



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

Bunderhof III

te Reeuwijk

Versie 20 juni 2023



opdrachtnummer

20-192

datum

20 juni 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
	2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
<i>onderwerp</i> geluidbelasting wegverkeer	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
	4.2 Maatregelen	10
<i>opdrachtnummer</i> 20-192	4.3 Hogere waarden	11
	4.4 Toetsing RO	11
	4.5 Eis geluidwering	12
<i>bestand</i> 20-192r1	BIJLAGEN	

bladzijde
paginaï

datum
20 juni 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Bunderhof III, aan de Zoutmansweg 86 te Reeuwijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van maximaal 27 woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Reeuwijk binnen de geluidzone van de Zoutmansweg op ten minste 47 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Reeuwijkse Randweg op ten minste 153 meter uit de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zoutmansweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 37). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van vier woningen (rekenpunt 1 (2 woningen), rekenpunt 37, rekenpunt 45). De geluidbelasting door wegverkeer op de Reeuwijkse Randweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 42 en 52). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. De woningen worden reeds van de weg afgeschermd door de tussenliggende bebouwing, aanvullende afscherming van de vier woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor vier woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 49 – 51 dB op de gevels voor wegverkeer op de Zoutmansweg conform tabel IV.1 (voor de ligging zie ook de nummering in tekening 1 in Bijlage II).

Bij de aan te vragen hogere waarde van 51 dB voor wegverkeerslawaaai gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De oostgevels van vier woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 56 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 23 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina 1

datum
20 juni 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Bunderhof III, aan de Zoutmansweg 86 te Reeuwijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van maximaal 27 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Reeuwijk binnen de geluidzone van de Zoutmansweg op ten minste 47 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Reeuwijkse Randweg op ten minste 153 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina2

datum
20 juni 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina3

datum
20 juni 2023



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina4

datum
20 juni 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina5

datum
20 juni 2023



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-192

bestand

20-192r1

bladzijde

pagina6

datum

20 juni 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. De omgevingsdienst hanteert geen ophoogfactor voor het zichtjaar 2032. De gegevens van de Doggersbanklaan zijn afkomstig uit de verkeerskundige studie Bundershof 3 te Reeuwijk (Goudappel 13 september 2022) aangevuld met een standaardverdeling voor erftoegangswegen. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Zoutmansweg 50 km/u	Reeuwijkse Randweg 50 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2032(weekdag)	17491	12012
- daguurintensiteit [%]	6,48	6,48
- avonduurintensiteit [%]	3,54	3,53
- nachtuurintensiteit [%]	1,01	1,01
- perc. lichte mvt [%]	89,63/94,36/86,73	89,26/94,16/86,35
- perc. m. zware mvt [%]	9,53/5,18/10,53	9,86/5,36/10,69
- perc. zware mvt [%]	0,84/0,46/0,92	0,88/0,48/0,96
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	Dunne deklagen B
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina7

datum
20 juni 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Zoutmansweg 30 km/u	Doggersbanklaan 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2032(weekdag)	5609	593
- daguurintensiteit [%]	6,98	6,54
- avonduurintensiteit [%]	2,64	3,76
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,81
- perc. lichte mvt [%]	91,28/89,81/89,90	94,6
- perc. m. zware mvt [%]	7,96/9,30/9,22	4,7
- perc. zware mvt [%]	0,76/0,89/0,88	0,7
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Zoutmansweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2032 tgv de Zoutmansweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	47	49	50
37	Oostgevel	48	51	51
45	Oostgevel	44	48	49

De geluidbelasting t.g.v. de Reeuwijkse Randweg ligt in alle rekenpunten ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 60 bedraagt 38 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina8

datum
20 juni 2023



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	52	54	55
37	Oostgevel	54	56	56
45	Oostgevel	49	53	54

De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-192

bestand

20-192r1

bladzijde

pagina9

datum

20 juni 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zoutmansweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 37). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van vier woningen (rekenpunt 1 (2 woningen), rekenpunt 37, rekenpunt 45).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Reeuwijkse Randweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 42 en 52). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Zoutmansweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Zoutmansweg en de Reeuwijkse Randweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Zoutmansweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 250 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,- /m² (prijsspeil februari 2020, bron: Silent Roads, Kostentool Stille Wegdekken, november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Zoutmansweg bedragen daarmee ca. € 61.500,- voor een weglengte van ca. 250 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41% jaarlijkse meerkosten tov standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina 10

datum
20 juni 2023



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op vier woningen niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Zoutmansweg bedraagt 50 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de weg ligt het niet voor de hand de verkeerssnelheid terug te brengen naar 30 km/uur om zo de geluidbelasting op vier woningen terug te brengen.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woningen liggen in de tweede lijn ten opzichte van de Zoutmansweg. De woningen worden reeds van de weg afgeschermd door de tussengelegen bebouwing. Een aanvullend verdiepinghoog scherm op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. De woningen worden reeds van de weg afgeschermd door de tussenliggende bebouwing, aanvullende afscherming van de vier woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor vier woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 49 – 51 dB op de gevels voor wegverkeer op de Zoutmansweg conform tabel IV.1 (voor de ligging zie ook de nummering in tekening 1 in Bijlage II).

TABEL IV.1: aantal aan te vragen hogere waarden Zoutmansweg per woning				
Woning	Rekenpunt en gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	45 Oostgevel	-	-	49
2	37 Oostgevel	-	51	51
3	01 Oostgevel	-	-	49
4	01 Oostgevel	-	-	49

Bij de aan te vragen hogere waarde van 51 dB voor wegverkeerslawaai gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

bestand
20-192r1

bladzijde
pagina 11

datum
20 juni 2023



Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De oostgevels van vier woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 56 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 23 dB.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer

20-192

bestand

20-192r1

bladzijde

pagina 12

datum

20 juni 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-192

datum

20 juni 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023



tekening 1		
schaal -		
Project: 20-192		
versie : maart 2023		

Situatie-overzicht (voor de genummerde woningen is een hogere waarde nodig)





