



Voor : Buro SRO
Van : Ad Postma
Onderwerp : geluidbelasting omgeving Bunderhof III
Projectnummer : 20-192
Datum : maandag 24 oktober 2022



In ons rapport “Geluidbelasting wegverkeer Bunderhof III te Reeuwijk” van 20 oktober 2022” hebben we de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuw te realiseren woningen bepaald. In deze notitie is in aanvulling daarop berekend wat het effect is van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwbouw op de geluidbelasting van de maatgevende bestaande woningen aan de Doggersbanklaan. Berekend is het verschil in geluidbelasting in de huidige situatie en in de situatie na het realiseren van de nieuwbouw. Er is gebruikt gemaakt van het rekenmodel bij genoemd geluidrapport. De resultaten in de rekenpunten met het grootste verschil zijn opgenomen in onderstaande tabel.

TABEL: overzicht berekende invallende geluidbelasting (dB) alle wegen samen zonder aftrek, voor en na realisatie nieuwbouw					
Punt	gevel	Waarneem hoogte	Situatie na nieuwbouw	Huidige situatie	Vershil
1	Oostgevel	1,5 m	56,08	54,67	1,41
		4,5 m	55,77	54,47	1,30
		7,5 m	55,17	54,09	1,08
2	Oostgevel	1,5 m	55,52	54,21	1,31
		4,5 m	55,23	54,06	1,17
		7,5 m	42,53	53,64	0,89
3	Oostgevel	1,5 m	56,04	54,57	1,47
		4,5 m	55,55	54,19	1,36
		7,5 m	54,64	53,54	1,10
4	Oostgevel	1,5 m	55,62	54,17	1,45
		4,5 m	55,30	53,97	1,33
		7,5 m	54,52	53,36	1,16

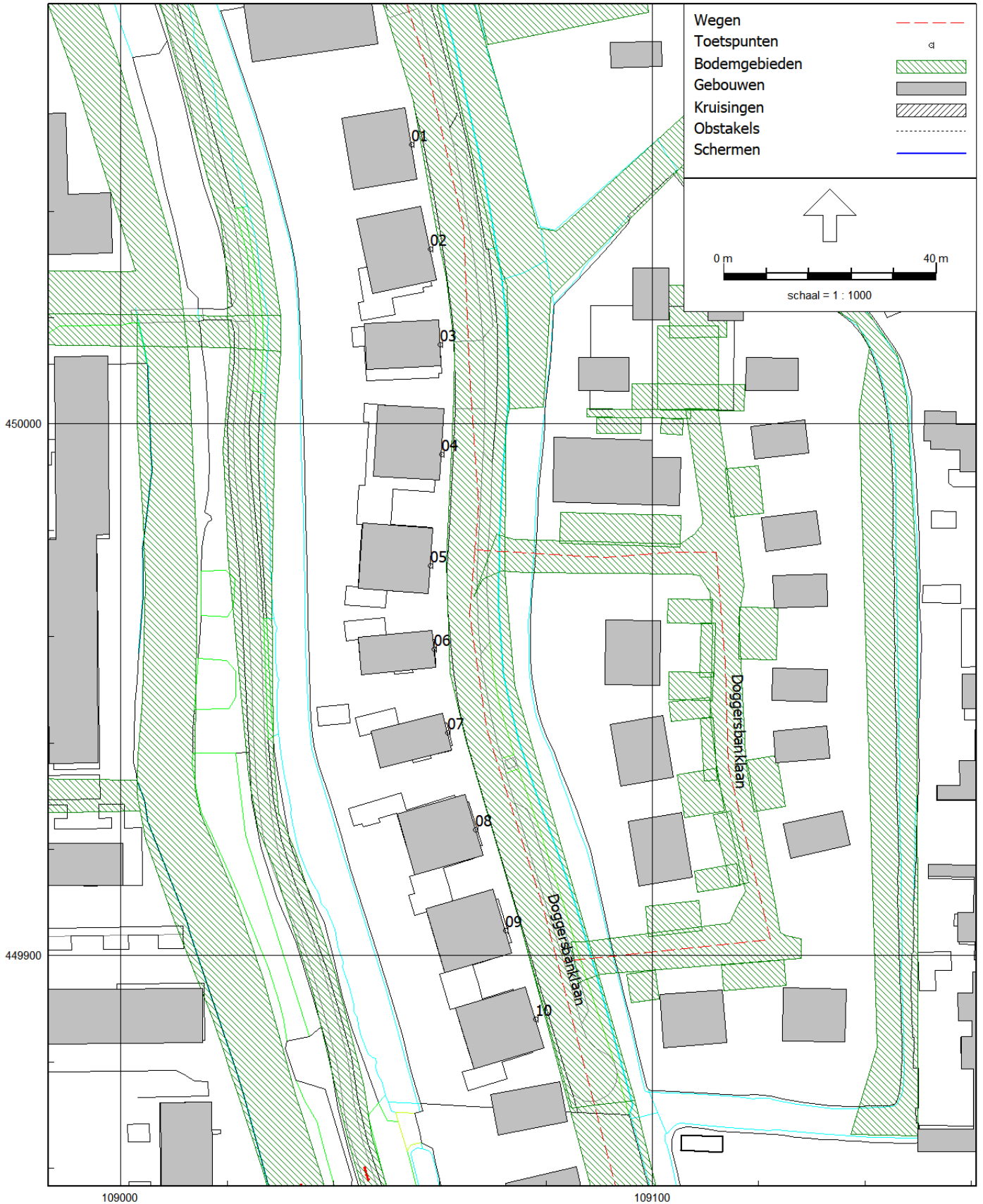
Uit de berekeningen blijkt dat het verschil in geluidbelasting hooguit in de overige rekenpunten hooguit 1,01 dB bedraagt. Alle berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Daarin is ook de ligging van de rekenpunten weergegeven.

