

Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**8 woningen Plan Elfhoeven te Reeuwijk;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Datum **2 oktober 2019**
Referentie **01967-16311-01v2**

Ter vervanging rapport 01967-16311-01 d.d. 14 oktober 2016

Referentie 01967-16311-01v2
Rapporttitel 8 woningen Plan Elfhoeven te Reeuwijk;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Datum 2 oktober 2019

Opdrachtgever IntROview B.V.
Sterrenlaan 24
2743 LS WADDINXVEEN
Contactpersoon W.P. Kaandorp

Behandeld door ing. B. ter Haar
ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Begrip gevel	6
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.5	Spoorweg- en industrielawaai	8
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Invoergegevens onderzoek	9
3.1	Gehanteerde stukken	9
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	9
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	10
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten	11
4.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	14
4.4	Afweging bron/overdrachtsmaatregelen	14
4.5	Advies aanvraag hogere waarden	15
5	Samenvatting en conclusie	17

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Rapportage verkeersprognose Goudappel Coffeng
Bijlage III	Overzicht geluidmodellen
Bijlage IV	Berekeningsresultaten (bouwvlak model)
Bijlage V	Berekeningsresultaten (beoogde bebouwing model)

1 Inleiding

Wijzigingen in deze rapportage:

Deze rapportage vervangt het eerder verschenen rapport met kenmerk 01967-16311-01 d.d. 14 oktober 2016. De wijzigingen ten opzichte van de vorige rapportversie bestaan uit:

- Update verkeersgegevens (nieuw prognosejaar 2030).
- Gewijzigde verkaveling.

In opdracht van IntROview is door Cauberg Huygen in het kader van een afwijking van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van acht woningen in plan Elfhoeven te Reeuwijk een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de bouw van acht nieuwbouwwoningen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom en is derhalve beschouwd als een stedelijke situatie. Onderstaande figuren tonen de opzet van het plan.



Figuur 1.1: Verbeelding met bouwvlakken



Figuur 1.2: Situatietekening verkaveling

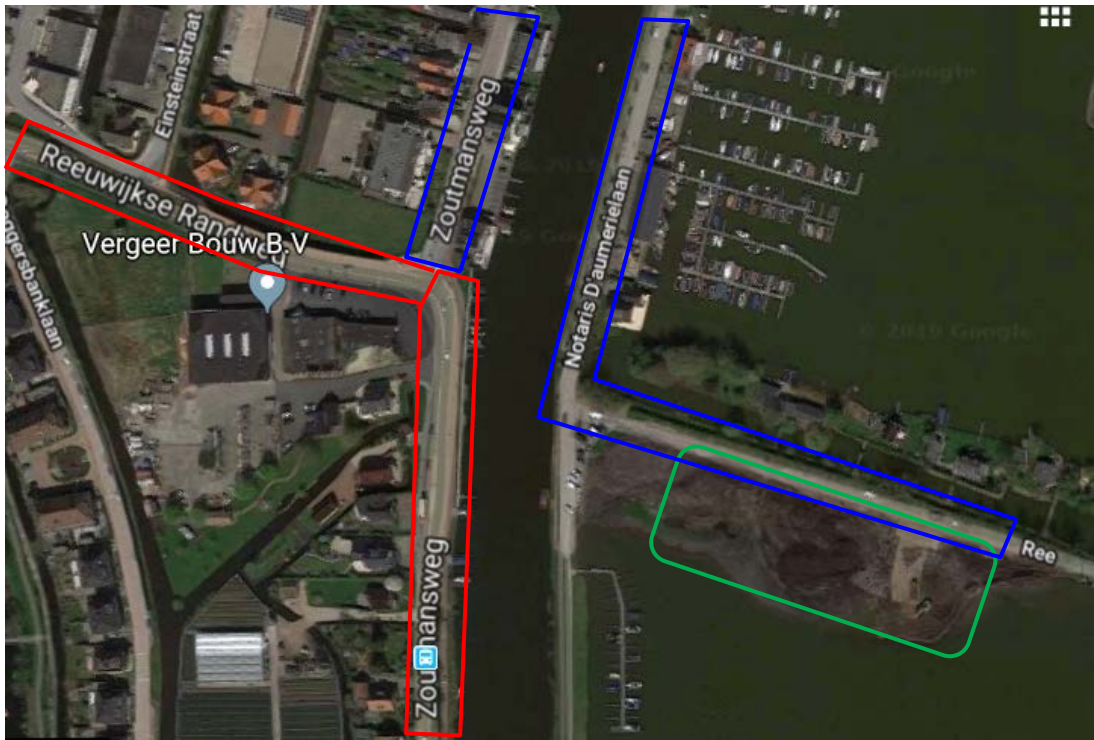
1.1 Aanleiding onderzoek

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Randweg Reeuwijk en de Zoutmansweg. Beide wegen betreffen een 50 km/uur weg en hebben daarom een geluidzone.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de volgende 30 km/u wegen ook onderzocht:

- Zoutmansweg.
- Notaris D'aumerielaan.



Figuur 1.3: Planlocatie (groen), 30 km/uur (blauw) en 50 km/uur (rood)

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De zonebreedte van de beschouwde weg, Randweg Reeuwijk, is stedelijk en heeft 2 rijbanen en dus een zonebreedte van 200 meter. De planlocatie ligt op circa 140 meter afstand en ligt binnen de zone van deze weg.

De zonebreedte van de beschouwde weg, Zoutmansweg, is stedelijk en heeft 2 rijbanen en dus een zonebreedte van 200 meter. De planlocatie ligt op circa 100 meter afstand en ligt binnen de zone van deze weg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wonen (Nieuwbouw)	Stedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.1.5 Spoorweg- en industrielawaai

Het spoorwegtraject Woerden-Gouda is het meest nabijgelegen spoortracé en bevindt zich op meer dan 2 kilometer afstand van het project. De grootste geluidzone bij spoorwegen is 1200 meter. Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoorwegtraject. Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. De 30 km/uur wegen zijn meegenomen in deze berekening. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Reeuwijk ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk neemt het beleid over van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document "Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland", Gouda, 16 april 2012. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenverblijfsruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er tenminste één gevel geluidluw te zijn.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens van de Randweg Reeuwijk en de Zoutmansweg zijn voor prognosejaar 2030 aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De geleverde verkeersgegevens zijn in bijlage I opgenomen.
- De verkeersgegevens van de Notaris d'Aumerielaan zijn afkomstig uit het verkeersprognose onderzoek van de Notaris d'Aumerielaan uitgevoerd door Goudappel Coffeng: "Verkeersprognose Notaris d'Aumerielaan" d.d. 11 december 2018 met referentie 003286.2018203.N1.04. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteit in de plansituatie. In deze situatie is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van het plan. De verkeersintensiteit van de Notaris d'Aumerielaan in de plansituatie is 977 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersprognose van Goudappel Coffeng is in bijlage II opgenomen.

Tekeningen/ondergronden:

- Situatietekening "Villapark Elfhoeven" verstrekt door de opdrachtgever, tekening nummer E06.04 d.d. 06-08-2019 van Drost Architectenbureau bna.
- Bestemmingplan verbeelding "Villapark Elfhoeven" verstrekt door de opdrachtgever, tekening nummer 16INTVI023-005 versie d.d. 26-08-2019.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden Holland versie 2, d.d. 16 april 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot het in werking treden van de Omgevingswet.

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde wegen een aftrek van 5 dB toegepast (50 km/uur).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.00 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden Holland. De prognosecijfers voor de Zoutmansweg, Randweg Reeuwijk en Notaris D'aumerielaan zijn voor het peiljaar voor 2030. De originele opgave is opgenomen in bijlage I.

Voor het onderzoek is, zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden Holland, uitgegaan van de volgende snelheid en wegdekverharding:

Tabel 3.1: Gebruikte maximum snelheid en type wegdekverharding

Weg	Maximum snelheid	Wegdektype
Randweg Reeuwijk	50	Dunne deklagen type B
Zoutmansweg (50 km/u)	50	DAB
Zoutmansweg (30 km/u)	30	DAB
Notaris d'Aumerielaan	30	DAB

Bodemgebieden

- In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0).
- Bodemfactor gedefinieerde zachte bodemgebieden bedraagt 1,0.
- Ter plaatse van de tuinen van de woningen in het plangebied is conservatief uitgegaan van een grotendeels halfharde bodem (bodemfactor 0,5) voor de mix van lage objecten en groen (afschermend / absorberend) en paden/terrassen (reflecterend).

Geluidschermen

Langs de Randweg Reeuwijk zijn verschillende geluidschermen gesitueerd. De Omgevingsdienst Midden Holland heeft de locatie van de schermen in een shape file aangeleverd. In deze shape file zijn alle relevante eigenschappen van de geluidschermen opgenomen.

Waarneempunten/grid

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm van de gevel op 1.5 en meter boven vloerniveau.

De goothoogte van de woningen is maximaal 3,5 meter en de bouwhoogte is 8 meter. De waarneempunten liggen op 1.5, 4.5 en 7.5 meter hoogte.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage III is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

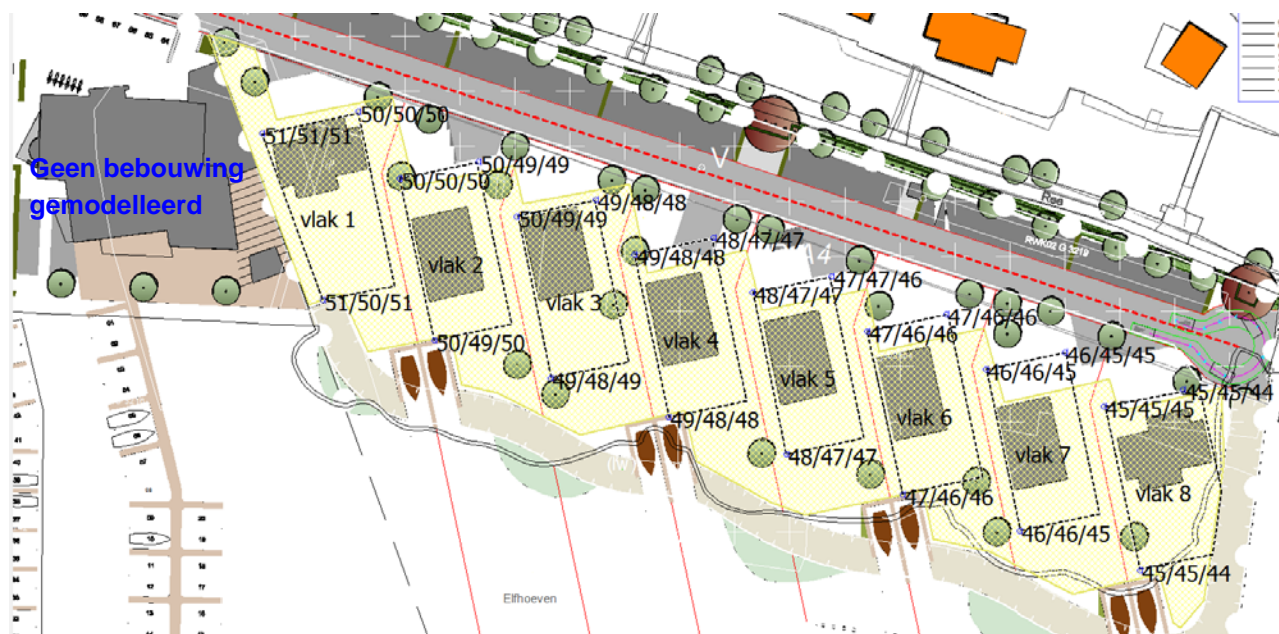
4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV en V opgenomen. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. In paragraaf 4.3 vindt beoordeling aan het gemeentelijk beleid plaats. In paragraaf 4.4 wordt een afweging gemaakt of bron/overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn. In paragraaf 4.5 worden de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

4.2 Rekenresultaten

Zoutmansweg (50 en 30 km/u)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Zoutmansweg maximaal 51 dB bedraagt op de grens van het maatgevende bouwvlak (vlak 1) waarbij geen rekening is gehouden met nog te realiseren bouwwerken (zie onderstaand figuur).

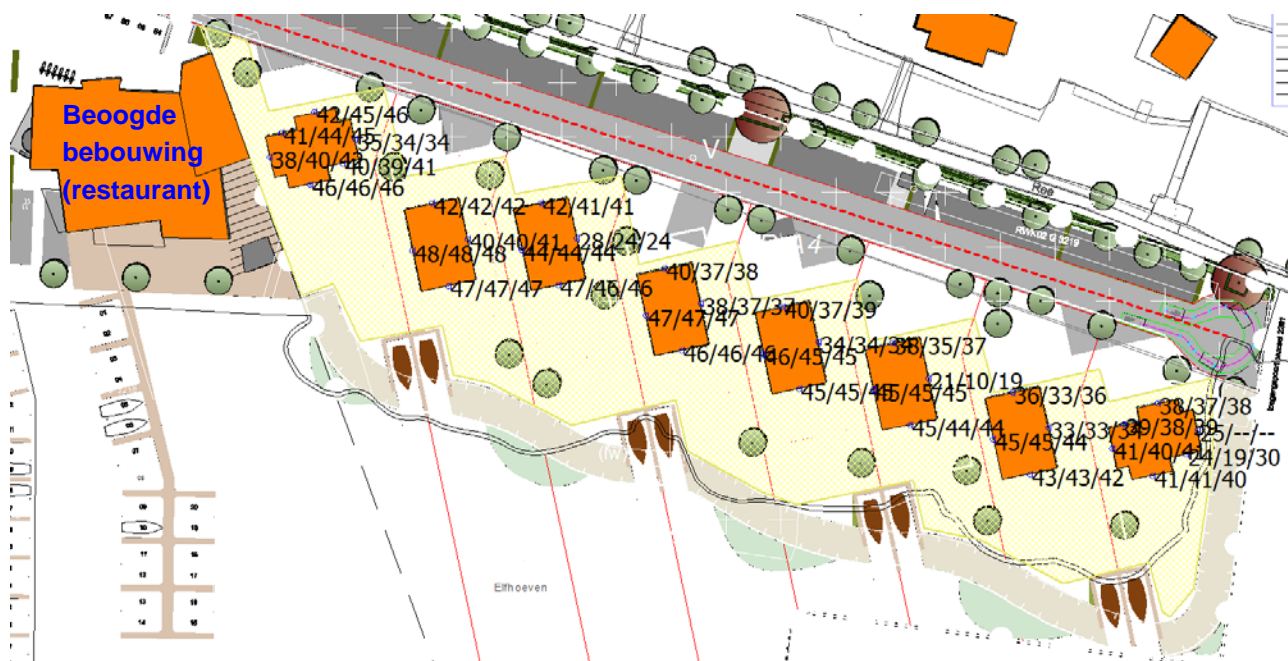


Figuur 4.1: Geluidbelasting op bouwvlakgrenzen t.g.v. Zoutmansweg (na aftrek), zonder bebouwing

Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Hiermee is sprake van maximaal 3 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Voor maximaal 4 bouwvlakken (1 t/m 4) is een hogere waarde nodig.

Echter, uitgaande van de beoogde bebouwing (restaurant en woningen binnen de bouwvlakken) conform de situatietekening bedraagt de geluidbelasting op de maatgevende woning (bouwnummer 2) maximaal 48 dB en is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (zie onderstaand figuur).



Figuur 4.2: Geluidbelasting op gevels t.g.v. Zoutmansweg (na aftrek), rekening houdend met beoogde bebouwing (oranje)

Randweg Reeuwijk (50 km/u)

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Randweg Reeuwijk:

- maximaal 41 dB bedraagt op de grens van de bouwvlakken waarbij geen rekening is gehouden met nog te realiseren bouwwerken.
- maximaal 40 dB bedraagt op basis van de situatietekening waarbij wel rekening is gehouden met de beoogde bebouwing.

Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Notaris d'Aumerielaan (30 km/u)

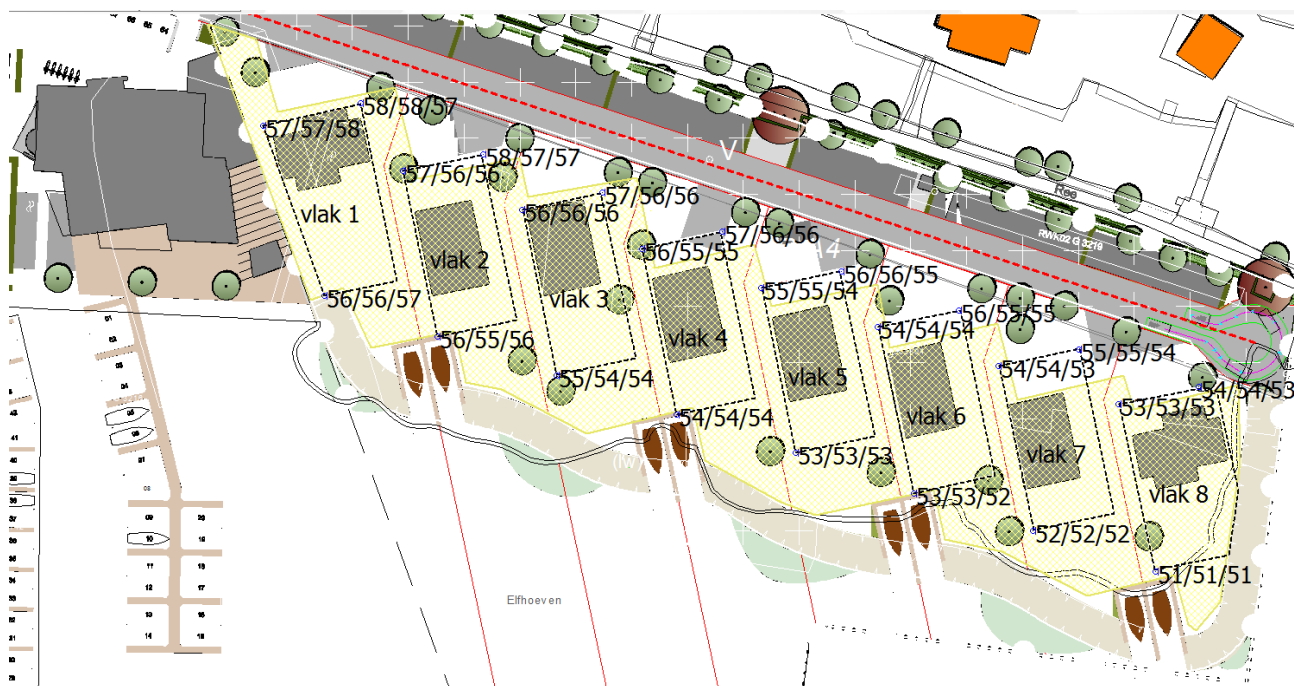
Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Notaris d'Aumerielaan:

- maximaal 49 dB bedraagt op de grens van bouwvlak 1 waarbij geen rekening is gehouden met nog te realiseren bouwwerken. Hiermee is sprake van maximaal 1 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ter plaatse van 1 bouwvlak. Voor 30 km/uur wegen (hebben geen zone) worden echter geen hogere waarden vastgesteld;
- maximaal 47 dB bedraagt op basis van de situatietekening waarbij wel rekening is gehouden met de (positie van) beoogde bebouwing. In dit geval is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Hiermee is geen sprake van een relevante geluidbelasting ten gevolge van de Notaris d'Aumerielaan en is wat deze weg betreft sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Gecumuleerde geluidbelasting

Alle wegen gezamenlijk resulteren in een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 58 dB op de grens van het maatgevende bouwvlak (vlak 1) waarbij geen rekening is gehouden met nog te realiseren bouwwerken (zie onderstaand figuur).



Figuur 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting op bouwvlakgrenzen (voor aftrek), zonder bebouwing

Uitgaande van de beoogde bebouwing (restaurant en woningen binnen de bouwvlakken) conform de situatietekening bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op het maatgevende bouwnummer 1 (zie onderstaand figuur).



Figuur 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting op gevels (voor aftrek), rekening houdend met beoogde bebouwing (oranje)

4.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

De maximaal benodigde hogere waarde bedraagt 51 dB (na aftrek) uitgaande van de bouwvlakgrenzen zonder bebouwing. Omdat de hoogste optredende geluidbelasting voor de woningen niet meer dan 53 dB (na aftrek) bedraagt, gelden er geen aanvullende maatregelen conform het gemeentelijk beleid zoals een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Desondanks valt op te merken dat de woningen wel beschikken over minimaal een geluidluwe gevel.

4.4 Afweging bron/overdrachtsmaatregelen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen

Alleen ten gevolge van de Zoutmansweg is met een geluidbelasting van maximaal 51 dB op de bouwvlakgrenzen sprake van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde (48 dB). Hiermee is sprake van maximaal 3 dB overschrijding van de voorkeurgrenswaarde (48 dB). Voor maximaal 4 bouwvlakken (1 t/m 4) is een hogere waarde nodig.

Echter, uitgaande van de beoogde bebouwing (restaurant en beoogde woningposities binnen de bouwvlakken) conform de situatietekening wordt ter plaatse van de beoogde woninggevels wel voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van maximaal 48 dB en zijn bron- of overdrachtmaatregelen dus niet nodig.

Uitgaande van de bouwvlakken uit het bestemmingsplan zal, gelet op de situatie (afstand tussen planlocatie en Zoutmansweg), over een zeer grote lengte geluidreducerend asfalt of een geluidscherm direct naast de weg nodig zijn om enig effect te sorteren. Uitgaande van geluidreducerend asfalt type dunne deklagen B over een lengte van minimaal circa 200 meter wordt een geluidreductie van slechts 2 dB berekend. Hiermee resteert een maximaal benodigde hogere waarde van 49 dB ter plaatse van maximaal 1 bouwvlak.

Een weg van circa 5,5 meter breed resulteert over een lengte van 200 meter in 1100 m² asfalt. Uitgaande van circa € 50,- per m² voor de aanleg van geluidreducerend asfalt (dunne deklagen B) komt dit op een kostenpost van circa € 55.000,-. Daarnaast moet nog rekening worden gehouden met hogere onderhoudskosten.

De kosten voor een geluidscherm liggen nog een aantal maal hoger (circa € 500,- per m² scherm). Daarnaast zullen schermen naar verwachting stuiten op grote bezwaren van onder andere stedenbouwkundige en technische aard en worden bestaande woningen langs de Zoutmansweg benadeeld.

Een reductie van 2 dB per maatregel is niet doeltreffend (er blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde). Daarnaast zijn de bron- of overdrachtsmaatregelen niet financieel doelmatig gelet op de hoge kosten. De kosten staan niet in verhouding tot de baten voor de 4 bouwvlakken waar mogelijk sprake is van een overschrijding op de bouwvlakgrens. Bovendien blijkt uit de berekeningen op basis van de situatietekening dat in de beoogde situatie al geen sprake meer is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zonder verdergaande bron- en overdrachtsmaatregelen.

Het verlagen van de rijsnelheden en/of intensiteiten op de Zoutmansweg is ook geen realistische oplossing daar deze zal stuiten op grote bezwaren van verkeers- of vervoerskundige aard.

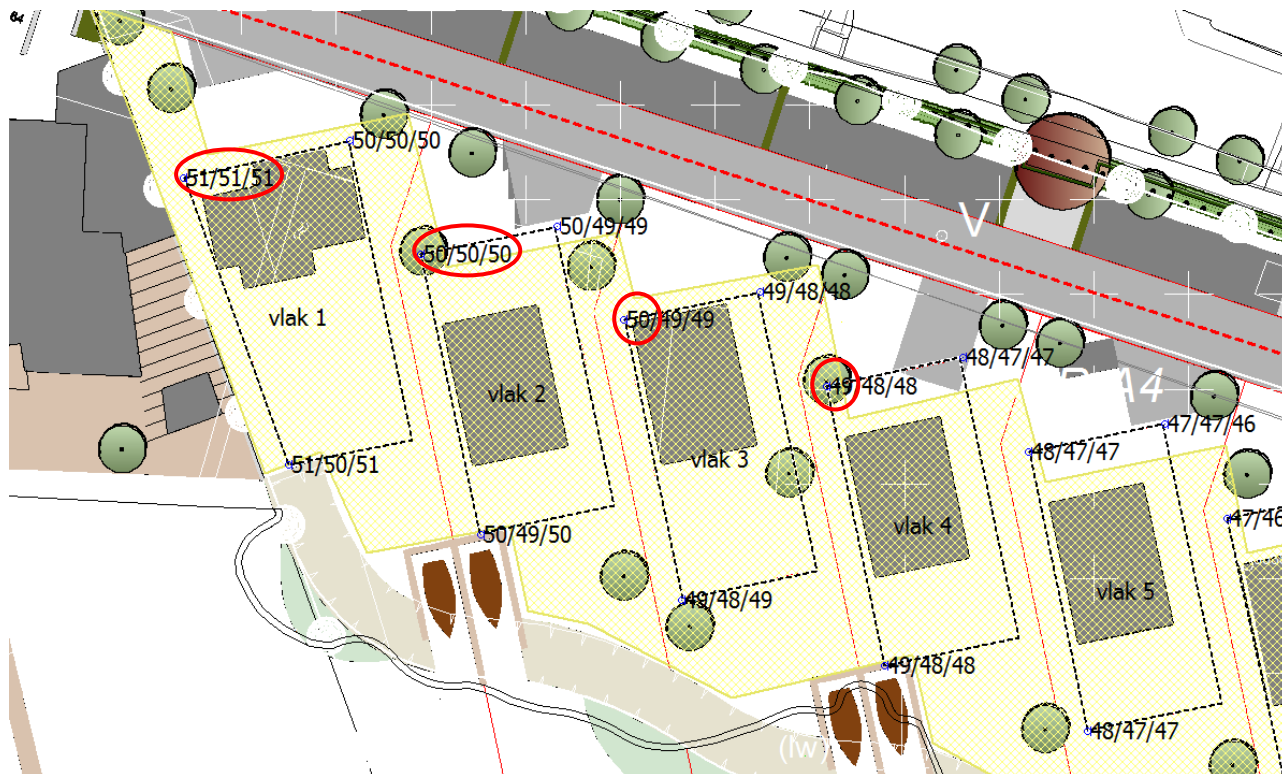
Derhalve heeft het de voorkeur om maatregelen te treffen bij de ontvanger in de vorm van een adequate gevelgeluidwering. Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de maximaal vereiste karakteristieke geluidwering naar verwachting 22 dB(A) zal bedragen uitgaande van de beoogde bebouwing. Deze geluidwering is slechts 2 dB hoger dan het minimaal vereiste niveau van 20 dB conform Bouwbesluit en is zonder bijzondere maatregelen aan de gevels van de woningen goed te realiseren.

4.5 Advies aanvraag hogere waarden

Aangezien uit de vorige paragraaf 4.4 blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend is en stuit op diverse bezwaren, is het realistisch om voor maximaal 4 van de 8 bouwvlakken een hogere waarde van ten hoogste 51 dB aan te vragen voor de geluidbelasting van de Zoutmansweg. Zie tabel 4.1 en figuur 4.5.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden Zoutmansweg

Maatgevende gevel	Maximale hogere waarden Geluidbelasting L_{den} na aftrek
Bouwvlak 1	51 dB
Bouwvlak 2	50 dB
Bouwvlak 3	50 dB
Bouwvlak 4	49 dB



Figuur 4.5: Locaties met hogere waarden ten gevolge van Zoutmansweg (rood omcirkeld is de maatgevende hogere waarde)

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van IntROview is door Cauberg Huygen in het kader van een afwijking van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van acht woningen in plan Elfhoeven te Reeuwijk een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de bouw van acht nieuwbouwwoningen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom en is derhalve beschouwd als een stedelijke situatie.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Zoutmansweg en de Randweg Reeuwijk. Beide wegen betreffen een 50 km/uur weg.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: Voorkeursgrenswaarde: 48 dB.
Maximale ontheffingswaarde: 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van de Zoutmansweg (50 km/uur) (maximaal 51 dB na aftrek) vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats ter plaatse van bouwvlakgrenzen maar niet van de maximale ontheffingswaarde. Er dienen hogere waarden aangevraagd te worden conform hoofdstuk 4.5.
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 53 dB, zodat er geen aanvullende eisen gelden conform het gemeentelijk beleid.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren (zie hoofdstuk 4.4.). Bovendien valt op te merken dat, uitgaande van de beoogde bebouwing conform situatietekening, geen sprake meer zal zijn van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. B. ter Haar
Adviseur

Bijlagen

Bijlage I Verkeergegevens

Onderstaand de voertuigverdeling en de weekdagintensiteit voor 2030 voor de Zoutmansweg (30). De weg heeft een maximumsnelheid van 30 km/h en er ligt referentiewegdek.

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,98	2,64	0,71	5669,00
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	91,32	89,85	89,94	
Middelzware mvtg	7,93	9,27	9,19	
Zware mvtg	0,75	0,88	0,87	

OK Annuleren Help

Onderstaand de voertuigverdeling en de weekdagintensiteit voor 2030 voor de Zoutmansweg (50). De weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/h en er ligt referentiewegdek.

Weg

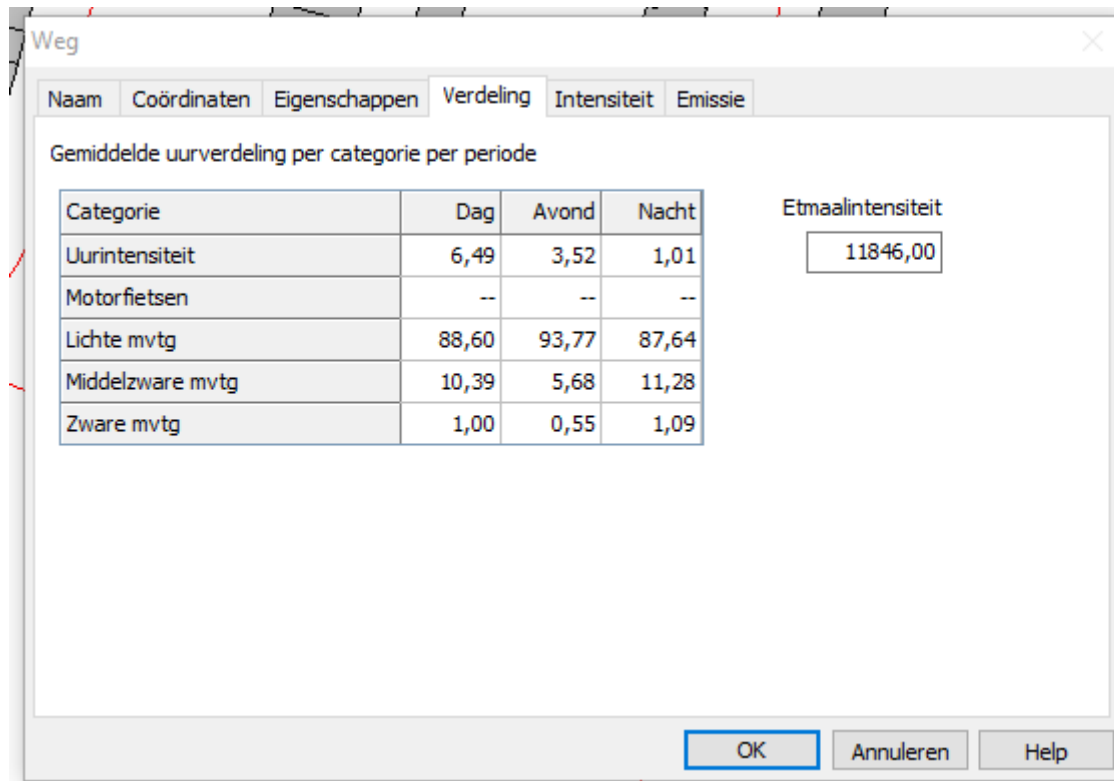
Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,48	3,53	1,01	17374,00
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	89,19	94,11	88,26	
Middelzware mvtg	9,89	5,38	10,73	
Zware mvtg	0,93	0,50	1,01	

OK Annuleren Help

Onderstaand de voertuigverdeling en de weekdagintensiteit voor 2030 voor de Randweg. De weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/h en er ligt Dunne Deklagen B.



Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,49	3,52	1,01	11846,00
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvgtg	88,60	93,77	87,64	
Middelzware mvgtg	10,39	5,68	11,28	
Zware mvgtg	1,00	0,55	1,09	

OK Annuleren Help

De geluidsschermen langs de Randweg zijn in de bijlage van deze mail als shape file bijgevoegd. Een deel van het scherm, bij de oversteekplaats, is in glas uitgevoerd. Vandaar de rare reflectiecoëfficiënt ter plaatse.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.1). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Bijlage II Rapportage verkeersprognose Goudappel Coffeng

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Exploitatie Maatschappij Elfhoeven B.V.

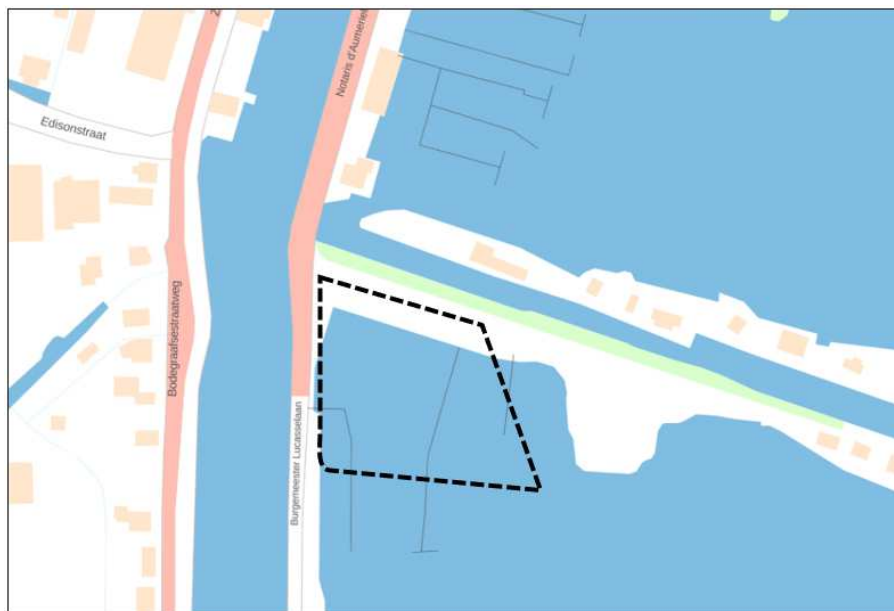
Verkeersprognose Notaris d'Aumerielaan

Datum
Kenmerk
Eerste versie

11 december 2018
003286.20181203.N1.04

1 Inleiding

Aan de Notaris d'Aumerielaan in Reeuwijk is Exploitatie Maatschappij Elfhoeven B.V. voornemens een restaurant te realiseren (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1: Plangebied restaurant Elfhoeven te Reeuwijk

Door de verkeersaantrekkende werking van een restaurant dient een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd te worden. Exploitatie Maatschappij Elfhoeven B.V. heeft

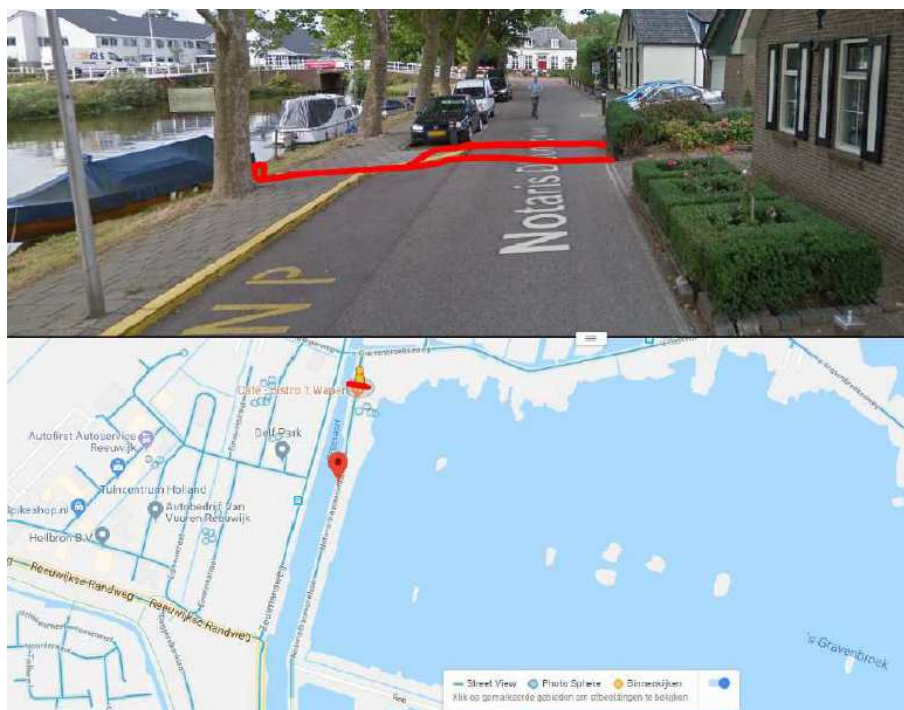
Goudappel Coffeng B.V. gevraagd dit onderzoek uit te voeren, waarin de volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- De huidige intensiteiten op de Notaris d'Aumerielaan bepalen aan de hand van verkeerstellingen. Met de resultaten uit de verkeerstellingen wordt inzicht verkregen in de huidige verkeersdruk, oftewel de referentiesituatie, per moment van de week.
- Bepalen van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling (restaurant) per moment van de week (weekdag, werkdag, ochtend- en avondspits). Met de verkeersgeneratie van de ontwikkeling en de huidige verkeersintensiteiten wordt de plansituatie bepaald.
- Zowel de referentie- als de plansituatie worden aan de hand van de verkeersdruk getoetst op de landelijke ontwerprichtlijnen. Ook hierbij wordt onderscheid gemaakt in verschillende momenten van de week.
- Aanbevelingen aan de wegbeheerder (gemeente Bodegraven-Reeuwijk).

2 Verkeersdruk referentiesituatie 2018

2.1 Uitgangspunten

De huidige verkeersintensiteiten op de Notaris d'Aumerielaan zijn bepaald door middel van een verkeerstelling. Gedurende één week is met behulp van een telsing inzicht verkregen in de huidige verkeersdruk. In de verkeerstelling is onderscheid gemaakt in fiets en in motorvoertuigen (mvt). Hierdoor kan onderscheid worden gemaakt naar gemeten werkdag (van 22 november 2018 tot 30 november 2018) en is het mogelijk uitspraken te doen over verkeersintensiteiten voor het gemiddelde weekdag- en werkdagetmaal. Tevens kan onderscheid worden gemaakt in werkdagochtendspits- en avondspits.



Figuur 2.1: Locatie telslang op de Notaris d'Aumerielaan

2.2 Resultaten

Door middel van een slangtelling is gedurende één week inzicht verkregen in de intensiteiten op de Notaris d'Aumerielaan. De resultaten zijn samengevat in tabel 2.1. De totale verkeersdruk per gemiddelde werkdag is 571 motorvoertuigen per etmaal.

Richting	Modaliteit	Gemiddelde weekdag etmaal	Gemiddelde werkdag etmaal	Gemiddelde ochtendspits	Gemiddeld e avondspits
's-Gravenbroekseweg	Mvt	347	378	62	89
richting Ree	Fiets	341	366	103	76
Ree richting	Mvt	206	193	22	42
's-Gravenbroekseweg	Fiets	200	186	21	38
Totaal	Mvt	553	571	84	131
	Fiets	541	552	124	115

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten Notaris d'Aumerielaan per moment in de week

3 Verkeersdruk plansituatie

3.1 Programma

Het programma bestaat uit:

- 8 woningen
- 1 bedrijfswoning
- 1 restaurant
- 46 aanlegplaatsen voor boten

3.2 Verkeersgeneratie

Volgens het beleidsdocument 'Nota Parkeernormen (d.d. 10 mei 2016)' van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk ligt de projectlocatie in het buitengebied ('weinig stedelijk').

De verkeersgeneratie voor de (bedrijfs-)woningen in buitengebied/weinig stedelijk conform CROW publicatie 317 is: 8,2 ritten per woning per weekdagemaal en 9,1 ritten per woning per werkdagetmaal.

De totale verkeersgeneratie voor bewoners en bezoekers van de woningen is:

- 9 woningen x 8,2 = 74 ritten per etmaal (doorsnede = heen- en terug richting opgeteld);
- 9 woningen x 9,1 = 82 ritten per etmaal (doorsnede = heen- en terug richting opgeteld).

Voor het restaurant zijn geen verkeersgeneratiekengetallen. Om die reden is gekeken naar de parkeerbehoefte per moment van de week, bestaande uit drie shifts voor restaurantbezoekers. De parkeerbehoefte is vervolgens met 2 ritten vermenigvuldigd. Verder is gekeken naar de parkeerbehoefte voor het personeel en is ook deze vermenigvuldigd met 2 ritten. Uit de parkeerbehoefteberekening, uitgevoerd door Goudappel Coffeng (Parkeerkundig advies Elfhoeven d.d. 23 februari 2018) blijkt dat de parkeerbehoefte van het restaurant als volgt is:

- 190 zitplaatsen x 24% = 46 parkeerplaatsen (modal split in West Nederland, horecabezoek per auto);
- 25 personeelsleden x 51% = 13 parkeerplaatsen (modal split in werk West Nederland, werknemers per auto).
- Totaal = 59 parkeerplaatsen.

Drie shifts restaurantbezoekers per dag leveren dus: $46 \times 2 \text{ ritten} \times 3 \text{ shifts} = 276$ motorvoertuigen per etmaal op.

Uit het parkeerkundig advies blijkt dat voor de aanlegsteiger maximaal 10 parkeerplaatsen benodigd zijn.

Voor de andere functies zijn de aanwezigheidspercentages en de parkeerbehoefte weergegeven in respectievelijk tabel 3.1 en 3.2.

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	weekend ochtend	weekend middag	weekend avond
restaurant personeel	30%	40%	90%	95%	30%	70%	100%
aanlegsteiger	50%	50%	25%	25%	50%	100%	25%

Tabel 3.1: Aanwezigheidspercentages (bron: CROW m.u.v. aanlegsteiger = eigen inschatting)

functie	parkeerb eohoeft 100%	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	weekend ochtend	weekend middag	weekend avond
restaurant personeel	13	4	6	12	13	4	10	13
aanlegsteiger	10	5	5	2,5	2,5	5	10	2,5

Tabel 3.2: Resultaten parkeerbehoefteberekening toekomstige ontwikkeling

Op basis van de parkeerbehoefte is de verkeersgeneratie bepaald voor een gemiddelde werk- en weekenddag (zie tabel 3.3).

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	koopavond	weekend ochtend	weekend middag	weekend avond
restaurant bezoekers	0	92	184	0	92	184
restaurant personeel	4	6	13	4	10	13
aanlegsteiger	10	10	5	5	20	5
totaal	14	108	202	9	122	202

Tabel 3.3: Verkeersgeneratie toekomstige ontwikkeling

De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is als volgt:

- werkdag: $82 + (14 + 108 + 202) = 406$ motorvoertuigen per etmaal;
- weekenddag: $74 + (9 + 122 + 202) = 407$ motorvoertuigen per etmaal.

De totale verkeersdruk op een werkdag in de plansituatie wordt $571 + 406 = 977$ motorvoertuigen per etmaal. De totale verkeersdruk in het weekend in de plansituatie wordt $553 + 407 = 960$ motorvoertuigen per etmaal.

4 Toetsing verkeersdruk

4.1 Referentiesituatie

De Notaris d'Aumerielaan valt volgens de laatste vaststelling 'grenzen bebouwde kom' van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk binnen de bebouwde kom. Vanwege de kenmerken van de weg (doodlopend voor gemotoriseerd verkeer, erfaansluitingen, slechts één kant bebouwde kom, één kant langsparkeren, enkel bestemmingsverkeer met bestemming wonen of jachthavens) valt de Notaris d'Aumerielaan onder een 30 km/u erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

De breedte van de weg is 4,5 meter.

Vanuit de functie van de weg (erftoegangsweg, 30 km/h zone) zijn 6.000 motorvoertuigen per etmaal mogelijk (bron: Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig).

Vanuit het mengen van fietsverkeer met gemotoriseerd verkeer zijn 4.000 motorvoertuigen per etmaal mogelijk (bron: CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer).

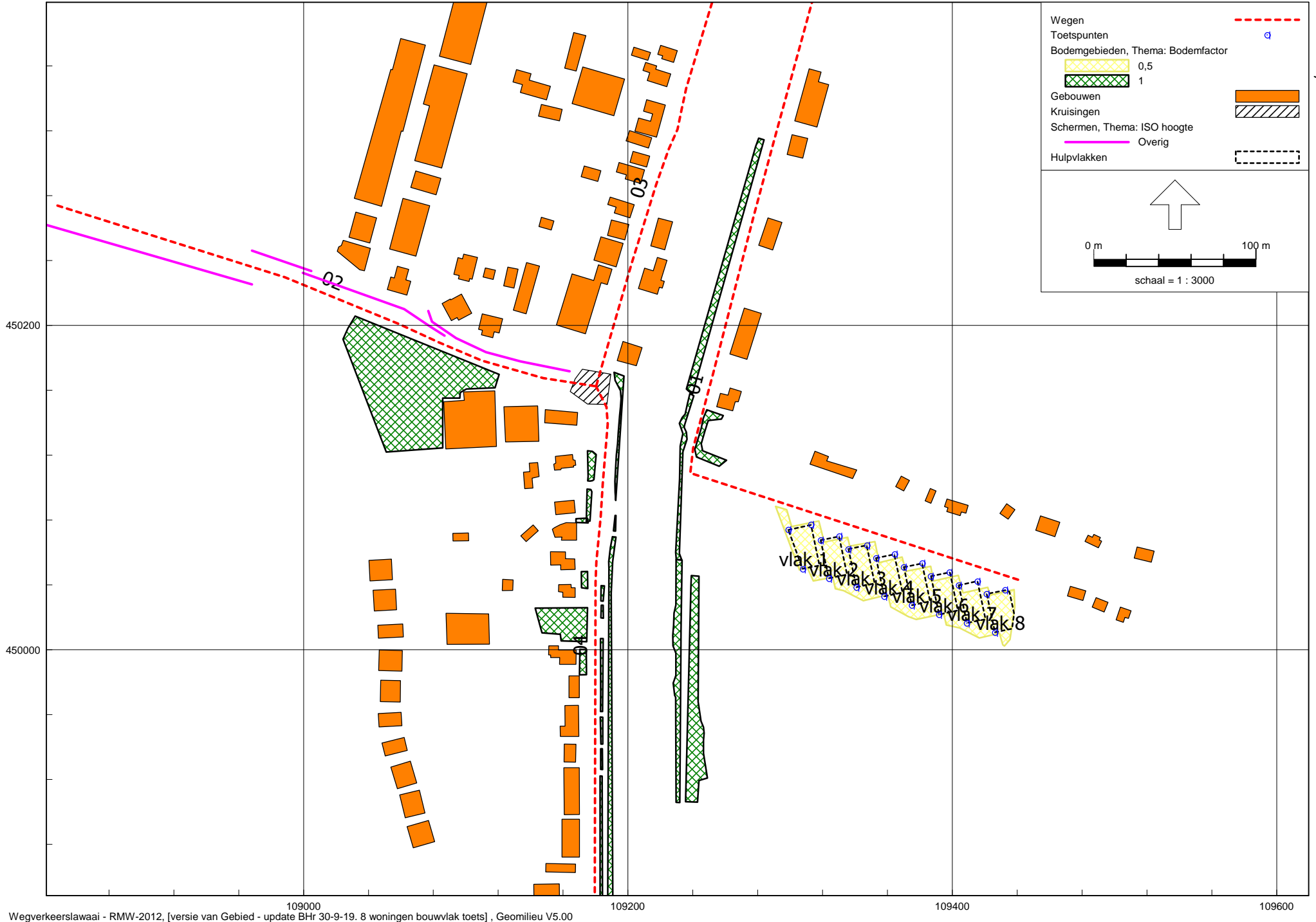
Vanuit de breedte van de weg zijn 2.400 motorvoertuigen per etmaal mogelijk (bron: Ontwerpwijzer Fietsverkeer).