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer
20-192

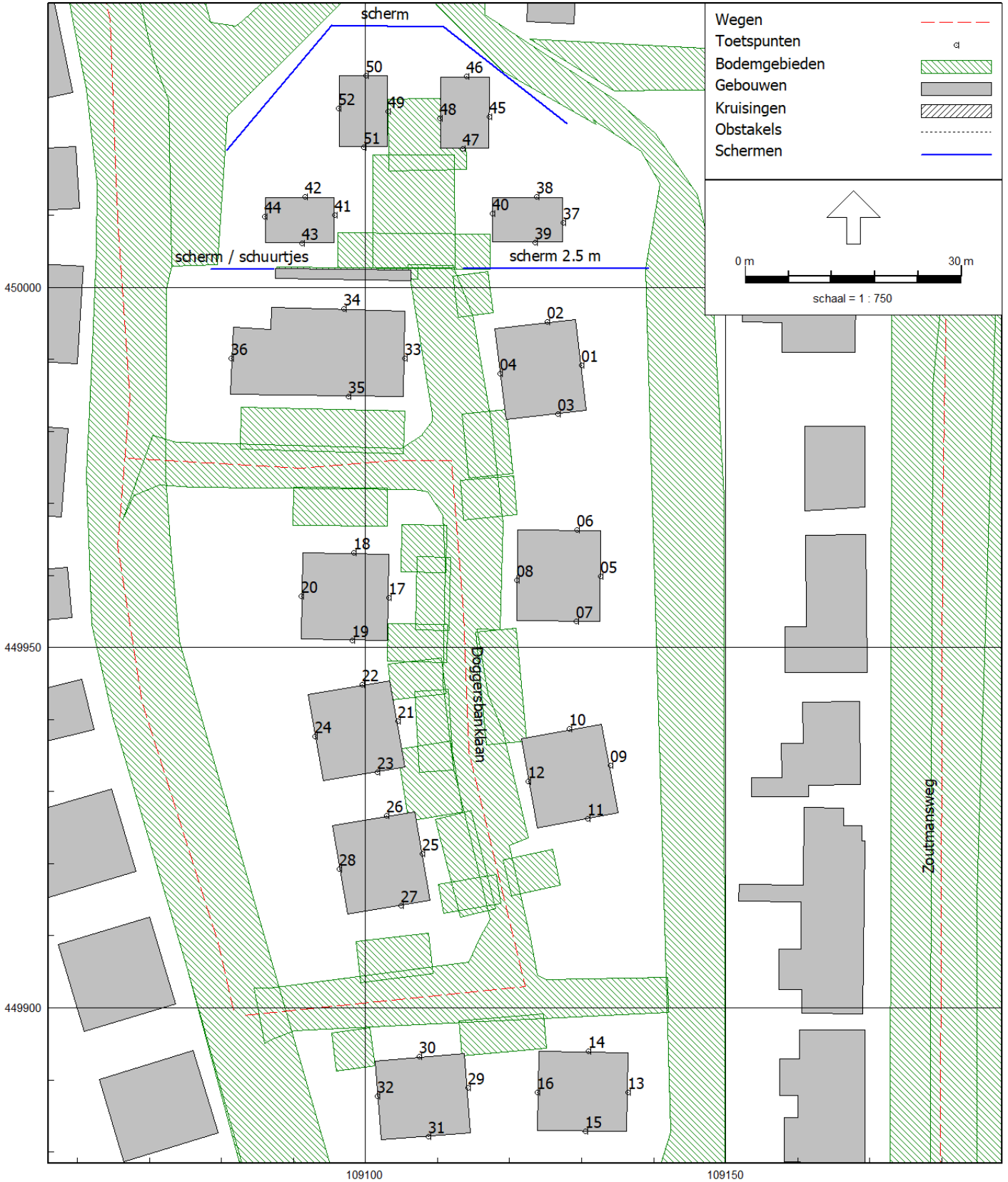
datum
20 juni 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Okt 2022/Maart 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoutmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109130,04	449989,20	1,50	45,84	42,78	37,84	46,94
01_B	oostgevel	109130,04	449989,20	4,50	48,06	44,99	40,06	49,16
01_C	oostgevel	109130,04	449989,20	7,50	48,60	45,52	40,61	49,70
02_A	noordgevel	109125,21	449995,19	1,50	42,03	38,97	34,04	43,14
02_B	noordgevel	109125,21	449995,19	4,50	46,00	42,94	38,00	47,10
02_C	noordgevel	109125,21	449995,19	7,50	46,81	43,73	38,81	47,91
03_A	zuidgevel	109126,75	449982,43	1,50	40,88	37,82	32,88	41,98
03_B	zuidgevel	109126,75	449982,43	4,50	43,11	40,03	35,12	44,21
03_C	zuidgevel	109126,75	449982,43	7,50	43,37	40,27	35,38	44,47
04_A	westgevel	109118,63	449987,99	1,50	33,29	30,19	25,30	34,39
04_B	westgevel	109118,63	449987,99	4,50	37,48	34,41	29,48	38,58
04_C	westgevel	109118,63	449987,99	7,50	39,34	36,26	31,34	40,44
05_A	oostgevel	109132,69	449959,93	1,50	43,33	40,26	35,32	44,43
05_B	oostgevel	109132,69	449959,93	4,50	45,33	42,24	37,34	46,43
05_C	oostgevel	109132,69	449959,93	7,50	45,93	42,82	37,93	47,02
06_A	noordgevel	109129,31	449966,33	1,50	43,86	40,80	35,85	44,96
06_B	noordgevel	109129,31	449966,33	4,50	45,85	42,77	37,85	46,95
06_C	noordgevel	109129,31	449966,33	7,50	46,45	43,36	38,45	47,55
07_A	zuidgevel	109129,25	449953,60	1,50	38,45	35,38	30,46	39,55
07_B	zuidgevel	109129,25	449953,60	4,50	40,59	37,49	32,60	41,69
07_C	zuidgevel	109129,25	449953,60	7,50	41,09	37,97	33,10	42,18
08_A	westgevel	109120,96	449959,36	1,50	28,43	25,26	20,45	29,52
08_B	westgevel	109120,96	449959,36	4,50	29,18	25,95	21,21	30,26
08_C	westgevel	109120,96	449959,36	7,50	30,10	26,85	22,13	31,18
09_A	oostgevel	109133,97	449933,68	1,50	40,31	37,22	32,32	41,41
09_B	oostgevel	109133,97	449933,68	4,50	42,38	39,27	34,39	43,48
09_C	oostgevel	109133,97	449933,68	7,50	42,87	39,73	34,88	43,96
10_A	noordgevel	109128,33	449938,68	1,50	39,19	36,12	31,19	40,29
10_B	noordgevel	109128,33	449938,68	4,50	41,11	38,01	33,11	42,20
10_C	noordgevel	109128,33	449938,68	7,50	41,91	38,80	33,92	43,01
11_A	zuidgevel	109130,85	449926,21	1,50	34,84	31,72	26,86	35,94
11_B	zuidgevel	109130,85	449926,21	4,50	37,13	33,98	29,15	38,22
11_C	zuidgevel	109130,85	449926,21	7,50	37,81	34,62	29,83	38,89
12_A	westgevel	109122,61	449931,40	1,50	32,52	29,40	24,53	33,61
12_B	westgevel	109122,61	449931,40	4,50	33,75	30,60	25,77	34,84
12_C	westgevel	109122,61	449931,40	7,50	34,82	31,66	26,84	35,91
13_A	oostgevel	109136,44	449888,28	1,50	36,01	32,83	28,03	37,10
13_B	oostgevel	109136,44	449888,28	4,50	38,32	35,11	30,35	39,40
13_C	oostgevel	109136,44	449888,28	7,50	39,47	36,23	31,50	40,55
14_A	noordgevel	109130,97	449893,94	1,50	38,21	35,11	30,22	39,31
14_B	noordgevel	109130,97	449893,94	4,50	40,39	37,27	32,39	41,48
14_C	noordgevel	109130,97	449893,94	7,50	40,72	37,57	32,73	41,81
15_A	zuidgevel	109130,52	449882,81	1,50	37,52	34,45	29,52	38,62
15_B	zuidgevel	109130,52	449882,81	4,50	39,29	36,19	31,31	40,39
15_C	zuidgevel	109130,52	449882,81	7,50	40,50	37,37	32,51	41,59
16_A	westgevel	109123,86	449888,28	1,50	25,23	21,92	17,27	26,30
16_B	westgevel	109123,86	449888,28	4,50	27,39	24,04	19,43	28,45
16_C	westgevel	109123,86	449888,28	7,50	29,20	25,84	21,25	30,26
17_A	oostgevel	109103,19	449956,95	1,50	35,95	32,80	27,96	37,04
17_B	oostgevel	109103,19	449956,95	4,50	37,56	34,40	29,58	38,65
17_C	oostgevel	109103,19	449956,95	7,50	39,10	35,93	31,12	40,19
18_A	noordgevel	109098,32	449963,14	1,50	37,66	34,58	29,66	38,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoutmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	109098,32	449963,14	4,50	39,14	36,04	31,14	40,23
18_C	noordgevel	109098,32	449963,14	7,50	40,61	37,50	32,62	41,71
19_A	zuidgevel	109098,13	449950,99	1,50	33,71	30,63	25,71	34,81
19_B	zuidgevel	109098,13	449950,99	4,50	35,19	32,08	27,20	36,29
19_C	zuidgevel	109098,13	449950,99	7,50	36,62	33,48	28,63	37,71
20_A	westgevel	109091,08	449957,15	1,50	30,56	27,46	22,56	31,65
20_B	westgevel	109091,08	449957,15	4,50	31,75	28,64	23,76	32,85
20_C	westgevel	109091,08	449957,15	7,50	32,49	29,37	24,50	33,58
21_A	oostgevel	109104,46	449939,82	1,50	36,47	33,34	28,49	37,57
21_B	oostgevel	109104,46	449939,82	4,50	37,73	34,57	29,75	38,82
21_C	oostgevel	109104,46	449939,82	7,50	39,13	35,96	31,14	40,21
22_A	noordgevel	109099,51	449944,86	1,50	32,17	29,03	24,18	33,26
22_B	noordgevel	109099,51	449944,86	4,50	33,60	30,42	25,62	34,69
22_C	noordgevel	109099,51	449944,86	7,50	35,55	32,34	27,58	36,63
23_A	zuidgevel	109101,66	449932,72	1,50	25,83	22,53	17,87	26,90
23_B	zuidgevel	109101,66	449932,72	4,50	28,03	24,68	20,08	29,10
23_C	zuidgevel	109101,66	449932,72	7,50	31,06	27,70	23,11	32,12
24_A	westgevel	109092,98	449937,63	1,50	24,11	20,79	16,15	25,18
24_B	westgevel	109092,98	449937,63	4,50	25,61	22,27	17,66	26,68
24_C	westgevel	109092,98	449937,63	7,50	27,49	24,18	19,53	28,56
25_A	oostgevel	109107,94	449921,32	1,50	36,07	32,94	28,09	37,17
25_B	oostgevel	109107,94	449921,32	4,50	37,74	34,59	29,76	38,83
25_C	oostgevel	109107,94	449921,32	7,50	39,08	35,91	31,10	40,17
26_A	noordgevel	109102,92	449926,61	1,50	31,59	28,40	23,62	32,68
26_B	noordgevel	109102,92	449926,61	4,50	33,36	30,14	25,38	34,44
26_C	noordgevel	109102,92	449926,61	7,50	35,70	32,47	27,73	36,78
27_A	zuidgevel	109104,97	449914,16	1,50	32,23	29,11	24,24	33,32
27_B	zuidgevel	109104,97	449914,16	4,50	33,94	30,79	25,96	35,03
27_C	zuidgevel	109104,97	449914,16	7,50	35,31	32,13	27,33	36,40
28_A	westgevel	109096,33	449919,31	1,50	31,46	28,37	23,47	32,56
28_B	westgevel	109096,33	449919,31	4,50	32,53	29,42	24,54	33,63
28_C	westgevel	109096,33	449919,31	7,50	33,41	30,28	25,42	34,50
29_A	oostgevel	109114,19	449888,88	1,50	37,07	33,98	29,08	38,17
29_B	oostgevel	109114,19	449888,88	4,50	38,85	35,73	30,86	39,94
29_C	oostgevel	109114,19	449888,88	7,50	40,21	37,07	32,21	41,30
30_A	noordgevel	109107,43	449893,22	1,50	29,47	26,12	21,51	30,53
30_B	noordgevel	109107,43	449893,22	4,50	31,25	27,89	23,30	32,31
30_C	noordgevel	109107,43	449893,22	7,50	32,56	29,21	24,61	33,63
31_A	zuidgevel	109108,73	449882,08	1,50	36,41	33,35	28,42	37,52
31_B	zuidgevel	109108,73	449882,08	4,50	38,08	35,00	30,09	39,18
31_C	zuidgevel	109108,73	449882,08	7,50	39,38	36,27	31,39	40,48
32_A	westgevel	109101,65	449887,70	1,50	31,03	27,94	23,04	32,13
32_B	westgevel	109101,65	449887,70	4,50	32,12	29,01	24,12	33,21
32_C	westgevel	109101,65	449887,70	7,50	32,99	29,87	25,00	34,08
33_A	oostgevel	109105,41	449990,17	1,50	38,76	35,65	30,77	39,86
33_B	oostgevel	109105,41	449990,17	4,50	42,20	39,12	34,21	43,30
33_C	oostgevel	109105,41	449990,17	7,50	44,11	41,01	36,11	45,20
34_A	noordgevel	109097,03	449997,04	1,50	35,66	32,56	27,67	36,76
34_B	noordgevel	109097,03	449997,04	4,50	40,15	37,09	32,15	41,25
34_C	noordgevel	109097,03	449997,04	7,50	42,02	38,94	34,03	43,12
35_A	zuidgevel	109097,64	449984,84	1,50	33,27	30,14	25,28	34,36
35_B	zuidgevel	109097,64	449984,84	4,50	34,68	31,53	26,69	35,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoutmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C		zuidgevel	109097,64	449984,84	7,50	35,90	32,74	27,91	36,99
36_A		westgevel	109081,32	449990,16	1,50	25,75	22,51	17,78	26,83
36_B		westgevel	109081,32	449990,16	4,50	28,26	25,06	20,28	29,34
36_C		westgevel	109081,32	449990,16	7,50	29,86	26,68	21,89	30,95
37_A		oostgevel	109127,47	450009,03	1,50	47,39	44,34	39,39	48,49
37_B		oostgevel	109127,47	450009,03	4,50	49,42	46,35	41,41	50,52
37_C		oostgevel	109127,47	450009,03	7,50	49,75	46,67	41,76	50,85
38_A		noordgevel	109123,80	450012,55	1,50	44,52	41,46	36,52	45,62
38_B		noordgevel	109123,80	450012,55	4,50	46,58	43,51	38,58	47,68
38_C		noordgevel	109123,80	450012,55	7,50	47,19	44,11	39,20	48,29
39_A		zuidgevel	109123,54	450006,21	1,50	43,18	40,13	35,18	44,28
39_B		zuidgevel	109123,54	450006,21	4,50	43,27	40,20	35,27	44,37
39_C		zuidgevel	109123,54	450006,21	7,50	43,92	40,84	35,93	45,02
40_A		westgevel	109117,60	450010,29	1,50	31,22	28,03	23,25	32,31
40_B		westgevel	109117,60	450010,29	4,50	33,02	29,78	25,06	34,10
40_C		westgevel	109117,60	450010,29	7,50	36,42	33,15	28,46	37,50
41_A		oostgevel	109095,68	450010,01	1,50	39,75	36,68	31,75	40,85
41_B		oostgevel	109095,68	450010,01	4,50	40,95	37,87	32,95	42,05
41_C		oostgevel	109095,68	450010,01	7,50	42,62	39,51	34,63	43,72
42_A		noordgevel	109091,57	450012,60	1,50	39,02	35,97	31,03	40,13
42_B		noordgevel	109091,57	450012,60	4,50	40,42	37,35	32,42	41,52
42_C		noordgevel	109091,57	450012,60	7,50	41,70	38,62	33,70	42,80
43_A		zuidgevel	109091,14	450006,12	1,50	35,38	32,29	27,38	36,48
43_B		zuidgevel	109091,14	450006,12	4,50	38,06	34,98	30,06	39,16
43_C		zuidgevel	109091,14	450006,12	7,50	39,73	36,64	31,74	40,83
44_A		westgevel	109086,03	450009,86	1,50	31,58	28,50	23,59	32,68
44_B		westgevel	109086,03	450009,86	4,50	26,40	23,14	18,43	27,47
44_C		westgevel	109086,03	450009,86	7,50	27,15	23,87	19,18	28,22
45_A		oostgevel	109117,24	450023,66	1,50	43,16	40,10	35,15	44,26
