

# Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

## Behorende bij bestemmingsplan 6 woningen Halfweg te Reeuwijk-Brug

### 1 Aanleiding

Binnen het plangebied Halfweg te Reeuwijk-Brug worden zes woningen mogelijk gemaakt. Dit betekent dat nieuwe geluidsgevoelige functies gerealiseerd worden. De woningen worden gebouwd binnen de geluidszone van de rijksweg A12, Goudsestraatweg en Oud Reeuwijkseweg/Oudeweg.

Gebleken is dat niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor het wegverkeerslawaai van de A12 kan worden voldaan, maar wel aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB. Daarom wordt een hogere geluidwaarde vastgesteld op grond van artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder. Ten gevolge van het verkeer op de Goudsestraatweg en Oud Reeuwijkseweg/Oudeweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

### 2 Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor het plangebied aan de Halfweg in Reeuwijk-Brug de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Zes woningen gelegen aan de Halfweg te Reeuwijk	6	Rijksweg A12	51

De volgende voorwaarde wordt verbonden aan dit besluit hogere waarden:

- Een omgevingsvergunning wordt slechts verleend, indien door middel van een akoestisch-bouwkundige rapportage is aangetoond dat aan de binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan. Bij de bepaling van de gevelwering dient rekening gehouden te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting, van wegverkeer en de tennisbaan, zoals opgenomen in de regels van het bestemmingsplan en weergegeven in bijlage 2.

Het volgende document maakt onderdeel uit van dit ontwerpbesluit:

- Oprichten 6 woningen aan de Halfweg in Reeuwijk; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en tennisvereniging "De Sluiper", referentie 07514-54395-04, d.d. 15 september 2022, opgesteld door Cauberg Huygen.

### 3 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het bestemmingsplan 6 woningen Halfweg, Reeuwijk-Brug.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

#### Zienswijzen

Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen binnen deze periode zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk per adres Omgevingsdienst Midden-Holland, Postbus 45, 2800 AA Gouda. Voor mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Midden-Holland (telefoon 088 5450 000). De zienswijzen kunnen tevens per e-mail worden ingediend via [info@odmh.nl](mailto:info@odmh.nl).

### 4 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018 (hierna: de beleidsregel), zoals vastgesteld door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk op 19 februari 2019.

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder en bedraagt 53 dB ten gevolge van de A12. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van een hogere waarde is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 83 lid 2 Wgh en artikel 110a lid 1 en 3 van de Wet geluidhinder. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

## 5 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als binnenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van de Rijksweg A12.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai van 48 dB met 3 dB wordt overschreden ten gevolge van de A12. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op de Goudsestraatweg en Oud Reeuwijkseweg/Oudeweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

### **Toetsing Wet geluidhinder**

#### Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door het treffen van maatregelen.

#### Geluidsreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidsreducerend asfalt. De rijksweg is reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt (2-laags ZOAB). Een eventuele verdere verbetering is niet aan de orde.

#### Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is op de Rijksweg A-12 niet aan de orde omdat de beheerder, Rijkswaterstaat, voor zo'n klein project niet hieraan zal meewerken.

#### Terugdringen verkeersintensiteiten

Voor een geluidsreductie van 3 dB zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Dit past niet in het verkeersplan.

#### Maatregelen in het overdrachtsgebied

Langs de Rijksweg A-12 zijn reeds hoge geluidsschermen geplaatst. Het plaatsen van hogere geluidsschermen is financieel niet doelmatig.

#### Cumulatie

De woningen worden door de volgende geluidsbronnen belast:

- Wegverkeerslawaai van A12.
- Industrielawaai van tennisvereniging De Sluiper.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat cumulatie optreedt voor alle woningen. De maximaal optredende gecumuleerde waarde bedraagt 57 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek is 6 dB hoger dan de geluidsbelasting veroorzaakt door het wegverkeerslawaai van de A12. De optredende gecumuleerde geluidsbelasting is aanvaardbaar voor deze woningen aangezien in de voorwaarde is opgenomen dat met gevelweringsmaatregelen rekening wordt gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting zoals weergegeven in bijlage 2.

### **Toetsing beleidsregel**

In de beleidsregel zijn voorwaarden opgenomen bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai. De woning dient dan te worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel en te

beschikken over een geluidsluwe buitenruimte. In dit geval wordt de waarde van 53 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

## 6 Kadastrale registratie

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie.

