Rapport

Geluidbelasting op de geprojecteerde woningbouw Molenzicht te Bodegraven ten gevolge van industrie en weg- en railverkeer

Beoordeling plangebied op basis van wettelijke geluidgrens-waarden en het beleid ten aanzien van hogere waarden

Rapportnummer HB 2830-1-RA-002 d.d. 28 februari 2012

(Dit rapport vervangt rapport HB 2830-1-RA-001 d.d. 3 november 2011)

Opdrachtgever:	Heijmans Vastgoed
Rapportnummer:	HB 2830-1-RA-002
Datum:	28 februari 2012
Ref.:	RJ/TvD/TvdE/HB 2830-1-RA-002

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlijn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. INDUSTRIELAWAAI	5
2.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.2. Uitgangspunten	5
2.3. Uitgangspunten ten behoeve van modellering	11
2.3.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
2.3.2. Maximale geluidniveaus	13
2.4. Akoestische modelvorming	14
2.5. Rekenresultaten	15
2.5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
2.5.2. Maximale geluidniveaus	15
3. WEGVERKEERSLAWAAI	17
3.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten	17
3.2. Uitgangspunten	20
3.3. Akoestische modelvorming	21
3.4. Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied	21
3.5. Rekenresultaten gevels geplande woningen	22
4. RAILVERKEERSLAWAAI	23
4.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten	23
4.2. Uitgangspunten	24
4.3. Akoestische modelvorming	25
4.4. Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied	25
4.5. Rekenresultaten gevels geplande woningen	26
5. BEOORDELING	27
5.1. Industrielawaai	27
5.2. Wegverkeerslawaai	28
5.3. Railverkeerslawaai	29
5.4. Nadere afweging bij de Beleidsregel	30
6. CONCLUSIE	32

BIJLAGE I Rekenmodel en rekenresultaten industrielawaai
BIJLAGE II Rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer
BIJLAGE III Rekenmodel en rekenresultaten railverkeer
BIJLAGE IV Berekening cumulatieve geluidbelasting en toetsing geluidluwe gevel

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Heijmans Vastgoed B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van geprojecteerde woningbouw Molenzicht te Bodegraven ten gevolge van industrie en weg- en railverkeer. In figuur 1 is de ligging van het woningbouwproject (plangebieden 1 tot en met 4) weergegeven.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een studie naar de inpasbaarheid van het plan binnen de geldende geluidgrenswaarden en geluidbeleid.

Hierbij is de geluidbelasting bepaald op de grens van het bestemmingsplangebied voor woningbouw (te behoeve van te verlenen hogere waarden) alsmede ter plaatse van de gevels van de geplande woningen op basis van het uitwerkingsplan d.d. 8 juli 2011 (ten behoeve van de toetsing aan de Beleidsregel Regio Midden-Holland).

Ten behoeve van het onderzoek zijn de geplande woningbouwgebieden opgedeeld in plangebieden 1 tot en met 4. Deze plangebied zijn weergegeven in figuur 1.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Industrielawaai
Het gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de beschouwde bedrijven bedraagt ter hoogte van de plangebieden ten hoogste 49 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de bedrijven op locatie A, C en D bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de beschouwde plangebieden ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 5 en 10 dB overschreden. Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dient middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift de berekende maximale geluidniveau van 70 dB(A) te worden 'vergund'. In hoofdstuk 5 zijn argumenten hiervoor gegeven.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt 69 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen. Voor het braakliggende terrein van de voormalige Formido-locatie bedragen de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten hoogste 73 dB(A). Deze maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het

Activiteitenbesluit. Tevens kan gesteld worden dat dergelijke (beperkt voorkomende) maximale geluidniveaus in de dagperiode normaliter niet tot geluidhinder zullen leiden.

Wegverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van beschouwde wegen is voor verschillende woningen binnen de plangebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, en bedraagt ten hoogste 60 dB. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor een aantal woningen wordt niet voldaan aan de voorwaarden uit de 'Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland' (Beleidsregel). In figuur 2 tot en met 4 is aangegeven op welke posities niet wordt voldaan aan deze aanvullende voorwaarden.

In paragraaf 5.4 wordt aangegeven dat er redenen kunnen zijn om in de gevallen waarbij het gecumuleerde geluid ter hoogte van de noodzakelijke geluidluwe gevels de grenswaarde overschrijdt, het afwijken van de beleidsregel te overwegen. In dit kader wordt gewezen op soortgelijke beleidsregels in stedelijke omgevingen (Delft en Rotterdam) waarvan de overname in dit geval impliceert dat op alle noodzakelijke posities aan het 'geluidluwe gevel'-criterium wordt voldaan.

Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 64 dB. In figuur 5 zijn de woningen aangegeven waarvoor op basis van het uitwerkingsplan een hogere waarde verleend zou moeten worden hoger dan 60 dB(A). Voor deze woningen wordt voldaan aan de Beleidsregel (zie tevens figuur 5).

2. INDUSTRIELAWAAI

2.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten

De nabijgelegen bedrijven ressorteren onder het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (Activiteitenbesluit) dat van kracht is sinds 1 januari 2008. In het Activiteitenbesluit zijn voor het geluid in de omgeving ten gevolge van inrichtingen de volgende relevante voorschriften opgenomen: *(citaat)*

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

   a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

   b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
   c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
   d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
   e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

   f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2.2. Uitgangspunten

Voor het onderzoek naar de geluidbelasting op de geprojecteerde woningbouw ten gevolge van industrie is uitgegaan van een verhuizing van Formido en Welkoop.[1]

De bedrijven ter hoogte van de locaties aangegeven met A, B, D, locatie Welkoop, en De Molen in figuur 1 zijn in onderhavige situatie relevant voor de geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen. In het onderstaande wordt beschreven welke inrichtingen het betreft. Tevens wordt de representatieve bedrijfssituatie voor deze inrichtingen inzichtelijk gemaakt.

1 De verhuizing van Formido en Welkoop blijkt volgens het Bodegraafs Nieuwsblad van 28 september 2011 op 3 november 2011 te zijn afgerond. In het onderzoek wordt Formido verondersteld te zijn verhuisd en lokaal vervangen te zijn door brouwerij De Molen. Daar de invulling van het Welkoop-terrein na verhuizing niet bekend is, zijn de bestaande gegevens in het onderzoek gehandhaafd. Deze gegevens dateren uit de Groenrijk-tijd.

Locatie A

Op locatie A zijn de volgende inrichtingen gevestigd (peiljaar 2009, nog niet geactualiseerd).

- Doortocht 8: Dirk Heeren, Diervoeders, Dierenverblijven en Onderhoudsbedrijf;
- Doortocht 10: Hengelsport;
- Doortocht 12: MIM's Europe;
- Doortocht 14: Handelsonderneming Unique;
- Doortocht 16: Satlink Electronics;
- Doortocht 18 en 20: Unizon zonwering.

Representatieve bedrijfssituaties

Dirk Heeren, Diervoeders, Dierenverblijven en Onderhoudsbedrijf

Het bedrijf Dirk Heeren, gevestigd aan de Doortocht nummer 8 en 10, is ingericht voor opslag en verkoop van diervoeders en dierenverblijven.

De werktijden op de inrichting van Dirk Heeren zijn van maandag tot en met vrijdag van 06.00-18.00 uur. De openingstijden van het winkelgedeelte zijn van maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00 uur.

De inrichting heeft geen afzuiginstallaties op het dak. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt circa tienmaal per week plaats. Laden en lossen vindt plaats ter hoogte van de parkeerplaats aan de Doortocht zijde. Op een drukke dag worden maximaal drie vrachtwagens geladen en gelost, waarvan één in de nachtperiode (tussen 06.00 uur en 07.00 uur).

Binnen de inrichting vindt gedurende reguliere werktijden een aantal dagen in de week houtbewerking plaats (fabricage dierenverblijven). De activiteit is kleinschalig (één medewerker) en vindt inpandig plaats. De motafzuiging is tevens intern.

Laden en lossen vindt plaats met inzet van een heftruck of een meeneemheftruck van een vrachtwagen. De toegepaste heftruck is eigendom van Dirk Heeren.

MIM's Europe

De inrichting, gelegen aan de Doortocht 12, bestaat uit een kantoor en een showroom voor buiten keramiek. De werktijden en de openingstijden van de showroom zijn van maandag tot en met vrijdag van 08.00-18.00 uur en op zaterdag van 08.00-12.00 uur.

Op het dak van dit bedrijf is een airconditioning installatie opgesteld. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt circa driemaal per week plaats. Laden en lossen vindt plaats ter hoogte van de parkeerplaats aan de Doortocht zijde. Op een drukke dag wordt maximaal één vrachtwagen geladen en gelost. Het laden en lossen vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. Het laden en lossen vindt plaats met de heftruck van de buurman.

Handelsonderneming Unique

Handelsonderneming Unique, gelegen aan de Doortocht 14, is ingericht voor de in- en verkoop van bedrijfskleding en bestaat uit een showroom met opslag en kantoor. De werktijden en de openingstijden van de showroom zijn van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot en met 18.00 uur en van zaterdag van 09.00 uur tot 12.00 uur.

De inrichting heeft geen afzuiginstallaties op het dak. Laden en lossen vindt plaats ter hoogte van de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde. Op een drukke dag worden maximaal vier grote bestelbussen geladen en gelost. Het laden en lossen vindt uitsluitend in de dagperiode plaats en gebeurt handmatig.

Satlink Electronics

Satlink Electronics, gelegen aan de Doortocht 16, is ingericht voor de in- en verkoop van satellietontvangers en bestaat uit een opslag-, winkel- en kantoorruimte. De werktijden en de openingstijden voor de winkel zijn van dinsdag tot en met vrijdag van 10.00 uur tot en met 18.00 uur.

De inrichting heeft vooralsnog specifieke afzuiginstallaties op het dak. In de toekomst zal een airconditioning worden aangelegd voor de kantoorruimte. Op het dak is een vijftal satellietontvangers geplaatst.

Laden en lossen vindt ter hoogte van de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde plaats. Op een drukke dag worden maximaal drie vrachtwagens geladen en gelost. Het laden en lossen vindt altijd in de dagperiode plaats en gebeurt met behulp van de meeneemheftruck van de vrachtwagens.

Unizon zonwering

Unizon zonwering, gelegen aan de Doortocht 18 en 20, is ingericht voor de in- en verkoop van zonwering. De werktijden zijn onregelmatig, in drukke periode kan gewerkt worden van 08.00 uur tot 22.00 uur. Op de inrichting is een werkplaats, showroom en kantoor aanwezig.

In de werkplaats vinden voornamelijk montage werkzaamheden plaats. Hiertoe zijn onder andere een elektrische zaag en boor opgesteld.

De inrichting kent geen specifieke afzuiginstallaties op het dak. Het laden en lossen vindt ter hoogte van de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde plaats. Op een drukke dag worden zes vrachtwagens geladen en gelost. Laden en lossen kan gedurende het gehele etmaal plaatsvinden. Het laden en lossen geschiedt handmatig of met behulp van de meeneemheftruck van de vrachtwagen.

Locatie B en D

Op locatie B en D zijn de volgende inrichtingen gevestigd:

- Doortocht 3: Bouwbedrijf Plomp en Zn.;
- Doortocht 3b: Vis van de Toorn;
- Doortocht 5: 2 People Quality Brand Builders;
- Doortocht 5a: Leemburg Elektro B.V.
- Doortocht 5b: VIGCOM;
- Doortocht 5c: Annemiek's Kaas Express;
- Doortocht 5d: Bac installaties
- Doortocht 7: Ruwi Woonidee;
- Doortocht 9: Van Waveren loodgieters en installatiebedrijf.

Representatieve bedrijfssituaties

Bouwbedrijf Plomp en Zn

De inrichting aan de Doortocht 3 betreft een eenmansonderhoudsbedrijf. Op de inrichting is een werkplaats aanwezig ten behoeve van machinale houtbewerking. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 06.30 uur tot en met 18.00 uur.

In de werkplaats staan onder andere een vandiktebank, cirkelzaag en vlakbank opgesteld. In de werkplaats is centrale motafzuiging aanwezig. Tevens vinden kleinschalige schilderwerkzaamheden plaats. De werkzaamheden van Plomp vinden behalve aan de Doortocht veelal plaats op locatie.

Op het dak zijn geen afzuiginstallaties opgesteld. In de dagperiode worden maximaal twee vrachtwagens per dag geladen en gelost. Het laden en lossen gebeurt handmatig, met behulp van een meeneemheftruck of met behulp van de heftruck (in eigendom).

Vis van de Toorn

Op de inrichting aan de Doortocht 3b vindt het schoonmaken, bakken en verhandelen van vis plaats. De inrichting bestaat uit een winkel en keuken. De werk- en openingstijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot en met 18.00 uur.

Per week doen gemiddeld circa drie (koel)vrachtwagens de inrichting aan ten behoeve van de aanvoer van product. Het lossen van de vrachtwagens gebeurt (handmatig) op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde. Per etmaal zal maximaal één vrachtwagen de inrichting aan doen, het laden en lossen van deze vrachtwagen kan in de nachtperiode plaatsvinden.

In de keuken is een visbakoven aanwezig. De oven wordt afgezogen en de afgezogen lucht wordt boven het dak, via een koolfilter, afgevoerd. Voor het overige zijn op het dak geen specifieke afzuiginstallaties opgesteld.
Aan de noordzijde van het pand aan de Doortocht zijn drie elektrische koelcondensors opgesteld ten behoeve van de koeling van de opgeslagen vis (koelcellen).

Leemburg Elektro B.V.

Op de inrichting aan de Doortocht 5a vindt voornamelijk opslag plaats van materiaal en materieel. Aan de Doortocht 5a is een werkplaats en kantoor gevestigd. In de werkplaats vindt kleinschalige montage plaats van onderdelen die op locatie door de monteurs worden ingezet.

De werktijden op kantoor zijn van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur. De monteurs verlaten de inrichting met een geladen bestelbus dikwijls voor 07.00 uur en doen tussen 15.00 uur en 17.00 uur de inrichting aan. De bestelbussen worden door de monteurs in de middag (handmatig) geladen voor de werkzaamheden op locatie van de volgende dag.

De inrichting heeft op het dak airconditioning ten behoeve van het kantoor. Op een drukke dag worden circa drie vrachtwagens geladen en gelost. Het laden en lossen vindt plaats op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde. Het laden en lossen geschiedt met behulp van een palletwagen (in eigen beheer) en vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

VIGCOM

De inrichting aan de Doortocht 5b is ingericht voor de opslag en het montage-klaar-maken van lantarenpalen en kantelmasten (voor camerabewakingssystemen). VIGCOM betreft in principe een 24-uurs bedrijf. Afhankelijk van de opdracht kunnen de lantarenpalen en kantelmasten in de dag-, avond- en nachtperiode geleverd worden.