45_B		oostgevel	109117,24	450023,66	4,50	46,66	43,60	38,66	47,76
45_C		oostgevel	109117,24	450023,66	7,50	48,09	45,01	40,10	49,19
46_A		noordgevel	109114,07	450029,30	1,50	30,53	27,21	22,58	31,60
46_B		noordgevel	109114,07	450029,30	4,50	42,74	39,67	34,74	43,84
46_C		noordgevel	109114,07	450029,30	7,50	44,52	41,42	36,53	45,62
47_A		zuidgevel	109113,55	450019,30	1,50	41,49	38,44	33,50	42,60
47_B		zuidgevel	109113,55	450019,30	4,50	43,38	40,32	35,39	44,49
47_C		zuidgevel	109113,55	450019,30	7,50	44,33	41,25	36,33	45,43
48_A		westgevel	109110,33	450023,44	1,50	29,65	26,52	21,66	30,74
48_B		westgevel	109110,33	450023,44	4,50	31,27	28,12	23,29	32,36
48_C		westgevel	109110,33	450023,44	7,50	33,61	30,43	25,63	34,70
49_A		oostgevel	109103,14	450024,38	1,50	31,81	28,50	23,86	32,88
49_B		oostgevel	109103,14	450024,38	4,50	36,10	32,92	28,13	37,19
49_C		oostgevel	109103,14	450024,38	7,50	39,28	36,12	31,29	40,37
50_A		noordgevel	109100,10	450029,46	1,50	31,78	28,51	23,82	32,86
50_B		noordgevel	109100,10	450029,46	4,50	40,98	37,91	32,98	42,08
50_C		noordgevel	109100,10	450029,46	7,50	43,02	39,94	35,02	44,12
51_A		zuidgevel	109099,69	450019,45	1,50	39,65	36,59	31,65	40,75
51_B		zuidgevel	109099,69	450019,45	4,50	41,16	38,09	33,17	42,26
51_C		zuidgevel	109099,69	450019,45	7,50	42,46	39,38	34,47	43,56
52_A		westgevel	109096,23	450024,87	1,50	27,76	24,51	19,79	28,84
52_B		westgevel	109096,23	450024,87	4,50	29,97	26,85	21,97	31,06
52_C		westgevel	109096,23	450024,87	7,50	31,98	28,86	23,99	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reeuwijkse Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		oostgevel	109130,04	449989,20	1,50	21,74	18,04	13,83	22,76
01_B		oostgevel	109130,04	449989,20	4,50	24,05	20,37	16,15	25,08
01_C		oostgevel	109130,04	449989,20	7,50	26,28	22,62	18,38	27,31
02_A		noordgevel	109125,21	449995,19	1,50	22,49	18,70	14,60	23,50
02_B		noordgevel	109125,21	449995,19	4,50	27,51	23,87	19,60	28,54
02_C		noordgevel	109125,21	449995,19	7,50	29,95	26,27	22,04	30,97
03_A		zuidgevel	109126,75	449982,43	1,50	16,89	13,16	9,00	17,91
03_B		zuidgevel	109126,75	449982,43	4,50	21,33	17,71	13,42	22,36
03_C		zuidgevel	109126,75	449982,43	7,50	23,56	19,93	15,65	24,59
04_A		westgevel	109118,63	449987,99	1,50	23,45	19,72	15,55	24,47
04_B		westgevel	109118,63	449987,99	4,50	28,19	24,59	20,27	29,22
04_C		westgevel	109118,63	449987,99	7,50	29,72	26,13	21,80	30,75
05_A		oostgevel	109132,69	449959,93	1,50	18,72	15,01	10,83	19,74
05_B		oostgevel	109132,69	449959,93	4,50	21,07	17,37	13,17	22,09
05_C		oostgevel	109132,69	449959,93	7,50	24,20	20,57	16,29	25,23
06_A		noordgevel	109129,31	449966,33	1,50	22,93	19,24	15,03	23,95
06_B		noordgevel	109129,31	449966,33	4,50	26,64	23,02	18,73	27,67
06_C		noordgevel	109129,31	449966,33	7,50	28,72	25,08	20,81	29,75
07_A		zuidgevel	109129,25	449953,60	1,50	14,98	11,13	7,10	15,98
07_B		zuidgevel	109129,25	449953,60	4,50	17,85	14,07	9,97	18,87
07_C		zuidgevel	109129,25	449953,60	7,50	21,52	17,82	13,61	22,54
08_A		westgevel	109120,96	449959,36	1,50	22,98	19,23	15,09	24,00
08_B		westgevel	109120,96	449959,36	4,50	26,91	23,28	18,99	27,94
08_C		westgevel	109120,96	449959,36	7,50	28,16	24,55	20,25	29,19
09_A		oostgevel	109133,97	449933,68	1,50	22,47	18,91	14,55	23,51
09_B		oostgevel	109133,97	449933,68	4,50	25,02	21,46	17,10	26,06
09_C		oostgevel	109133,97	449933,68	7,50	25,91	22,32	18,00	26,95
10_A		noordgevel	109128,33	449938,68	1,50	19,50	15,65	11,61	20,50
10_B		noordgevel	109128,33	449938,68	4,50	22,46	18,65	14,57	23,47
10_C		noordgevel	109128,33	449938,68	7,50	26,07	22,34	18,17	27,09
11_A		zuidgevel	109130,85	449926,21	1,50	11,06	7,25	3,18	12,07
11_B		zuidgevel	109130,85	449926,21	4,50	13,67	9,90	5,78	14,68
11_C		zuidgevel	109130,85	449926,21	7,50	14,98	11,20	7,10	16,00
12_A		westgevel	109122,61	449931,40	1,50	19,42	15,57	11,54	20,42
12_B		westgevel	109122,61	449931,40	4,50	21,89	18,11	14,00	22,90
12_C		westgevel	109122,61	449931,40	7,50	24,70	21,01	16,80	25,72
13_A		oostgevel	109136,44	449888,28	1,50	17,42	13,72	9,53	18,45
13_B		oostgevel	109136,44	449888,28	4,50	19,57	15,87	11,67	20,59
13_C		oostgevel	109136,44	449888,28	7,50	21,78	18,12	13,87	22,81
14_A		noordgevel	109130,97	449893,94	1,50	21,28	17,52	13,39	22,30
14_B		noordgevel	109130,97	449893,94	4,50	23,70	19,97	15,80	24,72
14_C		noordgevel	109130,97	449893,94	7,50	26,15	22,46	18,25	27,17
15_A		zuidgevel	109130,52	449882,81	1,50	-0,14	-3,91	-8,04	0,87
15_B		zuidgevel	109130,52	449882,81	4,50	1,63	-2,16	-6,26	2,64
15_C		zuidgevel	109130,52	449882,81	7,50	2,37	-1,48	-5,51	3,37
16_A		westgevel	109123,86	449888,28	1,50	20,16	16,32	12,28	21,17
16_B		westgevel	109123,86	449888,28	4,50	22,07	18,28	14,18	23,08
16_C		westgevel	109123,86	449888,28	7,50	24,18	20,46	16,28	25,20
17_A		oostgevel	109103,19	449956,95	1,50	19,60	15,82	11,71	20,61
17_B		oostgevel	109103,19	449956,95	4,50	21,83	18,07	13,94	22,85
17_C		oostgevel	109103,19	449956,95	7,50	24,34	20,62	16,44	25,36
18_A		noordgevel	109098,32	449963,14	1,50	21,62	17,77	13,74	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reeuwijkse Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	109098,32	449963,14	4,50	24,25	20,43	16,37	25,26
18_C	noordgevel	109098,32	449963,14	7,50	27,75	24,03	19,86	28,77
19_A	zuidgevel	109098,13	449950,99	1,50	15,02	11,18	7,14	16,03
19_B	zuidgevel	109098,13	449950,99	4,50	17,83	14,00	9,95	18,84
19_C	zuidgevel	109098,13	449950,99	7,50	22,68	18,95	14,78	23,70
20_A	westgevel	109091,08	449957,15	1,50	19,88	16,04	12,00	20,89
20_B	westgevel	109091,08	449957,15	4,50	22,62	18,83	14,73	23,63
20_C	westgevel	109091,08	449957,15	7,50	25,72	22,02	17,82	26,74
21_A	oostgevel	109104,46	449939,82	1,50	21,17	17,37	13,28	22,18
21_B	oostgevel	109104,46	449939,82	4,50	23,76	20,03	15,86	24,78
21_C	oostgevel	109104,46	449939,82	7,50	25,57	21,87	17,68	26,60
22_A	noordgevel	109099,51	449944,86	1,50	18,04	14,22	10,16	19,05
22_B	noordgevel	109099,51	449944,86	4,50	20,71	16,87	12,83	21,72
22_C	noordgevel	109099,51	449944,86	7,50	25,37	21,59	17,48	26,38
23_A	zuidgevel	109101,66	449932,72	1,50	14,21	10,35	6,33	15,21
23_B	zuidgevel	109101,66	449932,72	4,50	17,06	13,23	9,18	18,07
23_C	zuidgevel	109101,66	449932,72	7,50	21,61	17,87	13,71	22,63
24_A	westgevel	109092,98	449937,63	1,50	24,81	21,28	16,88	25,85
24_B	westgevel	109092,98	449937,63	4,50	25,95	22,38	18,03	26,99
24_C	westgevel	109092,98	449937,63	7,50	26,45	22,83	18,53	27,48
25_A	oostgevel	109107,94	449921,32	1,50	21,30	17,57	13,40	22,32
25_B	oostgevel	109107,94	449921,32	4,50	23,06	19,37	15,16	24,08
25_C	oostgevel	109107,94	449921,32	7,50	24,46	20,77	16,56	25,48
26_A	noordgevel	109102,92	449926,61	1,50	21,16	17,54	13,25	22,19
26_B	noordgevel	109102,92	449926,61	4,50	23,34	19,70	15,43	24,37
26_C	noordgevel	109102,92	449926,61	7,50	26,41	22,72	18,51	27,43
27_A	zuidgevel	109104,97	449914,16	1,50	20,89	17,35	12,96	21,93
27_B	zuidgevel	109104,97	449914,16	4,50	22,14	18,56	14,22	23,18
27_C	zuidgevel	109104,97	449914,16	7,50	22,76	19,15	14,85	23,79
28_A	westgevel	109096,33	449919,31	1,50	23,52	19,98	15,59	24,56
28_B	westgevel	109096,33	449919,31	4,50	24,74	21,16	16,82	25,78
28_C	westgevel	109096,33	449919,31	7,50	25,36	21,74	17,44	26,39
29_A	oostgevel	109114,19	449888,88	1,50	22,72	19,14	14,81	23,76
29_B	oostgevel	109114,19	449888,88	4,50	24,38	20,80	16,47	25,42
29_C	oostgevel	109114,19	449888,88	7,50	25,19	21,57	17,27	26,22
30_A	noordgevel	109107,43	449893,22	1,50	20,77	16,94	12,88	21,77
30_B	noordgevel	109107,43	449893,22	4,50	23,34	19,55	15,46	24,36
30_C	noordgevel	109107,43	449893,22	7,50	25,78	22,05	17,88	26,80
31_A	zuidgevel	109108,73	449882,08	1,50	--	--	--	--
31_B	zuidgevel	109108,73	449882,08	4,50	--	--	--	--
31_C	zuidgevel	109108,73	449882,08	7,50	--	--	--	--
32_A	westgevel	109101,65	449887,70	1,50	24,05	20,49	16,13	25,09
32_B	westgevel	109101,65	449887,70	4,50	25,26	21,67	17,34	26,29
32_C	westgevel	109101,65	449887,70	7,50	26,01	22,39	18,10	27,04
33_A	oostgevel	109105,41	449990,17	1,50	20,72	16,93	12,83	21,73
33_B	oostgevel	109105,41	449990,17	4,50	24,79	21,12	16,88	25,81
33_C	oostgevel	109105,41	449990,17	7,50	27,58	23,93	19,67	28,61
34_A	noordgevel	109097,03	449997,04	1,50	24,59	20,83	16,69	25,60
34_B	noordgevel	109097,03	449997,04	4,50	29,79	26,19	21,88	30,83
34_C	noordgevel	109097,03	449997,04	7,50	31,75	28,13	23,84	32,78
35_A	zuidgevel	109097,64	449984,84	1,50	17,22	13,39	9,34	18,23
35_B	zuidgevel	109097,64	449984,84	4,50	19,60	15,81	11,71	20,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reeuwijkse Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C		zuidgevel	109097,64	449984,84	7,50	22,84	19,14	14,95	23,87
36_A		westgevel	109081,32	449990,16	1,50	31,88	28,33	23,96	32,92
36_B		westgevel	109081,32	449990,16	4,50	34,36	30,83	26,43	35,40
36_C		westgevel	109081,32	449990,16	7,50	34,57	31,02	26,65	35,61
37_A		oostgevel	109127,47	450009,03	1,50	22,94	19,23	15,04	23,96
37_B		oostgevel	109127,47	450009,03	4,50	24,76	21,06	16,86	25,78
37_C		oostgevel	109127,47	450009,03	7,50	27,23	23,57	19,33	28,26
38_A		noordgevel	109123,80	450012,55	1,50	25,42	21,68	17,52	26,44