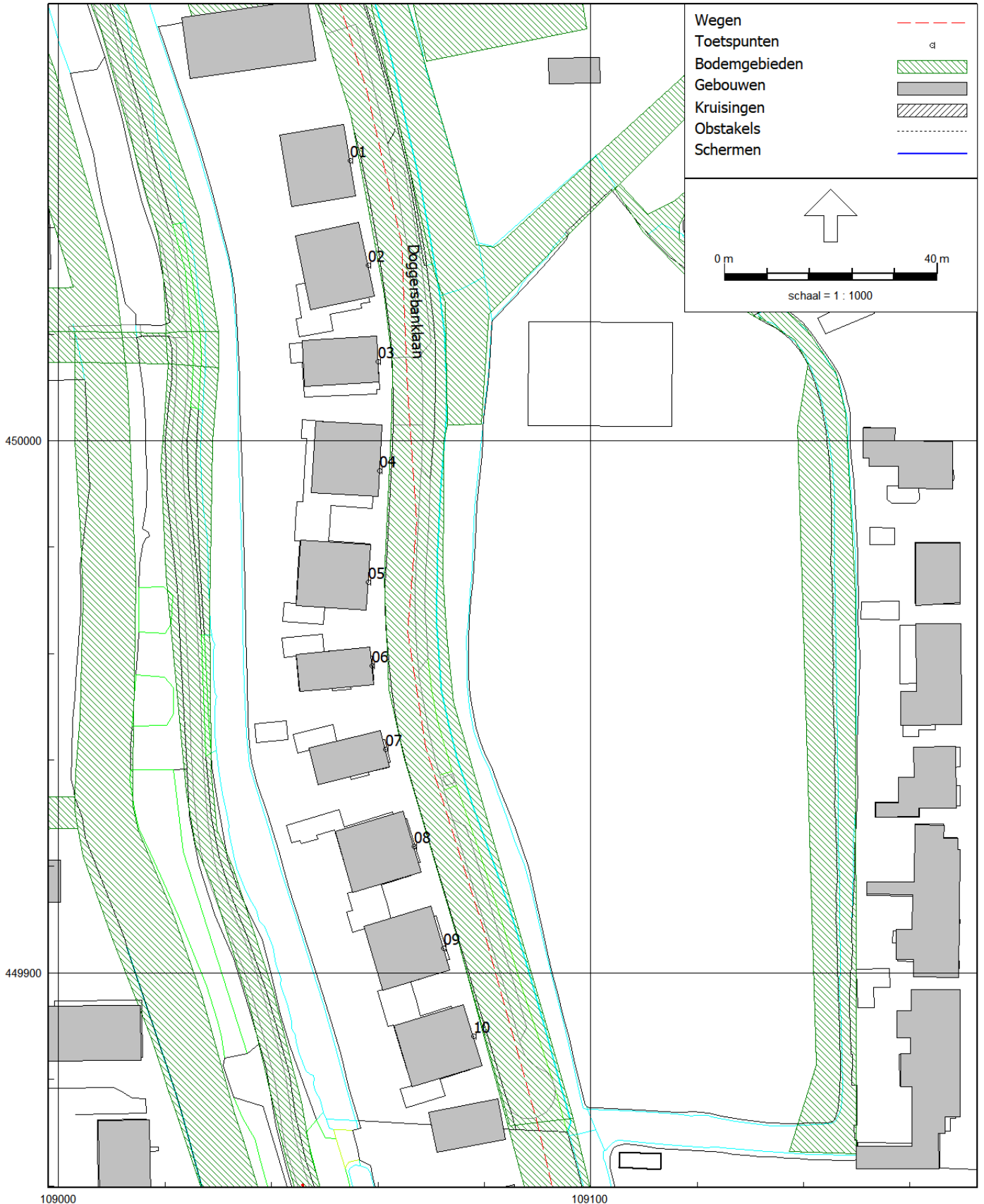


De geluidbelasting op de gevel van de hoogst geluidbelaste bestaande woningen bedraagt 56 dB zonder aftrek. Deze geluidbelasting ligt ver beneden de maximale geluidbelasting van 68 dB zonder aftrek voor gezoneerde wegen binnen de bebouwde kom.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het verschil in geluidbelasting op de woningen door alle wegen samen ten hoogste 1,47 dB bedraagt. Een dergelijk verschil is voor het menselijk oor niet waarneembaar. Er zal voor deze woningen dus sprake blijven van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen: berekening





Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Geonoise\2020\20-192 Bunderhof III Reeuwijk\
 Model Voorgrond: model bestaande woningen incl. plan
 Model Achtergrond: model bestaande woningen zonder plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
03_A	oostgevel	1,50	56,04	54,57	1,47
04_A	oostgevel	1,50	55,62	54,17	1,45
01_A	oostgevel	1,50	56,08	54,67	1,41
03_B	oostgevel	4,50	55,55	54,19	1,36
04_B	oostgevel	4,50	55,30	53,97	1,33
02_A	oostgevel	1,50	55,52	54,21	1,31
01_B	oostgevel	4,50	55,77	54,47	1,30
02_B	oostgevel	4,50	55,23	54,06	1,17
04_C	oostgevel	7,50	54,52	53,36	1,16
03_C	oostgevel	7,50	54,64	53,54	1,10
01_C	oostgevel	7,50	55,17	54,09	1,08
05_A	oostgevel	1,50	53,48	52,47	1,01
05_B	oostgevel	4,50	53,56	52,58	0,98
02_C	oostgevel	7,50	54,53	53,64	0,89
05_C	oostgevel	7,50	53,04	52,20	0,84
10_B	oostgevel	4,50	54,02	53,30	0,72
10_C	oostgevel	7,50	53,38	52,68	0,70
10_A	oostgevel	1,50	54,11	53,41	0,70
09_B	oostgevel	4,50	53,07	52,61	0,46
09_A	oostgevel	1,50	52,96	52,54	0,42
06_C	oostgevel	7,50	52,77	52,42	0,35
06_B	oostgevel	4,50	53,23	52,89	0,34
09_C	oostgevel	7,50	52,61	52,28	0,33
06_A	oostgevel	1,50	53,10	52,82	0,28
07_B	oostgevel	4,50	52,88	52,97	-0,09