Het laden en lossen van de vrachtwagen met oplegger vindt plaats met behulp van een kraan op de vrachtwagen en met een mobiele kraan (Hitachi, in eigen beheer). De locatie van het laden en lossen is op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde.

Op de locatie kunnen las- en slijpwerkzaamheden plaatsvinden aan de palen en masten. De slijpwerkzaamheden vinden veelal buiten op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde plaats. Dit kan zowel in de dag-, als in de avond- en nachtperiode plaatsvinden. Op het dak zijn geen afzuiginstallaties opgesteld.

Op de locatie aan de Doortocht wordt tevens kantoor gehouden.

Annemiek’s Kaas Express

De inrichting aan de Doortocht 5c betreft een groothandel in boter, kaas en eieren voor de horeca. Op de inrichting zijn een kantoorruimte, een koelwerkruimte en koelcellen aanwezig. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot en met 22.00 uur. In de avondperiode vinden alleen kantoorwerkzaamheden plaats.

Op het dak zijn airconditioning units ten behoeve van het kantoor en een koelunit ten behoeve van de koelcellen en koelwerkruimte aanwezig.

Gedurende een etmaal wordt maximaal één (koel)vrachtwagen geladen en gelost. Het laden en lossen kan voor 07.00 uur plaatsvinden en gebeurt op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde. Het laden en lossen vindt plaats met behulp van een palletwagen.

Van Waveren loodgieters en installatiebedrijf
De inrichting aan de Doortocht 9 betreft een loodgieters- en installatiebedrijf. Op de inrichting zijn een showroom, kantoorruimte en een werkplaats gevestigd. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot en met 19.00 uur.

In de werkplaats vindt kleinschalige montage plaats van onderdelen die op locatie door de installateurs worden ingezet. De installateurs verlaten de inrichting met een geladen bestelbus tussen 06.00 uur en 07.00 uur en doen tussen 17.00 uur en 19.00 uur de inrichting aan. De bestelbussen worden door de installateurs (handmatig) geladen voor de werkzaamheden op locatie van de volgende dag.

De inrichting heeft op het dak airconditioning ten behoeve van het kantoor. De werkplaats wordt mechanisch geventileerd. Op een drukke dag worden tussen de vijf en tien vrachtwagens geladen en gelost. Het laden en lossen vindt plaats op de parkeerplaats aan de Doortocht-zijde en vindt voornamelijk in de dagperiode plaats. Bij wijze van uitzondering kan sprake zijn van laden en lossen voor 07.00 uur. Het laden en lossen geschiedt met behulp van een elektrische heftruck (in eigen beheer) of de meeneemheftruck op de vrachtwagens.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met de mogelijke vestiging van een 'Aldi-supermarkt' op deze locatie.

Locatie Welkoop (voorheen Groenrijk)
De locatie ten noordwesten van C heeft betrekking op tuincentrum Welkoop. Tuincentrum Welkoop is gevestigd aan de Doortocht 1. De openingstijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot en met 18.00 uur. Welkoop kent twee koopavonden waarop het centrum geopend is tot 21.00 uur.

Aan de oostzijde (dode materialen) en de westzijde (levende materialen) van het pand zijn de magazijnen gesitueerd. Ter hoogte van de magazijnen vindt het laden en lossen van de vrachtwagens plaats. Het laden en lossen vindt plaats tijdens de werktijden, aldus in de dag- en de avondperiode.

Laden en lossen gebeurt met behulp van de meeneemheftruck en een heftruck. Op een drukke dag worden circa 10 vrachtwagens geladen en gelost. Bij gebrek aan ruimte kan het noodzakelijk zijn om het laden en lossen langs de kant van de weg te laten plaatsvinden.
Aan de noordzijde van de inrichting is een parkeerplaats voor de bezoekers gesitueerd bestaande uit circa 35 parkeerplaatsen.

Op het dak zijn geen specifieke afzuiginstallaties opgesteld. Circa 1 à 2 keer per jaar wordt het dak met witkalk bespoten.

Karton, plastic, fust en pallets wordt afzonderlijk buiten opgeslagen in de daartoe bestemde containers (met uitzondering van de pallets). De containers worden 1 à 2 keer per week opgehaald (in de dagperiode). Groenafval wordt in een daartoe bestemde groencontainer opgeslagen (1300 liter). De groencontainer wordt tweemaal per week in de dagperiode opgehaald.

Niet uitgesloten kan worden dat Welkoop in de toekomst verhuist en er ter plaatse herbestemming voor woningbouw zal plaatsvinden (opgave gemeente Bodegraven).

Locatie brouwerij De Molen
Ten noordwesten en ten noorden van het plangebied is een vestiging van brouwerij De Molen geprojecteerd. Deze inrichting betreft een bierbrouwerij. De inrichting is uitsluitend op werkdagen in de dagperiode in bedrijf. De vestiging van de inrichting nabij het plangebied dient voor opslag, etiketteren en logistiek. Voor transport tussen de verschillende vestigingen wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck. Op een representatieve dag doen maximaal zeven vrachtwagens de inrichting in de dagperiode aan.

2.3. Uitgangspunten ten behoeve van modellering

2.3.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Locatie A, B en D
In het bovenstaande is per bedrijf een omschrijving van de actuele representatieve bedrijfssituatie gegeven. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is echter niet alleen de huidige, maar ook een mogelijke toekomstige bedrijfssituatie bepalend.

Binnen de verschillende bedrijfsgebouwen zijn thans bedrijven gevestigd welke binnen categorie 1 en 2 conform de SBI vallen. Conform het huidige bestemmingsplan mogen ter plaatse bedrijven uit maximaal categorie 2 gevestigd worden. Bij akoestische modelvorming is uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige situatie binnen het bestemmingsplan, waarbij in alle bedrijfsgebouwen categorie 2-inrichtingen gevestigd zijn. Aldus is ervoor gekozen de huidige situatie niet in detail te modelleren, aangezien dit een te willekeurig beeld zou opleveren.

Als mogelijke uitzondering geldt hierbij Vigcom. Het bedrijf stelt voor buiten de dagperiode slijp- en laswerkzaamheden op het parkeerterrein uit te voeren. Indien een dergelijke activiteit onderdeel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie zou een categorie aanduiding van 3 of meer aan de orde zijn (SBI-code 28), hetgeen conform het bestemmingsplan niet toegestaan is. In onderhavig onderzoek zal dan ook als uitgangspunt gelden dat de genoemde activiteit geen onderdeel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie en deze wordt dan ook verder niet beschouwd.

Conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” geldt voor categorie 2-bedrijven voor het aspect geluid een belemmeringsafstand voor woningbouw van 30 meter. Deze belemmeringsafstand is gebaseerd op een te verwachten geluidbelasting van 45 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van het betreffende bedrijf op een afstand van 30 meter van de inrichting. Gezien de afmetingen van de thans beschouwde bedrijven geldt bij genoemde geluidbelasting een bronsterkte (L_{WR}) van circa 85 dB(A)-etmaalwaarde per inrichting.

Voor de beschouwde bedrijven geldt dat met name sprake zal zijn van geluidemissie aan de voorzijde (zijde weg) van het bedrijfsgebouw. Deze geluidemissie wordt veroorzaakt door geluidtransmissie door roldeuren en laad- en losactiviteiten. In enkele gevallen is sprake van akoestisch relevante (luchtbehandelings)installaties op het dak. De bedrijven van locatie A kennen aan de planzijde alle een blinde gevel (relevante geluidemissie uitgesloten).

Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat het totale bronvermogen per bedrijf 85 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en als geluidbron gesitueerd is op het dak van het bedrijfsgebouw. Dit uitgangspunt geldt als akoestisch meest ongunstig, omdat de geluidbronnen in deze situatie niet van de geprojecteerde woningen worden afgeschermd door de aanwezige bedrijfsgebouwen.

Door voornoemde wijze van modellering is zeker gesteld dat de huidige situatie en de in de toekomst (fysiek) mogelijke bedrijfssituaties kleiner dan of maximaal gelijk zullen zijn aan de thans gemodelleerde situatie (“worst case”-scenario).

Locatie Welkoop

Voor tuincentrum Welkoop is sprake van een meer complexe bedrijfssituatie welke niet op basis van de hierboven beschreven algemene modelleringwijze kan worden beschouwd. Voor Welkoop is derhalve bij akoestische modelvorming uitgegaan van de specifieke bedrijfssituatie zoals gegeven in de uitgangspunten.

Per etmaal worden maximaal tien vrachtwagens gelost ter hoogte van de twee losplaatsen. Bij akoestische modelvorming is uitgegaan van de akoestisch meest ongunstige bedrijfssituatie per etmaalperiode, waarbij in de dag- en avondperiode respectievelijk tien en twee vrachtwagens van en naar de losplaatsen rijden. De

gemiddelde rijsnelheid op het terrein bedraagt (inclusief manoeuvreren) 10 km/uur, waarbij het bronvermogen (L_{WR}) van de vrachtwagen 102 dB(A) bedraagt.
Laden en lossen vindt plaats met behulp van een meeneemheftruck of elektrische heftruck. Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat in de dag- en avondperiode effectief gedurende respectievelijk 1 en 0,2 uur een elektrische heftruck (L_{WR} = 88 dB(A) wordt ingezet, verdeeld over de twee losplaatsen.

Het tuincentrum beschikt over een eigen parkeerterrein met circa 35 plaatsen. Bij akoestische modelvorming is ervan uitgegaan dat gedurende openingstijden en een halfuur erna (08.00–21.30 uur) gemiddeld drie personenwagens met draaiende motor (L_{WR} = 84 dB(A)) op het parkeerterrein aanwezig zijn.

Ter plaatse zijn diverse afvalcontainers aanwezig. Maximaal eenmaal per dag wordt in de dagperiode één van de containers vervangen door een lege. Ten behoeve van het neerzetten van een lege en het oppakken van een volle container is een vrachtwagen gedurende in totaal 2 minuten met verhoogd toerental in bedrijf (L_{WR} = 103 dB(A))[2].

Locatie brouwerij De Molen
Voor brouwerij De Molen wordt ten behoeve van de akoestische modelvorming uitgegaan van de specifieke bedrijfssituatie zoals gegeven in de uitgangspunten. De relevante geluidemissie van de inrichting vindt plaats ten gevolge van laden en lossen, het rijden met de elektrische heftruck en bewegingen van vrachtwagens.

Het gehanteerde geluidvermogen van het laden en lossen bedraagt 85 dB(A) gedurende 1,75 uur in de dagperiode. Het geluidvermogen van de elektrische heftruck bedraagt 91 dB(A) gedurende 1,5 uur in de dagperiode en het geluidvermogen van de vrachtwagens bedraagt 100 dB(A).

Ten zuiden van brouwerij De Molen is nog een lege kavel aanwezig van het voormalige Formido-terrein. Op dit terrein is een geluidbron gemodelleerd met een geluidvermogen van 85 dB(A) en bedrijfstijden van 100, 1,3 en 0,8 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Een dergelijk geluidvermogen met bedrijfstijd komt overeen met de bedrijfsactiviteiten op de locaties A, B en D (categorie 2-bedrijven).

2.3.2. Maximale geluidniveaus

Locaties A, B, D
Maximale geluidniveaus ter hoogte van de geprojecteerde woningen ten gevolge van de bedrijven van locaties A, C en D worden veroorzaakt door het laden en lossen en het optrekken en afblazen van remsystemen van vrachtwagens. Een piekbronvermogen ($L_{WR,max}$) van 110 dB(A) is gangbaar voor dergelijke activiteiten.

2 De gehanteerde bronvermogens zoals hier besproken, zijn vastgesteld bij meerdere (min of meer) identieke situaties elders. Hieraan is de voorkeur gegeven omdat geen sprake is van locatiespecifieke geluidbronnen die op de lange termijn zullen afwijken van het algemeen geldende beeld.

Bij enkele bedrijven vinden thans geen akoestisch relevante laad- en losactiviteiten plaats. Omdat in de betreffende panden mogelijk in de toekomst andere bedrijven gevestigd zullen zijn, die wel laad- en losactiviteiten kennen, is bij akoestische modelvorming uitgegaan van piekgeluidemissies ten gevolge van laden en lossen bij alle bedrijven in alle etmaalperioden. Laden en lossen vindt plaats ter hoogte van de Doortocht en naastgelegen parkeerterreinen.

Locatie Welkoop
Maximale geluidniveaus ten gevolge van vrachtwagens treden bij tuincentrum Welkoop uitsluitend op in de dag- en avondperiode.

Locatie Brouwerij De Molen
Maximale geluidniveaus treden uitsluitend in de dagperiode op ten gevolge van laden en lossen en het optrekken en afblazen van remsystemen van vrachtwagens. Het gehanteerde piekgeluidvermogen van het laden en lossen bedraagt 110 dB(A) en van de vrachtwagens 110 dB(A).

Voor het braakliggende terrein ten zuiden van Brouwerij De Molen is tevens een piekgeluidvermogen voor mogelijk vrachtverkeer en laden/lossen aangehouden van 110 dB(A).

2.4. Akoestische modelvorming

Voor de beoordeling van de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijvigheid in de omgeving van het bouwplan (gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alsmede de piekniveaus) ter hoogte van het bouwplan is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Bij de berekeningen is uitgegaan van de ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:
- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.
De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Rekenposities zijn gesitueerd ter hoogte van elke bouwlaag van het plan. In bijlage I is het rekenmodel opgenomen.

2.5. Rekenresultaten

2.5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de vijf voor industrielawaai bepalende posities in het woningbouwproject ten gevolge van nabijgelegen industrie gegeven. De in tabel 1 gegeven waarden betreffen de cumulatieve geluidbelastingen op de betreffende beoordelingsposities ten gevolge van de industriële inrichtingen in de omgeving van het plangebied tezamen. Formeel gezien dient per inrichting het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming te worden beoordeeld. In de onderhavige situatie is echter de bijdrage van de verschillende inrichtingen dermate laag dat een cumulatieve beoordeling volstaat.

Tabel 1 Berekende gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de vijf bepalende posities ten gevolge van de omliggende industriële inrichtingen

Positie (zie figuur 1)	Hoogte in m	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		dag	avond	nacht
5	4,5	49	44	39
4	4,5	48	43	38
3	4,5	48	43	38
29	7,5	48	42	32
64	4,5	47	42	37

In bijlage I zijn de rekenresultaten opgenomen.

2.5.2. Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) treden op door laad- en losactiviteiten en het remmen en optrekken van vrachtverkeer. De maximale geluidniveau die bij deze activiteiten optreden dienen in de dagperiode uitgesloten te worden van toetsing. In tabel 2 zijn de maximale geluidniveaus gegeven voor de bepalende beoordelingsposities.