38_B		noordgevel	109123,80	450012,55	4,50	30,04	26,43	22,12	31,07
38_C		noordgevel	109123,80	450012,55	7,50	32,33	28,71	24,42	33,36
39_A		zuidgevel	109123,54	450006,21	1,50	20,59	16,79	12,71	21,60
39_B		zuidgevel	109123,54	450006,21	4,50	23,76	20,11	15,85	24,79
39_C		zuidgevel	109123,54	450006,21	7,50	26,72	23,09	18,81	27,75
40_A		westgevel	109117,60	450010,29	1,50	22,75	18,96	14,86	23,76
40_B		westgevel	109117,60	450010,29	4,50	24,01	20,19	16,13	25,02
40_C		westgevel	109117,60	450010,29	7,50	28,15	24,39	20,26	29,17
41_A		oostgevel	109095,68	450010,01	1,50	21,95	18,16	14,06	22,96
41_B		oostgevel	109095,68	450010,01	4,50	22,86	19,05	14,98	23,87
41_C		oostgevel	109095,68	450010,01	7,50	26,99	23,24	19,10	28,01
42_A		noordgevel	109091,57	450012,60	1,50	27,88	24,17	19,98	28,90
42_B		noordgevel	109091,57	450012,60	4,50	35,46	31,94	27,53	36,50
42_C		noordgevel	109091,57	450012,60	7,50	36,85	33,29	28,93	37,89
43_A		zuidgevel	109091,14	450006,12	1,50	22,38	18,63	14,49	23,40
43_B		zuidgevel	109091,14	450006,12	4,50	30,34	26,83	22,41	31,38
43_C		zuidgevel	109091,14	450006,12	7,50	30,98	27,40	23,06	32,02
44_A		westgevel	109086,03	450009,86	1,50	32,20	28,62	24,28	33,24
44_B		westgevel	109086,03	450009,86	4,50	35,11	31,60	27,18	36,15
44_C		westgevel	109086,03	450009,86	7,50	36,05	32,50	28,12	37,09
45_A		oostgevel	109117,24	450023,66	1,50	24,19	20,44	16,30	25,21
45_B		oostgevel	109117,24	450023,66	4,50	28,94	25,34	21,02	29,97
45_C		oostgevel	109117,24	450023,66	7,50	31,54	27,95	23,63	32,58
46_A		noordgevel	109114,07	450029,30	1,50	26,97	23,18	19,08	27,98
46_B		noordgevel	109114,07	450029,30	4,50	34,55	31,01	26,62	35,59
46_C		noordgevel	109114,07	450029,30	7,50	36,09	32,53	28,17	37,13
47_A		zuidgevel	109113,55	450019,30	1,50	22,03	18,29	14,14	23,05
47_B		zuidgevel	109113,55	450019,30	4,50	24,47	20,86	16,55	25,50
47_C		zuidgevel	109113,55	450019,30	7,50	26,69	23,09	18,78	27,73
48_A		westgevel	109110,33	450023,44	1,50	26,98	23,28	19,09	28,01
48_B		westgevel	109110,33	450023,44	4,50	33,74	30,22	25,81	34,78
48_C		westgevel	109110,33	450023,44	7,50	35,16	31,62	27,24	36,20
49_A		oostgevel	109103,14	450024,38	1,50	24,46	20,73	16,57	25,48
49_B		oostgevel	109103,14	450024,38	4,50	25,89	22,18	18,00	26,91
49_C		oostgevel	109103,14	450024,38	7,50	27,64	23,93	19,74	28,66
50_A		noordgevel	109100,10	450029,46	1,50	27,43	23,66	19,53	28,44
50_B		noordgevel	109100,10	450029,46	4,50	35,58	32,07	27,65	36,62
50_C		noordgevel	109100,10	450029,46	7,50	36,45	32,89	28,53	37,49
51_A		zuidgevel	109099,69	450019,45	1,50	21,36	17,55	13,48	22,37
51_B		zuidgevel	109099,69	450019,45	4,50	21,57	17,77	13,69	22,58
51_C		zuidgevel	109099,69	450019,45	7,50	24,83	21,11	16,93	25,85
52_A		westgevel	109096,23	450024,87	1,50	27,43	23,71	19,53	28,45
52_B		westgevel	109096,23	450024,87	4,50	35,80	32,30	27,87	36,85
52_C		westgevel	109096,23	450024,87	7,50	36,89	33,34	28,96	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109130,04	449989,20	1,50	18,95	16,03	9,68	19,61
01_B	oostgevel	109130,04	449989,20	4,50	21,33	18,39	12,05	21,98
01_C	oostgevel	109130,04	449989,20	7,50	23,03	20,04	13,74	23,66
02_A	noordgevel	109125,21	449995,19	1,50	27,91	25,41	18,80	28,72
02_B	noordgevel	109125,21	449995,19	4,50	29,34	26,82	20,22	30,14
02_C	noordgevel	109125,21	449995,19	7,50	31,50	28,97	22,38	32,30
03_A	zuidgevel	109126,75	449982,43	1,50	39,29	36,89	30,22	40,14
03_B	zuidgevel	109126,75	449982,43	4,50	40,21	37,80	31,14	41,06
03_C	zuidgevel	109126,75	449982,43	7,50	40,29	37,88	31,21	41,13
04_A	westgevel	109118,63	449987,99	1,50	41,38	38,97	32,31	42,23
04_B	westgevel	109118,63	449987,99	4,50	42,10	39,69	33,02	42,94
04_C	westgevel	109118,63	449987,99	7,50	42,17	39,76	33,10	43,02
05_A	oostgevel	109132,69	449959,93	1,50	24,74	22,18	15,61	25,53
05_B	oostgevel	109132,69	449959,93	4,50	26,67	24,08	17,53	27,45
05_C	oostgevel	109132,69	449959,93	7,50	28,22	25,55	19,04	28,97
06_A	noordgevel	109129,31	449966,33	1,50	37,91	35,50	28,84	38,76
06_B	noordgevel	109129,31	449966,33	4,50	39,04	36,63	29,97	39,89
06_C	noordgevel	109129,31	449966,33	7,50	39,27	36,85	30,19	40,11
07_A	zuidgevel	109129,25	449953,60	1,50	38,36	35,95	29,29	39,21
07_B	zuidgevel	109129,25	449953,60	4,50	39,20	36,80	30,13	40,05
07_C	zuidgevel	109129,25	449953,60	7,50	39,18	36,77	30,11	40,03
08_A	westgevel	109120,96	449959,36	1,50	45,91	43,51	36,84	46,76
08_B	westgevel	109120,96	449959,36	4,50	45,96	43,56	36,89	46,81
08_C	westgevel	109120,96	449959,36	7,50	45,34	42,93	36,27	46,19
09_A	oostgevel	109133,97	449933,68	1,50	24,89	22,39	15,78	25,70
09_B	oostgevel	109133,97	449933,68	4,50	26,99	24,48	17,88	27,80
09_C	oostgevel	109133,97	449933,68	7,50	28,21	25,66	19,08	29,00
10_A	noordgevel	109128,33	449938,68	1,50	39,78	37,37	30,71	40,63
10_B	noordgevel	109128,33	449938,68	4,50	40,51	38,10	31,43	41,35
10_C	noordgevel	109128,33	449938,68	7,50	40,42	38,01	31,35	41,27
11_A	zuidgevel	109130,85	449926,21	1,50	38,72	36,32	29,65	39,57
11_B	zuidgevel	109130,85	449926,21	4,50	39,42	37,01	30,35	40,27
11_C	zuidgevel	109130,85	449926,21	7,50	39,28	36,87	30,21	40,13
12_A	westgevel	109122,61	449931,40	1,50	46,34	43,93	37,27	47,19
12_B	westgevel	109122,61	449931,40	4,50	46,25	43,84	37,18	47,10
12_C	westgevel	109122,61	449931,40	7,50	45,49	43,08	36,41	46,33
13_A	oostgevel	109136,44	449888,28	1,50	24,80	22,25	15,68	25,60
13_B	oostgevel	109136,44	449888,28	4,50	26,81	24,25	17,68	27,60
13_C	oostgevel	109136,44	449888,28	7,50	28,11	25,52	18,96	28,89
14_A	noordgevel	109130,97	449893,94	1,50	40,82	38,41	31,75	41,67
14_B	noordgevel	109130,97	449893,94	4,50	41,61	39,21	32,54	42,46
14_C	noordgevel	109130,97	449893,94	7,50	41,58	39,17	32,51	42,43
15_A	zuidgevel	109130,52	449882,81	1,50	10,64	6,81	1,04	10,99
15_B	zuidgevel	109130,52	449882,81	4,50	12,90	9,11	3,32	13,26
15_C	zuidgevel	109130,52	449882,81	7,50	14,70	11,02	5,16	15,10
16_A	westgevel	109123,86	449888,28	1,50	40,34	37,94	31,27	41,19
16_B	westgevel	109123,86	449888,28	4,50	41,00	38,59	31,93	41,85
16_C	westgevel	109123,86	449888,28	7,50	40,99	38,58	31,92	41,84
17_A	oostgevel	109103,19	449956,95	1,50	43,98	41,57	34,91	44,83
17_B	oostgevel	109103,19	449956,95	4,50	44,17	41,77	35,10	45,02
17_C	oostgevel	109103,19	449956,95	7,50	43,73	41,33	34,66	44,58
18_A	noordgevel	109098,32	449963,14	1,50	43,63	41,22	34,56	44,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	109098,32	449963,14	4,50	44,18	41,77	35,11	45,03
18_C	noordgevel	109098,32	449963,14	7,50	43,97	41,56	34,90	44,82
19_A	zuidgevel	109098,13	449950,99	1,50	39,44	37,03	30,37	40,29
19_B	zuidgevel	109098,13	449950,99	4,50	40,45	38,04	31,38	41,30
19_C	zuidgevel	109098,13	449950,99	7,50	40,42	38,01	31,35	41,27
20_A	westgevel	109091,08	449957,15	1,50	41,64	39,23	32,57	42,49
20_B	westgevel	109091,08	449957,15	4,50	42,97	40,57	33,90	43,82
20_C	westgevel	109091,08	449957,15	7,50	43,03	40,63	33,96	43,88
21_A	oostgevel	109104,46	449939,82	1,50	44,38	41,98	35,31	45,23
21_B	oostgevel	109104,46	449939,82	4,50	44,48	42,08	35,41	45,33
21_C	oostgevel	109104,46	449939,82	7,50	43,95	41,54	34,88	44,80
22_A	noordgevel	109099,51	449944,86	1,50	40,11	37,70	31,04	40,96
22_B	noordgevel	109099,51	449944,86	4,50	41,13	38,72	32,06	41,98
22_C	noordgevel	109099,51	449944,86	7,50	41,13	38,72	32,06	41,98
23_A	zuidgevel	109101,66	449932,72	1,50	41,04	38,64	31,97	41,89
23_B	zuidgevel	109101,66	449932,72	4,50	41,79	39,39	32,72	42,64
23_C	zuidgevel	109101,66	449932,72	7,50	41,66	39,25	32,58	42,50
24_A	westgevel	109092,98	449937,63	1,50	41,51	39,10	32,44	42,36
24_B	westgevel	109092,98	449937,63	4,50	42,72	40,31	33,64	43,56
24_C	westgevel	109092,98	449937,63	7,50	42,78	40,37	33,71	43,63
25_A	oostgevel	109107,94	449921,32	1,50	44,39	41,99	35,32	45,24
25_B	oostgevel	109107,94	449921,32	4,50	44,39	41,98	35,32	45,24
25_C	oostgevel	109107,94	449921,32	7,50	43,84	41,43	34,76	44,68
26_A	noordgevel	109102,92	449926,61	1,50	41,05	38,65	31,98	41,90
26_B	noordgevel	109102,92	449926,61	4,50	41,72	39,31	32,65	42,57
26_C	noordgevel	109102,92	449926,61	7,50	41,58	39,16	32,50	42,42
27_A	zuidgevel	109104,97	449914,16	1,50	42,77	40,37	33,70	43,62
27_B	zuidgevel	109104,97	449914,16	4,50	43,06	40,66	33,99	43,91
27_C	zuidgevel	109104,97	449914,16	7,50	42,73	40,33	33,66	43,58
28_A	westgevel	109096,33	449919,31	1,50	42,13	39,72	33,06	42,98
28_B	westgevel	109096,33	449919,31	4,50	43,01	40,61	33,94	43,86
28_C	westgevel	109096,33	449919,31	7,50	43,01	40,60	33,94	43,86
29_A	oostgevel	109114,19	449888,88	1,50	39,75	37,34	30,68	40,60
29_B	oostgevel	109114,19	449888,88	4,50	40,28	37,87	31,21	41,13
29_C	oostgevel	109114,19	449888,88	7,50	40,08	37,67	31,01	40,93
30_A	noordgevel	109107,43	449893,22	1,50	45,04	42,64	35,97	45,89
30_B	noordgevel	109107,43	449893,22	4,50	45,31	42,90	36,23	46,15
30_C	noordgevel	109107,43	449893,22	7,50	44,81	42,40	35,74	45,66
31_A	zuidgevel	109108,73	449882,08	1,50	--	--	--	--
31_B	zuidgevel	109108,73	449882,08	4,50	--	--	--	--
31_C	zuidgevel	109108,73	449882,08	7,50	--	--	--	--
32_A	westgevel	109101,65	449887,70	1,50	40,82	38,41	31,75	41,67
32_B	westgevel	109101,65	449887,70	4,50	41,73	39,32	32,66	42,58
