

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Naast Zoutmansweg 86,
2811EW Reeuwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bundereiland
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpaUJj2u7oEQ
12 mei 2023, 10:39
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,2 kg/j	99,6 kg/j


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

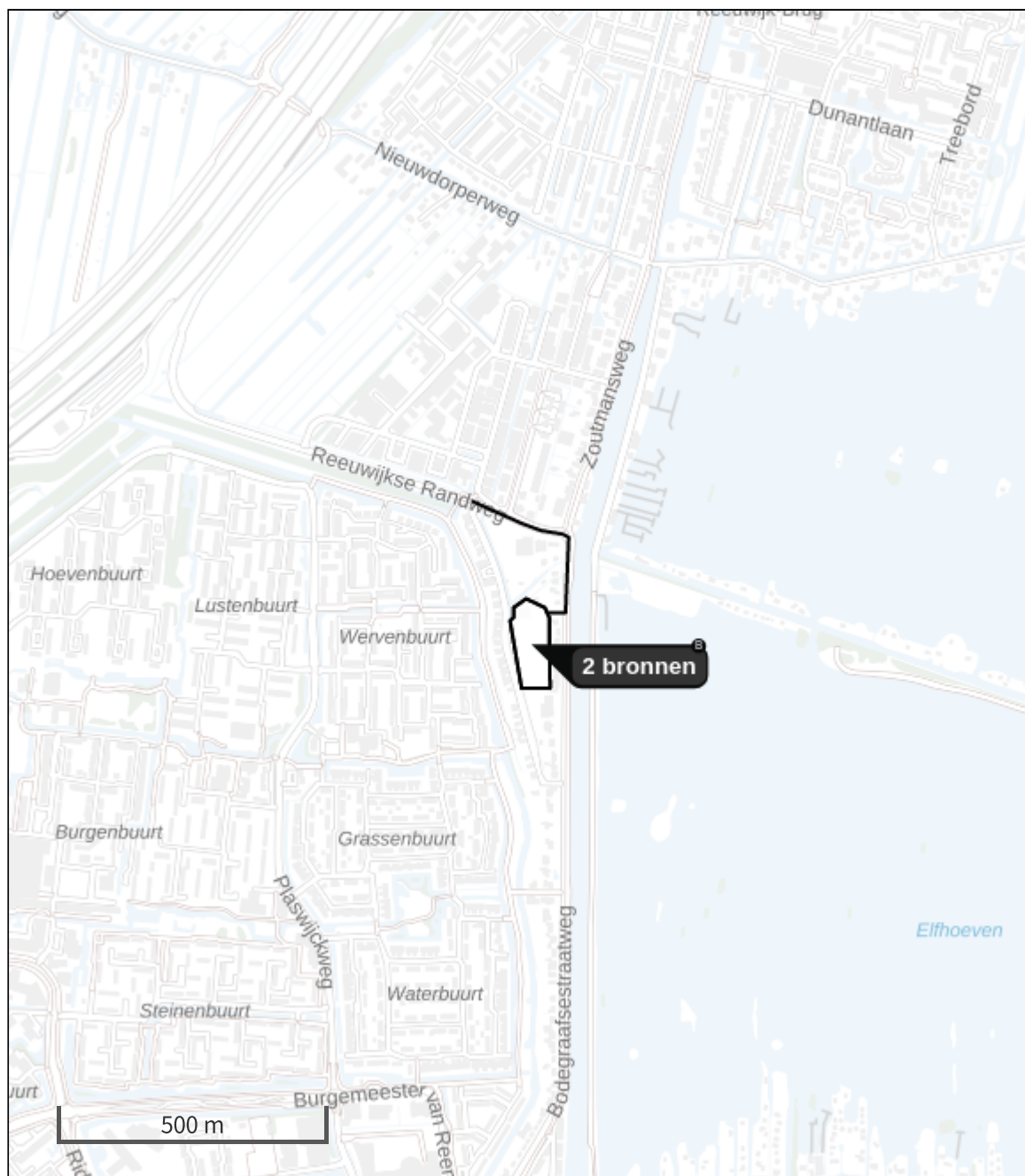
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	87,9 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,1 kg/j	9,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Stein Noord	X:112034 Y:450864	0,01 ○
2	Polder Stein Zuid	X:111155 Y:447930	0,01 ○
3	Polder Stein Midden	X:112504 Y:448863	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer personeel en materiaal	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:109177,71 Y:450162,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	371,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen						NO _x	87,9 kg/j
Locatie	X:109115,06 Y:449957,35						NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	1,01 ha							
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie		
Grondkar intern transport	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	12,0 kg/j		
					NH ₃	88,0 g/j		
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4075 l/j	200 u/j	245 l/j	NO _x	22,8 kg/j		
					NH ₃	1,0 kg/j		
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1019 l/j	50 u/j	61 l/j	NO _x	5,8 kg/j		
					NH ₃	0,2 kg/j		
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j	100 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j		
					NH ₃	0,2 kg/j		
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1166 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,6 kg/j		
					NH ₃	0,3 kg/j		
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1997 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,7 kg/j		
					NH ₃	0,5 kg/j		
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	313 l/j	200 u/j		NO _x	7,3 kg/j		
					NH ₃	2,3 g/j		
Minidumper	alle werktuigen op benzine, 4takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j		
					NH ₃	0,0 kg/j		
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2910 l/j	300 u/j	175 l/j	NO _x	17,0 kg/j		
					NH ₃	0,7 kg/j		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		NO _x	9,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:109115,06 Y:449957,35	Spreiding	0 m			
Oppervlakte	1,01 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>