Tabel 2 Berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de geprojecteerdewoningbouw ten gevolge van nabijgelegen industriële inrichtingen

Positie (zie figuur 1)	Hoogte in m	Betreft	L_{Amax} in dB(A)
Welkoop (dag- en avondperiode)			
29	4,5	Neerzetten container* / vrachtwagen	77* / 67
30	4,5	Neerzetten container* / vrachtwagen	76* / 67
1	4,5	Neerzetten container* / vrachtwagen	70* / 61
Locatie A, B en D (dag-, avond en nachtperiode)			
31	7,5	Vrachtwagen	70
30	7,5	Vrachtwagen	68
11	7,5	Vrachtwagen	67
Locatie brouwerij De Molen (dagperiode)			
34	7,5	Laden en lossen	68
29	7,5	Laden en lossen	67
30	7,5	Laden en lossen	65
Braakliggend, voormalige Formido			
19	4,5	laden en lossen	73

* Deze maximale geluidniveaus treden uitsluitend op in de dagperiode.

In figuur I.1 van bijlage I is een overzicht gegeven van de hoogste berekende maximale geluidniveaus op de relevante grenzen van het plangebied.

3. WEGVERKEERSLAWAAI

3.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten

In dit hoofdstuk zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 3 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 3 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:
- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de onderhavige situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voorzover het wegen betreft met een rijsnelheid van minimaal 50 km/uur. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur vallen formeel buiten het kader van de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Indien er vanwege de planontwikkeling een wijziging optreedt op of aan een aanwezige weg dient onderzocht te worden of er sprake is van zogenaamde 'reconstructie'. Reconstructie treedt op op het moment dat de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie 2020) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van één jaar voor realisatie (in onderhavige situatie 2011) ter hoogte van bestaande woningen.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:
- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

In onderhavig onderzoek is voor de zoneringsplichtige wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur uitgegaan van een aftrek van 5 dB, onder meer vanwege de verwachte aanscherping van emissie-eisen van voertuigen welke op Europees niveau worden vastgesteld waardoor in de toekomst de geluidemissie ten gevolge van wegverkeer gereduceerd zal worden. Voor de zoneringsplichtige wegen met een rijsnelheid van meer dan 70 km/uur is een aftrek van 2 dB gehanteerd vanwege de hierboven genoemde verwachting.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

In de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland is het beleid rond het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeer vastgelegd. In deze Beleidsregel wordt het volgende gesteld: (citaat)

3.3.1 Voorwaarden voor wegverkeerslawaai

Burgemeester en wethouders zullen hogere waarden vaststellen als gevolg van een aanwezige weg:

a. voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die
- **1e.** verspreid gesitueerd worden, of
- **2e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- **3e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- **4e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande geluidsgevoelige bebouwing, of
- **5e.** door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;

b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
- **1e.** in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- **2e.** door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
- **3e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- **4e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- **5e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande geluidsgevoelige bebouwing of
- **6e** in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;

Burgemeester en wethouders zullen hogere waarden vaststellen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg:

c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg
- **1e.** een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
- **2e.** een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een waarde hoger dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een waarde hoger dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen als tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten gecumuleerde geluidsbelasting heeft, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, die niet hoger is dan 48 dB of, in het geval daar niet aan kan worden voldaan, is voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een waarde hoger dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen als tenminste één gevel van de woning een gecumuleerde geluidsbelasting heeft, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, die kleiner of gelijk is dan 48 dB. Als gevel met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB geldt ook een binnen liggende gevel van een afsluitbare buitenruimte.

3.2. Uitgangspunten

Voor het onderzoek naar de geluidbelasting op het woningbouwproject ten gevolge van wegverkeer wordt gebruik gemaakt van door Milieudienst Midden-Holland op 23 september 2011 aangeleverde (op 26 september 2011 ontvangen) weggegevens met betrekking tot verkeersintensiteit en -verdeling. In tabel 4 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten per weg gegeven.

Tabel 4 Gehanteerde intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal

Betreft	Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal
N11	47.570
Doortocht	
– noordelijk deel	3990
– midden deel	3830
– zuidelijk deel	4800
Oud Bodegraafseweg	
– noordelijk deel1	1695
– noordelijk deel2	750
– middendeel	5030
– zuidelijk deel	5000

Voor het wegdek van de N11 wordt enkellaags ZOAB gehanteerd. Voor het wegdek van de Doortocht en de Oud Bodegraafseweg wordt fijn asfalt gehanteerd.

De gehanteerde maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen is op de N11 100 km/ uur en voor middelzware en zware motorvoertuigen 80 km/uur. De maximumsnelheid op de Doortocht en het relevante deel van de Oud Bodegraafseweg is voor alle voertuig-categorieën 50 km/uur.

In tabel 5 wordt de verdeling van het wegverkeer over de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling tussen licht, middelzware en zware motorvoertuigen per weg gegeven zoals aangeleverd door Milieudienst Midden-Holland.

Tabel 5 Verdeling in intensiteit en voertuigcategorie voor de beschouwde wegen

Betreft	Verdeling in procenten		
	dag	avond	nacht
Doortocht			
Intensiteit	77,2	16,2	6,7
Lichte motorvoertuigen	89,2	93,1	90,5
Middelzware motorvoertuigen	6,0	3,9	5,3
Zware motorvoertuigen	4,8	3,0	4,2
Oud Bodegraafseweg			
Intensiteit	76,9	16,4	6,7
Lichte motorvoertuigen	92,7	95,5	93,7
Middelzware motorvoertuigen	4,1	2,6	3,5
Zware motorvoertuigen	3,2	2,0	2,8
N11			
Intensiteit	76,8	13,7	9,4
Lichte motorvoertuigen	87,4	93,8	85,0
Middelzware motorvoertuigen	6,7	3,3	8,0
Zware motorvoertuigen	5,9	2,9	7,0

3.3. Akoestische modelvorming

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van berekeningsmethode RMW2006, zoals opgenomen in het rekenprogramma Geonoise. In bijlage II zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

3.4. Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied

Beoordeling en toetsing van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer vindt per weg plaats. In het bestemmingsplan wordt een globale indeling vastgesteld waarmee de locatie van mogelijke woonbestemmingen wordt vastgelegd. Aangezien binnen deze woongebieden woningen kunnen worden gebouwd en de geluidbelasting veelal het hoogste bedraagt op de grens van dat woongebied, is een beoordeling van de optredende geluidbelasting op de grens van het woonbestemmingsgebied noodzakelijk. Een en ander is tevens meerdere malen uitgesproken door de Raad van State.

Eventueel noodzakelijke hogere waarden dienen te worden vastgesteld op basis van de berekende geluidbelasting op de grens van het woongebied in het bestemmingsplan. De toetsing aan de Beleidsregel kan bij de aanvraag van de bouwvergunning worden verricht. Hiervoor dient in het bestemmingsplan een voorschrift te worden opgenomen. In de onderhavige situatie is deze toetsing reeds uitgevoerd; zie paragraaf 5.2.

In de figuren in bijlage II is per beschouwde weg de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren. De in deze figuren opgenomen 'woonwijkschermen' hebben geen akoestische functie, maar zijn opgenomen ter visualisatie van het woningbouwgebied. Tevens zijn in bijlage II vier figuren opgenomen waarin per beschouwde weg voor een aantal specifieke rekenposities de berekende geluidbelasting op de grens van het woongebied is vermeld, zoals zal worden opgenomen in het bestemmingsplan opgenomen.

3.5. Rekenresultaten gevels geplande woningen

In tabel 6 is per weg de geluidbelasting op de vijf bepalende beoordelingsposities bij de bepalende beoordelingshoogte gegeven. Deze geluidbelasting is berekend op de gevels van de geplande woningen. De locatie van deze woningen is gebaseerd op het uitwerkingsplan van Heijmans van 8 juli 2011.

Tabel 6 Berekende geluidbelasting per weg voor de bepalende beoordelingsposities

Betreft	Hoogte in m	L_{den} in dB
Doortocht		
Positie 30	1,5	58
Positie 29	4,5	56
Positie 10	4,5	56
Positie 41	4,5	55
Positie 42	4,5	55
Oud Bodegraafseweg		
Positie 53	1,5	60
Positie 58	1,5	56
Positie 54	4,5	58
Positie 42	4,5	50
Positie 55	4,5	50
N11		
Positie 18	7,5	54
Positie 17	7,5	53
Positie 23	7,5	51
Positie 67C	7,5	53
Positie 19	7,5	52

In bijlage II zijn de rekenresultaten opgenomen.

4. RAILVERKEERSLAWAAI

4.1. Grenswaarden en wettelijke aspecten

Vergelijkbaar met de regelgeving rond wegverkeerslawaai is ook voor railverkeerslawaai sprake van zonering. In de 'Regeling zonekaart spoorwegen' is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 100 m tot maximaal 1300 m. De breedte van de zone van de spoorlijn in Bodegraven bedraagt 300 m, waardoor het woningbouwproject binnen de zone van het spoor ligt. Derhalve dient de geluidbelasting van de spoorweg op de geprojecteerde woningbouw beschouwd te worden.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoortraject 55 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 55 dB tot maximaal 68 dB[3]. Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 68 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

In de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland is het beleid rond het vaststellen van een hogere waarde voor railverkeer vastgelegd. In deze Beleidsregel wordt het volgende gesteld: (citaat)

3 Conform de Milieudienst Midden-Holland worden hogere waarden binnen de gemeente Bodegraven vastgesteld op basis van artikel 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder. Het besluit is een uitvloeisel van de aangehaalde wetsartikelen.

3.3.2 Voorwaarden voor spoorwegverkeerslawaai

Burgemeester en wethouders zullen hogere waarden vaststellen voor woningen, die

1e. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom,
2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid,
3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.
4e. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bebouwing,
5e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen,
6e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
7e. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden,
8e. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 60 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een waarde hoger dan 60 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen als tenminste één van de tot de woning behorende buitenverblijfsruimten een gecumuleerde geluidsbelasting heeft, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, die niet hoger is dan 55 dB of, in het geval daar niet aan kan worden voldaan, is voorzien van een afsluitbare buitenverblijfsruimte.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een waarde hoger dan 60 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen als tenminste één gevel van de woning een gecumuleerde geluidsbelasting heeft, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, die kleiner of gelijk is dan 55 dB. Als gevel met een geluidsbelasting van ten hoogste 55 dB geldt ook een binnen liggende gevel van een afsluitbare buitenruimte.

4.2. Uitgangspunten

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de spoorgegevens uit Aswin 2011. Bij de berekening van de geluidbelasting op de geprojecteerde woningbouw wordt geanticipeerd op de invoering van de zogenoemde geluidproductieplafonds welke als wijziging in de Wet geluidhinder zullen worden opgenomen. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer op basis van spoorgegevens van de peiljaren 2006, 2007 en 2008 uit Aswin worden gemiddeld, waarna een toeslag van 1,5 dB wordt toegepast op de berekende geluidbelasting (opgave ProRail). In het akoestisch rekenmodel is deze berekening uitgevoerd door de geluidbelasting ten gevolge van alle genoemde peiljaren tezamen te berekenen en middels een groepsreductie de middeling en toeslag van 1,5 dB te verwerken. De correctie voor de middeling bedraagt -4,8 dB (= -10 x LOG 3). Waardoor de in het akoestisch rekenmodel toegepaste groepsreductie -4,8 + 1,5 = -3,3 dB bedraagt.

Voor alle peiljaren is, conform de gegevens uit Aswin, uitgegaan van een voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed. In tabel 7 is een overzicht gegeven van de intensiteiten zoals deze in Aswin voor de beschouwde peiljaren zijn opgenomen.

Tabel 7: Overzicht gehanteerde intensiteiten (gegevens Aswin 2011)

KmTot	Dagdeel	Intensiteit in bakken per uur voor categorie			
		1	2	3	8
2006					
9278	dag	16,53	-	6,24	-
	avond	13,04	-	4,03	-
	nacht	3,15	-	1,38	-
16500	dag	16,51	-	6,22	-
	avond	13,25	-	4,19	-
	nacht	3,08	-	1,33	-
2007					
16500	dag	2,71	-	-	21,86
	avond	2,29	-	-	19,98
	nacht	0,90	-	-	6,51
2008					
16500	dag	0,26	1,25	0,03	20,50
	avond	0,34	1,29	0,00	19,47
	nacht	0,40	0,32	0,17	6,37

In bijlage III is een volledige uitdraai gegeven van tevens de overige relevante gegevens uit Aswin voor de beschouwde peiljaren (stopfracties, snelheden et cetera).

4.3. Akoestische modelvorming

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van berekeningsmethode RMR2006, zoals opgenomen in het rekenprogramma Geonoise. In bijlage III zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.4. Rekenresultaten grens bestemmingsplangebied

Evenals voor wegverkeer (zie paragraaf 3.4) is tevens de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bepaald ter hoogte van de grens van de woongebieden zoals deze zullen worden opgenomen in het bestemmingsplan. In bijlage III zijn de berekende resultaten weergegeven. In de figuren in bijlage III is tevens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren. De in deze figuren opgenomen 'woonwijkschermen' hebben

geen akoestische functie, maar zijn opgenomen ter visualisatie van het woningbouwgebied.

4.5. Rekenresultaten gevels geplande woningen

In tabel 8 is de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer ter hoogte van de geprojecteerde woningbouw gegeven. De in tabel tabel 8 gegeven waarden hebben betrekking op de rekenhoogte per positie waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Tabel 8: Berekende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer voor de bepalende beoordelingsposities

Positie (zie figuur 1)	Hoogte in m	L_{den} in dB
59C	7,5	64
60C	7,5	64
61C	7,5	63
67C	7,5	63
66C	7,5	63
63C	7,5	63
62C	7,5	63
65C	7,5	63
64C	7,5	63
48	4,5	62
47	4,5	62
38	7,5	61
55	4,5	61
17	7,5	60
18	7,5	60
49	4,5	58

In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen.

5. BEOORDELING

5.1. Industrielawaai

Uit het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van industrie op het woningbouwproject blijkt dat het gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de beschouwde bedrijven ten hoogste 49 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt zonder meer voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van locatie Welkoop bedraagt in de dagperiode ten hoogste 74 dB(A). Aangezien deze maximale geluidniveaus het laden en lossen van een container betreffen, behoeven deze maximale geluidniveaus, conform het Activiteitenbesluit, niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde voor de dagperiode. Overigens kan gesteld worden dat bij een dergelijk beperkt voorkomen van deze maximale geluidniveaus (1x per dag) een maximaal geluidniveau van 74 dB(A) niet direct tot geluidhinder zal leiden. In de avondperiode bedraagt het maximale geluidniveau ten gevolge van locatie Welkoop ten hoogste 65 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau geldend in de avondperiode.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de bedrijven op locatie A, B en D bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste circa 70 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 5 en 10 dB overschreden.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt 69 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen. Voor het braakliggende terrein van de voormalige Formido-locatie bedragen de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten hoogste 73 dB(A). Deze maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Tevens kan gesteld worden dat dergelijke (beperkt voorkomende) maximale geluidniveaus in de dagperiode normaliter niet tot geluidhinder zullen leiden.

Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dienen middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift de berekende maximale geluidniveaus van 70 dB(A) te worden 'vergund'. Hiervoor kunnen de volgende argumenten worden gehanteerd:

- Gezien het type bedrijven, zullen laad- en losactiviteiten niet vaak in de avond- en/of nachtperiode voorkomen.
- Bronmaatregelen ter beperking van de geluidemissie van de laad- en losactiviteiten zijn niet mogelijk.
- Overdrachtsbeperkende maatregelen of het gebruik van dove gevels is vanuit stedenbouwkundig oogpunt en vanuit het oogpunt van volkshuisvesting niet wenselijk.
- De gevels van de woningen zullen zodanig worden uitgevoerd dat een geluidwering van minimaal 25 dB(A) wordt behaald. Hiermee bedraagt het optredende binnenniveau ten hoogste 45 dB(A), met een maximaal geluidniveau op de gevel van 70 dB(A), zodat een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

5.2. Wegverkeerslawaai

Uit de figuren uit bijlage II blijkt dat voor de beschouwde wegen Doortocht, N11 en Oud Bodegraafseweg op meerdere locaties op de grens van de geplande woongebieden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Teneinde de woningen mogelijk te maken is aldus een hogere waarde noodzakelijk. In het volgende overzicht is opgenomen welke maximale hogere waarden dienen te worden verleend (op basis van de geluidbelasting op de grens van het woongebied in het bestemmingsplan):

- Doortocht:
  - plangebied 1: 58 dB;
  - plangebied 2: 56 dB;
  - plangebied 3: 51 dB;
  - plangebied 4: 55 dB.
- N11:
  - plangebied 1: 56 dB;
  - plangebied 2: 52 dB;
  - plangebied 3: 53 dB;
  - plangebied 4: 49 dB.
- Oud Bodegraafseweg:
  - plangebied 4: 60 dB.

Zoals in paragraaf 3.1. is aangegeven gelden conform de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland bij een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van meer dan 53 dB aanvullende voorwaarden. In figuur 2, 3 en 4 is op basis van het huidige uitwerkingsplan aangegeven op welke posities wel (groen aangegeven) en op welke posities niet (rood aangegeven) wordt voldaan aan deze aanvullende voorwaarden. In bijlage IV is voor de relevante woningen de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen op beganegrondniveau. Tevens zijn in deze figuren de hogere waarden opgenomen die zouden gelden voor de geluidbelasting óp de gevel

(indien meer dan 53 dB) van de betreffende woningen. Hierin wordt overigens voorbij gegaan aan de aanvullende voorwaarde die stelt dat geen verblijfsruimte mag zijn gelegen grenzend aan de uitwendige scheidingsconstructie met de hoogste geluidbelasting. Ten aanzien van deze voorwaarde wordt in de Beleidsregel reeds aangegeven dat afwijking hiervan mogelijk is wanneer overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich tegen de genoemde voorwaarde verzetten. Dit lijkt in de onderhavige situatie het geval te zijn.

De voorwaarde waar in principe geen afwijking van mogelijk is, betreft de voorwaarde die stelt dat voor een geluidbelasting hoger dan 53 dB ten minste één gevel geluidluw moet zijn, wat inhoudt dat de gecumuleerde geluidbelasting van deze gevel niet hoger mag zijn dan 48 dB. De mogelijk geluidluwe gevel is op de begane grond beschouwd. Aan deze voorwaarde wordt op bepaalde posities in het plangebied niet voldaan zoals aangegeven in figuur 2, 3 en 4. Dit is voor zes woningen het geval. Voorts wordt ervan uitgegaan dat wanneer een gevel op geluidluw is tevens de bijbehorende buitenruimte geluidluw is.

5.3. Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 65 dB. In het volgende overzicht is opgenomen welke maximale hogere waarden dienen te worden verleend (op basis van de geluidbelasting op de grens van het woongebied):

- plangebied 1: 60 dB;
- plangebied 2: 59 dB;
- plangebied 3: 65 dB;
- plangebied 4: 62 dB.

In figuur 5 is op basis van het huidige uitwerkingsplan aangegeven op welke posities wel (groen aangegeven) en op welke posities niet (rood aangegeven) wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden. Tevens zijn in deze figuur de hogere waarden opgenomen die zouden gelden voor de geluidbelasting óp de gevel (indien meer dan 60 dB) van de betreffende woningen. Deze aanvullende eisen zijn opgenomen in de Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland gegeven in paragraaf 4.1. In bijlage IV is voor de relevante woningen de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen voor het beganegrondniveau.

5.4. Nadere afweging bij de Beleidsregel

Uit de figuren 2 tot en met 5 alsmede uit de hiervoor omschreven conclusies volgt dat bij een aantal woningen (zes stuks) niet wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Beleidsregel die stelt dat een geluidluwe gevel noodzakelijk is. Teneinde wel aan de Beleidsregel te kunnen voldoen zijn de volgende, ingrijpende, maatregelen mogelijk of noodzakelijk:

– Het spoortraject voorzien van raildempers en/of het aanleggen van de geluidwal en/of geluidscherm tussen het spoor en het plangebied. De kosten voor deze maatregel bedragen dermate hoog (ten minste circa € 450.000,--) dat het plan vanuit financieel oogpunt niet meer haalbaar is. Tevens is uitzicht op een geluidwal niet aantrekkelijk voor de toekomstige bewoners en is in de stedenbouwkundige visie van de gemeente Bodegraven opgenomen dat sprake dient te zijn van groene geleding door het spoor en profilering van Bodegraven vanaf het spoor (Bodegraven zichtbaar maken voor reizigers). Een geluidscherm langs het spoor zou eventueel transparant kunnen worden uitgevoerd, maar betekent in de praktijk toch een mate van zichtbarrière vanaf het spoor richting Bodegraven en is daarom niet gewenst.
– Het aanleggen van stil asfalt op de Doortocht en Oud Bodegraafseweg zal een geluidreductie van het wegverkeer van circa 5 dB (in het geval van 2-laags ZOAB) kunnen bewerkstelligen. Deze geluidreductie is echter onvoldoende om voor alle geplande woningen te kunnen voldoen aan de Beleidsregel. Daarnaast kent de aanleg van het stille asfalt aanlegkosten (circa € 50.000,--) alsmede (jaarlijkse) additionele onderhoudskosten voor de gemeente. Ook is de levensduur van het 2-laags ZOAB aanzienlijk korter dan het huidige standaard fijn asfalt.
– De woningen waarvoor niet voldaan wordt aan de Beleidsregel zouden voorzien kunnen worden van een afsluitbare buitenruimte. Een dergelijke buitenruimte zal echter relatief hoge meerkosten voor de betreffende woningen betekenen. Tevens zal het aanzicht van het woningbouwplan alsmede de voorziene woonsfeer met tuinen op een binnenplaats nadelig beïnvloed worden, hetgeen ongewenst is.

Maatregelen teneinde aan de Beleidsregel te kunnen voldoen zijn aldus niet haalbaar of realistisch.

In het uitwerkingsplan zullen wel tuinschermen tussen de open bebouwing van de woningen in plangebied 4 zijn opgenomen. De hoogte van deze tuinschermen bedraagt circa 1,5 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Voor de begane grond-verdieping is hierdoor sprake van geluidafscherming van het spoor en de wegen (de tuinschermen zullen gesloten worden uitgevoerd). Verhoging van deze tuinschermen is niet wenselijk omdat daarmee de lichtinval in de achtertuinen van de woningen naast de tuinschermen aanzienlijk verminderd wordt.
Vermeld dient nog te worden dat een geluidluwe gevel conform de Beleidsregel een voor alle (geluid)bronsoorten gecumuleerde geluidbelasting kent die niet hoger mag zijn dan 48 dB Deze geluidbelasting dient bovendien bepaald te worden exclusief aftrek ex artikel

110g Wet geluidhinder. De Beleidsregel is in vergelijking met soortgelijke beleidsregels in andere gemeenten relatief streng te noemen. Veelal wordt buiten de regio Midden-Holland beoordeeld per (geluid)bronsoort, waarbij tevens de aftrek ex artikel 110 g Wgh wordt toegepast. Ook worden voor het gecumuleerde geluid in stedelijke omgevingen sowieso hogere geluidbelastingen ter hoogte van geluidluwe gevels toegestaan.

Indien consensus kan worden verkregen over het – in dit specifieke geval – afwijken van de geldende beleidsregel kan bijvoorbeeld aangesloten worden bij de volgende beleidsregels:

- Beleid hogere waarden Wet geluidhinder van **Delft** d.d. 7 juni 2010: *De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan 55 dB*
- Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder - december 2006 van Rotterdam:

Tabel: Hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte, bij weg- en spoorverkeer voor nieuwe dosismaat (Lden) voor industrie voor bestaande dosismaat (Laeq).

Geluidbron	Grenswaarde geluidluw	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform art. 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.
Spoorverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle trajecten.
Industrie (tgv gezoneerde industrieterreinen)	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

Indien een van deze beoordelingswijzen hier zou worden toegepast wordt op alle noodzakelijke posities aan het 'geluidluwe gevel'-criterium voldaan.

6. CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Industrielawaai
Het gecumuleerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van de beschouwde bedrijven ten hoogste 49 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit geldend voor de afzonderlijke inrichtingen.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de bedrijven op locatie A, C en D bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde in de dagperiode niet overschreden (deze maximale geluidniveaus in de dagperiode behoeven overigens niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarde). In de avond- en nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 en 60 dB(A) met ten hoogste 5 en 10 dB overschreden. Teneinde het woningbouwproject doorgang te kunnen laten vinden, dient middels het opleggen van een maatwerkvoorschrift de berekende maximale geluidniveau van 70 dB(A) te worden 'vergund'. In hoofdstuk 5 zijn argumenten hiervoor gegeven.

Het maximale geluidniveau, uitsluitend optredend in de dagperiode, ten gevolge van brouwerij De Molen bedraagt 69 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van De Molen. Voor het braakliggende terrein van de voormalige Formido-locatie bedragen de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode ten hoogste 73 dB(A). Deze maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Tevens kan gesteld worden dat dergelijke (beperkt voorkomende) maximale geluidniveaus in de dagperiode normaliter niet tot geluidhinder zullen leiden.

Wegverkeerslawaai
De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van beschouwde wegen is voor verschillende woningen binnen de plangebieden hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 60 dB. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor een aantal woningen wordt niet voldaan aan de voorwaarden uit de 'Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland' (Beleidsregel). In figuur 2 tot en met 4 is aangegeven op welke posities niet wordt voldaan aan deze aanvullende voorwaarden.

In paragraaf 5.4 wordt aangegeven dat er redenen kunnen zijn om in de gevallen waarbij het gecumuleerde geluid ter hoogte van de noodzakelijke geluidluwe gevels de grenswaarde overschrijdt, het afwijken van de Beleidsregel te overwegen. In dit kader wordt gewezen op soortgelijke beleidsregels in stedelijke omgevingen (Delft en

Rotterdam) waarvan de overname in dit geval impliceert dat op alle noodzakelijke posities aan het 'geluidluwe gevel'-criterium wordt voldaan.

Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer is voor verschillende beoordelingsposities binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, tot ten hoogste 64 dB. In figuur 5 zijn de woningen aangegeven waarvoor op basis van het uitwerkingsplan een hogere waarde verleend zou moeten worden hoger dan 60 dB(A). Voor deze woningen wordt voldaan aan de Beleidsregel (zie tevens figuur 5).

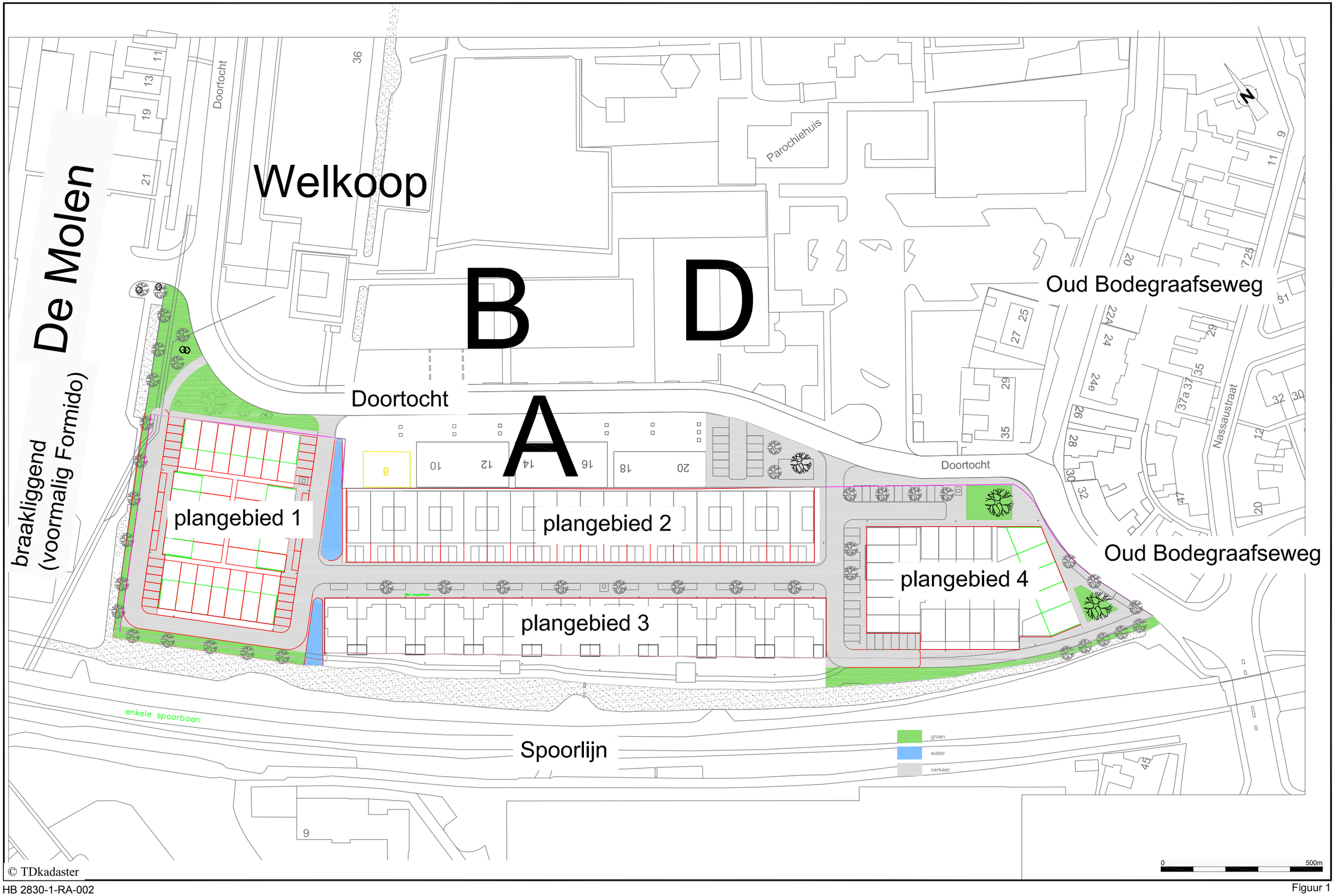
Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:
33 pagina's en 5 figuren.