07_A	oostgevel	1,50	52,78	52,90	-0,12
07_C	oostgevel	7,50	52,38	52,53	-0,15
08_B	oostgevel	4,50	52,74	52,92	-0,18
08_A	oostgevel	1,50	52,64	52,84	-0,20
08_C	oostgevel	7,50	52,25	52,53	-0,28

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Zoutmansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
03	Reeuwijkse Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
02	Reeuwijkse Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
04	Zoutmansweg 30 kmu	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	Doggersbanklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17491,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12012,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12272,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5609,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	390,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	89,63	93,36	88,73	--	9,53	5,18	10,35	--	0,84	0,46	0,92	--	--	--	--	--	1015,88	578,07	156,75
03	--	89,26	94,16	88,35	--	9,86	5,36	10,69	--	0,88	0,48	0,96	--	--	--	--	--	694,78	399,26	107,19
02	--	89,46	94,28	88,58	--	9,57	5,20	10,38	--	0,96	0,52	1,04	--	--	--	--	--	711,41	408,42	109,79
04	--	91,28	89,81	89,90	--	7,96	9,30	9,22	--	0,76	0,89	0,88	--	--	--	--	--	357,37	132,99	35,80
05	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	24,13	13,87	2,99

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	108,01	32,07	18,28	--	9,52	2,85	1,63	--	86,57	94,28	101,42	104,89	110,82	107,59	100,88
03	--	76,75	22,73	12,97	--	6,85	2,04	1,16	--	86,19	93,35	100,45	103,06	105,32	101,04	96,20
02	--	76,10	22,53	12,87	--	7,63	2,25	1,29	--	86,26	93,39	100,47	103,15	105,41	101,10	96,27
04	--	31,16	13,77	3,67	--	2,98	1,32	0,35	--	82,71	87,20	97,12	96,76	101,93	99,37	92,82
05	--	1,20	0,69	0,15	--	0,18	0,10	0,02	--	77,10	81,79	90,28	88,46	91,74	85,26	80,18

