeven. De geluidluwe buitenruimte is met blauw aangegeven.





Figuur 4.1: Overzicht geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimte

#### 4.3.4 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat geluidreducerende maatregelen naar alle waarschijnlijkheid niet doelmatig of realiseerbaar zijn, is het realistisch om voor de woning de volgende wegen hogere waarden aan te vragen:

- Dammekant : 55 dB.
- N11 : 50 dB.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rohato Van den Oudenrijn Beheer B.V. is door Cauberg Huygen B.V. in het kader van het oprichten van een woning aan de Dammekant (ongenummerd ten noorden Vlietkade 1) in Bodegraven een akoestisch onderzoek verricht.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom binnen de zone van vier wegen:

- Dammekant.
- Klipperaak.
- N458.
- N11.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

### Conclusies:

- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Dammekant maximaal 55 dB bedraagt op de voorgevel (noordoost) van de woning. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Klipperaak maximaal 29 dB bedraagt op de achtergevel (zuidwest) van de woning.
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de N458 maximaal 48 dB bedraagt op de zijgevel (noordwest) van de woning.
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de N11 maximaal 50 dB bedraagt op de achtergevel (zuidwest) van de woning. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
- Bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen zijn niet-doelmatig vanwege de kleinschaligheid van het plan.
- De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte en voldoet hiermee aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid.
- Geadviseerd wordt om voor de woning de volgende hogere waarden aan te vragen voor de volgende wegen:
  - o Dammekant : 55 dB.
  - o N11 : 50 dB.
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (zonder aftrek) vanwege alle wegen maximaal 60 dB bedraagt op de voorgevel (noordoost) van de woning.

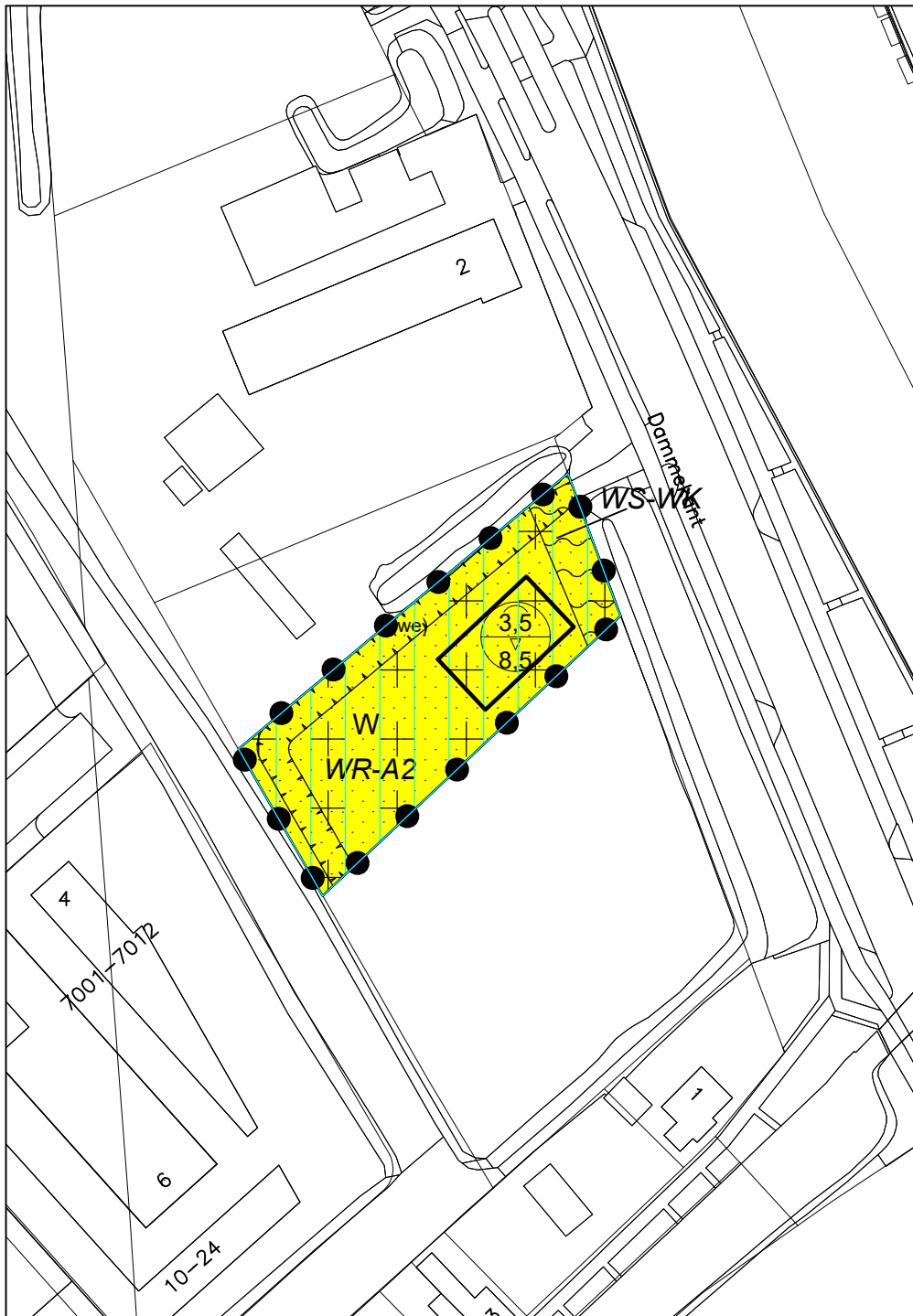
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. B. ter Haar  
Adviseur