Bijlage I bevat 28 pagina's en 1 figuur.
Bijlage II bevat 78 pagina's.
Bijlage III bevat 262 pagina's.
Bijlage IV bevat 6 pagina's.

Plangebieden, bedrijvenlocatie en beschouwde wegen/spoorweg

OKT11\HB2830\HB2830-2TvD



HB 2830-1-RA-002

Figuur 1

Overzicht van woningen waarvoor een hogere waarde voor de weg Doortocht noodzakelijk is
en locaties waar niet aan het Hogere waarden beleid wordt voldaan

OKT11\HB2830\HB2830-11TvD

Hogere waarde, voldoet aan HW-beleid

Hogere waarde, voldoet niet aan HW-beleid

Toetsing vindt plaats op beganegrond-niveau

HW 55dB
HW 57dB
HW 57dB
HW 49dB
HW 49dB
HW 51dB
HW 55dB
HW 56dB
HW 56dB
HW 50dB
HW 49 dB
HW 50dB
Lcum=52dB
Lcum=51dB
Doortocht
enkele spoorbaan
groen
water
verkeer
© TDkadaster

HB 2830-1-RA-002

Figuur 2

Overzicht van woningen waarvoor een hogere waarde voor de weg Oud Bodegraafseweg noodzakelijk is
en locaties waar niet aan het Hogere waarden beleid wordt voldaan

OKT11\HB2830\HB2830-11TvD

Hogere waarde, voldoet aan HW-beleid

Hogere waarde, voldoet niet aan HW-beleid

Toetsing vindt plaats op beganegrond-niveau

Doortocht

HW 50dB
HW 56dB
Lcum=49dB
HW 57dB
HW 58dB
Lcum=50dB
HW 50dB

enkele spoorbaan

groen
water
verkeer

HB 3820-1-RA-002

Figuur 3

Overzicht van woningen waarvoor een hogere waarde voor de weg N11 noodzakelijk is
en locaties waar niet aan het Hogere waarden beleid wordt voldaan

OKT11\HB2830\HB2830-11TvD

Hogere waarde, voldoet aan HW-beleid

Hogere waarde, voldoet niet aan HW-beleid

Toetsing vindt plaats op beganegrond-niveau

Doortocht

HW 50dB
HW 49dB
HW 50dB
HW 52dB
HW 54dB
HW 53dB
HW 49dB
HW 50dB
HW 52dB
HW 50dB
HW 49dB

enkele spoorbaan

groen
water
verkeer

HB 2830-1-RA-002

Figuur 4

Overzicht van woningen waarvoor een hogere waarde voor de railverkeer noodzakelijk is
en locaties waar niet aan het Hogere waarden beleid wordt voldaan

OKT11\HB2830\HB2830-11TvD

Hogere waarde, voldoet aan HW-beleid

Hogere waarde, voldoet niet aan HW-beleid

Toetsing vindt plaats op beganegrond-niveau

Doortocht

HW 57dB

HW 60dB

HW 60dB

HW 63dB

HW 64dB

HW 56dB

HW 62dB

HW 62dB

HW 61dB

enkele spoorbaan

groen

water

verkeer

HB 2830-1-RA-002

Figuur 5

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 12	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Formido	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G02	Dirk Heeren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G03	Dirk Heeren/MIM's	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G04	Unique/Satlink	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G05	Unizon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G06	Plomp/Hardloopaanbiedingen/Vd Toorn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G07	2people/Leemburg/VIGCOM/Annemiek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G08	Bac&Roggeveen/Ruwi	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G09	Van Waveren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
G10	Tuincentrum	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H1	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H2	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H3	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H4	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5verd	Woningen verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H5bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 12	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H7	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H8	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H10	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
H9	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80
900	brouwerij de molen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,8	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
H1	0,80	0,80	0,80
H2	0,80	0,80	0,80
H3	0,80	0,80	0,80
H4	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H5verd	0,80	0,80	0,80
H6bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H5bg	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H7	0,80	0,80	0,80
H8	0,80	0,80	0,80
H10	0,80	0,80	0,80
H9	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M03	Rijden vrw zuidzijde	1,50	0,00	Eigen waarde	12	2	--	31,11	34,12	--
M04	Rijden vrw noordzijde	1,50	0,00	Eigen waarde	10	2	--	30,88	33,09	--

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red.25	Red. 250	Red. 500	Red. 1k
M03	10	10,00	--	80,00	84,00	90,00	93,00	98,00	96,00	88,00	79,00	0,00	0,00	00	0,00	0,00	0,00
M04	10	10,00	--	80,00	84,00	90,00	93,00	98,00	96,00	88,00	79,00	0,00	0,00	00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
M03	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
1	Patiowoning	0,00	Relatief	229,31	3,91	1,50	4,50
2	Patiowoning	0,00	Relatief	244,76	3,91	1,50	4,50
3	Patiowoning	0,00	Relatief	258,99	3,91	1,50	4,50
4	Patiowoning	0,00	Relatief	273,65	3,91	1,50	4,50
5	Patiowoning	0,00	Relatief	287,99	3,91	1,50	4,50
6	Patiowoning	0,00	Relatief	303,02	3,91	1,50	4,50
7	Patiowoning	0,00	Relatief	317,57	3,91	1,50	4,50
8	Patiowoning	0,00	Relatief	332,18	3,91	1,50	4,50
9	Patiowoning	0,00	Relatief	346,95	3,91	1,50	4,50
10	Patiowoning	0,00	Relatief	361,86	3,91	1,50	4,50
1B	Patiowoning	0,00	Relatief	225,78	5,71	4,50	--
1C	Patiowoning	0,00	Relatief	229,32	7,06	1,50	4,50
2B	Patiowoning	0,00	Relatief	240,63	5,76	4,50	--
2C	Patiowoning	0,00	Relatief	244,53	7,08	1,50	4,50
1D	Patiowoning	0,00	Relatief	233,26	5,33	4,50	--
2D	Patiowoning	0,00	Relatief	248,08	5,67	4,50	--
3B	Patiowoning	0,00	Relatief	255,16	5,66	4,50	--
3C	Patiowoning	0,00	Relatief	259,02	7,09	1,50	4,50
3D	Patiowoning	0,00	Relatief	262,61	5,57	4,50	--
4B	Patiowoning	0,00	Relatief	269,67	5,92	4,50	--
4C	Patiowoning	0,00	Relatief	273,20	7,08	1,50	4,50
4D	Patiowoning	0,00	Relatief	277,09	5,83	4,50	--
5B	Patiowoning	0,00	Relatief	284,25	5,73	4,50	--
5C	Patiowoning	0,00	Relatief	288,15	7,08	1,50	4,50
5D	Patiowoning	0,00	Relatief	291,70	5,64	4,50	--
6B	Patiowoning	0,00	Relatief	298,84	5,40	4,50	--
6C	Patiowoning	0,00	Relatief	302,73	7,08	1,50	4,50
6D	Patiowoning	0,00	Relatief	306,28	5,31	4,50	--
7B	Patiowoning	0,00	Relatief	313,84	5,43	4,50	--
7C	Patiowoning	0,00	Relatief	317,60	7,08	1,50	4,50
7D	Patiowoning	0,00	Relatief	321,28	5,34	4,50	--
8B	Patiowoning	0,00	Relatief	328,51	5,39	4,50	--
8C	Patiowoning	0,00	Relatief	332,28	7,07	1,50	4,50
8D	Patiowoning	0,00	Relatief	335,93	5,30	4,50	--
9B	Patiowoning	0,00	Relatief	343,18	5,29	4,50	--
9C	Patiowoning	0,00	Relatief	346,90	7,08	1,50	4,50
9D	Patiowoning	0,00	Relatief	350,61	5,20	4,50	--
10B	Patiowoning	0,00	Relatief	358,02	5,28	4,50	--
10C	Patiowoning	0,00	Relatief	361,71	7,09	1,50	4,50

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
10D	Patiowoning	0,00	Relatief	365,44	5,19	4,50	--
11	Eengezinswoning	0,00	Relatief	202,84	0,33	1,50	4,50
12	Eengezinswoning	0,00	Relatief	201,00	6,37	1,50	4,50
13	Eengezinswoning	0,00	Relatief	191,67	1,28	1,50	4,50
14	Eengezinswoning	0,00	Relatief	190,00	8,57	1,50	4,50
15	Eengezinswoning	0,00	Relatief	194,42	9,65	1,50	4,50
16	Eengezinswoning	0,00	Relatief	198,13	7,20	1,50	4,50
17	Eengezinswoning	0,00	Relatief	188,18	3,53	1,50	4,50
18	Eengezinswoning	0,00	Relatief	167,23	6,81	1,50	4,50
19	Eengezinswoning	0,00	Relatief	158,72	4,77	1,50	4,50
20	Eengezinswoning	0,00	Relatief	169,37	8,96	1,50	4,50
21	Eengezinswoning	0,00	Relatief	188,13	6,02	1,50	4,50
22	Eengezinswoning	0,00	Relatief	197,25	7,88	1,50	4,50
23	Eengezinswoning	0,00	Relatief	163,96	7,03	1,50	4,50
24	Eengezinswoning	0,00	Relatief	162,14	3,18	1,50	4,50
25	Eengezinswoning	0,00	Relatief	166,82	5,32	1,50	4,50
26	Eengezinswoning	0,00	Relatief	173,23	1,66	1,50	4,50
27	Eengezinswoning	0,00	Relatief	174,83	3,87	1,50	4,50
28	Eengezinswoning	0,00	Relatief	170,83	2,82	1,50	4,50
29	Eengezinswoning	0,00	Relatief	178,42	0,03	1,50	4,50
30	Eengezinswoning	0,00	Relatief	196,69	7,18	1,50	4,50
31	Eengezinswoning	0,00	Relatief	206,66	8,37	1,50	4,50
32	Eengezinswoning	0,00	Relatief	193,81	4,96	1,50	4,50
33	Eengezinswoning	0,00	Relatief	177,59	7,50	1,50	4,50
34	Eengezinswoning	0,00	Relatief	167,23	5,55	1,50	4,50
35	Eengezinswoning	0,00	Relatief	392,05	3,23	1,50	4,50
36	Eengezinswoning	0,00	Relatief	386,68	5,38	1,50	4,50
37	Eengezinswoning	0,00	Relatief	386,68	0,26	1,50	4,50
38	Eengezinswoning	0,00	Relatief	392,65	0,44	1,50	4,50
39	Eengezinswoning	0,00	Relatief	398,03	0,41	1,50	4,50
40	Eengezinswoning	0,00	Relatief	398,03	5,08	1,50	4,50
41	Eengezinswoning	0,00	Relatief	409,83	3,15	1,50	4,50
42	Eengezinswoning	0,00	Relatief	420,21	3,15	1,50	4,50
43	Eengezinswoning	0,00	Relatief	426,73	8,34	1,50	4,50
44	Eengezinswoning	0,00	Relatief	420,80	2,74	1,50	4,50
45	Eengezinswoning	0,00	Relatief	411,61	2,74	1,50	4,50
46	Eengezinswoning	0,00	Relatief	404,56	8,34	1,50	4,50
47	Eengezinswoning	0,00	Relatief	412,17	8,13	1,50	4,50
48	Eengezinswoning	0,00	Relatief	426,14	8,13	1,50	4,50

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
49	Eengezinswoning	0,00	Relatief	434,76	3,04	1,50	4,50
50	Eengezinswoning	0,00	Relatief	430,33	8,72	1,50	4,50
51	Eengezinswoning	0,00	Relatief	418,24	8,72	1,50	4,50
52	Eengezinswoning	0,00	Relatief	404,56	3,99	1,50	4,50
53	Eengezinswoning	0,00	Relatief	446,54	4,75	1,50	4,50
54	Eengezinswoning	0,00	Relatief	449,46	1,59	1,50	4,50
55	Eengezinswoning	0,00	Relatief	447,29	2,20	1,50	4,50
56	Eengezinswoning	0,00	Relatief	439,29	8,97	1,50	4,50
57	Eengezinswoning	0,00	Relatief	436,41	1,32	1,50	4,50
58	Eengezinswoning	0,00	Relatief	440,47	2,75	1,50	4,50
59	Eengezinswoning	0,00	Relatief	359,13	2,66	1,50	4,50
59B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	353,23	9,06	1,50	4,50
59D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	364,96	9,16	1,50	4,50
59C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	359,04	0,68	1,50	4,50
60	Eengezinswoning	0,00	Relatief	340,25	2,66	1,50	4,50
60B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	334,39	9,05	1,50	4,50
60D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	346,12	9,15	1,50	4,50
60C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	340,16	0,68	1,50	4,50
61	Eengezinswoning	0,00	Relatief	321,72	2,66	1,50	4,50
61B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	315,80	9,01	1,50	4,50
61D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	327,53	9,11	1,50	4,50
61C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	321,63	0,68	1,50	4,50
62	Eengezinswoning	0,00	Relatief	303,00	2,78	1,50	4,50
62B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	297,12	9,12	1,50	4,50
62D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	308,85	9,22	1,50	4,50
62C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	302,91	0,80	1,50	4,50
63	Eengezinswoning	0,00	Relatief	284,43	2,90	1,50	4,50
63B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	278,57	9,23	1,50	4,50
63D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	290,30	9,33	1,50	4,50
63C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	284,34	0,92	1,50	4,50
64	Eengezinswoning	0,00	Relatief	265,70	2,90	1,50	4,50
64B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	259,79	9,32	1,50	4,50
64D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	271,52	9,42	1,50	4,50
64C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	265,61	0,92	1,50	4,50
65	Eengezinswoning	0,00	Relatief	247,15	3,02	1,50	4,50
65B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	241,26	9,44	1,50	4,50
65D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	252,99	9,54	1,50	4,50
65C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	247,06	1,04	1,50	4,50
66	Eengezinswoning	0,00	Relatief	228,37	3,02	1,50	4,50