32_C	westgevel	109101,65	449887,70	7,50	41,72	39,31	32,65	42,57
33_A	oostgevel	109105,41	449990,17	1,50	38,66	36,25	29,59	39,51
33_B	oostgevel	109105,41	449990,17	4,50	39,62	37,20	30,54	40,46
33_C	oostgevel	109105,41	449990,17	7,50	39,61	37,18	30,53	40,45
34_A	noordgevel	109097,03	449997,04	1,50	32,76	30,33	23,68	33,60
34_B	noordgevel	109097,03	449997,04	4,50	35,88	33,45	26,80	36,72
34_C	noordgevel	109097,03	449997,04	7,50	36,86	34,43	27,78	37,70
35_A	zuidgevel	109097,64	449984,84	1,50	45,37	42,97	36,30	46,22
35_B	zuidgevel	109097,64	449984,84	4,50	45,68	43,28	36,61	46,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	zuidgevel	109097,64	449984,84	7,50	45,25	42,85	36,18	46,10
36_A	westgevel	109081,32	449990,16	1,50	44,93	42,53	35,86	45,78
36_B	westgevel	109081,32	449990,16	4,50	45,58	43,17	36,51	46,43
36_C	westgevel	109081,32	449990,16	7,50	45,46	43,04	36,38	46,30
37_A	oostgevel	109127,47	450009,03	1,50	22,14	19,21	12,87	22,80
37_B	oostgevel	109127,47	450009,03	4,50	23,96	21,14	14,73	24,65
37_C	oostgevel	109127,47	450009,03	7,50	25,62	22,70	16,35	26,28
38_A	noordgevel	109123,80	450012,55	1,50	26,90	24,28	17,75	27,67
38_B	noordgevel	109123,80	450012,55	4,50	29,53	26,90	20,37	30,29
38_C	noordgevel	109123,80	450012,55	7,50	31,42	28,65	22,20	32,13
39_A	zuidgevel	109123,54	450006,21	1,50	27,11	24,68	18,03	27,95
39_B	zuidgevel	109123,54	450006,21	4,50	32,62	30,21	23,55	33,47
39_C	zuidgevel	109123,54	450006,21	7,50	33,75	31,34	24,68	34,60
40_A	westgevel	109117,60	450010,29	1,50	30,88	28,46	21,80	31,72
40_B	westgevel	109117,60	450010,29	4,50	36,63	34,21	27,55	37,47
40_C	westgevel	109117,60	450010,29	7,50	37,65	35,23	28,58	38,50
41_A	oostgevel	109095,68	450010,01	1,50	23,95	21,26	14,77	24,69
41_B	oostgevel	109095,68	450010,01	4,50	29,17	26,68	20,07	29,99
41_C	oostgevel	109095,68	450010,01	7,50	31,23	28,67	22,10	32,02
42_A	noordgevel	109091,57	450012,60	1,50	35,48	33,06	26,41	36,33
42_B	noordgevel	109091,57	450012,60	4,50	38,51	36,09	29,44	39,36
42_C	noordgevel	109091,57	450012,60	7,50	40,37	37,93	31,29	41,21
43_A	zuidgevel	109091,14	450006,12	1,50	36,68	34,27	27,61	37,53
43_B	zuidgevel	109091,14	450006,12	4,50	38,91	36,49	29,84	39,76
43_C	zuidgevel	109091,14	450006,12	7,50	39,69	37,28	30,62	40,54
44_A	westgevel	109086,03	450009,86	1,50	43,15	40,74	34,08	44,00
44_B	westgevel	109086,03	450009,86	4,50	44,05	41,64	34,98	44,90
44_C	westgevel	109086,03	450009,86	7,50	44,31	41,90	35,24	45,16
45_A	oostgevel	109117,24	450023,66	1,50	22,23	19,06	12,87	22,80
45_B	oostgevel	109117,24	450023,66	4,50	26,12	23,12	16,81	26,75
45_C	oostgevel	109117,24	450023,66	7,50	29,33	26,17	19,96	29,90
46_A	noordgevel	109114,07	450029,30	1,50	26,23	23,66	17,09	27,01
46_B	noordgevel	109114,07	450029,30	4,50	32,90	30,42	23,79	33,72
46_C	noordgevel	109114,07	450029,30	7,50	35,61	33,13	26,51	36,43
47_A	zuidgevel	109113,55	450019,30	1,50	33,39	30,97	24,31	34,23
47_B	zuidgevel	109113,55	450019,30	4,50	36,07	33,65	26,99	36,91
47_C	zuidgevel	109113,55	450019,30	7,50	36,96	34,52	27,87	37,79
48_A	westgevel	109110,33	450023,44	1,50	28,20	25,78	19,13	29,05
48_B	westgevel	109110,33	450023,44	4,50	32,07	29,65	22,99	32,91
48_C	westgevel	109110,33	450023,44	7,50	34,16	31,75	25,09	35,01
49_A	oostgevel	109103,14	450024,38	1,50	31,05	28,55	21,94	31,86
49_B	oostgevel	109103,14	450024,38	4,50	32,90	30,39	23,79	33,71
49_C	oostgevel	109103,14	450024,38	7,50	34,58	32,07	25,47	35,39
50_A	noordgevel	109100,10	450029,46	1,50	27,45	24,86	18,30	28,23
50_B	noordgevel	109100,10	450029,46	4,50	35,45	32,99	26,36	36,28
50_C	noordgevel	109100,10	450029,46	7,50	38,16	35,72	29,07	38,99
51_A	zuidgevel	109099,69	450019,45	1,50	33,43	31,02	24,36	34,28
51_B	zuidgevel	109099,69	450019,45	4,50	35,93	33,52	26,86	36,78
51_C	zuidgevel	109099,69	450019,45	7,50	37,18	34,76	28,10	38,02
52_A	westgevel	109096,23	450024,87	1,50	34,11	31,69	25,03	34,95
52_B	westgevel	109096,23	450024,87	4,50	39,18	36,77	30,11	40,03
52_C	westgevel	109096,23	450024,87	7,50	41,65	39,24	32,58	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	109130,04	449989,20	1,50	50,87	47,81	42,87	51,97
01_B	oostgevel	109130,04	449989,20	4,50	53,09	50,01	45,09	54,19
01_C	oostgevel	109130,04	449989,20	7,50	53,64	50,55	45,64	54,74
02_A	noordgevel	109125,21	449995,19	1,50	47,24	44,20	39,21	48,33
02_B	noordgevel	109125,21	449995,19	4,50	51,16	48,10	43,13	52,25
02_C	noordgevel	109125,21	449995,19	7,50	52,02	48,94	43,99	53,11
03_A	zuidgevel	109126,75	449982,43	1,50	48,18	45,40	39,78	49,18
03_B	zuidgevel	109126,75	449982,43	4,50	49,93	47,08	41,60	50,94
03_C	zuidgevel	109126,75	449982,43	7,50	50,14	47,27	41,82	51,15
04_A	westgevel	109118,63	449987,99	1,50	47,07	44,56	38,18	47,96
04_B	westgevel	109118,63	449987,99	4,50	48,51	45,92	39,77	49,43
04_C	westgevel	109118,63	449987,99	7,50	49,15	46,50	40,51	50,09
05_A	oostgevel	109132,69	449959,93	1,50	48,40	45,34	40,39	49,50
05_B	oostgevel	109132,69	449959,93	4,50	50,41	47,32	42,40	51,50
05_C	oostgevel	109132,69	449959,93	7,50	51,03	47,93	43,02	52,12
06_A	noordgevel	109129,31	449966,33	1,50	49,87	46,94	41,67	50,92
06_B	noordgevel	109129,31	449966,33	4,50	51,71	48,75	43,55	52,77
06_C	noordgevel	109129,31	449966,33	7,50	52,27	49,29	44,12	53,33
07_A	zuidgevel	109129,25	449953,60	1,50	46,43	43,69	37,94	47,41
07_B	zuidgevel	109129,25	449953,60	4,50	47,98	45,18	39,56	48,97
07_C	zuidgevel	109129,25	449953,60	7,50	48,28	45,45	39,90	49,28
08_A	westgevel	109120,96	449959,36	1,50	51,01	48,59	41,97	51,87
08_B	westgevel	109120,96	449959,36	4,50	51,11	48,68	42,08	51,97
08_C	westgevel	109120,96	449959,36	7,50	50,55	48,10	41,54	51,41
09_A	oostgevel	109133,97	449933,68	1,50	45,50	42,42	37,48	46,59
09_B	oostgevel	109133,97	449933,68	4,50	47,58	44,48	39,57	48,67
09_C	oostgevel	109133,97	449933,68	7,50	48,10	44,98	40,08	49,18
10_A	noordgevel	109128,33	449938,68	1,50	47,53	44,82	38,99	48,50
10_B	noordgevel	109128,33	449938,68	4,50	48,86	46,09	40,40	49,84
10_C	noordgevel	109128,33	449938,68	7,50	49,31	46,49	40,91	50,30
11_A	zuidgevel	109130,85	449926,21	1,50	45,21	42,61	36,49	46,13
11_B	zuidgevel	109130,85	449926,21	4,50	46,45	43,77	37,81	47,39
11_C	zuidgevel	109130,85	449926,21	7,50	46,62	43,91	38,04	47,57
12_A	westgevel	109122,61	449931,40	1,50	51,52	49,09	42,50	52,38
12_B	westgevel	109122,61	449931,40	4,50	51,50	49,06	42,50	52,36
12_C	westgevel	109122,61	449931,40	7,50	50,88	48,41	41,91	51,75
13_A	oostgevel	109136,44	449888,28	1,50	41,38	38,24	33,33	42,45
13_B	oostgevel	109136,44	449888,28	4,50	43,67	40,50	35,64	44,74
13_C	oostgevel	109136,44	449888,28	7,50	44,85	41,64	36,81	45,91
14_A	noordgevel	109130,97	449893,94	1,50	47,75	45,10	39,10	48,69
14_B	noordgevel	109130,97	449893,94	4,50	49,09	46,38	40,52	50,04
14_C	noordgevel	109130,97	449893,94	7,50	49,25	46,51	40,71	50,21
15_A	zuidgevel	109130,52	449882,81	1,50	42,53	39,45	34,53	43,63
15_B	zuidgevel	109130,52	449882,81	4,50	44,31	41,20	36,31	45,40
15_C	zuidgevel	109130,52	449882,81	7,50	45,51	42,39	37,52	46,60
16_A	westgevel	109123,86	449888,28	1,50	45,52	43,08	36,49	46,37
16_B	westgevel	109123,86	449888,28	4,50	46,24	43,78	37,23	47,10
16_C	westgevel	109123,86	449888,28	7,50	46,35	43,87	37,38	47,21
17_A	oostgevel	109103,19	449956,95	1,50	49,63	47,13	40,73	50,51
17_B	oostgevel	109103,19	449956,95	4,50	50,05	47,51	41,20	50,94
17_C	oostgevel	109103,19	449956,95	7,50	50,06	47,46	41,30	50,97
18_A	noordgevel	109098,32	449963,14	1,50	49,63	47,09	40,80	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	109098,32	449963,14	4,50	50,40	47,82	41,62	51,31
18_C	noordgevel	109098,32	449963,14	7,50	50,69	48,05	42,00	51,62
19_A	zuidgevel	109098,13	449950,99	1,50	45,48	42,94	36,66	46,38
19_B	zuidgevel	109098,13	449950,99	4,50	46,60	44,04	37,81	47,51
19_C	zuidgevel	109098,13	449950,99	7,50	46,98	44,36	38,27	47,90
20_A	westgevel	109091,08	449957,15	1,50	46,99	44,53	38,02	47,86
20_B	westgevel	109091,08	449957,15	4,50	48,32	45,86	39,35	49,19
20_C	westgevel	109091,08	449957,15	7,50	48,48	45,99	39,52	49,35
21_A	oostgevel	109104,46	449939,82	1,50	50,05	47,55	41,16	50,94
21_B	oostgevel	109104,46	449939,82	4,50	50,35	47,81	41,50	51,24
21_C	oostgevel	109104,46	449939,82	7,50	50,23	47,64	41,47	51,14
22_A	noordgevel	109099,51	449944,86	1,50	45,78	43,27	36,88	46,66
22_B	noordgevel	109099,51	449944,86	4,50	46,87	44,35	37,99	47,76
22_C	noordgevel	109099,51	449944,86	7,50	47,28	44,69	38,49	48,18
23_A	zuidgevel	109101,66	449932,72	1,50	46,18	43,75	37,15	47,04
23_B	zuidgevel	109101,66	449932,72	4,50	46,99	44,54	37,97	47,84
23_C	zuidgevel	109101,66	449932,72	7,50	47,06	44,57	38,10	47,93
24_A	westgevel	109092,98	449937,63	1,50	46,68	44,24	37,66	47,54
24_B	westgevel	109092,98	449937,63	4,50	47,89	45,44	38,87	48,74
24_C	westgevel	109092,98	449937,63	7,50	48,00	45,55	39,00	48,86
25_A	oostgevel	109107,94	449921,32	1,50	50,00	47,51	41,09	50,88
25_B	oostgevel	109107,94	449921,32	4,50	50,27	47,73	41,42	51,16
25_C	oostgevel	109107,94	449921,32	7,50	50,13	47,53	41,36	51,04
26_A	noordgevel	109102,92	449926,61	1,50	46,56	44,07	37,63	47,44
26_B	noordgevel	109102,92	449926,61	4,50	47,36	44,85	38,46	48,24
26_C	noordgevel	109102,92	449926,61	7,50	47,68	45,09	38,88	48,58