Bijlage I      Situatietekening



### LEGENDA

#### Plangebied

Plangebied

#### Enkelbestemmingen

Wonen

#### Dubbelbestemmingen

Waarde - Archeologie 2

Waterstaat - Waterkering

#### Gebiedsaanduidingen

veiligheidszone - leiding

vrijwaringszone - molenbiotoop

#### Functieaanduidingen

weg

#### Bouwvlakken

bouwvlak

#### Maatvoeringen

maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

#### Verklaringen

ondergrond

## DAMMEKANT TEN NOORDEN VAN 2B, BODEGRAVEN

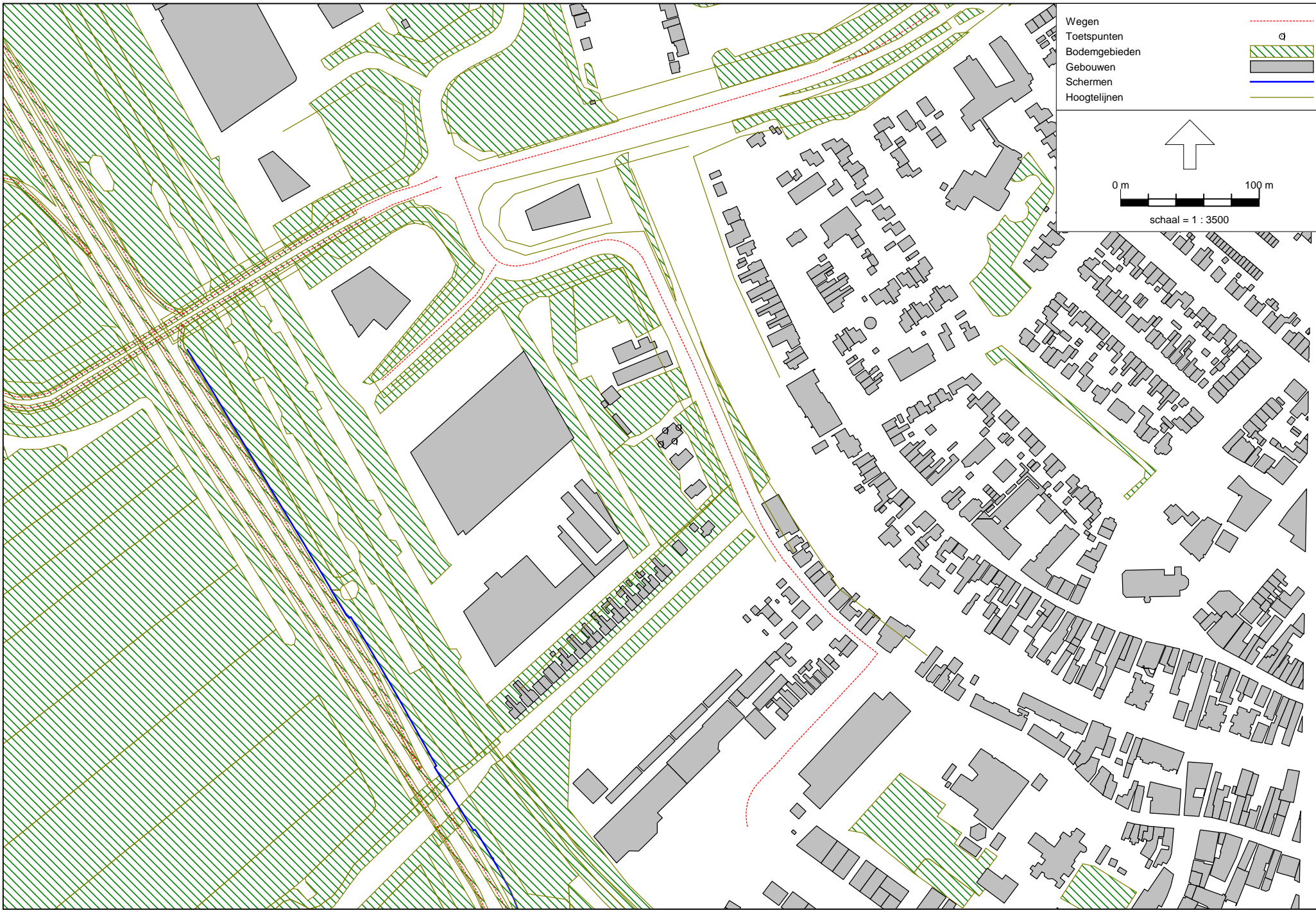