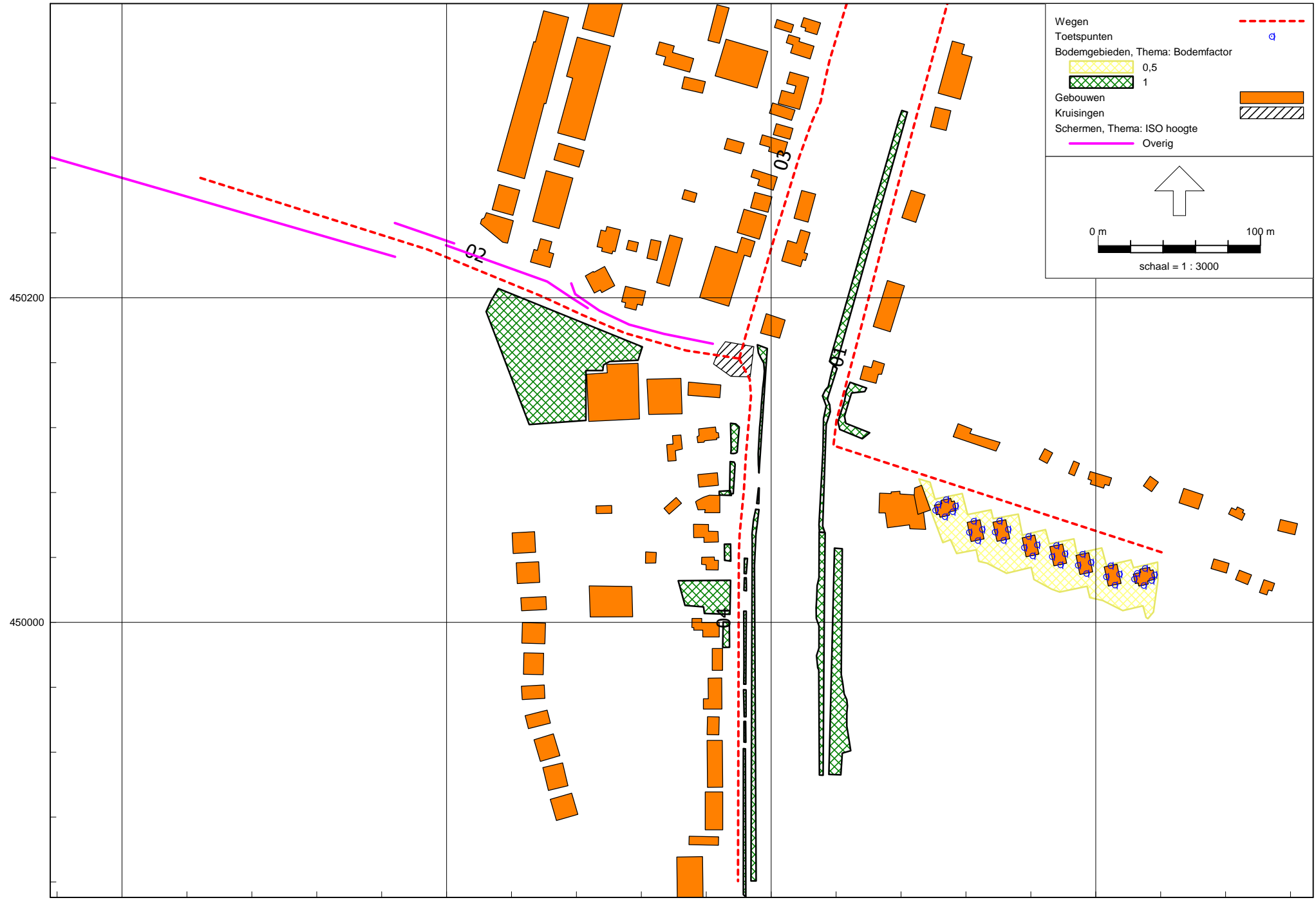
Met een verkeersintensiteit van 571 motorvoertuigen gedurende een werkdag etmaal beschikt de Notaris d'Aumerielaan over lage verkeersintensiteiten behorend bij de kenmerken van de weg.

4.2 Plansituatie

In de plansituatie groeit de verkeersintensiteit op de Notaris d'Aumerielaan naar 977 motorvoertuigen per etmaal. Ook de in plansituatie past de verkeersdruk bij de huidige vormgeving en de functie van de weg (maximaal 2.400 motorvoertuigen per etmaal). Er is daarmee ook in de plansituatie sprake van een acceptabele verkeerssituatie. Een eventuele verbetermogelijkheid voor het wegontwerp is het realiseren van vier passeerhavens ten behoeve van tegemoetkomend verkeer.

Bijlage III Overzicht geluidmodellen





Lijst van wegen

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Notaris Dauimerielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
02	Randweg Reeuwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
03	Zoutmansweg (30 km/U)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
04	Zoutmansweg (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Lijst van wegen

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	977,00	6,57	3,92	0,68	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11846,00	6,49	3,52	1,01	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5669,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17374,00	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: update BHr 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	97,13	98,86	97,38	--	2,10	0,84	1,92	--	0,77	0,30	0,70	--	--	--	--	--	62,35	37,86	6,47
02	--	88,60	93,77	87,64	--	10,39	5,68	11,28	--	1,00	0,55	1,09	--	--	--	--	--	681,16	391,00	104,86
03	--	91,32	89,85	89,94	--	7,93	9,27	9,19	--	0,75	0,88	0,87	--	--	--	--	--	361,35	134,47	36,20
04	--	89,19	94,11	88,26	--	9,89	5,38	10,73	--	0,93	0,50	1,01	--	--	--	--	--	1004,13	577,18	154,88

Lijst van wegen

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	1,35	0,32	0,13	--	0,49	0,11	0,05	--	72,78	76,82	85,19	88,21	93,57	90,57	83,95
02	--	79,88	23,68	13,50	--	7,69	2,29	1,30	--	86,30	93,50	100,62	103,11	105,35	101,11	96,27
03	--	31,38	13,87	3,70	--	2,97	1,32	0,35	--	82,75	87,23	97,15	96,80	101,97	99,41	92,86
04	--	111,35	33,00	18,83	--	10,47	3,07	1,77	--	86,64	94,37	101,54	104,94	110,82	107,60	100,89

Lijst van wegen

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	76,83	69,62	73,16	80,11	85,53	91,07	87,91	81,23	72,59	62,81	66,79	75,02	78,30	83,68	80,66
02	89,54	82,34	89,02	95,81	99,73	102,08	97,37	92,60	85,22	78,43	85,69	92,85	95,16	97,38	93,21
03	87,90	78,93	83,49	93,56	92,78	97,89	95,42	88,88	84,24	73,20	77,76	87,82	87,06	92,18	89,70
04	92,24	82,86	90,25	96,94	101,54	107,92	104,56	97,80	88,39	78,75	86,52	93,75	96,99	102,80	99,60

Lijst van wegen

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,03	66,74	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,36	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
03	83,17	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
04	92,90	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van schermen

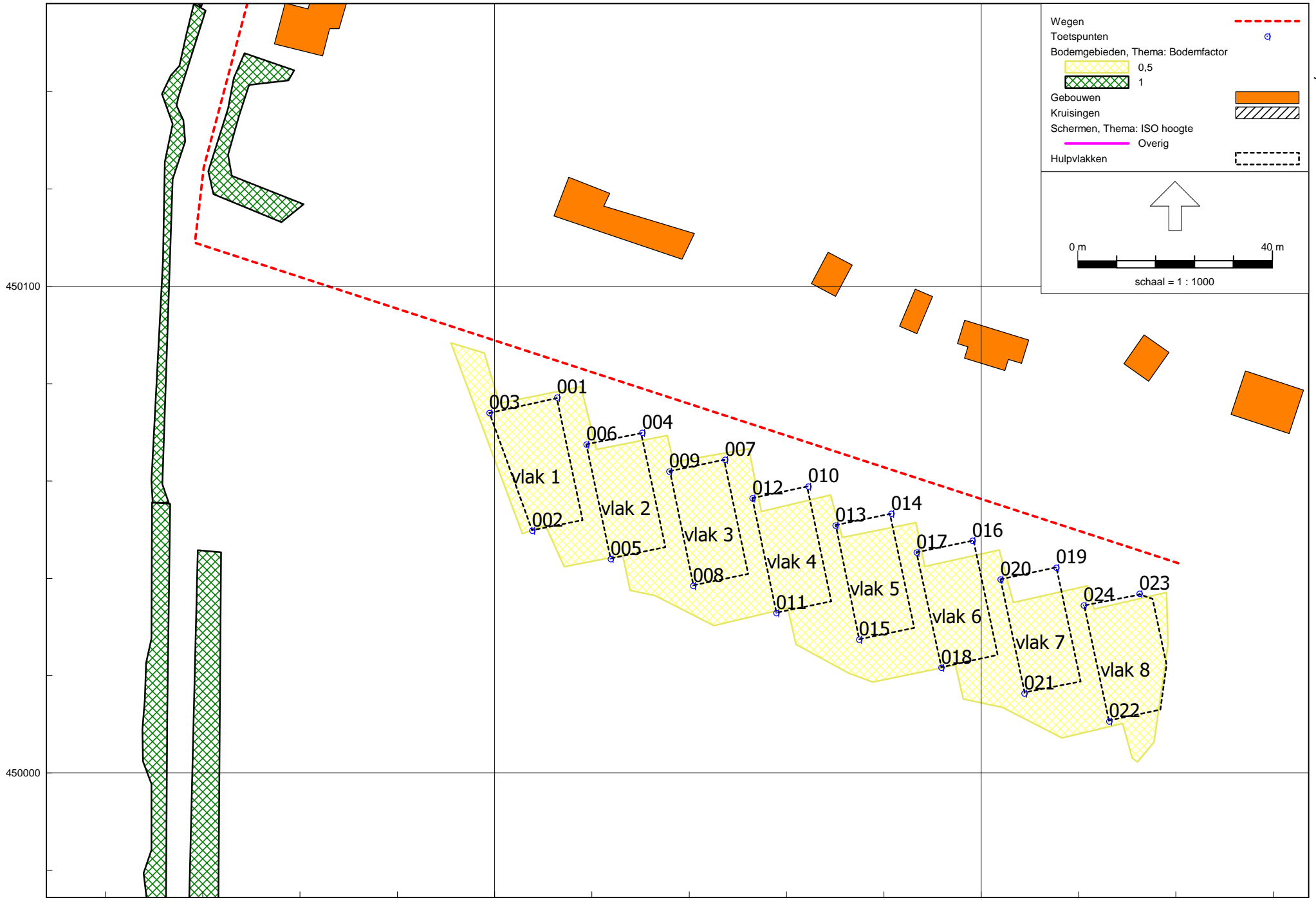
Model: update BHr 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
S01		2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02		3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03		3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04		3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
S04		3,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van schermen

Model: update BHr 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

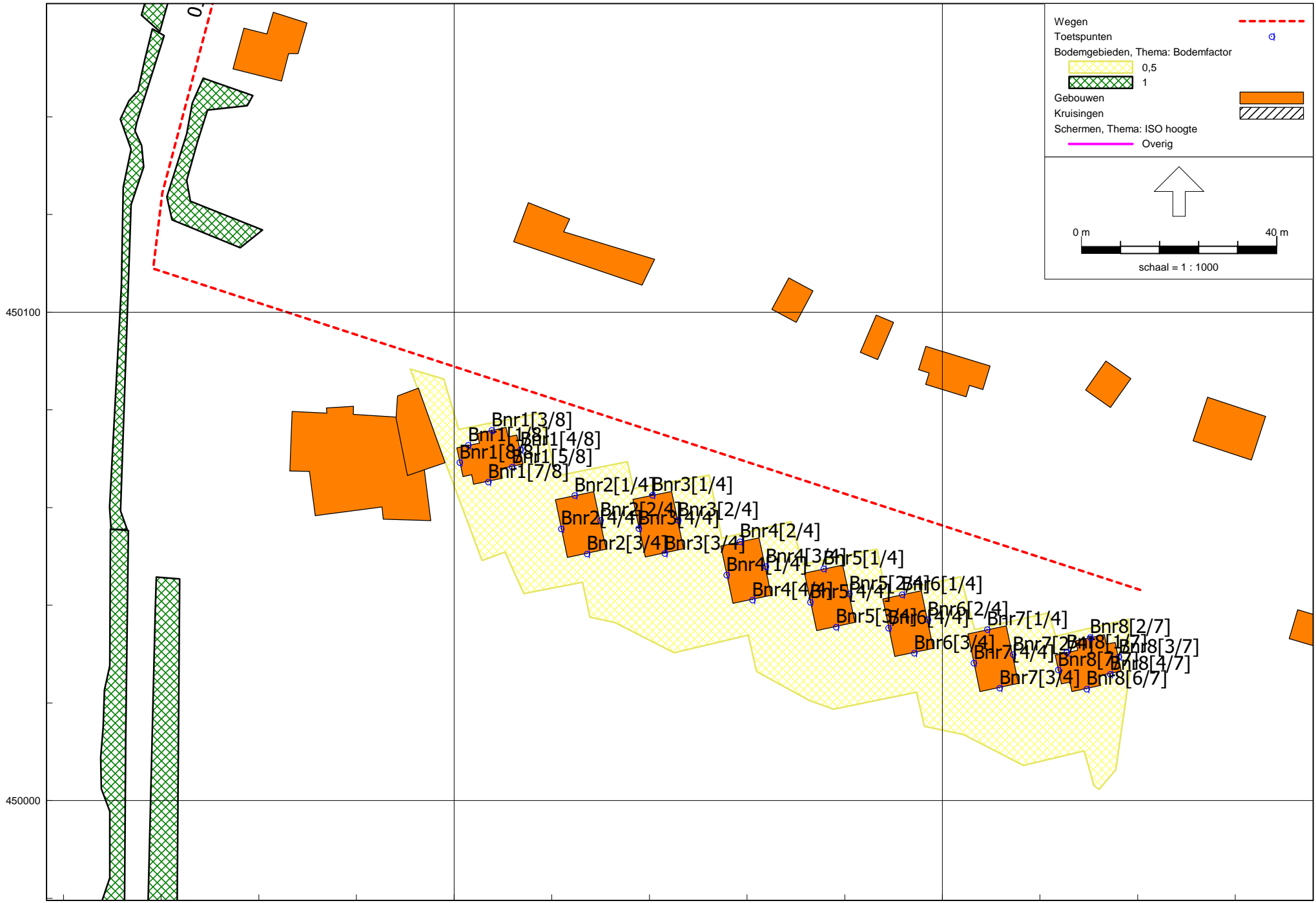
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
S04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Lijst van rekenpunten (bouwvlak model)

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
002	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
003	Bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
004	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
005	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
006	Bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
007	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
008	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
009	Bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
010	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
011	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
012	Bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
013	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
014	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
015	Bouwvlak 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
016	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
017	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
018	Bouwvlak 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
019	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
020	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
021	Bouwvlak 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
022	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
023	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
024	Bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee



Lijst van rekenpunten (beoogde bebouwing model)

Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bnr1	Bnr1[1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr1	Bnr1[3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr1	Bnr1[4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr1	Bnr1[5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr1	Bnr1[7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr1	Bnr1[8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr2	Bnr2[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr2	Bnr2[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr2	Bnr2[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr2	Bnr2[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr3	Bnr3[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr3	Bnr3[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr3	Bnr3[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr3	Bnr3[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr4	Bnr4[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr4	Bnr4[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr4	Bnr4[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr4	Bnr4[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr5	Bnr5[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr5	Bnr5[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr5	Bnr5[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr5	Bnr5[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr6	Bnr6[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr6	Bnr6[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr6	Bnr6[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr6	Bnr6[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr7	Bnr7[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr7	Bnr7[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr7	Bnr7[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr7	Bnr7[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bnr8	Bnr8[7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage IV Berekeningsresultaten (bouwvlak model)

Zoutmansweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoutmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1	1,50	49,12	45,97	41,07	50,18
001_B	Bouwvlak 1	4,50	48,88	45,74	40,84	49,95
001_C	Bouwvlak 1	7,50	49,16	46,02	41,13	50,23
002_A	Bouwvlak 1	1,50	49,54	46,41	41,52	50,62
002_B	Bouwvlak 1	4,50	49,41	46,28	41,39	50,49
002_C	Bouwvlak 1	7,50	49,79	46,66	41,76	50,87
003_A	Bouwvlak 1	1,50	49,69	46,53	41,66	50,76
003_B	Bouwvlak 1	4,50	49,89	46,73	41,85	50,96
003_C	Bouwvlak 1	7,50	50,26	47,10	42,22	51,33
004_A	Bouwvlak 2	1,50	49,06	45,95	41,01	50,13
004_B	Bouwvlak 2	4,50	47,81	44,65	39,77	48,88
004_C	Bouwvlak 2	7,50	47,98	44,83	39,95	49,05
005_A	Bouwvlak 2	1,50	49,24	46,14	41,22	50,33
005_B	Bouwvlak 2	4,50	48,36	45,23	40,33	49,44
005_C	Bouwvlak 2	7,50	48,63	45,50	40,60	49,71
006_A	Bouwvlak 2	1,50	49,04	45,91	41,01	50,12
006_B	Bouwvlak 2	4,50	48,48	45,34	40,42	49,54
006_C	Bouwvlak 2	7,50	48,77	45,62	40,73	49,84
007_A	Bouwvlak 3	1,50	48,03	44,91	39,99	49,10
007_B	Bouwvlak 3	4,50	46,94	43,79	38,88	48,00
007_C	Bouwvlak 3	7,50	46,97	43,81	38,91	48,03
008_A	Bouwvlak 3	1,50	48,38	45,28	40,36	49,47
008_B	Bouwvlak 3	4,50	47,38	44,25	39,37	48,46
008_C	Bouwvlak 3	7,50	47,45	44,32	39,43	48,53
009_A	Bouwvlak 3	1,50	48,66	45,53	40,62	49,73
009_B	Bouwvlak 3	4,50	47,51	44,37	39,47	48,58
009_C	Bouwvlak 3	7,50	47,66	44,51	39,60	48,72
010_A	Bouwvlak 4	1,50	47,07	43,95	39,01	48,14
010_B	Bouwvlak 4	4,50	45,98	42,82	37,91	47,03
010_C	Bouwvlak 4	7,50	45,85	42,70	37,78	46,91
011_A	Bouwvlak 4	1,50	47,58	44,46	39,55	48,66
011_B	Bouwvlak 4	4,50	46,67	43,52	38,62	47,73
011_C	Bouwvlak 4	7,50	46,61	43,47	38,59	47,69
012_A	Bouwvlak 4	1,50	47,80	44,70	39,77	48,88
012_B	Bouwvlak 4	4,50	46,84	43,69	38,80	47,91
012_C	Bouwvlak 4	7,50	46,81	43,66	38,75	47,87
013_A	Bouwvlak 5	1,50	46,67	43,56	38,62	47,74
013_B	Bouwvlak 5	4,50	45,72	42,59	37,69	46,80
013_C	Bouwvlak 5	7,50	45,58	42,44	37,53	46,65
014_A	Bouwvlak 5	1,50	46,42	43,31	38,37	47,49
014_B	Bouwvlak 5	4,50	45,49	42,33	37,44	46,55
014_C	Bouwvlak 5	7,50	45,22	42,07	37,15	46,28
015_A	Bouwvlak 5	1,50	46,59	43,45	38,55	47,66
015_B	Bouwvlak 5	4,50	45,77	42,61	37,72	46,83
015_C	Bouwvlak 5	7,50	45,53	42,39	37,52	46,61
016_A	Bouwvlak 6	1,50	45,66	42,54	37,61	46,73
016_B	Bouwvlak 6	4,50	44,85	41,70	36,80	45,91
016_C	Bouwvlak 6	7,50	44,48	41,32	36,43	45,54
017_A	Bouwvlak 6	1,50	45,81	42,68	37,73	46,87
017_B	Bouwvlak 6	4,50	45,15	42,00	37,09	46,21
017_C	Bouwvlak 6	7,50	44,86	41,71	36,80	45,92
018_A	Bouwvlak 6	1,50	46,06	42,94	38,02	47,13
018_B	Bouwvlak 6	4,50	45,37	42,22	37,32	46,43
018_C	Bouwvlak 6	7,50	45,00	41,85	36,95	46,06
019_A	Bouwvlak 7	1,50	44,68	41,55	36,63	45,75
019_B	Bouwvlak 7	4,50	44,28	41,14	36,23	45,35
019_C	Bouwvlak 7	7,50	43,86	40,68	35,79	44,91
020_A	Bouwvlak 7	1,50	45,09	41,98	37,04	46,16
020_B	Bouwvlak 7	4,50	44,55	41,40	36,48	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zoutmansweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoutmansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Bouwvlak 7	7,50	44,15	40,99	36,08	45,20
021_A	Bouwvlak 7	1,50	45,29	42,16	37,24	46,36
021_B	Bouwvlak 7	4,50	44,62	41,48	36,59	45,69
021_C	Bouwvlak 7	7,50	44,17	41,03	36,12	45,24
022_A	Bouwvlak 8	1,50	44,37	41,22	36,30	45,43
022_B	Bouwvlak 8	4,50	43,90	40,76	35,88	44,98
022_C	Bouwvlak 8	7,50	43,40	40,25	35,36	44,47
023_A	Bouwvlak 8	1,50	44,14	40,99	36,05	45,19
023_B	Bouwvlak 8	4,50	43,71	40,55	35,64	44,76
023_C	Bouwvlak 8	7,50	43,27	40,09	35,19	44,32
024_A	Bouwvlak 8	1,50	44,30	41,16	36,20	45,35
024_B	Bouwvlak 8	4,50	43,93	40,79	35,86	44,99
024_C	Bouwvlak 8	7,50	43,49	40,34	35,43	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Randweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Reeuwijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1	1,50	39,89	36,30	31,97	40,92
001_B	Bouwvlak 1	4,50	39,24	35,64	31,32	40,27
001_C	Bouwvlak 1	7,50	39,24	35,63	31,32	40,27
002_A	Bouwvlak 1	1,50	37,86	34,26	29,94	38,89
002_B	Bouwvlak 1	4,50	37,93	34,34	30,01	38,96
002_C	Bouwvlak 1	7,50	38,11	34,52	30,18	39,14
003_A	Bouwvlak 1	1,50	39,73	36,14	31,81	40,76
003_B	Bouwvlak 1	4,50	39,51	35,92	31,59	40,54
003_C	Bouwvlak 1	7,50	39,71	36,12	31,79	40,74
004_A	Bouwvlak 2	1,50	38,97	35,37	31,05	40,00
004_B	Bouwvlak 2	4,50	38,24	34,63	30,31	39,27
004_C	Bouwvlak 2	7,50	38,11	34,50	30,19	39,14
005_A	Bouwvlak 2	1,50	37,05	33,48	29,13	38,09
005_B	Bouwvlak 2	4,50	37,29	33,71	29,37	38,33
005_C	Bouwvlak 2	7,50	37,31	33,72	29,39	38,34
006_A	Bouwvlak 2	1,50	38,49	34,92	30,57	39,53
006_B	Bouwvlak 2	4,50	38,14	34,57	30,22	39,18
006_C	Bouwvlak 2	7,50	38,17	34,59	30,25	39,21
007_A	Bouwvlak 3	1,50	39,30	35,69	31,38	40,33
007_B	Bouwvlak 3	4,50	37,91	34,30	29,99	38,94
007_C	Bouwvlak 3	7,50	37,61	34,00	29,69	38,64
008_A	Bouwvlak 3	1,50	35,17	31,63	27,24	36,21
008_B	Bouwvlak 3	4,50	35,81	32,25	27,89	36,85
008_C	Bouwvlak 3	7,50	35,84	32,27	27,92	36,88
009_A	Bouwvlak 3	1,50	37,99	34,42	30,07	39,03
009_B	Bouwvlak 3	4,50	37,65	34,07	29,73	38,69
009_C	Bouwvlak 3	7,50	37,55	33,96	29,62	38,58
010_A	Bouwvlak 4	1,50	39,12	35,50	31,20	40,15
010_B	Bouwvlak 4	4,50	37,43	33,82	29,50	38,46
010_C	Bouwvlak 4	7,50	37,12	33,51	29,20	38,15
011_A	Bouwvlak 4	1,50	34,91	31,38	26,98	35,95
011_B	Bouwvlak 4	4,50	35,65	32,09	27,73	36,69
011_C	Bouwvlak 4	7,50	35,44	31,86	27,51	36,47
012_A	Bouwvlak 4	1,50	37,86	34,29	29,94	38,90
012_B	Bouwvlak 4	4,50	37,24	33,66	29,32	38,28
012_C	Bouwvlak 4	7,50	36,88	33,28	28,96	37,91
013_A	Bouwvlak 5	1,50	36,49	32,92	28,57	37,53
013_B	Bouwvlak 5	4,50	36,59	32,99	28,67	37,62
013_C	Bouwvlak 5	7,50	36,30	32,69	28,38	37,33
014_A	Bouwvlak 5	1,50	39,07	35,44	31,16	40,10
014_B	Bouwvlak 5	4,50	36,87	33,26	28,95	37,90
014_C	Bouwvlak 5	7,50	36,51	32,90	28,58	37,54
015_A	Bouwvlak 5	1,50	34,19	30,66	26,26	35,23
015_B	Bouwvlak 5	4,50	35,26	31,71	27,34	36,30
015_C	Bouwvlak 5	7,50	35,16	31,58	27,23	36,19
016_A	Bouwvlak 6	1,50	37,76	34,14	29,85	38,79
016_B	Bouwvlak 6	4,50	36,43	32,81	28,51	37,46
016_C	Bouwvlak 6	7,50	36,10	32,48	28,18	37,13
017_A	Bouwvlak 6	1,50	36,16	32,57	28,24	37,19
017_B	Bouwvlak 6	4,50	36,22	32,61	28,29	37,25
017_C	Bouwvlak 6	7,50	35,93	32,32	28,01	36,96
018_A	Bouwvlak 6	1,50	33,35	29,82	25,43	34,39
018_B	Bouwvlak 6	4,50	34,54	30,99	26,62	35,58
018_C	Bouwvlak 6	7,50	34,53	30,95	26,61	35,57
019_A	Bouwvlak 7	1,50	36,14	32,52	28,22	37,17
019_B	Bouwvlak 7	4,50	35,83	32,22	27,92	36,86
019_C	Bouwvlak 7	7,50	35,48	31,86	27,57	36,51
020_A	Bouwvlak 7	1,50	35,81	32,21	27,89	36,84
020_B	Bouwvlak 7	4,50	35,83	32,22	27,91	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Randweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Reeuwijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Bouwvlak 7	7,50	35,53	31,92	27,61	36,56
021_A	Bouwvlak 7	1,50	32,97	29,44	25,05	34,01
021_B	Bouwvlak 7	4,50	34,24	30,68	26,31	35,27
021_C	Bouwvlak 7	7,50	34,32	30,74	26,40	35,36
022_A	Bouwvlak 8	1,50	33,26	29,74	25,33	34,30
022_B	Bouwvlak 8	4,50	34,12	30,57	26,20	35,16
022_C	Bouwvlak 8	7,50	34,04	30,46	26,12	35,08
023_A	Bouwvlak 8	1,50	35,71	32,07	27,79	36,73
023_B	Bouwvlak 8	4,50	35,40	31,77	27,48	36,43
023_C	Bouwvlak 8	7,50	35,10	31,46	27,18	36,12
024_A	Bouwvlak 8	1,50	35,64	32,04	27,72	36,67
024_B	Bouwvlak 8	4,50	35,60	31,99	27,68	36,63
024_C	Bouwvlak 8	7,50	35,30	31,68	27,38	36,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notaris D'auimerielaan na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Notaris Dauimerielaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1	1,50	48,53	45,80	38,62	49,03