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	92,17	82,81	90,18	96,85	101,50	107,90	104,54	97,78	88,34	78,68	86,43	93,63	96,94	102,80	99,59
03	89,40	82,29	88,91	95,66	99,73	102,10	97,35	92,58	85,13	78,32	85,55	92,68	95,11	97,35	93,14
02	89,45	82,36	88,96	95,69	99,82	102,19	97,42	92,65	85,18	78,38	85,58	92,70	95,20	97,43	93,20
04	87,87	78,89	83,46	93,53	92,74	97,85	95,38	88,85	84,21	73,17	77,73	87,79	87,02	92,13	89,66
05	75,31	74,69	79,39	87,87	86,06	89,33	82,86	77,77	72,91	68,03	72,72	81,20	79,39	82,67	76,19

Model: model bestaande woningen zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	92,88	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
03	88,29	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,36	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,13	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
05	71,10	66,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Zoutmansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
03	Reeuwijkse Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
02	Reeuwijkse Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
04	Zoutmansweg 30 kmu	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	Doggersbanklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
06	Doggersbanklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
07	Doggersbanklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17491,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12012,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12272,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5609,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	293,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	390,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	89,63	93,36	88,73	--	9,53	5,18	10,35	--	0,84	0,46	0,92	--	--	--	--	--	1015,88	578,07	156,75
03	--	89,26	94,16	88,35	--	9,86	5,36	10,69	--	0,88	0,48	0,96	--	--	--	--	--	694,78	399,26	107,19
02	--	89,46	94,28	88,58	--	9,57	5,20	10,38	--	0,96	0,52	1,04	--	--	--	--	--	711,41	408,42	109,79
04	--	91,28	89,81	89,90	--	7,96	9,30	9,22	--	0,76	0,89	0,88	--	--	--	--	--	357,37	132,99	35,80
05	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	36,69	21,09	4,54
06	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	18,13	10,42	2,25
07	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	24,13	13,87	2,99

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	108,01	32,07	18,28	--	9,52	2,85	1,63	--	86,57	94,28	101,42	104,89	110,82	107,59	100,88
03	--	76,75	22,73	12,97	--	6,85	2,04	1,16	--	86,19	93,35	100,45	103,06	105,32	101,04	96,20
02	--	76,10	22,53	12,87	--	7,63	2,25	1,29	--	86,26	93,39	100,47	103,15	105,41	101,10	96,27
04	--	31,16	13,77	3,67	--	2,98	1,32	0,35	--	82,71	87,20	97,12	96,76	101,93	99,37	92,82
05	--	1,82	1,05	0,23	--	0,27	0,16	0,03	--	78,92	83,61	92,10	90,28	93,56	87,08	82,00
06	--	0,90	0,52	0,11	--	0,13	0,08	0,02	--	75,86	80,55	89,03	87,22	90,50	84,02	78,93
07	--	1,20	0,69	0,15	--	0,18	0,10	0,02	--	77,10	81,79	90,28	88,46	91,74	85,26	80,18

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	92,17	82,81	90,18	96,85	101,50	107,90	104,54	97,78	88,34	78,68	86,43	93,63	96,94	102,80	99,59
03	89,40	82,29	88,91	95,66	99,73	102,10	97,35	92,58	85,13	78,32	85,55	92,68	95,11	97,35	93,14
02	89,45	82,36	88,96	95,69	99,82	102,19	97,42	92,65	85,18	78,38	85,58	92,70	95,20	97,43	93,20
04	87,87	78,89	83,46	93,53	92,74	97,85	95,38	88,85	84,21	73,17	77,73	87,79	87,02	92,13	89,66
05	77,13	76,51	81,21	89,69	87,88	91,15	84,68	79,59	74,73	69,85	74,54	83,02	81,21	84,49	78,01
06	74,07	73,45	78,14	86,63	84,82	88,09	81,62	76,53	71,67	66,78	71,48	79,96	78,15	81,42	74,95
07	75,31	74,69	79,39	87,87	86,06	89,33	82,86	77,77	72,91	68,03	72,72	81,20	79,39	82,67	76,19

Model: model bestaande woningen incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	92,88	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
03	88,29	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,36	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,13	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
05	72,92	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--
06	69,86	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
07	71,10	66,24	--	--	--	--	--	--	--	--