### BESTEMMINGSPLAN

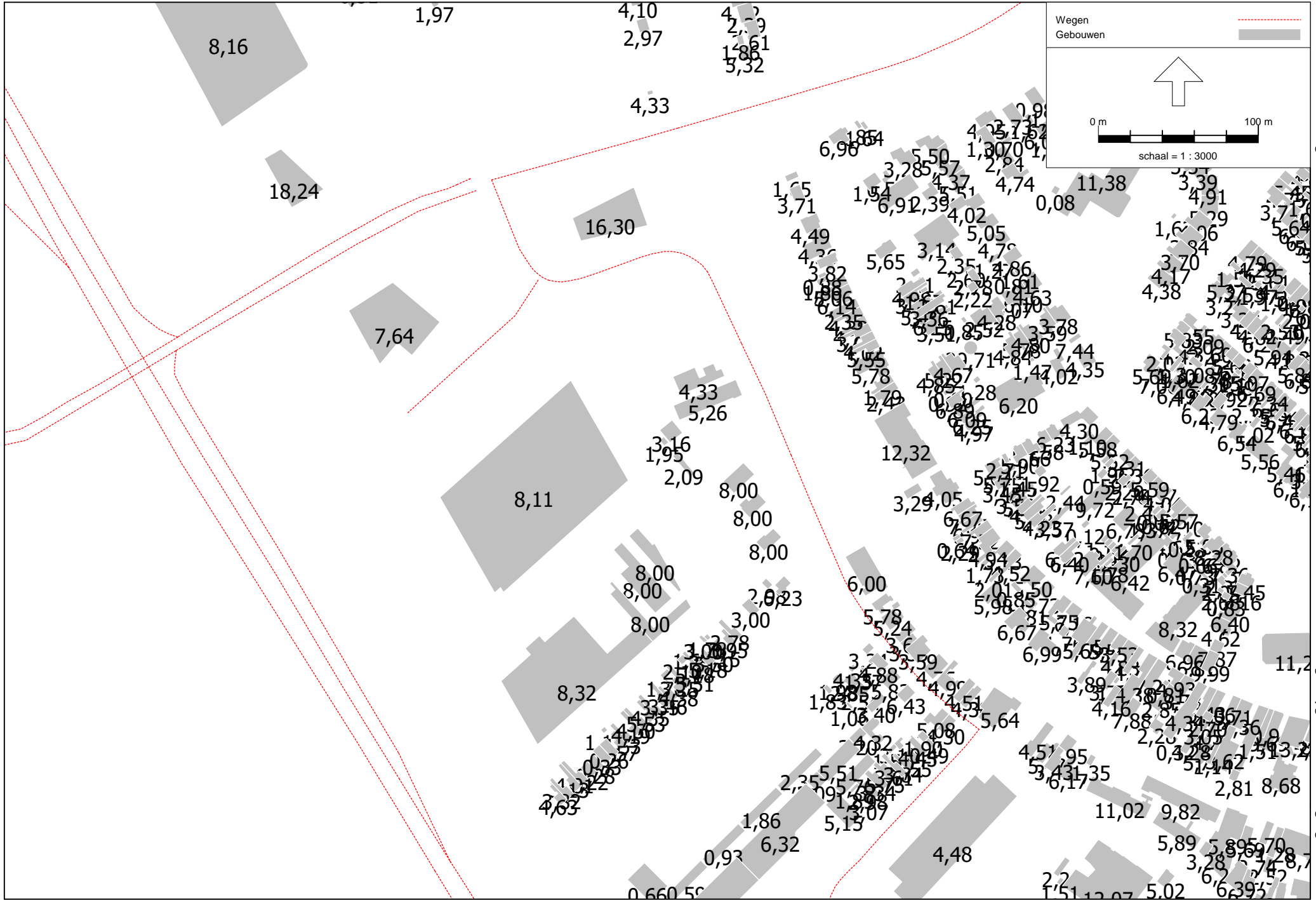
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk



NL.IMRO.1901.BPdammekant2c-BP20		Concept:	18-06-2019 / DD	IntROview B.V. Sterrenlaan 24 2743 LS Waddinxveen telefoon 0182 630480 www.introview.nl info@introview.nl
Schaal en formaat	1 : 1000 / A4	Voorontwerp:	..-.-.-.-	
Projectnummer:	2019/ 010	Ontwerp:	..-.-.-.-	
Tekeningnummer:	19INTVI010-001.dwg	Vastgesteld:	..-.-.-.-	

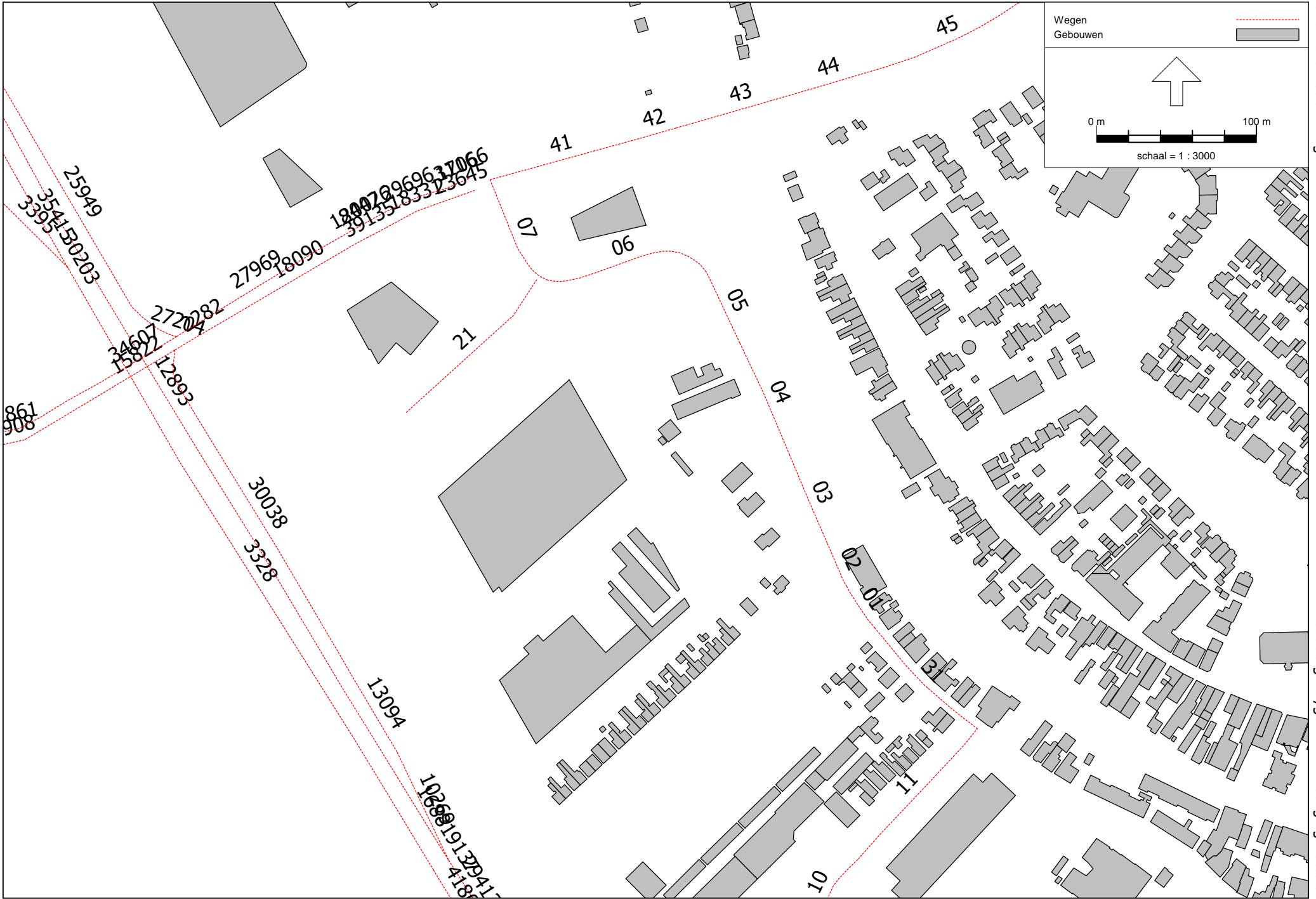
Bijlage II      Overzicht model





Overzicht model - wegen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	
01	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
02	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
03	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
04	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
05	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
06	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
07	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
10	Doortocht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
11	Doortocht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
21	Klipperaak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
31	Overtocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	
41	Burgemeester Kremerweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	
42	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	
43	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	6,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
44	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	
45	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	
2282	11 / 18,191 / 18,239	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
3116	11 / 17,212 / 17,275	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	
3328	11 / 17,901 / 18,341	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
3395	11 / 17,465 / 17,900	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
8016	11 / 17,328 / 17,609	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
9137	11 / 18,339 / 18,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
9810	11 / 18,384 / 18,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
10123	11 / 17,465 / 17,900	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
10269	11 / 18,206 / 18,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
11113	11 / 18,715 / 18,768	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
11190	11 / 18,715 / 19,294	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
12047	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
12893	11 / 17,709 / 18,279	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
13094	11 / 18,206 / 18,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
14011	11 / 17,609 / 17,709	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
14531	11 / 17,659 / 18,147	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
15378	11 / 18,768 / 18,916	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
15822	11 / 18,147 / 18,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
16881	11 / 18,279 / 18,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
16911	11 / 18,705 / 18,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
16934	11 / 17,448 / 17,900	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	
17066	11 / 17,211 / 17,212	-1,39	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	



## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
04	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
05	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
06	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,47	3,57	1,00
07	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7079,00	6,48	3,56	1,00
10	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6056,00	6,47	3,58	1,00
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6056,00	6,47	3,58	1,00
21	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	949,00	6,48	3,55	1,01
31	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,00	6,47	3,57	1,00
41	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9737,00	6,62	3,15	1,00
42	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9737,00	6,62	3,15	1,00
43	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9737,00	6,62	3,15	1,00
44	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9737,00	6,62	3,15	1,00
45	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9737,00	6,62	3,15	1,00
2282	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38
3116	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43
3328	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
3395	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2220,84	6,17	3,52	1,48
8016	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49
9137	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20225,80	6,22	3,45	1,45
9810	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
10123	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2220,84	6,17	3,52	1,48
10269	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2686,80	6,29	3,26	1,43
11113	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
11190	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20225,80	6,22	3,45	1,45
12047	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19
12893	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20123,04	6,19	3,43	1,50
13094	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2686,80	6,29	3,26	1,43
14011	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20123,04	6,19	3,43	1,50
14531	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	712,92	6,67	2,62	1,19
15378	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
15822	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19
16881	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20123,04	6,19	3,43	1,50
16911	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
16934	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27
17066	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
01	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	91,97	95,69	91,26	--	6,89	3,70	7,50	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	91,31	95,32	90,55	--	7,33	3,95	7,97	--	1,36	0,74	1,48	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	92,32	95,89	91,64	--	6,59	3,53	7,18	--	1,08	0,58	1,18	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	92,32	95,89	91,64	--	6,59	3,53	7,18	--	1,08	0,58	1,18	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	90,31	94,75	89,47	--	7,42	4,02	8,06	--	2,27	1,23	2,47	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	91,96	95,68	91,25	--	6,90	3,71	7,51	--	1,14	0,61	1,24	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--
2282	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--
3116	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--
3328	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
3395	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--
8016	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--
9137	--	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--	--	--	--
9810	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
10123	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--
10269	--	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--	--	--	--
11113	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
11190	--	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--	--	--	--
12047	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
12893	--	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--	--	--	--
13094	--	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--	--	--	--
14011	--	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--	--	--	--
14531	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
15378	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
15822	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
16881	--	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97	--	5,30	2,60	9,82	--	--	--	--	--
16911	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
16934	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--
17066	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
02	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
03	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
04	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
05	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
06	417,78	239,85	64,07	--	31,30	9,27	5,27	--	5,18	1,53	0,87	--	82,19	89,69	96,63	100,73
07	418,86	240,22	64,10	--	33,62	9,95	5,64	--	6,24	1,86	1,05	--	82,41	89,94	96,93	100,91
10	361,73	207,89	55,50	--	25,82	7,65	4,35	--	4,23	1,26	0,71	--	81,45	88,94	95,84	100,02
11	361,73	207,89	55,50	--	25,82	7,65	4,35	--	4,23	1,26	0,71	--	81,45	88,94	95,84	100,02
21	55,54	31,92	8,58	--	4,56	1,35	0,77	--	1,40	0,41	0,24	--	74,05	81,56	88,61	92,56
31	413,27	237,26	63,38	--	31,01	9,20	5,22	--	5,12	1,51	0,86	--	82,14	89,65	96,58	100,68
41	560,21	290,34	83,95	--	77,67	15,09	12,35	--	6,70	1,29	1,07	--	81,67	92,36	97,55	103,88
42	560,21	290,34	83,95	--	77,67	15,09	12,35	--	6,70	1,29	1,07	--	81,67	92,36	97,55	103,88
43	560,21	290,34	83,95	--	77,67	15,09	12,35	--	6,70	1,29	1,07	--	81,67	92,36	97,55	103,88
44	560,21	290,34	83,95	--	77,67	15,09	12,35	--	6,70	1,29	1,07	--	81,67	92,36	97,55	103,88
45	560,21	290,34	83,95	--	77,67	15,09	12,35	--	6,70	1,29	1,07	--	81,67	92,36	97,55	103,88
2282	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97	100,16	103,47
3116	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08	97,48	101,09
3328	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
3395	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	80,92	91,34	96,80	102,73
8016	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16	105,03	112,05
9137	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44	105,32	112,30
9810	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
10123	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,24	91,83	97,99	102,86
10269	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60	97,62	104,25
11113	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
11190	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44	105,32	112,30
12047	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20	93,29	96,89
12893	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30	105,17	112,20
13094	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60	97,62	104,25
14011	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30	105,17	112,20
14531	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	75,96	86,35	91,76	97,94
15378	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
15822	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20	93,29	96,89
16881	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30	105,17	112,20
16911	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
16934	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04	91,10	97,82
17066	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08	97,48	101,09