De te registreren kadastrale percelen zijn:

Gemeente	Sectie	Perceelnummer
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5616
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5623
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5627
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5625
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5615
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5612
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5628
Bodegraven- Reeuwijk	RWK02	B5611

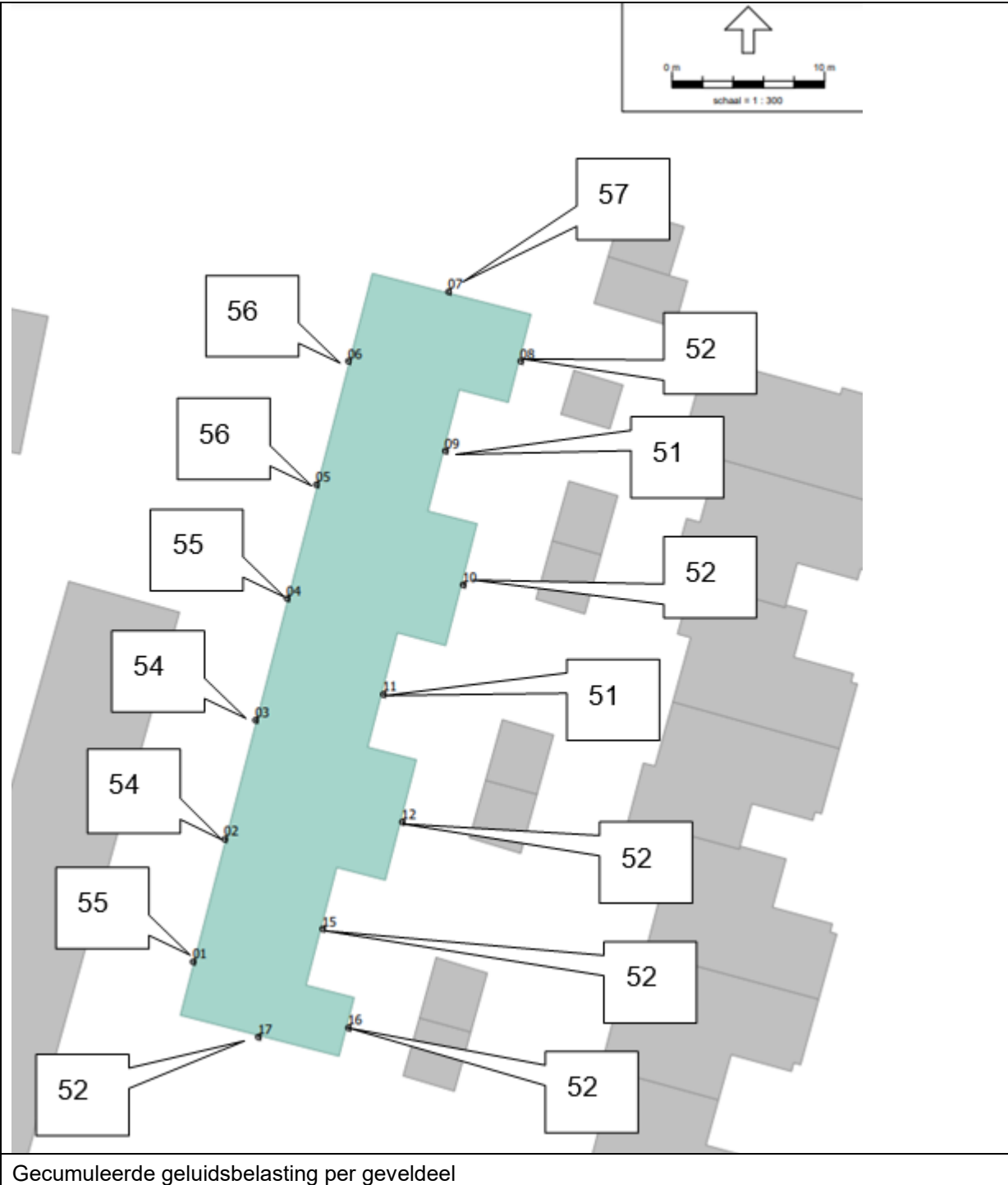
*Dit is een ontwerpbesluit en is daarom niet ondertekend*

## Bijlage 1 kaart



**Figuur 1 Hogere waarden ontwerpbesluit voor zes woningen aan de Halfweg in Reeuwijk**

# Bijlage 2 gecumuleerde geluidsbelasting



Gecumuleerde geluidsbelasting per geveldeel