27_A	zuidgevel	109104,97	449914,16	1,50	48,17	45,71	39,20	49,04
27_B	zuidgevel	109104,97	449914,16	4,50	48,60	46,11	39,67	49,48
27_C	zuidgevel	109104,97	449914,16	7,50	48,49	45,97	39,62	49,38
28_A	westgevel	109096,33	449919,31	1,50	47,54	45,07	38,58	48,41
28_B	westgevel	109096,33	449919,31	4,50	48,45	45,97	39,49	49,32
28_C	westgevel	109096,33	449919,31	7,50	48,53	46,04	39,60	49,41
29_A	oostgevel	109114,19	449888,88	1,50	46,68	44,03	38,03	47,62
29_B	oostgevel	109114,19	449888,88	4,50	47,70	44,99	39,12	48,65
29_C	oostgevel	109114,19	449888,88	7,50	48,22	45,45	39,74	49,19
30_A	noordgevel	109107,43	449893,22	1,50	50,18	47,74	41,14	51,03
30_B	noordgevel	109107,43	449893,22	4,50	50,50	48,05	41,48	51,35
30_C	noordgevel	109107,43	449893,22	7,50	50,11	47,64	41,13	50,97
31_A	zuidgevel	109108,73	449882,08	1,50	41,41	38,35	33,42	42,52
31_B	zuidgevel	109108,73	449882,08	4,50	43,08	40,00	35,09	44,18
31_C	zuidgevel	109108,73	449882,08	7,50	44,38	41,27	36,39	45,48
32_A	westgevel	109101,65	449887,70	1,50	46,33	43,85	37,40	47,21
32_B	westgevel	109101,65	449887,70	4,50	47,27	44,78	38,34	48,15
32_C	westgevel	109101,65	449887,70	7,50	47,37	44,86	38,47	48,25
33_A	oostgevel	109105,41	449990,17	1,50	46,75	44,00	38,27	47,73
33_B	oostgevel	109105,41	449990,17	4,50	49,16	46,32	40,82	50,17
33_C	oostgevel	109105,41	449990,17	7,50	50,50	47,58	42,25	51,53
34_A	noordgevel	109097,03	449997,04	1,50	42,68	39,77	34,37	43,69
34_B	noordgevel	109097,03	449997,04	4,50	46,81	43,89	38,57	47,84
34_C	noordgevel	109097,03	449997,04	7,50	48,48	45,51	40,28	49,52
35_A	zuidgevel	109097,64	449984,84	1,50	50,64	48,20	41,64	51,50
35_B	zuidgevel	109097,64	449984,84	4,50	51,02	48,57	42,04	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C		zuidgevel	109097,64	449984,84	7,50	50,75	48,27	41,81	51,63
36_A		westgevel	109081,32	449990,16	1,50	50,19	47,73	41,19	51,05
36_B		westgevel	109081,32	449990,16	4,50	50,97	48,48	42,01	51,84
36_C		westgevel	109081,32	449990,16	7,50	50,90	48,40	41,96	51,77
37_A		oostgevel	109127,47	450009,03	1,50	52,42	49,37	44,42	53,52
37_B		oostgevel	109127,47	450009,03	4,50	54,44	51,37	46,44	55,54
37_C		oostgevel	109127,47	450009,03	7,50	54,79	51,71	46,79	55,89
38_A		noordgevel	109123,80	450012,55	1,50	49,64	46,59	41,63	50,74
38_B		noordgevel	109123,80	450012,55	4,50	51,76	48,69	43,74	52,85
38_C		noordgevel	109123,80	450012,55	7,50	52,44	49,36	44,43	53,53
39_A		zuidgevel	109123,54	450006,21	1,50	48,31	45,27	40,29	49,41
39_B		zuidgevel	109123,54	450006,21	4,50	48,67	45,65	40,60	49,75
39_C		zuidgevel	109123,54	450006,21	7,50	49,40	46,37	41,32	50,48
40_A		westgevel	109117,60	450010,29	1,50	39,37	36,51	30,95	40,35
40_B		westgevel	109117,60	450010,29	4,50	43,36	40,67	34,69	44,28
40_C		westgevel	109117,60	450010,29	7,50	45,36	42,54	36,84	46,31
41_A		oostgevel	109095,68	450010,01	1,50	44,93	41,86	36,91	46,02
41_B		oostgevel	109095,68	450010,01	4,50	46,29	43,24	38,23	47,37
41_C		oostgevel	109095,68	450010,01	7,50	48,03	44,95	39,98	49,11
42_A		noordgevel	109091,57	450012,60	1,50	45,84	42,95	37,56	46,87
42_B		noordgevel	109091,57	450012,60	4,50	48,35	45,44	40,04	49,36
42_C		noordgevel	109091,57	450012,60	7,50	49,84	46,94	41,51	50,84
43_A		zuidgevel	109091,14	450006,12	1,50	44,18	41,47	35,62	45,14
43_B		zuidgevel	109091,14	450006,12	4,50	46,84	44,08	38,33	47,81
43_C		zuidgevel	109091,14	450006,12	7,50	48,00	45,21	39,55	48,98
44_A		westgevel	109086,03	450009,86	1,50	48,75	46,24	39,85	49,63
44_B		westgevel	109086,03	450009,86	4,50	49,64	47,11	40,73	50,51
44_C		westgevel	109086,03	450009,86	7,50	49,99	47,44	41,10	50,87
45_A		oostgevel	109117,24	450023,66	1,50	48,25	45,18	40,23	49,34
45_B		oostgevel	109117,24	450023,66	4,50	51,78	48,70	43,76	52,87
45_C		oostgevel	109117,24	450023,66	7,50	53,25	50,15	45,24	54,34
46_A		noordgevel	109114,07	450029,30	1,50	38,11	34,85	29,96	39,11
46_B		noordgevel	109114,07	450029,30	4,50	48,72	45,65	40,66	49,80
46_C		noordgevel	109114,07	450029,30	7,50	50,56	47,49	42,48	51,63
47_A		zuidgevel	109113,55	450019,30	1,50	47,16	44,19	39,04	48,23
47_B		zuidgevel	109113,55	450019,30	4,50	49,17	46,20	41,02	50,23
47_C		zuidgevel	109113,55	450019,30	7,50	50,12	47,14	41,98	51,18
48_A		westgevel	109110,33	450023,44	1,50	38,19	35,17	29,91	39,19
48_B		westgevel	109110,33	450023,44	4,50	42,25	39,19	34,00	43,25
48_C		westgevel	109110,33	450023,44	7,50	44,13	41,07	35,86	45,12
49_A		oostgevel	109103,14	450024,38	1,50	39,87	36,88	31,48	40,83
49_B		oostgevel	109103,14	450024,38	4,50	43,07	40,07	34,79	44,07
49_C		oostgevel	109103,14	450024,38	7,50	45,77	42,74	37,54	46,79
50_A		noordgevel	109100,10	450029,46	1,50	39,18	35,96	31,00	40,18
50_B		noordgevel	109100,10	450029,46	4,50	47,93	44,90	39,77	48,97
50_C		noordgevel	109100,10	450029,46	7,50	49,91	46,91	41,72	50,95
51_A		zuidgevel	109099,69	450019,45	1,50	45,64	42,70	37,45	46,69
51_B		zuidgevel	109099,69	450019,45	4,50	47,34	44,42	39,12	48,38
51_C		zuidgevel	109099,69	450019,45	7,50	48,65	45,71	40,43	49,69
52_A		westgevel	109096,23	450024,87	1,50	40,71	37,99	32,02	41,62
52_B		westgevel	109096,23	450024,87	4,50	46,17	43,41	37,54	47,09
52_C		westgevel	109096,23	450024,87	7,50	48,24	45,54	39,55	49,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	schuurtjes	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		14,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Zoutmansweg	268	1	09:04, 7 sep 2020	-1	2	01	Zoutmansweg	Polylijn	109178,97	449686,46	109179,90
Reeuwijkse Randweg	269	2	10:46, 7 sep 2020	-3	2	03	Reeuwijkse Randweg	Polylijn	109179,90	450160,94	109011,56
Reeuwijkse Randweg	271	2	10:47, 7 sep 2020	-7	2	02	Reeuwijkse Randweg	Polylijn	109011,56	450219,51	108888,53
30 km wegen	270	3	10:51, 7 sep 2020	-5	2	04	Zoutmansweg 30 kmu	Polylijn	109234,24	450333,75	109179,14
30 km wegen	423	3	15:55, 20 okt 2022	-419	2	05	Doggersbanklaan	Polylijn	109010,96	450218,92	109081,77
30 km wegen	424	3	15:55, 20 okt 2022	-421	2	06	Doggersbanklaan	Polylijn	109067,00	449976,30	109083,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Zoutmansweg	450160,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15
Reeuwijkse Randweg	450219,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Reeuwijkse Randweg	450261,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
30 km wegen	450161,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
30 km wegen	449899,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13
30 km wegen	449898,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Zoutmansweg	477,42	477,42	1,04	145,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Reeuwijkse Randweg	178,92	178,92	2,95	31,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
Reeuwijkse Randweg	130,13	130,13	6,52	79,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
30 km wegen	181,31	181,31	5,33	25,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km wegen	332,97	332,97	7,82	84,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km wegen	158,16	158,16	8,20	39,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zoutmansweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Reeuwijkse Randweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Reeuwijkse Randweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zoutmansweg	--	False	17491,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--	--	--	89,63	93,36	88,73	--	9,53	5,18
Reeuwijkse Randweg	--	False	12012,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,26	94,16	88,35	--	9,86	5,36
Reeuwijkse Randweg	--	False	12272,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,46	94,28	88,58	--	9,57	5,20
30 km wegen	--	True	5609,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	91,28	89,81	89,90	--	7,96	9,30
30 km wegen	--	True	593,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70
30 km wegen	--	True	293,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	4,70	4,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Zoutmansweg	10,35	--	0,84	0,46	0,92	--	--	--	--	--	1015,88	578,07	156,75	--	108,01	32,07	18,28
Reeuwijkse Randweg	10,69	--	0,88	0,48	0,96	--	--	--	--	--	694,78	399,26	107,19	--	76,75	22,73	12,97
Reeuwijkse Randweg	10,38	--	0,96	0,52	1,04	--	--	--	--	--	711,41	408,42	109,79	--	76,10	22,53	12,87
30 km wegen	9,22	--	0,76	0,89	0,88	--	--	--	--	--	357,37	132,99	35,80	--	31,16	13,77	3,67
30 km wegen	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	36,69	21,09	4,54	--	1,82	1,05	0,23
30 km wegen	4,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	18,13	10,42	2,25	--	0,90	0,52	0,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Zoutmansweg	--	9,52	2,85	1,63	--	86,57	94,28	101,42	104,89	110,82	107,59	100,88	92,17	113,80
Reeuwijkse Randweg	--	6,85	2,04	1,16	--	86,19	93,35	100,45	103,06	105,32	101,04	96,20	89,40	109,33
Reeuwijkse Randweg	--	7,63	2,25	1,29	--	86,26	93,39	100,47	103,15	105,41	101,10	96,27	89,45	109,40
30 km wegen	--	2,98	1,32	0,35	--	82,71	87,20	97,12	96,76	101,93	99,37	92,82	87,87	105,73
30 km wegen	--	0,27	0,16	0,03	--	78,92	83,61	92,10	90,28	93,56	87,08	82,00	77,13	97,77
30 km wegen	--	0,13	0,08	0,02	--	75,86	80,55	89,03	87,22	90,50	84,02	78,93	74,07	94,71