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
02	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
03	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
04	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
05	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
06	106,78	103,47	96,74	87,71	78,60	85,79	92,21	97,47	103,97	100,56	93,79	84,07	74,24	81,79	88,79
07	106,87	103,58	96,85	87,93	78,76	85,98	92,47	97,60	104,03	100,62	93,86	84,23	74,47	82,04	89,10
10	106,11	102,79	96,06	86,98	77,91	85,08	91,46	96,80	103,33	99,91	93,14	83,38	73,51	81,04	88,00
11	106,11	102,79	96,06	86,98	77,91	85,08	91,46	96,80	103,33	99,91	93,14	83,38	73,51	81,04	88,00
21	98,28	94,99	88,28	79,52	70,28	77,50	84,07	89,10	95,36	91,96	85,21	75,71	66,16	73,71	80,82
31	106,73	103,42	96,69	87,67	78,56	85,75	92,17	97,43	103,92	100,51	93,74	84,03	74,20	81,75	88,75
41	110,37	106,65	99,82	88,95	77,14	87,38	92,53	99,43	106,96	103,20	96,33	85,17	73,56	84,28	89,47
42	110,37	106,65	99,82	88,95	77,14	87,38	92,53	99,43	106,96	103,20	96,33	85,17	73,56	84,28	89,47
43	110,37	106,65	99,82	88,95	77,14	87,38	92,53	99,43	106,96	103,20	96,33	85,17	73,56	84,28	89,47
44	110,37	106,65	99,82	88,95	77,14	87,38	92,53	99,43	106,96	103,20	96,33	85,17	73,56	84,28	89,47
45	110,37	106,65	99,82	88,95	77,14	87,38	92,53	99,43	106,96	103,20	96,33	85,17	73,56	84,28	89,47
2282	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10
3116	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20
3328	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
3395	104,41	99,05	93,32	85,28	77,47	87,99	93,28	99,76	102,04	96,46	90,65	82,54	75,96	86,02	91,67
8016	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88
9137	115,39	109,58	103,68	95,16	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48	83,64	94,79	99,82
9810	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
10123	104,20	99,09	93,46	86,12	78,79	88,45	94,31	99,94	101,80	96,45	90,72	83,18	77,24	86,57	92,96
10269	106,58	100,95	95,12	86,60	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66	75,59	86,53	91,63
11113	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
11190	115,39	109,58	103,68	95,16	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48	83,64	94,79	99,82
12047	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06
12893	115,36	109,53	103,62	95,10	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39	83,89	95,02	100,06
13094	106,58	100,95	95,12	86,60	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66	75,59	86,53	91,63
14011	115,36	109,53	103,62	95,10	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39	83,89	95,02	100,06
14531	99,85	94,40	88,63	80,56	72,28	82,41	87,89	94,08	95,81	90,39	84,63	76,58	69,17	78,95	84,50
15378	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
15822	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06
16881	115,36	109,53	103,62	95,10	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39	83,89	95,02	100,06
16911	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
16934	100,09	94,45	88,62	80,11	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41	67,95	78,68	83,79
17066	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
03	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
04	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
05	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
06	92,73	98,71	95,42	88,70	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
07	92,92	98,80	95,52	88,81	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
10	92,03	98,05	94,74	88,02	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,03	98,05	94,74	88,02	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
21	84,63	90,26	86,99	80,29	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
31	92,69	98,67	95,37	88,65	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
41	95,77	102,18	98,46	91,64	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
42	95,77	102,18	98,46	91,64	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
43	95,77	102,18	98,46	91,64	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
44	95,77	102,18	98,46	91,64	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
45	95,77	102,18	98,46	91,64	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2282	97,17	98,01	93,35	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
3116	95,69	99,55	96,38	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3328	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
3395	97,26	98,18	93,06	87,42	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
8016	106,62	108,96	103,30	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
9137	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
9810	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
10123	97,37	98,01	93,19	87,67	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
10269	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
11113	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
11190	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12047	89,78	90,67	85,86	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
12893	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
13094	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
14011	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14531	90,82	92,43	87,00	81,24	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15378	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
15822	89,78	90,67	85,86	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
16881	106,79	109,13	103,47	97,63	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16911	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
16934	90,77	93,15	87,44	81,57	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
17066	95,69	99,55	96,38	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
18090	11 / 18,239 / 18,318	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18331	11 / 18,332 / 18,392	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
18447	11 / 17,277 / 17,290	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20026	11 / 17,275 / 17,277	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
23645	11 / 18,332 / 18,392	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
23908	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
25530	11 / 17,659 / 18,147	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
25949	11 / 17,448 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
27204	11 / 17,416 / 17,448	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
27969	11 / 17,290 / 17,416	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
28014	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
29413	11 / 18,340 / 18,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
29696	11 / 17,212 / 17,275	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
30038	11 / 17,965 / 18,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
30203	11 / 17,900 / 17,901	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
30319	11 / 18,384 / 18,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
34607	11 / 17,416 / 17,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
35086	11 / 17,659 / 18,147	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
35415	11 / 17,836 / 17,899	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
35621	11 / 17,659 / 17,723	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
38136	11 / 18,705 / 18,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
39135	11 / 18,318 / 18,332	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
39169	11 / 17,311 / 17,659	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
39196	11 / 17,723 / 17,836	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
41801	11 / 18,341 / 18,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
41861	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18090	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38
18331	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38
18447	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43
20026	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43
23645	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38
23908	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19
25530	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	712,92	6,67	2,62	1,19
25949	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27
27204	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27
27969	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43
28014	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48
29413	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20225,80	6,22	3,45	1,45
29696	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43
30038	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2686,80	6,29	3,26	1,43
30203	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
30319	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20225,80	6,22	3,45	1,45
34607	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48
35086	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	712,92	6,67	2,62	1,19
35415	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33
35621	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33
38136	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20225,80	6,22	3,45	1,45
39135	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38
39169	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26
39196	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33
41801	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33
41861	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48



## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
18090	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--
18331	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--
18447	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--
20026	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--
23645	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--
23908	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
25530	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
25949	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--
27204	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--
27969	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--
28014	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--
29413	--	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--	--	--	--
29696	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--
30038	--	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09	--	9,17	7,82	11,92	--	--	--	--	--
30203	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
30319	--	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--	--	--	--
34607	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--
35086	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--
35415	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--
35621	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--
38136	--	--	--	--	--	87,67	93,67	82,11	--	6,69	3,08	8,37	--	5,64	3,26	9,52	--	--	--	--	--
39135	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--
39169	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--
39196	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--
41801	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--
41861	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
18090	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97	100,16	103,47
18331	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	83,31	90,78	98,15	101,78
18447	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22	99,47	102,67
20026	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22	99,47	102,67
23645	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	83,31	90,78	98,15	101,78
23908	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20	93,29	96,89
25530	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,27	86,84	92,88	98,10
25949	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04	91,10	97,82
27204	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	73,29	83,16	88,30	95,99
27969	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22	99,47	102,67
28014	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20	98,46	101,62
29413	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44	105,32	112,30
29696	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08	97,48	101,09
30038	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60	97,62	104,25
30203	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
30319	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44	105,32	112,30
34607	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20	98,46	101,62
35086	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	75,96	86,35	91,76	97,94
35415	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94	104,79	111,84
35621	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94	104,79	111,84
38136	1102,41	654,50	240,38	--	84,08	21,50	24,50	--	70,91	22,75	27,87	--	88,63	100,44	105,32	112,30
39135	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97	100,16	103,47
39169	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11	104,97	112,01
39196	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94	104,79	111,84
41801	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59	105,47	112,45
41861	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20	98,46	101,62