001_B	Bouwvlak 1	4,50	48,13	45,39	38,21	48,62
001_C	Bouwvlak 1	7,50	47,26	44,53	37,35	47,76
002_A	Bouwvlak 1	1,50	38,68	35,98	28,77	39,19
002_B	Bouwvlak 1	4,50	39,98	37,26	30,07	40,48
002_C	Bouwvlak 1	7,50	40,18	37,46	30,27	40,68
003_A	Bouwvlak 1	1,50	44,67	41,95	34,76	45,17
003_B	Bouwvlak 1	4,50	44,90	42,16	34,98	45,39
003_C	Bouwvlak 1	7,50	44,68	41,94	34,76	45,17
004_A	Bouwvlak 2	1,50	47,95	45,20	38,03	48,44
004_B	Bouwvlak 2	4,50	47,68	44,94	37,77	48,18
004_C	Bouwvlak 2	7,50	47,01	44,26	37,09	47,50
005_A	Bouwvlak 2	1,50	38,38	35,69	28,48	38,89
005_B	Bouwvlak 2	4,50	39,71	37,01	29,81	40,22
005_C	Bouwvlak 2	7,50	39,91	37,19	30,00	40,41
006_A	Bouwvlak 2	1,50	44,82	42,09	34,90	45,31
006_B	Bouwvlak 2	4,50	44,98	42,24	35,06	45,47
006_C	Bouwvlak 2	7,50	44,75	42,02	34,83	45,24
007_A	Bouwvlak 3	1,50	47,68	44,95	37,77	48,18
007_B	Bouwvlak 3	4,50	47,45	44,71	37,53	47,94
007_C	Bouwvlak 3	7,50	46,77	44,03	36,85	47,26
008_A	Bouwvlak 3	1,50	38,25	35,55	28,33	38,75
008_B	Bouwvlak 3	4,50	39,63	36,92	29,72	40,13
008_C	Bouwvlak 3	7,50	39,81	37,08	29,89	40,30
009_A	Bouwvlak 3	1,50	44,80	42,07	34,88	45,29
009_B	Bouwvlak 3	4,50	44,97	42,24	35,06	45,47
009_C	Bouwvlak 3	7,50	44,71	41,97	34,79	45,20
010_A	Bouwvlak 4	1,50	47,93	45,18	38,01	48,42
010_B	Bouwvlak 4	4,50	47,68	44,94	37,77	48,18
010_C	Bouwvlak 4	7,50	46,97	44,23	37,06	47,47
011_A	Bouwvlak 4	1,50	38,18	35,49	28,28	38,69
011_B	Bouwvlak 4	4,50	39,57	36,86	29,66	40,07
011_C	Bouwvlak 4	7,50	39,71	36,99	29,80	40,21
012_A	Bouwvlak 4	1,50	44,87	42,14	34,96	45,37
012_B	Bouwvlak 4	4,50	45,07	42,33	35,15	45,56
012_C	Bouwvlak 4	7,50	44,79	42,05	34,87	45,28
013_A	Bouwvlak 5	1,50	45,03	42,29	35,11	45,52
013_B	Bouwvlak 5	4,50	45,16	42,43	35,25	45,66
013_C	Bouwvlak 5	7,50	44,87	42,13	34,95	45,36
014_A	Bouwvlak 5	1,50	47,90	45,16	37,99	48,40
014_B	Bouwvlak 5	4,50	47,63	44,88	37,71	48,12
014_C	Bouwvlak 5	7,50	46,91	44,17	37,00	47,41
015_A	Bouwvlak 5	1,50	38,08	35,39	28,18	38,59
015_B	Bouwvlak 5	4,50	39,43	36,73	29,53	39,94
015_C	Bouwvlak 5	7,50	39,54	36,81	29,62	40,03
016_A	Bouwvlak 6	1,50	47,78	45,04	37,87	48,28
016_B	Bouwvlak 6	4,50	47,48	44,73	37,56	47,97
016_C	Bouwvlak 6	7,50	46,76	44,02	36,85	47,26
017_A	Bouwvlak 6	1,50	44,89	42,16	34,98	45,39
017_B	Bouwvlak 6	4,50	45,00	42,27	35,09	45,50
017_C	Bouwvlak 6	7,50	44,70	41,96	34,78	45,19
018_A	Bouwvlak 6	1,50	37,74	35,04	27,83	38,25
018_B	Bouwvlak 6	4,50	39,09	36,38	29,18	39,59
018_C	Bouwvlak 6	7,50	39,13	36,40	29,21	39,62
019_A	Bouwvlak 7	1,50	47,59	44,85	37,68	48,09
019_B	Bouwvlak 7	4,50	47,26	44,52	37,35	47,76
019_C	Bouwvlak 7	7,50	46,51	43,77	36,60	47,01
020_A	Bouwvlak 7	1,50	44,73	41,99	34,81	45,22
020_B	Bouwvlak 7	4,50	44,79	42,06	34,88	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notaris D'auimerielaan na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Notaris Dauimerielaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Bouwvlak 7	7,50	44,49	41,76	34,58	44,99
021_A	Bouwvlak 7	1,50	37,28	34,58	27,37	37,79
021_B	Bouwvlak 7	4,50	38,55	35,83	28,63	39,05
021_C	Bouwvlak 7	7,50	38,61	35,89	28,70	39,11
022_A	Bouwvlak 8	1,50	35,88	33,19	25,97	36,39
022_B	Bouwvlak 8	4,50	37,21	34,51	27,30	37,72
022_C	Bouwvlak 8	7,50	37,38	34,65	27,46	37,87
023_A	Bouwvlak 8	1,50	46,54	43,80	36,63	47,04
023_B	Bouwvlak 8	4,50	46,18	43,44	36,27	46,68
023_C	Bouwvlak 8	7,50	45,36	42,62	35,45	45,86
024_A	Bouwvlak 8	1,50	44,24	41,50	34,32	44,73
024_B	Bouwvlak 8	4,50	44,28	41,54	34,36	44,77
024_C	Bouwvlak 8	7,50	43,96	41,23	34,05	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief (alle wegen gezamenlijk) voor aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1	1,50	57,10	54,12	48,35	57,93
001_B	Bouwvlak 1	4,50	56,78	53,79	48,03	57,61
001_C	Bouwvlak 1	7,50	56,59	53,57	47,95	57,45
002_A	Bouwvlak 1	1,50	55,15	52,01	47,01	56,18
002_B	Bouwvlak 1	4,50	55,15	52,03	46,97	56,17
002_C	Bouwvlak 1	7,50	55,50	52,38	47,33	56,52
003_A	Bouwvlak 1	1,50	56,20	53,11	47,81	57,14
003_B	Bouwvlak 1	4,50	56,38	53,29	47,98	57,32
003_C	Bouwvlak 1	7,50	56,61	53,51	48,26	57,56
004_A	Bouwvlak 2	1,50	56,78	53,79	48,06	57,62
004_B	Bouwvlak 2	4,50	55,98	53,01	47,17	56,79
004_C	Bouwvlak 2	7,50	55,78	52,78	47,05	56,61
005_A	Bouwvlak 2	1,50	54,82	51,70	46,69	55,86
005_B	Bouwvlak 2	4,50	54,20	51,09	46,00	55,21
005_C	Bouwvlak 2	7,50	54,45	51,34	46,25	55,46
006_A	Bouwvlak 2	1,50	55,70	52,66	47,26	56,63
006_B	Bouwvlak 2	4,50	55,34	52,29	46,83	56,24
006_C	Bouwvlak 2	7,50	55,48	52,42	47,02	56,40
007_A	Bouwvlak 3	1,50	56,16	53,19	47,39	56,98
007_B	Bouwvlak 3	4,50	55,46	52,50	46,58	56,24
007_C	Bouwvlak 3	7,50	55,13	52,15	46,32	55,94
008_A	Bouwvlak 3	1,50	53,97	50,88	45,82	55,00
008_B	Bouwvlak 3	4,50	53,30	50,21	45,07	54,30
008_C	Bouwvlak 3	7,50	53,39	50,30	45,15	54,39
009_A	Bouwvlak 3	1,50	55,40	52,37	46,93	56,32
009_B	Bouwvlak 3	4,50	54,72	51,69	46,13	55,60
009_C	Bouwvlak 3	7,50	54,70	51,67	46,16	55,60
010_A	Bouwvlak 4	1,50	55,83	52,87	46,93	56,61
010_B	Bouwvlak 4	4,50	55,16	52,22	46,16	55,91
010_C	Bouwvlak 4	7,50	54,70	51,75	45,76	55,47
011_A	Bouwvlak 4	1,50	53,25	50,16	45,08	54,28
011_B	Bouwvlak 4	4,50	52,71	49,62	44,44	53,70
011_C	Bouwvlak 4	7,50	52,68	49,59	44,41	53,67
012_A	Bouwvlak 4	1,50	54,87	51,86	46,33	55,77
012_B	Bouwvlak 4	4,50	54,32	51,31	45,67	55,18
012_C	Bouwvlak 4	7,50	54,18	51,16	45,55	55,04
013_A	Bouwvlak 5	1,50	54,17	51,19	45,51	55,03
013_B	Bouwvlak 5	4,50	53,73	50,75	44,97	54,55
013_C	Bouwvlak 5	7,50	53,51	50,52	44,77	54,34
014_A	Bouwvlak 5	1,50	55,55	52,61	46,60	56,31
014_B	Bouwvlak 5	4,50	54,92	51,99	45,87	55,65
014_C	Bouwvlak 5	7,50	54,38	51,45	45,38	55,13
015_A	Bouwvlak 5	1,50	52,36	49,27	44,15	53,37
015_B	Bouwvlak 5	4,50	51,97	48,88	43,66	52,94
015_C	Bouwvlak 5	7,50	51,81	48,73	43,49	52,78
016_A	Bouwvlak 6	1,50	55,12	52,20	46,09	55,86
016_B	Bouwvlak 6	4,50	54,58	51,67	45,48	55,30
016_C	Bouwvlak 6	7,50	54,01	51,08	44,95	54,74
017_A	Bouwvlak 6	1,50	53,63	50,66	44,89	54,46
017_B	Bouwvlak 6	4,50	53,36	50,38	44,55	54,17
017_C	Bouwvlak 6	7,50	53,06	50,08	44,26	53,87
018_A	Bouwvlak 6	1,50	51,86	48,77	43,63	52,86
018_B	Bouwvlak 6	4,50	51,57	48,48	43,25	52,54
018_C	Bouwvlak 6	7,50	51,30	48,21	42,96	52,26
019_A	Bouwvlak 7	1,50	54,58	51,69	45,46	55,30
019_B	Bouwvlak 7	4,50	54,23	51,33	45,10	54,94
019_C	Bouwvlak 7	7,50	53,61	50,69	44,51	54,33
020_A	Bouwvlak 7	1,50	53,18	50,22	44,40	54,00
020_B	Bouwvlak 7	4,50	52,95	49,98	44,11	53,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief (alle wegen gezamenlijk) voor aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen bouwvlak toets
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Bouwvlak 7	7,50	52,61	49,64	43,75	53,40
021_A	Bouwvlak 7	1,50	51,14	48,05	42,90	52,14
021_B	Bouwvlak 7	4,50	50,88	47,80	42,56	51,85
021_C	Bouwvlak 7	7,50	50,56	47,47	42,21	51,52
022_A	Bouwvlak 8	1,50	50,21	47,12	42,00	51,22
022_B	Bouwvlak 8	4,50	50,11	47,01	41,82	51,09
022_C	Bouwvlak 8	7,50	49,76	46,65	41,43	50,72
023_A	Bouwvlak 8	1,50	53,73	50,82	44,65	54,45
023_B	Bouwvlak 8	4,50	53,35	50,43	44,27	54,07
023_C	Bouwvlak 8	7,50	52,69	49,76	43,65	53,42
024_A	Bouwvlak 8	1,50	52,56	49,59	43,73	53,36
024_B	Bouwvlak 8	4,50	52,42	49,44	43,56	53,21
024_C	Bouwvlak 8	7,50	52,05	49,07	43,18	52,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Berekeningsresultaten (beoogde bebouwing model)

Zoutmansweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoutmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Bnr1_A	Bnr1[1/8]	1,50	40,09	36,81	31,85	41,05
	Bnr1_B	Bnr1[1/8]	4,50	43,44	40,22	35,26	44,44
	Bnr1_C	Bnr1[1/8]	7,50	44,13	40,89	35,99	45,14
	Bnr1_A	Bnr1[3/8]	1,50	41,46	38,17	33,21	42,41
	Bnr1_B	Bnr1[3/8]	4,50	44,08	40,88	35,93	45,09
	Bnr1_C	Bnr1[3/8]	7,50	44,79	41,57	36,66	45,81
	Bnr1_A	Bnr1[4/8]	1,50	33,75	30,50	25,60	34,75
	Bnr1_B	Bnr1[4/8]	4,50	33,30	30,09	25,19	34,33
	Bnr1_C	Bnr1[4/8]	7,50	33,00	29,81	24,90	34,04
	Bnr1_A	Bnr1[5/8]	1,50	38,42	35,31	30,43	39,52
	Bnr1_B	Bnr1[5/8]	4,50	38,16	35,03	30,18	39,26
	Bnr1_C	Bnr1[5/8]	7,50	39,94	36,78	31,96	41,03
	Bnr1_A	Bnr1[7/8]	1,50	44,98	41,87	36,99	46,08
	Bnr1_B	Bnr1[7/8]	4,50	44,64	41,51	36,65	45,73
	Bnr1_C	Bnr1[7/8]	7,50	45,09	41,97	37,10	46,18
	Bnr1_A	Bnr1[8/8]	1,50	37,50	34,21	29,25	38,45
	Bnr1_B	Bnr1[8/8]	4,50	38,73	35,28	30,26	39,57
	Bnr1_C	Bnr1[8/8]	7,50	41,30	37,92	33,02	42,22
	Bnr2_A	Bnr2[1/4]	1,50	40,83	37,59	32,62	41,81
	Bnr2_B	Bnr2[1/4]	4,50	40,71	37,45	32,49	41,68
	Bnr2_C	Bnr2[1/4]	7,50	40,89	37,61	32,69	41,87
	Bnr2_A	Bnr2[2/4]	1,50	39,07	35,96	31,10	40,17
	Bnr2_B	Bnr2[2/4]	4,50	38,82	35,70	30,83	39,91
	Bnr2_C	Bnr2[2/4]	7,50	39,66	36,52	31,68	40,75
	Bnr2_A	Bnr2[3/4]	1,50	46,21	43,11	38,21	47,30
	Bnr2_B	Bnr2[3/4]	4,50	45,68	42,57	37,68	46,77
	Bnr2_C	Bnr2[3/4]	7,50	45,91	42,80	37,92	47,01
	Bnr2_A	Bnr2[4/4]	1,50	47,20	44,09	39,20	48,29
	Bnr2_B	Bnr2[4/4]	4,50	46,76	43,64	38,74	47,84
	Bnr2_C	Bnr2[4/4]	7,50	47,11	44,00	39,09	48,19
	Bnr3_A	Bnr3[1/4]	1,50	40,97	37,73	32,78	41,96
	Bnr3_B	Bnr3[1/4]	4,50	39,91	36,61	31,61	40,84
	Bnr3_C	Bnr3[1/4]	7,50	40,13	36,81	31,83	41,06
	Bnr3_A	Bnr3[2/4]	1,50	27,14	23,84	18,85	28,08
	Bnr3_B	Bnr3[2/4]	4,50	22,77	19,63	14,78	23,86
	Bnr3_C	Bnr3[2/4]	7,50	22,60	19,42	14,61	23,68
	Bnr3_A	Bnr3[3/4]	1,50	45,62	42,53	37,63	46,72
	Bnr3_B	Bnr3[3/4]	4,50	45,18	42,07	37,19	46,28
	Bnr3_C	Bnr3[3/4]	7,50	45,16	42,04	37,17	46,25
	Bnr3_A	Bnr3[4/4]	1,50	43,13	39,97	35,04	44,18
	Bnr3_B	Bnr3[4/4]	4,50	42,49	39,29	34,38	43,52
	Bnr3_C	Bnr3[4/4]	7,50	42,99	39,78	34,90	44,03
	Bnr4_A	Bnr4[1/4]	1,50	46,38	43,26	38,35	47,46
	Bnr4_B	Bnr4[1/4]	4,50	45,73	42,59	37,71	46,81
	Bnr4_C	Bnr4[1/4]	7,50	45,75	42,63	37,72	46,83
	Bnr4_A	Bnr4[2/4]	1,50	38,66	35,38	30,39	39,61
	Bnr4_B	Bnr4[2/4]	4,50	35,89	32,39	27,24	36,65
	Bnr4_C	Bnr4[2/4]	7,50	37,62	34,20	29,18	38,47
	Bnr4_A	Bnr4[3/4]	1,50	37,08	33,98	29,06	38,17
	Bnr4_B	Bnr4[3/4]	4,50	35,75	32,62	27,74	36,83
	Bnr4_C	Bnr4[3/4]	7,50	35,42	32,30	27,46	36,53
	Bnr4_A	Bnr4[4/4]	1,50	45,01	41,91	37,02	46,11
	Bnr4_B	Bnr4[4/4]	4,50	44,58	41,46	36,58	45,67
	Bnr4_C	Bnr4[4/4]	7,50	44,40	41,29	36,41	45,50
	Bnr5_A	Bnr5[1/4]	1,50	38,77	35,48	30,48	39,71
	Bnr5_B	Bnr5[1/4]	4,50	36,34	32,87	27,73	37,12
	Bnr5_C	Bnr5[1/4]	7,50	37,72	34,35	29,33	38,60
	Bnr5_A	Bnr5[2/4]	1,50	32,84	29,72	24,82	33,92
	Bnr5_B	Bnr5[2/4]	4,50	32,57	29,46	24,58	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zoutmansweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update Bhr 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoutmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bnr5_C	Bnr5[2/4]		7,50	32,54	29,40	24,55	33,63
Bnr5_A	Bnr5[3/4]		1,50	44,24	41,15	36,25	45,34
Bnr5_B	Bnr5[3/4]		4,50	43,84	40,72	35,85	44,93
Bnr5_C	Bnr5[3/4]		7,50	43,51	40,39	35,51	44,60
Bnr5_A	Bnr5[4/4]		1,50	44,94	41,83	36,93	46,03
Bnr5_B	Bnr5[4/4]		4,50	44,19	41,04	36,14	45,25
Bnr5_C	Bnr5[4/4]		7,50	44,26	41,08	36,19	45,31
Bnr6_A	Bnr6[1/4]		1,50	37,22	33,89	28,86	38,12
Bnr6_B	Bnr6[1/4]		4,50	34,54	30,97	25,76	35,23
Bnr6_C	Bnr6[1/4]		7,50	36,28	32,86	27,79	37,11
Bnr6_A	Bnr6[2/4]		1,50	20,77	16,80	11,13	21,08
Bnr6_B	Bnr6[2/4]		4,50	9,43	6,01	1,49	10,49
Bnr6_C	Bnr6[2/4]		7,50	17,93	14,75	9,96	19,02
Bnr6_A	Bnr6[3/4]		1,50	43,46	40,34	35,44	44,54
Bnr6_B	Bnr6[3/4]		4,50	43,07	39,96	35,08	44,17
Bnr6_C	Bnr6[3/4]		7,50	42,65	39,53	34,66	43,74
Bnr6_A	Bnr6[4/4]		1,50	43,97	40,87	35,94	45,05
Bnr6_B	Bnr6[4/4]		4,50	43,61	40,47	35,57	44,68
Bnr6_C	Bnr6[4/4]		7,50	43,57	40,42	35,51	44,63
Bnr7_A	Bnr7[1/4]		1,50	35,61	32,26	27,21	36,49
Bnr7_B	Bnr7[1/4]		4,50	32,02	28,18	22,83	32,51
Bnr7_C	Bnr7[1/4]		7,50	35,39	31,95	26,92	36,23
Bnr7_A	Bnr7[2/4]		1,50	32,08	28,94	24,02	33,14
Bnr7_B	Bnr7[2/4]		4,50	31,84	28,71	23,85	32,93
Bnr7_C	Bnr7[2/4]		7,50	32,48	29,35	24,49	33,57
Bnr7_A	Bnr7[3/4]		1,50	42,02	38,92	34,03	43,12
Bnr7_B	Bnr7[3/4]		4,50	41,63	38,52	33,64	42,73
Bnr7_C	Bnr7[3/4]		7,50	41,10	37,97	33,10	42,19
Bnr7_A	Bnr7[4/4]		1,50	43,86	40,75	35,85	44,95
Bnr7_B	Bnr7[4/4]		4,50	43,50	40,36	35,46	44,57
Bnr7_C	Bnr7[4/4]		7,50	43,34	40,19	35,30	44,41
Bnr8_A	Bnr8[1/7]		1,50	37,66	34,40	29,38	38,61
Bnr8_B	Bnr8[1/7]		4,50	36,96	33,61	28,57	37,85
Bnr8_C	Bnr8[1/7]		7,50	38,12	34,80	29,84	39,06
Bnr8_A	Bnr8[2/7]		1,50	37,11	33,81	28,79	38,03
Bnr8_B	Bnr8[2/7]		4,50	36,40	33,06	28,01	37,29
Bnr8_C	Bnr8[2/7]		7,50	37,10	33,79	28,79	38,03
Bnr8_A	Bnr8[3/7]		1,50	25,04	21,07	15,35	25,33
Bnr8_B	Bnr8[3/7]		4,50	--	--	--	--
Bnr8_C	Bnr8[3/7]		7,50	--	--	--	--
Bnr8_A	Bnr8[4/7]		1,50	23,37	19,52	14,05	23,81
Bnr8_B	Bnr8[4/7]		4,50	18,08	14,64	10,15	19,14
Bnr8_C	Bnr8[4/7]		7,50	29,02	25,78	21,05	30,10
Bnr8_A	Bnr8[6/7]		1,50	39,95	36,85	31,94	41,04
Bnr8_B	Bnr8[6/7]		4,50	39,57	36,46	31,58	40,67
Bnr8_C	Bnr8[6/7]		7,50	39,04	35,92	31,05	40,13
Bnr8_A	Bnr8[7/7]		1,50	39,84	36,67	31,73	40,87
Bnr8_B	Bnr8[7/7]		4,50	39,40	36,19	31,27	40,42
Bnr8_C	Bnr8[7/7]		7,50	39,98	36,77	31,86	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Randweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Reeuwijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Bnr1_A	Bnr1[1/8]	1,50	29,82	26,06	21,93	30,84
	Bnr1_B	Bnr1[1/8]	4,50	38,63	35,09	30,71	39,67
	Bnr1_C	Bnr1[1/8]	7,50	39,28	35,68	31,36	40,31
	Bnr1_A	Bnr1[3/8]	1,50	36,27	32,63	28,35	37,29
	Bnr1_B	Bnr1[3/8]	4,50	39,16	35,59	31,24	40,20
	Bnr1_C	Bnr1[3/8]	7,50	39,47	35,87	31,55	40,50
	Bnr1_A	Bnr1[4/8]	1,50	29,45	25,82	21,53	30,48
	Bnr1_B	Bnr1[4/8]	4,50	--	--	--	--
	Bnr1_C	Bnr1[4/8]	7,50	--	--	--	--
	Bnr1_A	Bnr1[5/8]	1,50	17,37	13,52	9,48	18,37
	Bnr1_B	Bnr1[5/8]	4,50	17,52	13,77	9,61	18,53
	Bnr1_C	Bnr1[5/8]	7,50	9,01	5,24	1,12	10,02
	Bnr1_A	Bnr1[7/8]	1,50	16,30	12,48	8,41	17,31
	Bnr1_B	Bnr1[7/8]	4,50	17,41	13,66	9,50	18,42
	Bnr1_C	Bnr1[7/8]	7,50	--	--	--	--
	Bnr1_A	Bnr1[8/8]	1,50	24,02	20,15	16,14	25,02
	Bnr1_B	Bnr1[8/8]	4,50	29,70	26,03	21,79	30,72
	Bnr1_C	Bnr1[8/8]	7,50	33,60	29,94	25,70	34,63
	Bnr2_A	Bnr2[1/4]	1,50	21,43	17,51	13,55	22,42
	Bnr2_B	Bnr2[1/4]	4,50	24,36	20,47	16,49	25,36
	Bnr2_C	Bnr2[1/4]	7,50	30,85	27,17	22,94	31,87
	Bnr2_A	Bnr2[2/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr2_B	Bnr2[2/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr2_C	Bnr2[2/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr2_A	Bnr2[3/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr2_B	Bnr2[3/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr2_C	Bnr2[3/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr2_A	Bnr2[4/4]	1,50	22,58	18,66	14,71	23,58
	Bnr2_B	Bnr2[4/4]	4,50	25,81	21,96	17,93	26,81
	Bnr2_C	Bnr2[4/4]	7,50	31,82	28,16	23,90	32,84
	Bnr3_A	Bnr3[1/4]	1,50	36,86	33,27	28,94	37,89
	Bnr3_B	Bnr3[1/4]	4,50	36,74	33,14	28,82	37,77
	Bnr3_C	Bnr3[1/4]	7,50	36,87	33,26	28,95	37,90
	Bnr3_A	Bnr3[2/4]	1,50	29,45	25,83	21,53	30,48
	Bnr3_B	Bnr3[2/4]	4,50	6,33	2,49	-1,56	7,33
	Bnr3_C	Bnr3[2/4]	7,50	6,33	2,50	-1,55	7,34
	Bnr3_A	Bnr3[3/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr3_B	Bnr3[3/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr3_C	Bnr3[3/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr3_A	Bnr3[4/4]	1,50	20,11	16,20	12,23	21,10
	Bnr3_B	Bnr3[4/4]	4,50	23,06	19,16	15,19	24,06
	Bnr3_C	Bnr3[4/4]	7,50	30,14	26,45	22,24	31,16
	Bnr4_A	Bnr4[1/4]	1,50	18,21	14,28	10,34	19,21
	Bnr4_B	Bnr4[1/4]	4,50	21,97	18,06	14,09	22,96
	Bnr4_C	Bnr4[1/4]	7,50	29,40	25,72	21,49	30,42
	Bnr4_A	Bnr4[2/4]	1,50	22,01	18,23	14,12	23,02
	Bnr4_B	Bnr4[2/4]	4,50	24,70	20,90	16,80	25,70
	Bnr4_C	Bnr4[2/4]	7,50	30,28	26,61	22,37	31,30
	Bnr4_A	Bnr4[3/4]	1,50	8,93	5,04	1,05	9,93
	Bnr4_B	Bnr4[3/4]	4,50	9,11	5,22	1,23	10,11
	Bnr4_C	Bnr4[3/4]	7,50	9,18	5,29	1,29	10,17
	Bnr4_A	Bnr4[4/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr4_B	Bnr4[4/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr4_C	Bnr4[4/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr5_A	Bnr5[1/4]	1,50	30,01	26,40	22,09	31,04
	Bnr5_B	Bnr5[1/4]	4,50	30,32	26,67	22,41	31,35
	Bnr5_C	Bnr5[1/4]	7,50	32,09	28,45	24,17	33,11
	Bnr5_A	Bnr5[2/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr5_B	Bnr5[2/4]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Randweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update Bhr 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Reeuwijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Bnr5_C	Bnr5[2/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr5_A	Bnr5[3/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr5_B	Bnr5[3/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr5_C	Bnr5[3/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr5_A	Bnr5[4/4]	1,50	17,65	13,72	9,78	18,65
	Bnr5_B	Bnr5[4/4]	4,50	21,24	17,31	13,36	22,23
	Bnr5_C	Bnr5[4/4]	7,50	28,82	25,13	20,91	29,84
	Bnr6_A	Bnr6[1/4]	1,50	32,17	28,58	24,25	33,20
	Bnr6_B	Bnr6[1/4]	4,50	32,27	28,65	24,36	33,30
	Bnr6_C	Bnr6[1/4]	7,50	32,89	29,26	24,97	33,92
	Bnr6_A	Bnr6[2/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr6_B	Bnr6[2/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr6_C	Bnr6[2/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr6_A	Bnr6[3/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr6_B	Bnr6[3/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr6_C	Bnr6[3/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr6_A	Bnr6[4/4]	1,50	17,01	13,08	9,14	18,01
	Bnr6_B	Bnr6[4/4]	4,50	20,63	16,71	12,76	21,63
	Bnr6_C	Bnr6[4/4]	7,50	28,42	24,73	20,51	29,44
	Bnr7_A	Bnr7[1/4]	1,50	18,68	14,75	10,80	19,67
	Bnr7_B	Bnr7[1/4]	4,50	22,03	18,14	14,15	23,03
	Bnr7_C	Bnr7[1/4]	7,50	28,66	24,98	20,75	29,68
	Bnr7_A	Bnr7[2/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr7_B	Bnr7[2/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr7_C	Bnr7[2/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr7_A	Bnr7[3/4]	1,50	--	--	--	--
	Bnr7_B	Bnr7[3/4]	4,50	--	--	--	--
	Bnr7_C	Bnr7[3/4]	7,50	--	--	--	--
	Bnr7_A	Bnr7[4/4]	1,50	16,38	12,43	8,51	17,37
	Bnr7_B	Bnr7[4/4]	4,50	20,41	16,48	12,54	21,41
	Bnr7_C	Bnr7[4/4]	7,50	28,17	24,48	20,26	29,19
	Bnr8_A	Bnr8[1/7]	1,50	36,64	33,04	28,72	37,67
	Bnr8_B	Bnr8[1/7]	4,50	36,68	33,07	28,76	37,71
	Bnr8_C	Bnr8[1/7]	7,50	36,49	32,86	28,57	37,52
	Bnr8_A	Bnr8[2/7]	1,50	35,71	32,10	27,79	36,74
	Bnr8_B	Bnr8[2/7]	4,50	35,54	31,93	27,62	36,57
	Bnr8_C	Bnr8[2/7]	7,50	35,27	31,65	27,35	36,30
	Bnr8_A	Bnr8[3/7]	1,50	--	--	--	--
	Bnr8_B	Bnr8[3/7]	4,50	--	--	--	--
	Bnr8_C	Bnr8[3/7]	7,50	--	--	--	--
	Bnr8_A	Bnr8[4/7]	1,50	--	--	--	--
	Bnr8_B	Bnr8[4/7]	4,50	--	--	--	--
	Bnr8_C	Bnr8[4/7]	7,50	--	--	--	--
	Bnr8_A	Bnr8[6/7]	1,50	--	--	--	--
	Bnr8_B	Bnr8[6/7]	4,50	--	--	--	--
	Bnr8_C	Bnr8[6/7]	7,50	--	--	--	--
	Bnr8_A	Bnr8[7/7]	1,50	17,30	13,39	9,43	18,30