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Zoutmansweg	82,81	90,18	96,85	101,50	107,90	104,54	97,78	88,34	110,68	78,68	86,43	93,63	96,94
Reeuwijkse Randweg	82,29	88,91	95,66	99,73	102,10	97,35	92,58	85,13	105,78	78,32	85,55	92,68	95,11
Reeuwijkse Randweg	82,36	88,96	95,69	99,82	102,19	97,42	92,65	85,18	105,86	78,38	85,58	92,70	95,20
30 km wegen	78,89	83,46	93,53	92,74	97,85	95,38	88,85	84,21	101,76	73,17	77,73	87,79	87,02
30 km wegen	76,51	81,21	89,69	87,88	91,15	84,68	79,59	74,73	95,36	69,85	74,54	83,02	81,21
30 km wegen	73,45	78,14	86,63	84,82	88,09	81,62	76,53	71,67	92,30	66,78	71,48	79,96	78,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zoutmansweg	102,80	99,59	92,88	84,29	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse Randweg	97,35	93,14	88,29	81,58	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Reeuwijkse Randweg	97,43	93,20	88,36	81,62	101,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	92,13	89,66	83,13	78,47	96,04	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	84,49	78,01	72,92	68,06	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	81,42	74,95	69,86	65,00	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Zoutmansweg	--
Reeuwijkse Randweg	--
Reeuwijkse Randweg	--
30 km wegen	--
30 km wegen	--
30 km wegen	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	112	0	13:11, 4 mei 2020			Polygoon	109012,51	450014,55	38	558,31	3167,55	2,12
--	113	0	13:11, 4 mei 2020			Polygoon	109235,44	449894,45	6	22,37	31,19	2,79
--	114	0	13:11, 4 mei 2020			Polygoon	109363,54	450667,42	112	3718,55	72380,99	0,72
--	115	0	13:11, 4 mei 2020			Polygoon	109323,51	450069,49	1151	19427,85	1099070,74	0,08
--	116	0	13:11, 4 mei 2020			Polygoon	110037,57	450667,65	1247	22666,92	1045274,79	0,14
--	117	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109233,16	448999,29	24	1787,58	4973,86	1,33
--	118	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108978,49	449990,89	7	147,61	446,81	3,17
--	119	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108969,41	449926,60	9	117,36	301,11	3,05
--	120	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108982,16	449933,26	11	135,05	489,27	3,03
--	121	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108982,16	449933,26	7	41,88	98,37	3,03
--	122	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108984,80	449983,79	7	27,90	48,37	2,50
--	123	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	108984,75	449990,94	8	36,99	74,71	2,50
--	124	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109003,11	449933,07	6	54,71	129,69	2,75
--	125	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109030,05	450013,70	34	563,08	1743,14	0,64
--	126	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109073,09	450002,94	30	454,99	2314,62	0,91
--	127	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109177,98	449734,11	33	1353,99	4392,64	0,64
--	128	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109186,65	449498,84	47	1373,78	4716,98	0,64
--	129	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109235,35	449883,16	6	31,81	57,02	2,81
--	130	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109235,44	449894,45	6	22,37	31,19	2,79
--	131	0	13:12, 4 mei 2020			Polygoon	109239,22	450052,19	9	318,62	952,56	2,68
--	132	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109012,51	450014,55	38	558,31	3167,55	2,12
--	133	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109027,95	450204,50	65	663,01	2268,52	0,68
--	134	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109011,82	450020,41	6	29,93	53,16	2,70
--	135	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109010,70	450029,91	27	775,90	3737,06	1,46
--	136	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109122,59	450189,80	18	138,32	341,86	1,40
--	137	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108979,27	450223,00	33	134,94	507,98	0,90
--	138	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108966,92	450203,80	9	28,03	44,79	0,97
--	139	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108960,58	450203,13	9	314,89	585,28	1,90
--	140	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108973,64	450222,88	8	33,40	56,11	1,62
--	141	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108965,15	450216,09	6	357,58	770,28	8,85
--	142	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109073,85	450336,48	8	546,28	1480,30	6,58
--	143	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109004,44	450246,36	18	308,16	792,75	1,36
--	144	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109019,48	450305,80	8	94,27	356,89	1,68
--	145	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109363,54	450667,42	112	3718,55	72380,99	0,72
--	146	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109323,51	450069,49	1151	19427,85	1099070,74	0,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	64,93	0,00
--	5,58	0,00
--	186,13	0,00
--	857,74	0,00
--	1111,14	0,00
--	320,28	0,00
--	67,20	0,00
--	44,59	0,00
--	42,16	0,00
--	12,87	0,00
--	7,15	0,00
--	9,12	0,00
--	21,37	0,00
--	67,76	0,00
--	81,35	0,00
--	252,39	0,00
--	252,39	0,00
--	11,29	0,00
--	5,58	0,00
--	100,41	0,00
--	64,93	0,00
--	48,49	0,00
--	9,39	0,00
--	102,60	0,00
--	24,63	0,00
--	9,76	0,00
--	5,97	0,00
--	144,99	0,00
--	8,85	0,00
--	174,56	0,00
--	183,76	0,00
--	66,29	0,00
--	34,70	0,00
--	186,13	0,00
--	857,74	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	147	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	110037,57	450667,65	1247	22666,92	1045274,79	0,14
--	148	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109271,62	450179,59	7	63,66	63,17	1,37
--	149	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109127,36	450732,84	39	609,40	2152,64	1,16
--	150	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109116,68	450488,19	6	29,99	55,18	2,81
--	151	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109159,96	450644,23	25	487,70	1976,09	1,41
--	152	0	13:43, 4 mei 2020			Polygoon	109118,10	450184,44	31	224,21	479,08	0,71
--	153	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109116,68	450488,19	6	29,99	55,18	2,81
--	154	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109117,09	450368,60	7	27,74	46,03	2,27
--	155	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109124,39	450395,29	6	58,43	129,44	2,33
--	156	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109127,40	450485,56	7	39,67	96,15	2,81
--	157	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109125,27	450370,57	10	105,93	383,33	0,93
--	158	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109127,03	450490,87	7	209,88	800,68	2,21
--	159	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109125,27	450398,54	7	25,75	40,49	2,55
--	160	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109133,16	450428,96	6	65,18	145,67	1,95
--	161	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109165,26	450399,33	12	116,68	410,68	3,37
--	162	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109141,35	450481,86	6	46,28	125,77	3,06
--	163	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109135,07	450435,84	7	24,60	36,78	1,95
--	164	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109147,58	450474,95	7	95,35	241,74	2,00
--	165	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109172,57	450425,97	10	102,57	340,32	2,06
--	166	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109148,91	450480,01	7	31,96	63,65	2,78
--	167	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109177,82	450475,99	8	74,19	233,30	2,78
--	168	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109187,70	450164,68	10	54,88	197,97	1,23
--	169	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109187,01	450474,11	7	35,19	77,01	2,95
--	170	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109184,99	450171,61	11	31,62	54,06	0,70
--	171	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109262,89	450688,68	15	474,13	1508,42	2,55
--	172	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109269,11	450438,02	37	581,05	2088,37	1,07
--	173	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109277,13	450442,65	38	588,87	1614,39	0,81
--	174	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109190,81	450170,97	10	25,42	35,62	0,54
--	175	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109266,95	450459,61	15	195,60	664,11	1,22
--	176	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109233,13	450109,18	23	1168,45	6048,50	2,31
--	177	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109275,04	450456,71	12	56,98	170,88	1,07
--	178	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109334,72	450660,95	18	444,18	2047,21	0,88
--	179	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109279,39	450449,62	7	27,19	45,92	2,33
--	180	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109338,04	450659,96	24	448,80	1100,19	1,42
--	181	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109186,65	449498,84	47	1373,78	4716,98	0,64