## Lijst van wegen

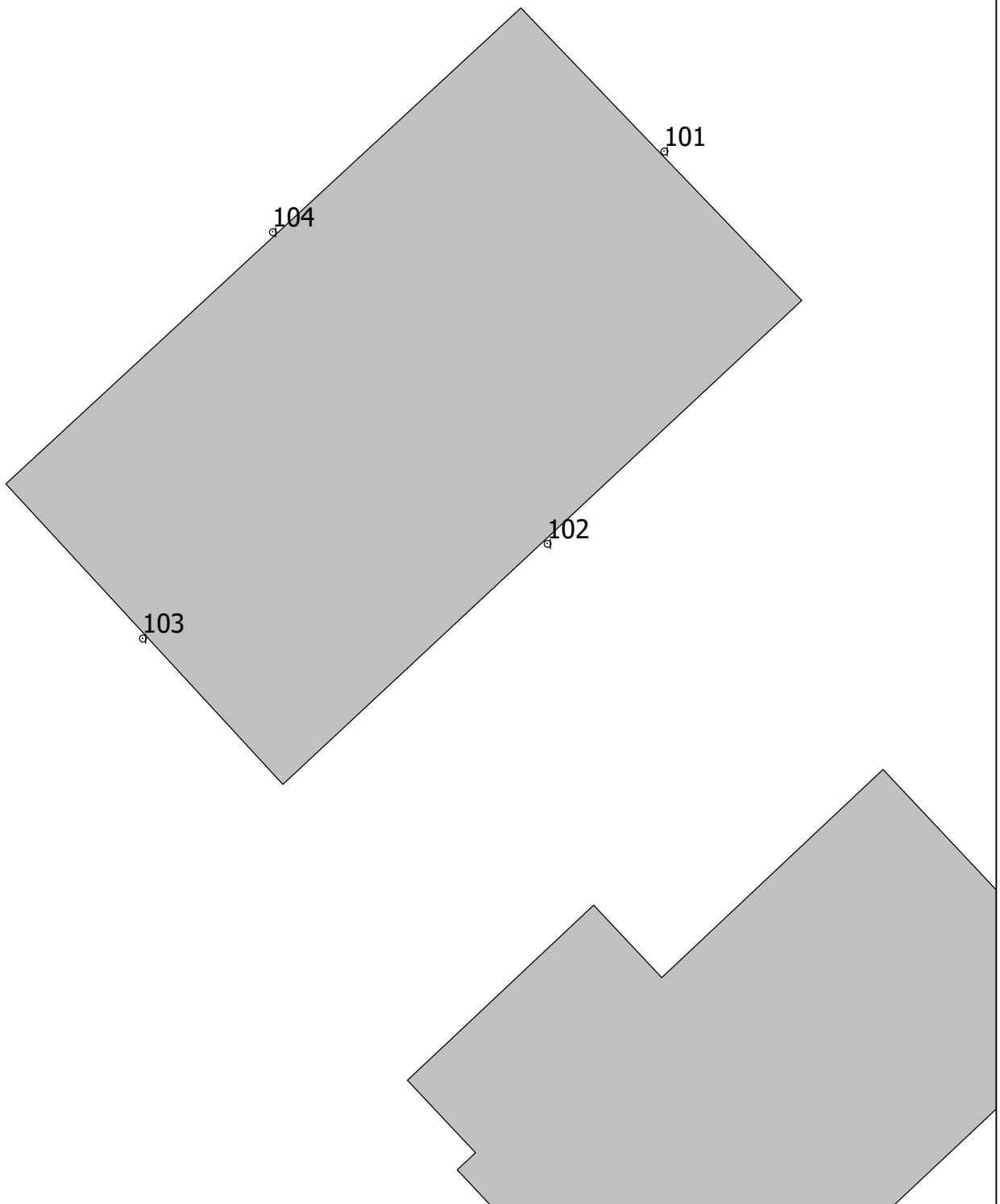
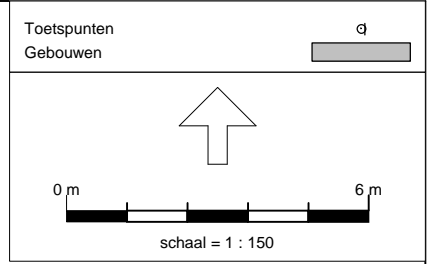
Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
18090	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10
18331	106,21	102,99	96,37	88,57	79,66	86,99	94,22	98,27	102,91	99,62	92,97	84,87	77,28	84,71	92,13
18447	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13
20026	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13
23645	106,21	102,99	96,37	88,57	79,66	86,99	94,22	98,27	102,91	99,62	92,97	84,87	77,28	84,71	92,13
23908	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06
25530	99,63	94,42	88,74	81,32	73,55	82,93	89,02	94,25	95,61	90,43	84,77	77,38	70,38	79,51	85,62
25949	100,09	94,45	88,62	80,11	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41	67,95	78,68	83,79
27204	101,69	97,69	90,78	79,62	71,52	80,85	86,07	94,00	99,03	94,97	88,05	77,02	66,28	75,73	80,99
27969	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13
28014	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55
29413	115,39	109,58	103,68	95,16	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48	83,64	94,79	99,82
29696	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20
30038	106,58	100,95	95,12	86,60	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66	75,59	86,53	91,63
30203	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
30319	115,39	109,58	103,68	95,16	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48	83,64	94,79	99,82
34607	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55
35086	99,85	94,40	88,63	80,56	72,28	82,41	87,89	94,08	95,81	90,39	84,63	76,58	69,17	78,95	84,50
35415	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31
35621	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31
38136	115,39	109,58	103,68	95,16	84,65	96,98	101,72	109,18	112,93	106,97	101,00	92,48	83,64	94,79	99,82
39135	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10
39169	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20
39196	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31
41801	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83
41861	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55

## Lijst van wegen

Model: eerste model - dammekant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18090	97,17	98,01	93,35	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
18331	95,77	99,89	96,68	90,08	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
18447	96,82	97,37	92,89	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
20026	96,82	97,37	92,89	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
23645	95,77	99,89	96,68	90,08	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
23908	89,78	90,67	85,86	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
25530	91,01	92,23	87,06	81,40	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25949	90,77	93,15	87,44	81,57	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
27204	88,89	94,70	90,68	83,75	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27969	96,82	97,37	92,89	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
28014	96,04	96,47	92,09	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29413	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
29696	95,69	99,55	96,38	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
30038	98,20	100,13	94,58	88,78	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
30203	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
30319	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
34607	96,04	96,47	92,09	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
35086	90,82	92,43	87,00	81,24	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
35415	106,00	108,09	102,49	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
35621	106,00	108,09	102,49	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
38136	106,60	109,01	103,34	97,49	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39135	97,17	98,01	93,35	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
39169	105,90	107,99	102,38	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
39196	106,00	108,09	102,49	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
41801	106,52	108,60	103,00	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
41861	96,04	96,47	92,09	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--



## Lijst van waarneepunten

---

Model: eerste model - dammekant

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III      Berekeningsresultaten