	Bnr8_B	Bnr8[7/7]	4,50	20,67	16,75	12,79	21,66
	Bnr8_C	Bnr8[7/7]	7,50	27,80	24,11	19,89	28,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notaris D'auimerielaan na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Notaris Dauimerielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Bnr1_A	Bnr1[1/8]	1,50	43,45	40,72	33,53	43,94
	Bnr1_B	Bnr1[1/8]	4,50	43,09	40,36	33,18	43,59
	Bnr1_C	Bnr1[1/8]	7,50	43,16	40,43	33,25	43,66
	Bnr1_A	Bnr1[3/8]	1,50	46,60	43,87	36,69	47,10
	Bnr1_B	Bnr1[3/8]	4,50	46,41	43,68	36,50	46,91
	Bnr1_C	Bnr1[3/8]	7,50	45,66	42,93	35,75	46,16
	Bnr1_A	Bnr1[4/8]	1,50	44,37	41,64	34,45	44,86
	Bnr1_B	Bnr1[4/8]	4,50	44,37	41,63	34,45	44,86
	Bnr1_C	Bnr1[4/8]	7,50	43,96	41,22	34,04	44,45
	Bnr1_A	Bnr1[5/8]	1,50	36,71	34,01	26,80	37,22
	Bnr1_B	Bnr1[5/8]	4,50	38,31	35,58	28,39	38,80
	Bnr1_C	Bnr1[5/8]	7,50	38,49	35,76	28,58	38,99
	Bnr1_A	Bnr1[7/8]	1,50	31,83	29,14	21,92	32,34
	Bnr1_B	Bnr1[7/8]	4,50	33,65	30,94	23,74	34,15
	Bnr1_C	Bnr1[7/8]	7,50	33,91	31,19	24,00	34,41
	Bnr1_A	Bnr1[8/8]	1,50	38,52	35,81	28,61	39,02
	Bnr1_B	Bnr1[8/8]	4,50	37,01	34,29	27,10	37,51
	Bnr1_C	Bnr1[8/8]	7,50	38,86	36,15	28,95	39,36
	Bnr2_A	Bnr2[1/4]	1,50	43,07	40,35	33,16	43,57
	Bnr2_B	Bnr2[1/4]	4,50	43,11	40,38	33,20	43,61
	Bnr2_C	Bnr2[1/4]	7,50	42,90	40,16	32,98	43,39
	Bnr2_A	Bnr2[2/4]	1,50	39,64	36,92	29,73	40,14
	Bnr2_B	Bnr2[2/4]	4,50	39,53	36,80	29,61	40,02
	Bnr2_C	Bnr2[2/4]	7,50	39,36	36,63	29,45	39,86
	Bnr2_A	Bnr2[3/4]	1,50	7,43	4,38	-2,53	7,83
	Bnr2_B	Bnr2[3/4]	4,50	11,78	8,72	1,82	12,18
	Bnr2_C	Bnr2[3/4]	7,50	17,29	14,34	7,35	17,72
	Bnr2_A	Bnr2[4/4]	1,50	31,99	29,28	22,08	32,49
	Bnr2_B	Bnr2[4/4]	4,50	33,09	30,37	23,18	33,59
	Bnr2_C	Bnr2[4/4]	7,50	33,50	30,76	23,58	33,99
	Bnr3_A	Bnr3[1/4]	1,50	45,45	42,72	35,54	45,95
	Bnr3_B	Bnr3[1/4]	4,50	45,45	42,71	35,53	45,94
	Bnr3_C	Bnr3[1/4]	7,50	45,04	42,30	35,12	45,53
	Bnr3_A	Bnr3[2/4]	1,50	42,69	39,96	32,77	43,18
	Bnr3_B	Bnr3[2/4]	4,50	42,94	40,21	33,03	43,44
	Bnr3_C	Bnr3[2/4]	7,50	42,65	39,92	32,74	43,15
	Bnr3_A	Bnr3[3/4]	1,50	24,24	21,53	14,32	24,74
	Bnr3_B	Bnr3[3/4]	4,50	26,35	23,62	16,44	26,85
	Bnr3_C	Bnr3[3/4]	7,50	26,81	24,05	16,89	27,30
	Bnr3_A	Bnr3[4/4]	1,50	37,83	35,13	27,92	38,34
	Bnr3_B	Bnr3[4/4]	4,50	38,71	35,98	28,79	39,20
	Bnr3_C	Bnr3[4/4]	7,50	38,69	35,95	28,77	39,18
	Bnr4_A	Bnr4[1/4]	1,50	35,19	32,49	25,28	35,70
	Bnr4_B	Bnr4[1/4]	4,50	35,94	33,22	26,03	36,44
	Bnr4_C	Bnr4[1/4]	7,50	35,95	33,22	26,04	36,45
	Bnr4_A	Bnr4[2/4]	1,50	44,27	41,54	34,36	44,77
	Bnr4_B	Bnr4[2/4]	4,50	44,40	41,66	34,48	44,89
	Bnr4_C	Bnr4[2/4]	7,50	44,09	41,36	34,18	44,59
	Bnr4_A	Bnr4[3/4]	1,50	41,57	38,85	31,65	42,07
	Bnr4_B	Bnr4[3/4]	4,50	41,85	39,12	31,94	42,35
	Bnr4_C	Bnr4[3/4]	7,50	41,58	38,85	31,67	42,08
	Bnr4_A	Bnr4[4/4]	1,50	6,87	3,82	-3,09	7,27
	Bnr4_B	Bnr4[4/4]	4,50	11,56	8,49	1,60	11,96
	Bnr4_C	Bnr4[4/4]	7,50	16,71	13,74	6,76	17,14
	Bnr5_A	Bnr5[1/4]	1,50	44,39	41,65	34,47	44,88
	Bnr5_B	Bnr5[1/4]	4,50	44,58	41,84	34,66	45,07
	Bnr5_C	Bnr5[1/4]	7,50	44,32	41,58	34,40	44,81
	Bnr5_A	Bnr5[2/4]	1,50	41,48	38,76	31,56	41,98
	Bnr5_B	Bnr5[2/4]	4,50	41,73	39,00	31,82	42,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notaris D'auimerielaan na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Notaris Dauimerielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bnr5_C	Bnr5[2/4]	7,50	41,49	38,76	31,58	41,99	
Bnr5_A	Bnr5[3/4]	1,50	4,62	1,56	-5,35	5,02	
Bnr5_B	Bnr5[3/4]	4,50	9,19	6,12	-0,77	9,59	
Bnr5_C	Bnr5[3/4]	7,50	14,27	11,31	4,33	14,70	
Bnr5_A	Bnr5[4/4]	1,50	36,74	34,02	26,82	37,24	
Bnr5_B	Bnr5[4/4]	4,50	37,71	35,00	27,80	38,21	
Bnr5_C	Bnr5[4/4]	7,50	37,68	34,94	27,76	38,17	
Bnr6_A	Bnr6[1/4]	1,50	44,46	41,72	34,54	44,95	
Bnr6_B	Bnr6[1/4]	4,50	44,63	41,90	34,72	45,13	
Bnr6_C	Bnr6[1/4]	7,50	44,38	41,64	34,46	44,87	
Bnr6_A	Bnr6[2/4]	1,50	41,33	38,62	31,42	41,83	
Bnr6_B	Bnr6[2/4]	4,50	41,51	38,78	31,60	42,01	
Bnr6_C	Bnr6[2/4]	7,50	41,26	38,53	31,35	41,76	
Bnr6_A	Bnr6[3/4]	1,50	-4,16	-7,33	-14,13	-3,79	
Bnr6_B	Bnr6[3/4]	4,50	--	--	--	--	
Bnr6_C	Bnr6[3/4]	7,50	--	--	--	--	
Bnr6_A	Bnr6[4/4]	1,50	36,38	33,68	26,47	36,89	
Bnr6_B	Bnr6[4/4]	4,50	37,45	34,73	27,54	37,95	
Bnr6_C	Bnr6[4/4]	7,50	37,37	34,63	27,45	37,86	
Bnr7_A	Bnr7[1/4]	1,50	43,94	41,21	34,02	44,43	
Bnr7_B	Bnr7[1/4]	4,50	44,18	41,45	34,27	44,68	
Bnr7_C	Bnr7[1/4]	7,50	43,95	41,22	34,04	44,45	
Bnr7_A	Bnr7[2/4]	1,50	39,86	37,14	29,94	40,36	
Bnr7_B	Bnr7[2/4]	4,50	39,88	37,14	29,96	40,37	
Bnr7_C	Bnr7[2/4]	7,50	39,61	36,87	29,69	40,10	
Bnr7_A	Bnr7[3/4]	1,50	-3,39	-6,58	-13,37	-3,02	
Bnr7_B	Bnr7[3/4]	4,50	--	--	--	--	
Bnr7_C	Bnr7[3/4]	7,50	--	--	--	--	
Bnr7_A	Bnr7[4/4]	1,50	35,57	32,86	25,66	36,07	
Bnr7_B	Bnr7[4/4]	4,50	36,78	34,06	26,87	37,28	
Bnr7_C	Bnr7[4/4]	7,50	36,73	34,00	26,82	37,23	
Bnr8_A	Bnr8[1/7]	1,50	42,60	39,88	32,69	43,10	
Bnr8_B	Bnr8[1/7]	4,50	42,88	40,15	32,97	43,38	
Bnr8_C	Bnr8[1/7]	7,50	42,74	40,01	32,83	43,24	
Bnr8_A	Bnr8[2/7]	1,50	44,41	41,68	34,50	44,91	
Bnr8_B	Bnr8[2/7]	4,50	44,44	41,70	34,52	44,93	
Bnr8_C	Bnr8[2/7]	7,50	44,05	41,31	34,13	44,54	
Bnr8_A	Bnr8[3/7]	1,50	37,42	34,69	27,50	37,91	
Bnr8_B	Bnr8[3/7]	4,50	37,19	34,45	27,27	37,68	
Bnr8_C	Bnr8[3/7]	7,50	36,65	33,91	26,73	37,14	
Bnr8_A	Bnr8[4/7]	1,50	15,42	12,68	5,50	15,91	
Bnr8_B	Bnr8[4/7]	4,50	--	--	--	--	
Bnr8_C	Bnr8[4/7]	7,50	--	--	--	--	
Bnr8_A	Bnr8[6/7]	1,50	14,44	11,74	4,53	14,95	
Bnr8_B	Bnr8[6/7]	4,50	--	--	--	--	
Bnr8_C	Bnr8[6/7]	7,50	--	--	--	--	
Bnr8_A	Bnr8[7/7]	1,50	37,72	35,00	27,80	38,22	
Bnr8_B	Bnr8[7/7]	4,50	38,66	35,94	28,75	39,16	
Bnr8_C	Bnr8[7/7]	7,50	38,62	35,89	28,71	39,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief (alle wegen gezamenlijk) voor aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update BHR 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bnr1_A	Bnr1[1/8]		1,50	50,22	47,30	40,96	50,88
Bnr1_B	Bnr1[1/8]		4,50	51,96	48,91	43,20	52,77
Bnr1_C	Bnr1[1/8]		7,50	52,41	49,32	43,72	53,24
Bnr1_A	Bnr1[3/8]		1,50	53,06	50,16	43,72	53,70
Bnr1_B	Bnr1[3/8]		4,50	53,90	50,93	44,87	54,63
Bnr1_C	Bnr1[3/8]		7,50	53,79	50,78	44,92	54,57
Bnr1_A	Bnr1[4/8]		1,50	49,86	47,06	40,17	50,41
Bnr1_B	Bnr1[4/8]		4,50	49,70	46,93	39,94	50,23
Bnr1_C	Bnr1[4/8]		7,50	49,29	46,52	39,53	49,82
Bnr1_A	Bnr1[5/8]		1,50	45,68	42,73	37,02	46,55
Bnr1_B	Bnr1[5/8]		4,50	46,26	43,34	37,41	47,06
Bnr1_C	Bnr1[5/8]		7,50	47,29	44,31	38,60	48,14
Bnr1_A	Bnr1[7/8]		1,50	50,19	47,10	42,13	51,26
Bnr1_B	Bnr1[7/8]		4,50	49,98	46,88	41,88	51,03
Bnr1_C	Bnr1[7/8]		7,50	50,41	47,32	42,31	51,47
Bnr1_A	Bnr1[8/8]		1,50	46,13	43,16	37,07	46,85
Bnr1_B	Bnr1[8/8]		4,50	46,28	43,10	37,37	47,01
Bnr1_C	Bnr1[8/8]		7,50	48,70	45,53	39,99	49,50
Bnr2_A	Bnr2[1/4]		1,50	50,12	47,21	40,93	50,81
Bnr2_B	Bnr2[1/4]		4,50	50,12	47,20	40,92	50,80
Bnr2_C	Bnr2[1/4]		7,50	50,18	47,21	41,05	50,87
Bnr2_A	Bnr2[2/4]		1,50	47,37	44,48	38,46	48,16
Bnr2_B	Bnr2[2/4]		4,50	47,20	44,29	38,28	47,98
Bnr2_C	Bnr2[2/4]		7,50	47,52	44,58	38,71	48,33
Bnr2_A	Bnr2[3/4]		1,50	51,21	48,11	43,21	52,30
Bnr2_B	Bnr2[3/4]		4,50	50,68	47,57	42,69	51,78
Bnr2_C	Bnr2[3/4]		7,50	50,92	47,81	42,93	52,02
Bnr2_A	Bnr2[4/4]		1,50	52,34	49,24	44,29	53,41
Bnr2_B	Bnr2[4/4]		4,50	51,98	48,86	43,90	53,04
Bnr2_C	Bnr2[4/4]		7,50	52,41	49,28	44,34	53,47
Bnr3_A	Bnr3[1/4]		1,50	52,19	49,28	42,96	52,86
Bnr3_B	Bnr3[1/4]		4,50	51,95	49,03	42,62	52,59
Bnr3_C	Bnr3[1/4]		7,50	51,73	48,78	42,45	52,38
Bnr3_A	Bnr3[2/4]		1,50	48,00	45,23	38,25	48,54
Bnr3_B	Bnr3[2/4]		4,50	47,98	45,25	38,09	48,48
Bnr3_C	Bnr3[2/4]		7,50	47,70	44,96	37,81	48,20
Bnr3_A	Bnr3[3/4]		1,50	50,65	47,56	42,65	51,75
Bnr3_B	Bnr3[3/4]		4,50	50,23	47,13	42,22	51,32
Bnr3_C	Bnr3[3/4]		7,50	50,22	47,11	42,21	51,31
Bnr3_A	Bnr3[4/4]		1,50	49,27	46,21	40,83	50,20
Bnr3_B	Bnr3[4/4]		4,50	49,04	45,98	40,47	49,92
Bnr3_C	Bnr3[4/4]		7,50	49,52	46,43	41,02	50,42
Bnr4_A	Bnr4[1/4]		1,50	51,68	48,61	43,55	52,73
Bnr4_B	Bnr4[1/4]		4,50	51,18	48,08	43,01	52,20
Bnr4_C	Bnr4[1/4]		7,50	51,27	48,16	43,11	52,30
Bnr4_A	Bnr4[2/4]		1,50	50,34	47,50	40,85	50,94
Bnr4_B	Bnr4[2/4]		4,50	50,01	47,18	40,29	50,54
Bnr4_C	Bnr4[2/4]		7,50	50,11	47,24	40,58	50,69
Bnr4_A	Bnr4[3/4]		1,50	47,89	45,07	38,56	48,55
Bnr4_B	Bnr4[3/4]		4,50	47,80	45,00	38,34	48,42
Bnr4_C	Bnr4[3/4]		7,50	47,53	44,72	38,06	48,15
Bnr4_A	Bnr4[4/4]		1,50	50,01	46,91	42,02	51,11
Bnr4_B	Bnr4[4/4]		4,50	49,58	46,46	41,59	50,67
Bnr4_C	Bnr4[4/4]		7,50	49,41	46,30	41,42	50,51
Bnr5_A	Bnr5[1/4]		1,50	50,56	47,70	41,10	51,17
Bnr5_B	Bnr5[1/4]		4,50	50,32	47,47	40,67	50,87
Bnr5_C	Bnr5[1/4]		7,50	50,39	47,50	40,88	50,97
Bnr5_A	Bnr5[2/4]		1,50	47,04	44,27	37,40	47,61
Bnr5_B	Bnr5[2/4]		4,50	47,23	44,46	37,57	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief (alle wegen gezamenlijk) voor aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: update Bhr 30-9-19. 8 woningen verkaveling situatietekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bnr5_C	Bnr5[2/4]		7,50	47,01	44,24	37,37	47,58
Bnr5_A	Bnr5[3/4]		1,50	49,24	46,15	41,25	50,34
Bnr5_B	Bnr5[3/4]		4,50	48,84	45,72	40,85	49,93
Bnr5_C	Bnr5[3/4]		7,50	48,51	45,40	40,52	49,61
Bnr5_A	Bnr5[4/4]		1,50	50,56	47,50	42,33	51,57
Bnr5_B	Bnr5[4/4]		4,50	50,08	47,02	41,75	51,05
Bnr5_C	Bnr5[4/4]		7,50	50,20	47,12	41,89	51,17
Bnr6_A	Bnr6[1/4]		1,50	50,42	47,56	40,89	51,01
Bnr6_B	Bnr6[1/4]		4,50	50,26	47,42	40,58	50,80
Bnr6_C	Bnr6[1/4]		7,50	50,27	47,39	40,69	50,83
Bnr6_A	Bnr6[2/4]		1,50	46,37	43,64	36,46	46,87
Bnr6_B	Bnr6[2/4]		4,50	46,51	43,78	36,60	47,01
Bnr6_C	Bnr6[2/4]		7,50	46,28	43,55	36,38	46,78
Bnr6_A	Bnr6[3/4]		1,50	48,44	45,34	40,44	49,53
Bnr6_B	Bnr6[3/4]		4,50	48,07	44,96	40,08	49,17
Bnr6_C	Bnr6[3/4]		7,50	47,65	44,53	39,66	48,74
Bnr6_A	Bnr6[4/4]		1,50	49,67	46,62	41,40	50,67
Bnr6_B	Bnr6[4/4]		4,50	49,57	46,51	41,22	50,53
Bnr6_C	Bnr6[4/4]		7,50	49,60	46,52	41,26	50,56
Bnr7_A	Bnr7[1/4]		1,50	49,54	46,73	39,86	50,09
Bnr7_B	Bnr7[1/4]		4,50	49,46	46,67	39,61	49,96
Bnr7_C	Bnr7[1/4]		7,50	49,63	46,80	39,98	50,18
Bnr7_A	Bnr7[2/4]		1,50	45,53	42,75	35,93	46,11
Bnr7_B	Bnr7[2/4]		4,50	45,51	42,72	35,91	46,09
Bnr7_C	Bnr7[2/4]		7,50	45,38	42,58	35,84	45,98
Bnr7_A	Bnr7[3/4]		1,50	47,02	43,92	39,03	48,12
Bnr7_B	Bnr7[3/4]		4,50	46,63	43,52	38,64	47,73
Bnr7_C	Bnr7[3/4]		7,50	46,10	42,97	38,10	47,19
Bnr7_A	Bnr7[4/4]		1,50	49,47	46,41	41,24	50,48
Bnr7_B	Bnr7[4/4]		4,50	49,35	46,29	41,04	50,33
Bnr7_C	Bnr7[4/4]		7,50	49,31	46,22	41,00	50,28
Bnr8_A	Bnr8[1/7]		1,50	49,57	46,61	40,40	50,25
Bnr8_B	Bnr8[1/7]		4,50	49,63	46,66	40,38	50,28
Bnr8_C	Bnr8[1/7]		7,50	49,73	46,75	40,56	50,41
Bnr8_A	Bnr8[2/7]		1,50	50,62	47,73	41,21	51,24
Bnr8_B	Bnr8[2/7]		4,50	50,53	47,64	41,07	51,13
Bnr8_C	Bnr8[2/7]		7,50	50,30	47,40	40,90	50,92
Bnr8_A	Bnr8[3/7]		1,50	42,66	39,87	32,75	43,14
Bnr8_B	Bnr8[3/7]		4,50	42,19	39,45	32,27	42,68
Bnr8_C	Bnr8[3/7]		7,50	41,65	38,91	31,73	42,14
Bnr8_A	Bnr8[4/7]		1,50	29,00	25,34	19,62	29,46
Bnr8_B	Bnr8[4/7]		4,50	23,08	19,64	15,15	24,14
Bnr8_C	Bnr8[4/7]		7,50	34,02	30,78	26,05	35,10
Bnr8_A	Bnr8[6/7]		1,50	44,95	41,85	36,94	46,04
Bnr8_B	Bnr8[6/7]		4,50	44,57	41,46	36,58	45,67
Bnr8_C	Bnr8[6/7]		7,50	44,04	40,92	36,05	45,13
Bnr8_A	Bnr8[7/7]		1,50	46,93	43,93	38,22	47,77
Bnr8_B	Bnr8[7/7]		4,50	47,08	44,10	38,24	47,87
Bnr8_C	Bnr8[7/7]		7,50	47,51	44,49	38,76	48,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen