

Notitie

Project: A.O. Middelburgseweg 8, Reeuwijk
Betreft: Geluidsbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2012-3086
Datum: 11 september 2012
Door: Ing. A.C. Barten

Inleiding

Er zijn plannen om vervangende nieuwbouw te realiseren aan de Middelburgseweg 8 te Reeuwijk. Op dit moment rust er nog een agrarische bestemming op het perceel. Het is de bedoeling om dit te wijzigen in de bestemming 'woondoeleinden'. Ten opzichte van de huidige boerderij is de nieuwbouw 1,5 meter in zuidwestelijke richting gepland. De afstand tot de weg is in de bestaande en nieuwe situatie gelijk.

In verband met de bestemmingsplanprocedure is inzicht nodig in de geluidsbelasting op de nieuwe woning vanwege het wegverkeerslawaaï. De geluidsbelasting op de woning moet voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder aan de geluidsbelasting vanwege wegverkeer stelt.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Het onderhavige plan is gelegen buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 53 dB

De Wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wet mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De enige weg in de nabijheid van het plan is de Middelburgseweg. De Omgevingsdienst Midden-Holland heeft verkeersintensiteiten van deze weg aangeleverd voor het jaar 2022. De intensiteit is opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar tot het jaar 2023. De verkeersintensiteit op een gemiddelde weekdag bedraagt dan 582 motorvoertuigen per etmaal. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in bijlage 1.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de voorgevel van de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2.10 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd. De rijlijn is in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Ter plaatse van de weg is gerekend met een akoestisch reflecterende bodem, daarbuiten is gerekend met een half absorberende/half reflecterende bodem. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Resultaten L_{den} Middelburgseweg in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woonbestemming	47 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

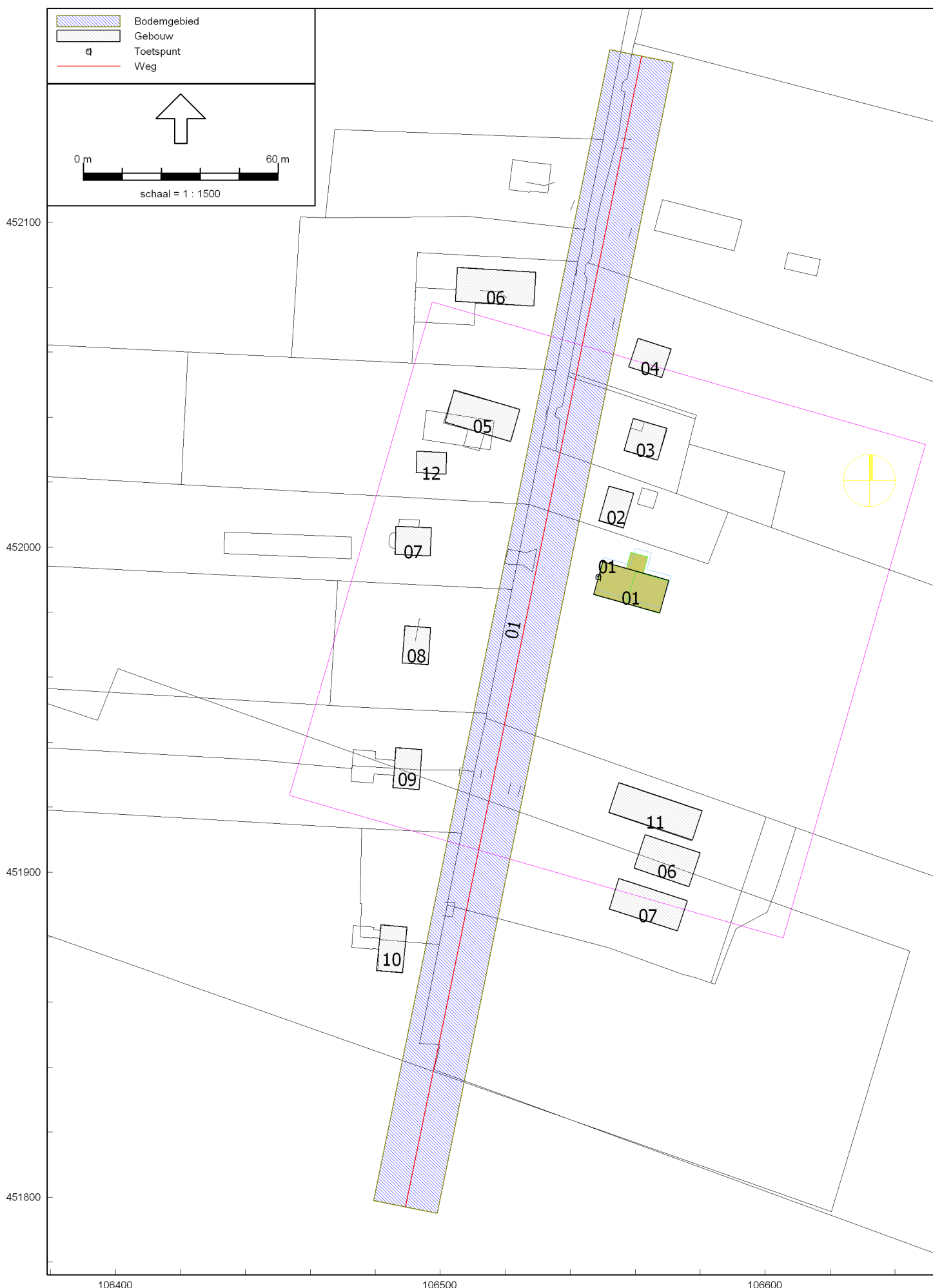
Bijlagen: 1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel
 3. Resultaten

Verkeersgegevens RVMH 2.1

Maatgevend jaar	2022	Dag	Avond	Nacht
Weg	Middelburgseweg Reeuwijk, ter hoogte van huisnr 8			
Etmaalintensiteit	573	452	90	31
Wegdek	referentiewegdek			
Snelheid	60			
Gem uurpercentage		6,6	3,9	0,7
% personenauto's		97,6	99,0	97,8
% middelzwaar		1,3	0,5	1,2
% zwaar		1,2	0,5	1,1

Meer informatie over het regionale verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH) vindt u op de site van de Omgevingsdienst Midden-Holland www.Omgevingsdienstmiddenholland.nl.

Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst ze aan u heeft verstrekt.



Model: eerste model
Reeuwijk 2022 - Reeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Middelburgseweg en naastgelegen water	0,00	106571,73	452149,07

Model: eerste model
Reeuwijk 2022 - Reeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Middelburgseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106547,24	451985,51
06	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106563,12	451911,53
07	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106555,01	451898,00
12	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106502,02	452029,03
02	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106551,92	452018,78
03	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106556,56	452029,80
04	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106568,23	452052,18
05	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106524,51	452042,44
06	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106529,46	452084,62
07	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106497,29	452005,97
08	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106496,29	451963,81
09	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106494,40	451937,68
10	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106488,40	451869,01
11	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106554,95	451927,49

Model: eerste model
Reeuwijk 2022 - Reeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Middelburgseweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	106548,63	451990,83

Model: eerste model
Reeuwijk 2022 - Reeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Middelburgseweg	Middelburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	361,49

Model: eerste model
Reeuwijk 2022 - Reeuwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Middelburgseweg	582,00	6,60	3,90	0,70	97,60	99,00	97,80	1,30	0,50	1,20	1,20	0,50	1,10	106561,94	452151,08

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Middelburgseweg 8	1,50	46,1	43,7	36,3	46,7
01_B	Middelburgseweg 8	4,50	46,8	44,3	37,0	47,4
01_C	Middelburgseweg 8	7,50	46,7	44,2	36,9	47,3