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	1111,14	0,00
--	28,32	0,00
--	76,12	0,00
--	6,58	0,00
--	96,02	0,00
--	24,63	0,00
--	6,58	0,00
--	8,36	0,00
--	23,82	0,00
--	11,15	0,00
--	31,06	0,00
--	96,02	0,00
--	7,35	0,00
--	27,44	0,00
--	21,45	0,00
--	14,59	0,00
--	7,14	0,00
--	40,85	0,00
--	30,99	0,00
--	7,74	0,00
--	23,01	0,00
--	11,17	0,00
--	9,37	0,00
--	7,04	0,00
--	119,31	0,00
--	73,36	0,00
--	79,09	0,00
--	6,00	0,00
--	74,30	0,00
--	186,13	0,00
--	10,24	0,00
--	93,67	0,00
--	7,32	0,00
--	64,16	0,00
--	252,39	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	182	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109177,98	449734,11	33	1353,99	4392,64	0,64
--	183	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109030,05	450013,70	34	563,08	1743,14	0,64
--	184	0	08:15, 7 sep 2020			Polygoon	109073,09	450002,94	30	765,40	3953,18	0,91
--	185	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109239,22	450052,19	9	318,62	952,56	2,68
--	186	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109030,04	450020,46	7	32,04	61,77	2,30
--	187	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109020,12	450020,23	6	28,16	47,86	2,70
--	188	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109011,82	450020,41	6	29,93	53,16	2,70
--	189	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109240,18	450070,57	11	132,14	486,02	2,50
--	190	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109041,78	450100,13	16	112,51	255,46	2,00
--	191	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109058,06	450084,24	7	29,43	45,96	2,00
--	192	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109056,46	450088,89	6	50,17	151,22	4,93
--	193	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109042,79	450508,89	11	388,89	1559,71	2,17
--	194	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109031,55	450323,34	6	121,95	428,33	2,44
--	195	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108997,25	450237,35	19	78,86	186,12	0,89
--	196	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109011,53	450206,26	22	239,31	1128,19	1,32
--	197	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109005,75	450229,35	13	52,97	170,25	0,89
--	198	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109016,16	450214,09	10	36,10	56,60	1,37
--	199	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109013,48	450210,84	7	29,52	46,41	1,91
--	200	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109030,23	450287,52	13	118,86	458,79	2,14
--	201	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109022,07	450242,16	7	29,24	46,64	2,62
--	202	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109043,75	450522,52	13	109,00	433,13	0,91
--	203	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109063,21	450203,84	24	128,06	482,88	0,94
--	204	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109174,31	450163,20	29	353,02	1341,80	0,94
--	205	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109033,99	450300,87	7	49,45	150,70	3,93
--	206	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109037,11	450312,32	9	52,17	119,97	2,85
--	207	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109039,40	450320,71	7	40,44	94,34	2,44
--	208	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109085,42	450489,57	6	365,80	1442,73	3,77
--	209	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109051,41	450103,52	7	30,76	52,42	2,30
--	210	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109054,68	450506,13	7	34,47	73,89	3,82
--	211	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109056,48	450513,03	7	37,99	82,05	3,82
--	212	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109087,83	450498,42	24	443,74	1758,24	1,46
--	213	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109079,78	450500,29	6	69,43	234,21	4,02
--	214	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109076,77	450219,88	13	47,53	105,26	0,56
--	215	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109072,00	450206,01	10	35,08	63,60	0,56
--	216	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109077,97	450203,61	8	25,53	40,63	1,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	252,39	0,00
--	67,76	0,00
--	192,61	0,00
--	100,41	0,00
--	7,17	0,00
--	8,29	0,00
--	9,39	0,00
--	28,41	0,00
--	22,90	0,00
--	5,23	0,00
--	15,48	0,00
--	142,05	0,00
--	54,62	0,00
--	19,39	0,00
--	96,90	0,00
--	7,67	0,00
--	7,67	0,00
--	5,69	0,00
--	39,15	0,00
--	6,52	0,00
--	37,03	0,00
--	27,42	0,00
--	34,49	0,00
--	13,87	0,00
--	11,87	0,00
--	9,57	0,00
--	175,02	0,00
--	5,54	0,00
--	7,85	0,00
--	7,13	0,00
--	91,57	0,00
--	25,76	0,00
--	7,41	0,00
--	7,41	0,00
--	6,35	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	217	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109078,04	450224,50	7	20,07	25,12	1,97
--	218	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109084,70	450222,41	12	53,13	138,52	1,26
--	219	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109115,94	450364,41	9	300,25	741,96	2,27
--	220	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109087,83	450498,42	8	34,89	75,81	3,76
--	221	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109110,31	450489,42	6	65,90	213,78	3,10
--	222	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108979,09	450338,54	8	33,25	69,10	3,39
--	223	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108956,76	450192,27	17	246,11	681,02	0,57
--	224	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108964,93	450198,17	15	68,39	163,75	1,62
--	225	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109001,43	450219,19	15	63,98	118,29	0,90
--	226	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109004,88	450229,56	8	63,17	216,99	2,44
--	227	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108977,90	450228,20	13	26,56	35,94	1,00
--	228	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108980,77	450227,00	7	14,59	12,95	1,52
--	229	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108983,68	450234,75	8	22,57	25,75	1,31
--	230	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108980,52	450235,65	32	620,82	2553,67	1,38
--	231	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108936,46	450317,78	10	225,41	766,28	3,57
--	232	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108980,32	450313,24	13	128,09	454,04	1,50
--	233	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108972,56	450315,61	7	31,39	59,09	2,86
--	234	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108964,54	450318,05	7	28,83	48,30	2,91
--	235	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108960,56	450319,27	7	61,99	190,48	2,91
--	236	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108976,83	450330,61	6	47,81	130,09	4,14
--	237	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108984,75	449990,94	8	36,99	74,71	2,50
--	238	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108917,19	450021,62	9	198,46	544,66	0,80
--	239	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108904,72	450054,34	7	26,21	41,29	2,21
--	240	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108904,72	450054,34	14	168,31	485,26	2,09
--	241	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	109022,88	450020,46	23	374,20	1155,59	1,80
--	242	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108904,88	450062,17	8	151,45	411,19	2,21
--	243	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108925,27	450144,64	9	118,25	347,45	1,81
--	244	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108900,85	450131,57	7	24,01	33,67	2,61
--	245	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108897,31	450137,75	9	155,52	410,77	1,92
--	246	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108906,55	450134,78	9	63,50	149,02	2,17
--	247	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108929,11	450146,76	7	24,06	34,56	1,81
--	248	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108925,63	450153,09	9	105,57	208,27	1,78
--	249	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108961,19	450187,54	7	24,37	37,03	2,41
--	250	0	13:14, 4 mei 2020			Polygoon	108964,14	450195,94	6	26,92	42,04	2,84
--	286	0	14:03, 4 mei 2020			Rechthoek	109170,39	450181,41	4	40,83	102,71	8,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	4,92	0,00
--	17,08	0,00
--	139,89	0,00
--	5,24	0,00
--	24,06	0,00
--	4,85	0,00
--	35,04	0,00
--	9,52	0,00
--	17,30	0,00
--	19,39	0,00
--	3,50	0,00
--	3,04	0,00
--	4,16	0,00
--	51,14	0,00
--	41,78	0,00
--	47,58	0,00
--	5,89	0,00
--	5,89	0,00
--	22,47	0,00
--	15,60	0,00
--	9,12	0,00
--	92,89	0,00
--	7,82	0,00
--	38,35	0,00
--	38,41	0,00
--	69,47	0,00
--	41,75	0,00
--	4,70	0,00
--	38,21	0,00
--	21,66	0,00
--	7,23	0,00
--	36,47	0,00
--	6,28	0,00
--	8,91	0,00
--	11,44	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	287	0	14:03, 4 mei 2020	1		Rechthoek	109173,72	450192,21	4	102,14	237,54	5,18
--	288	0	14:04, 4 mei 2020	2		Rechthoek	109128,33	450201,18	4	71,09	311,75	15,74
--	289	0	14:05, 4 mei 2020	3		Rechthoek	109155,46	450180,23	4	42,84	64,16	3,60
--	335	0	10:36, 28 mrt 2023			Polygoon	109070,43	449979,43	40	416,68	1348,52	0,90
--	336	0	08:17, 7 sep 2020	1		Rechthoek	109082,75	449983,42	4	57,16	133,95	5,91
--	338	0	10:35, 28 mrt 2023	3		Rechthoek	109112,10	450001,59	4	21,41	28,51	4,97
--	339	0	10:08, 28 mrt 2023	4		Rechthoek	109087,71	450001,37	4	42,14	29,74	1,52
--	340	0	15:18, 20 okt 2022	5		Rechthoek	109096,11	450002,74	4	52,01	102,49	4,84
--	341	0	10:35, 28 mrt 2023	6		Rechthoek	109113,37	449982,41	4	30,33	55,56	6,19
--	342	0	10:34, 28 mrt 2023	7		Rechthoek	109120,55	449973,89	4	25,87	40,87	5,49
--	343	0	10:28, 30 jan 2023	8		Rechthoek	109111,23	449966,99	4	25,55	40,76	6,20
--	344	0	10:37, 28 mrt 2023	9		Rechthoek	109111,82	449962,54	4	29,58	47,09	4,64
--	345	0	08:18, 7 sep 2020	10		Rechthoek	109103,14	449953,34	4	26,96	43,13	5,22
--	346	0	10:28, 30 jan 2023	11		Rechthoek	109103,14	449947,69	4	24,87	37,09	4,97
--	347	0	10:37, 28 mrt 2023	12		Rechthoek	109112,17	449933,01	4	31,74	52,38	4,68
--	348	0	10:37, 28 mrt 2023	13		Rechthoek	109118,06	449913,80	4	38,25	71,40	5,08
--	349	0	10:28, 30 jan 2023	14		Rechthoek	109106,01	449925,95	4	35,17	75,81	7,57
--	350	0	10:28, 30 jan 2023	15		Rechthoek	109110,15	449917,16	4	24,44	33,29	4,10
--	351	0	08:19, 7 sep 2020	16		Rechthoek	109098,68	449909,18	4	31,57	57,45	5,69
--	352	0	10:36, 28 mrt 2023	17		Rechthoek	109116,73	449936,52	4	42,80	89,16	5,67
--	353	0	08:19, 7 sep 2020	18		Rechthoek	109100,58	449897,24	4	21,52	28,94	5,38
--	354	0	08:19, 7 sep 2020	19		Rechthoek	109112,97	449898,16	4	33,23	56,95	4,83
--	355	0	08:20, 7 sep 2020	20		Rechthoek	109103,08	450026,11	4	41,42	107,09	9,96
--	356	0	15:17, 20 okt 2022	21		Rechthoek	109100,98	450018,43	4	54,23	179,11	11,39
--	409	0	15:35, 20 okt 2022			Polygoon	109131,57	450023,29	24	507,92	1633,36	0,78
--	410	0	09:02, 7 sep 2020	1		Polygoon	109184,22	450138,34	12	338,39	3626,99	6,67
--	411	0	09:02, 7 sep 2020	2		Polygoon	109179,10	450034,44	5	119,76	268,63	6,65
--	444	0	10:36, 28 mrt 2023	15		Rechthoek	109120,22	449915,54	4	24,17	35,63	5,11
--	445	0	10:28, 30 jan 2023	8		Rechthoek	109089,93	449966,97	4	36,75	69,52	5,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	45,89	0,00
--	19,81	0,00
--	17,82	0,00
--	52,03	0,00
--	22,67	0,00
--	5,74	0,00
--	19,55	0,00
--	21,16	0,00
--	8,98	0,00
--	7,45	0,00
--	6,58	0,00
--	10,15	0,00
--	8,26	0,00
--	7,46	0,00
--	11,19	0,00
--	14,04	0,00
--	10,02	0,00
--	8,12	0,00
--	10,10	0,00
--	15,73	0,00
--	5,38	0,00
--	11,78	0,00
--	10,75	0,00
--	15,73	0,00
--	119,94	0,00
--	116,08	0,00
--	50,22	0,00
--	6,98	0,00
--	13,04	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Reeuwijkse Randweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zoutmansweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	scherm	2,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80
02	scherm	2,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80
01	scherm	3,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80
03	scherm / schuurtjes	2,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80
06	scherm 2.5 m	2,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 2-9-2020
Laatst ingezien door	ad op 20-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