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
66B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	222,48	9,44	1,50	4,50
66D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	234,21	9,54	1,50	4,50
66C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	228,28	1,04	1,50	4,50
67	Eengezinswoning	0,00	Relatief	212,04	2,99	1,50	4,50
67B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	209,10	7,24	1,50	4,50
67D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	215,32	9,54	1,50	4,50
67C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	212,07	0,97	1,50	4,50
GPmax1	Grens plangebied	0,00	Relatief	217,16	0,36	5,00	--
GPmax2	Grens plangebied	0,00	Relatief	369,45	9,94	5,00	--
39A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	398,03	4,83	1,50	4,50
51A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	406,91	8,55	1,50	4,50
40A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	398,36	0,81	1,50	4,50
57A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	434,29	9,78	1,50	4,50
56A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	440,48	3,55	1,50	4,50

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
piek-braak	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--
piek-braak	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--
Piek18	D/A Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek20	Neerzetten container	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek01	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek02	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek03	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek04	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek05	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek06	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek07	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek08	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek09	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek10	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek11	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek12	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek13	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek14	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek15	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00
Piek101	Laden en lossen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--
Piek102	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--
Piek103	Heftruck brouwerij	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--
Braak01	Voormalig Formido-terrein	5,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B39	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	16,02
B40	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	16,02
B41	Personenwagens parking	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,38	2,04
B42	Personenwagens parking	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,38	2,04
B43	Personenwagens parking	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,38	2,04
B44	Vervangen container	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	25,57	--
B01	Unizon	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B02	Satlink	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B03	Unique	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B04	MIM's	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B05	Dirk Heeren 1	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B06	Dirk Heeren 2	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B07	Plomp	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B08	Hardloopaanbiedingen.nl	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B09	Vd Toorn	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B10	2People	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
B11	Leemburg	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B12	VIGCOM	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B13	Annemiek	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B14	BAC & Roggeveen	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B15	Ruwi	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
B16	Van Waveren	0,50	8,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00
107	Heftruck brouwerij	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--
108	Heftruck brouwerij	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--
102	Heftruck brouwerij	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--
109	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--
110	Laden en lossen	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,36	--
106	Heftruck brouwerij	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4	Lw. 8k	Lwr Totaal
piek-braak	--	--	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,3	87,20	110,05
piek-braak	--	--	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,3	87,20	110,05
Piek18	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek20	0,00	--	96,00	97,00	109,00	113,00	115,00	110,00	108,6	97,00	118,88
Piek01	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek02	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek03	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek04	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek05	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek06	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek07	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek08	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek09	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek10	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek11	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek12	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek13	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek14	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek15	0,00	--	87,00	88,00	100,00	104,00	106,00	101,00	99,6	88,00	109,88
Piek101	--	--	93,00	95,00	96,00	99,00	101,00	102,00	104,6	106,00	110,43
Piek102	--	--	88,00	92,20	97,70	102,10	106,30	104,50	97,3	87,20	110,05
Piek103	--	--	71,60	82,80	87,90	95,60	96,50	91,00	87,9	78,90	100,36
Braak01	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B39	--	--	63,00	75,00	76,00	82,00	83,00	82,00	76,6	65,00	88,01
B40	--	--	63,00	75,00	76,00	82,00	83,00	82,00	76,6	65,00	88,01
B41	--	--	59,00	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,6	62,00	83,63
B42	--	--	59,00	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,6	62,00	83,63
B43	--	--	59,00	66,00	72,00	77,00	79,00	78,00	72,6	62,00	83,63
B44	--	--	80,00	81,00	93,00	96,00	99,00	94,00	92,6	81,00	102,64
B01	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B02	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B03	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B04	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B05	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	82,13
B06	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	82,13
B07	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B08	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B09	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13
B10	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,6	54,00	85,13

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4	Lw. 8k	Lwr Totaal
B11	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
B12	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
B13	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
B14	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
B15	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
B16	10,00	--	59,00	79,00	79,00	81,00	74,00	71,00	64,0	54,00	85,13
107	--	--	62,60	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,9	69,90	91,36
108	--	--	62,60	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,9	69,90	91,36
102	--	--	62,60	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,9	69,90	91,36
109	--	--	78,00	82,20	87,70	92,10	96,30	94,50	87,3	77,20	100,05
110	--	--	69,00	71,00	72,00	75,00	77,00	78,00	80,0	71,00	84,68
106	--	--	62,60	73,80	78,90	86,60	87,50	82,00	78,9	69,90	91,36

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

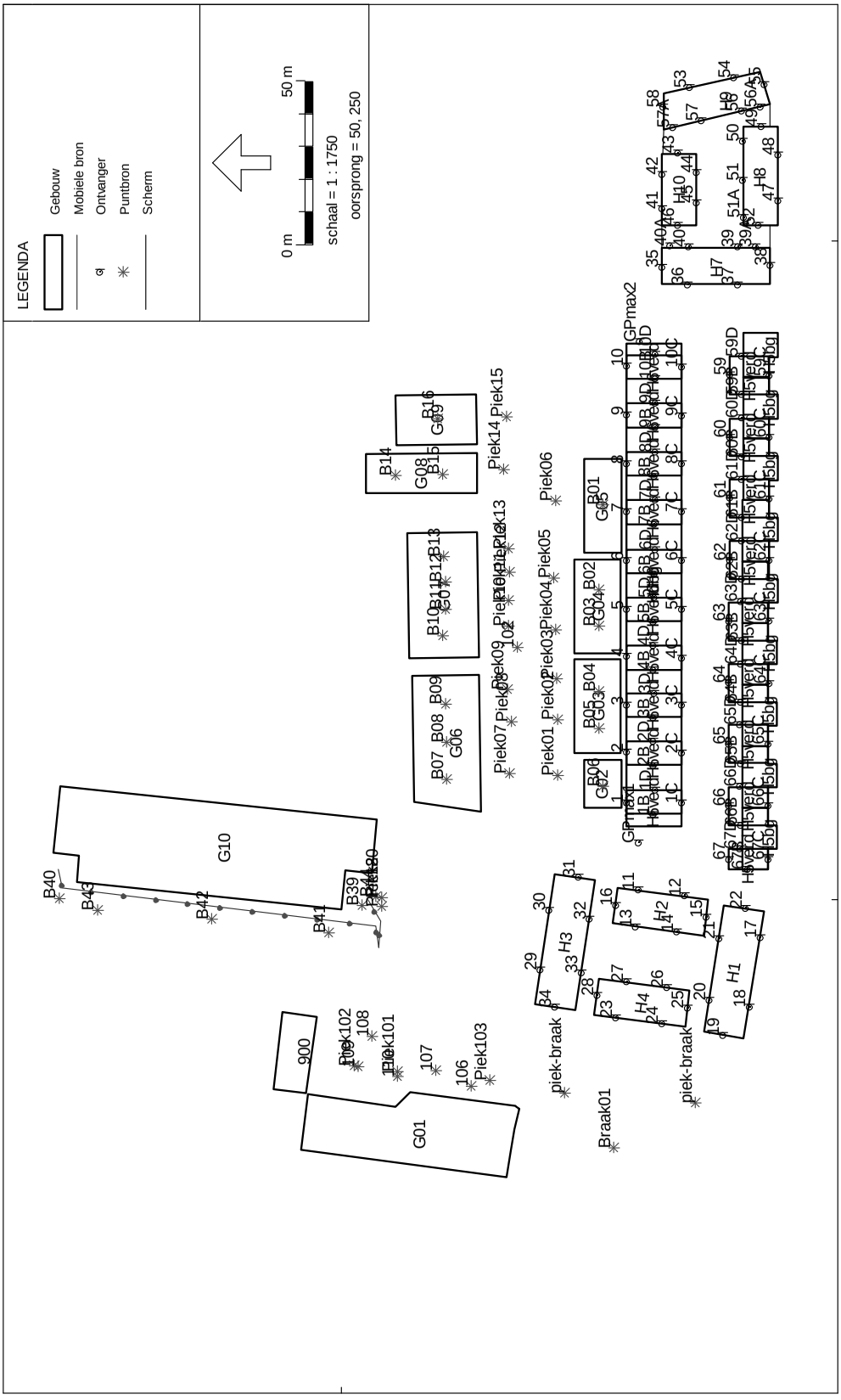
Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens industrielawaai

Model:Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Fl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

HB 2830 - Industrielawaai



Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Patiowoning	1,5	42,7	37,3	32,1	42,7	57,0
1_B	Patiowoning	4,5	45,7	40,4	35,3	45,7	56,9
2_A	Patiowoning	1,5	43,4	38,4	33,4	43,4	49,7
2_B	Patiowoning	4,5	46,9	41,9	36,9	46,9	51,0
3_A	Patiowoning	1,5	44,7	39,7	34,7	44,7	48,6
3_B	Patiowoning	4,5	48,1	43,1	38,1	48,1	50,1
4_A	Patiowoning	1,5	45,2	39,3	34,3	45,2	54,1
4_B	Patiowoning	4,5	48,5	42,9	37,9	48,5	54,6
5_A	Patiowoning	1,5	45,1	40,0	35,0	45,1	47,8
5_B	Patiowoning	4,5	48,7	43,7	38,7	48,7	49,8
6_A	Patiowoning	1,5	43,2	38,1	33,1	43,2	46,6
6_B	Patiowoning	4,5	46,9	41,9	36,9	46,9	48,5
7_A	Patiowoning	1,5	43,6	38,6	33,6	43,6	46,4
7_B	Patiowoning	4,5	47,3	42,3	37,3	47,3	48,6
8_A	Patiowoning	1,5	40,0	35,0	29,9	40,0	44,1
8_B	Patiowoning	4,5	44,1	39,1	34,1	44,1	46,0
9_A	Patiowoning	1,5	40,7	35,7	30,6	40,7	45,9
9_B	Patiowoning	4,5	46,0	41,0	36,0	46,0	48,3
10_A	Patiowoning	1,5	40,8	35,7	30,7	40,8	48,1
10_B	Patiowoning	4,5	45,3	40,3	35,3	45,3	49,7
1B_A	Patiowoning	4,5	43,3	38,5	32,6	43,5	61,4
1C_A	Patiowoning	1,5	37,8	33,1	27,3	38,1	55,8
1C_B	Patiowoning	4,5	40,8	36,0	30,5	41,0	55,8
2B_A	Patiowoning	4,5	45,0	40,0	34,9	45,0	53,5
2C_A	Patiowoning	1,5	38,7	33,7	28,6	38,7	47,9
2C_B	Patiowoning	4,5	42,5	37,4	32,4	42,5	46,0
1D_A	Patiowoning	4,5	45,5	40,5	35,4	45,5	51,8
2D_A	Patiowoning	4,5	46,3	41,3	36,3	46,3	48,7
3B_A	Patiowoning	4,5	45,6	40,6	35,5	45,6	51,9
3C_A	Patiowoning	1,5	39,5	34,4	29,4	39,5	47,8
3C_B	Patiowoning	4,5	43,0	38,0	32,9	43,0	48,2
3D_A	Patiowoning	4,5	47,0	42,0	37,0	47,0	50,0
4B_A	Patiowoning	4,5	46,7	41,7	36,7	46,7	49,8
4C_A	Patiowoning	1,5	39,4	34,4	29,4	39,4	47,6
4C_B	Patiowoning	4,5	43,1	38,1	33,1	43,1	47,9
4D_A	Patiowoning	4,5	47,2	42,2	37,2	47,2	49,5
5B_A	Patiowoning	4,5	47,0	42,0	37,0	47,0	50,5
5C_A	Patiowoning	1,5	39,8	34,8	29,7	39,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5C_B	Patiowoning	4,5	42,9	37,9	32,9	42,9	45,1
5D_A	Patiowoning	4,5	46,7	41,6	36,6	46,7	48,3
6B_A	Patiowoning	4,5	46,8	41,8	36,8	46,8	49,5
6C_A	Patiowoning	1,5	39,7	34,7	29,6	39,7	45,2
6C_B	Patiowoning	4,5	43,3	38,3	33,3	43,3	46,1
6D_A	Patiowoning	4,5	45,6	40,6	35,6	45,6	47,2
7B_A	Patiowoning	4,5	45,9	40,9	35,9	45,9	47,8
7C_A	Patiowoning	1,5	38,9	33,9	28,9	38,9	45,6
7C_B	Patiowoning	4,5	41,8	36,8	31,8	41,8	46,0
7D_A	Patiowoning	4,5	45,4	40,4	35,4	45,4	46,9
8B_A	Patiowoning	4,5	45,1	40,1	35,1	45,1	47,5
8C_A	Patiowoning	1,5	36,2	31,2	26,2	36,2	43,4
8C_B	Patiowoning	4,5	40,9	35,9	30,9	40,9	44,4
8D_A	Patiowoning	4,5	42,5	37,5	32,5	42,5	44,9
9B_A	Patiowoning	4,5	43,7	38,7	33,7	43,7	46,5
9C_A	Patiowoning	1,5	36,5	31,5	26,5	36,5	42,3
9C_B	Patiowoning	4,5	39,9	34,9	29,9	39,9	43,1
9D_A	Patiowoning	4,5	40,7	35,6	30,6	40,7	44,2
10B_A	Patiowoning	4,5	42,4	37,4	32,4	42,4	45,3
10C_A	Patiowoning	1,5	35,7	30,7	25,7	35,7	43,1
10C_B	Patiowoning	4,5	38,7	33,7	28,7	38,7	43,7
10D_A	Patiowoning	4,5	33,4	28,4	23,4	33,4	38,0
11_A	Eengezinswoning	1,5	41,5	36,4	31,4	41,5	49,7
11_B	Eengezinswoning	4,5	43,7	38,6	33,6	43,7	49,5
11_C	Eengezinswoning	7,5	45,3	40,2	35,2	45,3	50,1
12_A	Eengezinswoning	1,5	40,0	34,7	29,7	40,0	50,2
12_B	Eengezinswoning	4,5	43,2	38,1	33,0	43,2	49,9
12_C	Eengezinswoning	7,5	44,8	39,7	34,7	44,8	50,2
13_A	Eengezinswoning	1,5	34,1	28,9	23,5	34,1	50,1
13_B	Eengezinswoning	4,5	36,8	31,6	26,3	36,8	50,7
13_C	Eengezinswoning	7,5	39,8	34,6	29,2	39,8	53,5
14_A	Eengezinswoning	1,5	38,3	33,2	28,1	38,3	50,8
14_B	Eengezinswoning	4,5	39,6	34,5	29,3	39,6	51,4
14_C	Eengezinswoning	7,5	42,1	37,0	31,7	42,1	54,0
15_A	Eengezinswoning	1,5	35,6	30,6	25,4	35,6	47,4
15_B	Eengezinswoning	4,5	38,2	33,1	28,0	38,2	47,3
15_C	Eengezinswoning	7,5	40,3	35,2	30,1	40,3	48,5
16_A	Eengezinswoning	1,5	41,1	35,9	30,8	41,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Eengezinswoning	4,5	43,3	38,1	33,1	43,3	50,5
16_C	Eengezinswoning	7,5	45,4	40,2	35,1	45,4	53,4
17_A	Eengezinswoning	1,5	26,7	21,5	16,0	26,7	43,2
17_B	Eengezinswoning	4,5	27,6	22,5	17,2	27,6	42,0
17_C	Eengezinswoning	7,5	30,5	25,5	20,2	30,5	42,1
18_A	Eengezinswoning	1,5	27,0	21,9	16,4	27,0	43,4
18_B	Eengezinswoning	4,5	27,5	22,3	16,9	27,5	42,2
18_C	Eengezinswoning	7,5	30,3	25,2	19,9	30,3	42,3
19_A	Eengezinswoning	1,5	42,7	36,8	31,6	42,7	57,2
19_B	Eengezinswoning	4,5	43,2	37,0	32,0	43,2	54,8
19_C	Eengezinswoning	7,5	43,7	37,3	32,2	43,7	55,0
20_A	Eengezinswoning	1,5	41,1	36,1	31,1	41,1	48,2
20_B	Eengezinswoning	4,5	41,7	36,7	31,7	41,7	48,2
20_C	Eengezinswoning	7,5	43,2	38,2	33,1	43,2	50,4
21_A	Eengezinswoning	1,5	35,2	30,1	24,9	35,2	48,6
21_B	Eengezinswoning	4,5	37,4	32,3	27,1	37,4	49,4
21_C	Eengezinswoning	7,5	41,2	36,2	31,0	41,2	52,5
22_A	Eengezinswoning	1,5	37,6	32,5	27,5	37,6	47,5
22_B	Eengezinswoning	4,5	40,2	35,2	30,2	40,2	46,6
22_C	Eengezinswoning	7,5	42,0	37,0	32,0	42,0	47,4
23_A	Eengezinswoning	1,5	44,8	38,9	33,3	44,8	61,6
23_B	Eengezinswoning	4,5	45,7	39,3	33,7	45,7	60,9
23_C	Eengezinswoning	7,5	46,2	39,6	33,8	46,2	61,0
24_A	Eengezinswoning	1,5	44,2	38,5	33,1	44,2	58,8
24_B	Eengezinswoning	4,5	44,8	38,8	33,5	44,8	56,9
24_C	Eengezinswoning	7,5	45,4	39,1	33,7	45,4	56,9
25_A	Eengezinswoning	1,5	34,8	29,4	24,2	34,8	48,6
25_B	Eengezinswoning	4,5	35,7	30,3	25,1	35,7	48,2
25_C	Eengezinswoning	7,5	39,9	34,6	29,5	39,9	49,7
26_A	Eengezinswoning	1,5	35,8	30,8	25,5	35,8	49,7
26_B	Eengezinswoning	4,5	37,4	32,4	27,1	37,4	50,5
26_C	Eengezinswoning	7,5	41,7	36,8	31,5	41,8	53,4
27_A	Eengezinswoning	1,5	35,6	30,5	25,2	35,6	49,8
27_B	Eengezinswoning	4,5	37,9	32,8	27,6	37,9	50,5
27_C	Eengezinswoning	7,5	40,7	35,7	30,4	40,7	53,0
28_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	33,4	27,0	39,6	59,2
28_B	Eengezinswoning	4,5	41,6	34,9	28,6	41,6	59,1
28_C	Eengezinswoning	7,5	43,1	37,1	30,8	43,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	39,1	28,6	44,9	68,6
29_B	Eengezinswoning	4,5	46,8	40,7	29,8	46,8	68,6
29_C	Eengezinswoning	7,5	47,8	42,1	32,3	47,8	68,6
30_A	Eengezinswoning	1,5	43,9	38,3	29,8	43,9	67,2
30_B	Eengezinswoning	4,5	46,3	40,7	32,7	46,3	67,2
30_C	Eengezinswoning	7,5	47,5	42,0	34,4	47,5	67,2
31_A	Eengezinswoning	1,5	41,8	36,6	31,5	41,8	53,5
31_B	Eengezinswoning	4,5	45,0	39,8	34,8	45,0	53,5
31_C	Eengezinswoning	7,5	46,9	41,8	36,7	46,9	54,0
32_A	Eengezinswoning	1,5	38,4	33,4	28,3	38,4	49,6
32_B	Eengezinswoning	4,5	40,1	35,1	30,0	40,1	49,7
32_C	Eengezinswoning	7,5	42,3	37,3	32,2	42,3	50,3
33_A	Eengezinswoning	1,5	41,0	35,9	30,8	41,0	50,7
33_B	Eengezinswoning	4,5	41,7	36,5	31,4	41,7	50,7
33_C	Eengezinswoning	7,5	42,2	36,9	31,8	42,2	51,1
34_A	Eengezinswoning	1,5	45,3	38,3	32,4	45,3	63,2
34_B	Eengezinswoning	4,5	46,7	38,9	32,8	46,7	63,1
34_C	Eengezinswoning	7,5	46,8	39,0	32,5	46,8	63,1
35_A	Eengezinswoning	1,5	38,7	33,6	28,6	38,7	46,4
35_B	Eengezinswoning	4,5	39,5	34,4	29,4	39,5	46,9
35_C	Eengezinswoning	7,5	41,9	36,8	31,7	41,9	50,5
36_A	Eengezinswoning	1,5	38,1	33,1	28,1	38,1	44,0
36_B	Eengezinswoning	4,5	39,5	34,4	29,4	39,5	44,5
36_C	Eengezinswoning	7,5	41,9	36,8	31,7	41,9	50,3
37_A	Eengezinswoning	1,5	36,7	31,6	26,6	36,7	43,4
37_B	Eengezinswoning	4,5	38,6	33,6	28,6	38,6	45,4
37_C	Eengezinswoning	7,5	40,8	35,8	30,7	40,8	49,9
38_A	Eengezinswoning	1,5	26,4	21,4	16,4	26,4	34,7
38_B	Eengezinswoning	4,5	27,4	22,4	17,3	27,4	34,9
38_C	Eengezinswoning	7,5	30,6	25,5	20,5	30,6	36,3
39_A	Eengezinswoning	1,5	23,7	18,6	13,5	23,7	33,6
39_B	Eengezinswoning	4,5	24,0	18,9	13,8	24,0	32,8
39_C	Eengezinswoning	7,5	27,9	22,9	17,8	27,9	34,3
40_A	Eengezinswoning	1,5	34,5	29,4	24,4	34,5	40,8
40_B	Eengezinswoning	4,5	35,4	30,3	25,3	35,4	40,4
40_C	Eengezinswoning	7,5	38,2	33,2	28,2	38,2	41,7
41_A	Eengezinswoning	1,5	37,8	32,7	27,6	37,8	47,6
41_B	Eengezinswoning	4,5	38,4	33,3	28,2	38,4	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
41_C	Eengezinswoning	7,5	40,2	35,1	30,0	40,2	50,0
42_A	Eengezinswoning	1,5	37,3	32,1	27,1	37,3	47,1
42_B	Eengezinswoning	4,5	37,7	32,5	27,5	37,7	48,4
42_C	Eengezinswoning	7,5	39,3	34,2	29,1	39,3	49,6
43_A	Eengezinswoning	1,5	25,2	20,1	15,1	25,2	33,9
43_B	Eengezinswoning	4,5	25,3	20,2	15,2	25,3	33,8
43_C	Eengezinswoning	7,5	28,2	23,2	18,1	28,2	35,0
44_A	Eengezinswoning	1,5	28,3	23,2	18,2	28,3	35,4
44_B	Eengezinswoning	4,5	28,9	23,9	18,9	28,9	35,3
44_C	Eengezinswoning	7,5	29,3	24,2	19,2	29,3	36,2
45_A	Eengezinswoning	1,5	26,5	21,4	16,4	26,5	35,1
45_B	Eengezinswoning	4,5	27,2	22,2	17,2	27,2	34,6
45_C	Eengezinswoning	7,5	30,7	25,7	20,6	30,7	37,8
46_A	Eengezinswoning	1,5	36,3	31,3	26,3	36,3	42,2
46_B	Eengezinswoning	4,5	35,7	30,7	25,6	35,7	41,0
46_C	Eengezinswoning	7,5	38,4	33,3	28,3	38,4	43,2
47_A	Eengezinswoning	1,5	24,3	19,3	14,2	24,3	33,6
47_B	Eengezinswoning	4,5	25,1	20,0	14,9	25,1	34,6
48_A	Eengezinswoning	1,5	21,9	16,8	11,7	21,9	32,7
48_B	Eengezinswoning	4,5	21,1	16,0	10,9	21,1	33,3
49_A	Eengezinswoning	1,5	29,1	24,1	19,0	29,1	37,1
49_B	Eengezinswoning	4,5	30,6	25,5	20,5	30,6	37,7
50_A	Eengezinswoning	1,5	32,4	27,4	22,4	32,4	40,0
50_B	Eengezinswoning	4,5	33,8	28,8	23,8	33,8	40,9
51_A	Eengezinswoning	1,5	33,1	28,1	23,0	33,1	40,3
51_B	Eengezinswoning	4,5	34,1	29,0	24,0	34,1	40,7
52_A	Eengezinswoning	1,5	26,0	21,0	15,9	26,0	35,0
52_B	Eengezinswoning	4,5	27,7	22,7	17,6	27,7	35,6
53_A	Eengezinswoning	1,5	22,4	17,3	12,2	22,4	32,5
53_B	Eengezinswoning	4,5	23,2	18,1	13,1	23,2	32,9
54_A	Eengezinswoning	1,5	20,5	15,3	10,3	20,5	31,8
54_B	Eengezinswoning	4,5	20,1	15,0	9,9	20,1	31,9
55_A	Eengezinswoning	1,5	20,0	14,9	9,8	20,0	32,0
55_B	Eengezinswoning	4,5	19,7	14,5	9,4	19,7	33,1
56_A	Eengezinswoning	1,5	29,1	24,1	19,0	29,1	38,6
56_B	Eengezinswoning	4,5	30,8	25,7	20,7	30,8	40,1
57_A	Eengezinswoning	1,5	31,3	26,3	21,3	31,3	38,4
57_B	Eengezinswoning	4,5	32,0	27,0	22,0	32,0	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Eengezinswoning	1,5	36,1	30,9	25,9	36,1	46,5
58_B	Eengezinswoning	4,5	36,4	31,2	26,2	36,4	48,5
59_A	Eengezinswoning	1,5	39,0	34,0	29,0	39,0	45,6
59_B	Eengezinswoning	4,5	42,4	37,4	32,4	42,4	46,8
59_C	Eengezinswoning	7,5	43,3	38,2	33,2	43,3	50,0
59B_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	34,6	29,6	39,6	46,6
59B_B	Eengezinswoning	4,5	41,2	36,2	31,2	41,2	46,2
59B_C	Eengezinswoning	7,5	43,4	38,3	33,3	43,4	50,0
59D_A	Eengezinswoning	1,5	35,5	30,4	25,4	35,5	42,2
59D_B	Eengezinswoning	4,5	37,6	32,6	27,6	37,6	42,6
59D_C	Eengezinswoning	7,5	37,1	32,0	27,0	37,1	41,1
59C_A	Eengezinswoning	1,5	28,4	23,4	18,3	28,4	37,4
59C_B	Eengezinswoning	4,5	31,0	26,0	21,0	31,0	37,2
59C_C	Eengezinswoning	7,5	31,6	26,6	21,6	31,6	38,5
60_A	Eengezinswoning	1,5	40,2	35,2	30,2	40,2	46,2
60_B	Eengezinswoning	4,5	43,6	38,5	33,5	43,6	47,5
60_C	Eengezinswoning	7,5	44,9	39,8	34,8	44,9	50,9
60B_A	Eengezinswoning	1,5	41,3	36,3	31,2	41,3	48,1
60B_B	Eengezinswoning	4,5	42,7	37,7	32,6	42,7	47,7
60B_C	Eengezinswoning	7,5	44,8	39,7	34,7	44,8	52,1
60D_A	Eengezinswoning	1,5	37,1	32,1	27,1	37,1	43,2
60D_B	Eengezinswoning	4,5	38,3	33,3	28,2	38,3	42,5
60D_C	Eengezinswoning	7,5	38,7	33,7	28,7	38,7	41,5
60C_A	Eengezinswoning	1,5	29,5	24,5	19,4	29,5	38,6
60C_B	Eengezinswoning	4,5	31,7	26,7	21,7	31,7	38,1
60C_C	Eengezinswoning	7,5	34,1	29,0	24,0	34,1	39,9
61_A	Eengezinswoning	1,5	42,5	37,5	32,4	42,5	48,1
61_B	Eengezinswoning	4,5	46,5	41,5	36,5	46,5	49,3
61_C	Eengezinswoning	7,5	46,2	41,2	36,1	46,2	52,9
61B_A	Eengezinswoning	1,5	41,6	36,5	31,5	41,6	48,7
61B_B	Eengezinswoning	4,5	43,1	38,0	33,0	43,1	48,1
61B_C	Eengezinswoning	7,5	45,3	40,3	35,2	45,3	53,1
61D_A	Eengezinswoning	1,5	37,7	32,7	27,7	37,7	43,3
61D_B	Eengezinswoning	4,5	40,5	35,5	30,5	40,5	43,2
61D_C	Eengezinswoning	7,5	41,2	36,2	31,2	41,2	43,4
61C_A	Eengezinswoning	1,5	29,6	24,6	19,5	29,6	39,1
61C_B	Eengezinswoning	4,5	31,9	26,9	21,9	31,9	38,4
61C_C	Eengezinswoning	7,5	34,1	29,1	24,1	34,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
62_A	Eengezinswoning	1,5	42,1	37,1	32,1	42,1	48,7
62_B	Eengezinswoning	4,5	45,6	40,6	35,6	45,6	49,3
62_C	Eengezinswoning	7,5	47,0	42,0	36,9	47,0	53,6
62B_A	Eengezinswoning	1,5	42,5	37,5	32,5	42,5	49,7
62B_B	Eengezinswoning	4,5	44,1	39,1	34,1	44,1	49,0
62B_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	40,6	35,5	45,6	52,9
62D_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	35,1	30,1	40,1	45,6
62D_B	Eengezinswoning	4,5	40,7	35,7	30,7	40,7	43,8
62D_C	Eengezinswoning	7,5	43,3	38,3	33,3	43,3	44,9
62C_A	Eengezinswoning	1,5	29,9	24,9	19,8	29,9	39,8
62C_B	Eengezinswoning	4,5	31,2	26,1	21,1	31,2	38,7
62C_C	Eengezinswoning	7,5	34,3	29,3	24,3	34,3	39,8
63_A	Eengezinswoning	1,5	43,7	38,7	33,7	43,7	50,0
63_B	Eengezinswoning	4,5	47,1	42,0	37,0	47,1	50,7
63_C	Eengezinswoning	7,5	47,3	42,3	37,2	47,3	53,6
63B_A	Eengezinswoning	1,5	41,4	36,4	31,4	41,4	50,1
63B_B	Eengezinswoning	4,5	43,9	38,8	33,8	43,9	49,6
63B_C	Eengezinswoning	7,5	44,9	39,8	34,8	44,9	53,0
63D_A	Eengezinswoning	1,5	42,4	37,3	32,3	42,4	47,6
63D_B	Eengezinswoning	4,5	43,5	38,5	33,5	43,5	45,9
63D_C	Eengezinswoning	7,5	44,8	39,8	34,8	44,8	46,1
63C_A	Eengezinswoning	1,5	30,2	25,2	20,1	30,2	41,5
63C_B	Eengezinswoning	4,5	31,8	26,8	21,7	31,8	39,7
63C_C	Eengezinswoning	7,5	34,9	29,8	24,8	34,9	40,3
64_A	Eengezinswoning	1,5	42,9	37,9	32,9	42,9	51,0
64_B	Eengezinswoning	4,5	47,4	42,4	37,4	47,4	51,7
64_C	Eengezinswoning	7,5	47,2	42,1	37,1	47,2	53,8
64B_A	Eengezinswoning	1,5	40,8	35,8	30,8	40,8	50,2
64B_B	Eengezinswoning	4,5	44,1	39,1	34,0	44,1	49,8
64B_C	Eengezinswoning	7,5	43,8	38,8	33,7	43,8	52,6
64D_A	Eengezinswoning	1,5	41,5	36,5	31,5	41,5	48,3
64D_B	Eengezinswoning	4,5	44,3	39,3	34,3	44,3	47,6
64D_C	Eengezinswoning	7,5	45,4	40,3	35,3	45,4	47,2
64C_A	Eengezinswoning	1,5	30,3	25,2	20,2	30,3	41,4
64C_B	Eengezinswoning	4,5	31,8	26,7	21,7	31,8	40,2
64C_C	Eengezinswoning	7,5	34,5	29,5	24,4	34,5	40,8
65_A	Eengezinswoning	1,5	42,0	37,0	31,9	42,0	51,5
65_B	Eengezinswoning	4,5	45,5	40,5	35,5	45,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
65_C	Eengezinswoning	7,5	46,5	41,5	36,4	46,5	54,7
65B_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	34,6	29,5	39,6	51,2
65B_B	Eengezinswoning	4,5	41,3	36,2	31,2	41,3	50,3
65B_C	Eengezinswoning	7,5	42,1	37,3	31,7	42,3	56,9
65D_A	Eengezinswoning	1,5	41,9	36,9	31,9	41,9	49,3
65D_B	Eengezinswoning	4,5	43,9	38,9	33,9	43,9	48,2
65D_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	40,6	35,6	45,6	47,3
65C_A	Eengezinswoning	1,5	30,3	25,3	20,2	30,3	41,9
65C_B	Eengezinswoning	4,5	32,8	27,7	22,7	32,8	41,0
65C_C	Eengezinswoning	7,5	34,5	29,4	24,4	34,5	41,7
66_A	Eengezinswoning	1,5	41,0	36,0	30,8	41,0	54,6
66_B	Eengezinswoning	4,5	44,2	39,3	34,0	44,3	59,5
66_C	Eengezinswoning	7,5	45,4	40,5	35,2	45,5	59,6
66B_A	Eengezinswoning	1,5	38,9	34,4	27,6	39,4	60,5
66B_B	Eengezinswoning	4,5	40,4	35,6	29,8	40,6	58,2
66B_C	Eengezinswoning	7,5	39,4	34,6	28,3	39,6	58,3
66D_A	Eengezinswoning	1,5	41,9	36,9	31,8	41,9	50,7
66D_B	Eengezinswoning	4,5	44,1	39,1	34,1	44,1	49,9
66D_C	Eengezinswoning	7,5	45,1	40,1	35,1	45,1	50,4
66C_A	Eengezinswoning	1,5	30,3	25,2	20,0	30,3	43,7
66C_B	Eengezinswoning	4,5	32,9	27,9	22,8	32,9	42,1
66C_C	Eengezinswoning	7,5	34,1	29,1	24,0	34,1	42,7
67_A	Eengezinswoning	1,5	40,5	35,5	30,3	40,5	56,0
67_B	Eengezinswoning	4,5	43,8	38,9	33,6	43,9	58,4
67_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	40,7	35,4	45,7	58,9
67B_A	Eengezinswoning	1,5	36,0	31,0	25,7	36,0	51,6
67B_B	Eengezinswoning	4,5	38,0	33,0	27,8	38,0	50,6
67B_C	Eengezinswoning	7,5	39,2	34,2	29,0	39,2	51,8
67D_A	Eengezinswoning	1,5	40,5	35,6	30,1	40,6	57,5
67D_B	Eengezinswoning	4,5	42,1	37,1	31,8	42,1	57,8
67D_C	Eengezinswoning	7,5	44,1	39,2	33,8	44,2	55,8
67C_A	Eengezinswoning	1,5	29,1	24,1	18,7	29,1	45,0
67C_B	Eengezinswoning	4,5	31,9	26,9	21,8	31,9	43,7
67C_C	Eengezinswoning	7,5	34,0	29,0	23,9	34,0	43,3
GPmax1_A	Grens plangebied	5,0	47,0	42,0	36,6	47,0	62,4
GPmax2_A	Grens plangebied	5,0	41,3	36,3	31,2	41,3	44,3
39A_A	Eengezinswoning	1,5	29,2	24,2	19,2	29,2	36,2
39A_B	Eengezinswoning	4,5	27,2	22,1	17,1	27,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

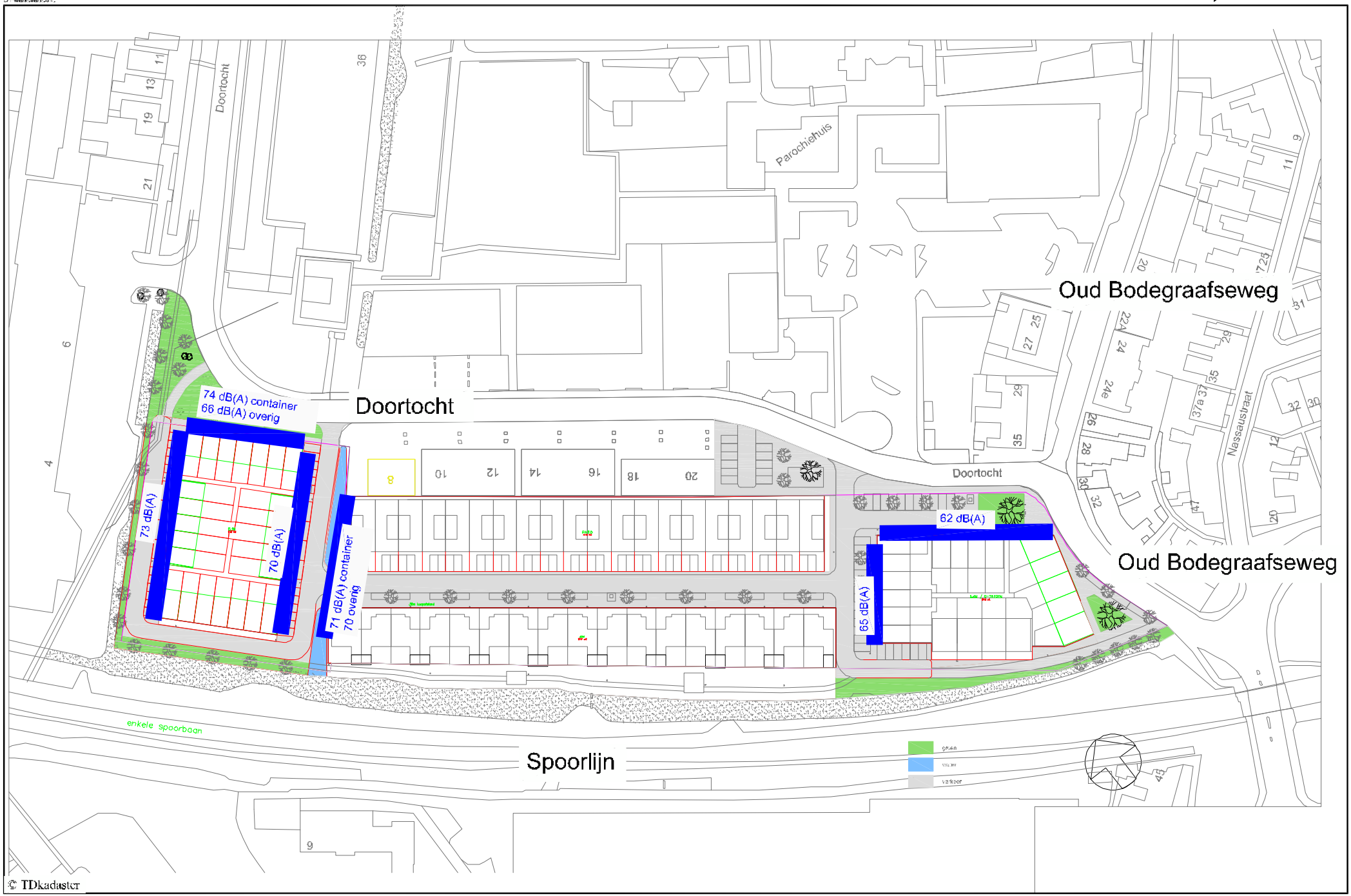
Rekenresultaten industrielawaai

Lar,LT
gecumuleerd

Model: Park Domburg incl brouwerij 21 feb 2012 - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Lar,lt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39A_C	Eengezinswoning	7,5	27,9	22,8	17,8	27,9	34,0
51A_A	Eengezinswoning	1,5	29,7	24,6	19,6	29,7	36,7
51A_B	Eengezinswoning	4,5	28,6	23,6	18,6	28,6	36,1
40A_A	Eengezinswoning	1,5	32,8	27,6	22,6	32,8	40,9
40A_B	Eengezinswoning	4,5	34,7	29,6	24,6	34,7	40,8
40A_C	Eengezinswoning	7,5	37,1	32,0	27,0	37,1	42,1
57A_A	Eengezinswoning	1,5	35,7	30,6	25,6	35,7	43,5
57A_B	Eengezinswoning	4,5	35,7	30,7	25,6	35,7	44,6
56A_A	Eengezinswoning	1,5	27,1	22,1	17,0	27,1	36,2
56A_B	Eengezinswoning	4,5	28,3	23,3	18,3	28,3	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Doortocht
Parochiehuis
Oud Bodegraafseweg
Doortocht
74 dB(A) container
66 dB(A) overig
73 dB(A)
70 dB(A)
71 dB(A) container
70 overig
62 dB(A)
65 dB(A)
Oud Bodegraafseweg
enkele spoorbaan
Spoorlijn
Nassaustraat
© TDkadaster

Figuur I.1

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
H1	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H2	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H3	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H4	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H7	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H8	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H10	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H9	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Formido	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Plomp/Hardloopaanbiedingen/Vd Toorn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	2people/Leemburg/VIGCOM/Annemiek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Bac&Roggeveen/Ruwi	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Van Waveren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Tuincentrum	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Dirk Heeren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Dirk Heeren/MIM's	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Unique/Satlink	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G05	Unizon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap1	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	laag deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H1	0,80	0,80	0,80
H2	0,80	0,80	0,80
H3	0,80	0,80	0,80
H4	0,80	0,80	0,80
H6bg	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H7	0,80	0,80	0,80
H8	0,80	0,80	0,80
H10	0,80	0,80	0,80
H9	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G05	0,80	0,80	0,80
kap1	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	Gras	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Rijksweg 11 traject 18200-18900	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Dwegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
N11	Rijksweg 11 traject 18200-18300	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18500-18600	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18600-18700	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18700-18800	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18800-18900	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18400-18450	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18450-18500	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
N11	Rijksweg 11 traject 18300-18400	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB6/16	100	100	80
1824	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1821	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	50	50	50
1823	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1825	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1822	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1820	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30
1820	Oud Bodegraafseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30
1811	Doortocht	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1812	Doortocht	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50
1813	Doortocht	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
N11	80	47570,00	6,40	3,43	1,18	--	--	--	--	--	87,40	93,80	85,00	--	6,70	3,30	8,00	--
1824	50	2060,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1821	50	5030,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1823	50	5000,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1825	50	1770,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1822	50	5030,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1820	30	750,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1820	30	1695,00	6,41	4,10	0,84	--	--	--	--	--	92,70	95,50	93,70	--	4,10	2,60	3,50	--
1811	50	4800,00	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	89,20	93,10	90,50	--	6,00	3,90	5,30	--
1812	50	3830,00	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	89,20	93,10	90,50	--	6,00	3,90	5,30	--
1813	50	3990,00	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	89,20	93,10	90,50	--	6,00	3,90	5,30	--

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
N11	5,90	2,90	7,00	--	--	--	--	--	2660,88	1530,49	477,13	--	203,98	53,84	44,91
1824	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	122,41	80,66	16,21	--	5,41	2,20	0,61
1821	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	298,89	196,95	39,59	--	13,22	5,36	1,48
1823	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	297,10	195,78	39,35	--	13,14	5,33	1,47
1825	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	105,17	69,30	13,93	--	4,65	1,89	0,52
1822	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	298,89	196,95	39,59	--	13,22	5,36	1,48
1820	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	44,57	29,37	5,90	--	1,97	0,80	0,22
1820	3,20	2,00	2,80	--	--	--	--	--	100,72	66,37	13,34	--	4,45	1,81	0,50
1811	4,80	3,00	4,20	--	--	--	--	--	275,31	180,99	36,49	--	18,52	7,58	2,14
1812	4,80	3,00	4,20	--	--	--	--	--	219,67	144,41	29,12	--	14,78	6,05	1,71
1813	4,80	3,00	4,20	--	--	--	--	--	228,85	150,44	30,33	--	15,39	6,30	1,78

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
N11	--	179,62	47,32	39,29	--	92,17	103,16	108,41	111,47	116,49	111,22	103,27	93,68	88,23
1824	--	4,23	1,69	0,48	--	79,86	85,76	92,10	95,40	100,76	99,20	91,51	84,26	77,57
1821	--	10,32	4,12	1,18	--	83,18	85,00	90,38	95,38	100,30	98,09	90,83	84,80	81,22
1823	--	10,26	4,10	1,18	--	83,71	89,61	95,95	99,25	104,61	103,05	95,37	88,11	81,42
1825	--	3,63	1,45	0,42	--	79,20	85,10	91,44	94,74	100,10	98,54	90,86	83,60	76,91
1822	--	10,32	4,12	1,18	--	83,74	89,63	95,97	99,28	104,64	103,08	95,39	88,14	81,44
1820	--	1,54	0,61	0,18	--	77,50	79,30	87,87	87,65	92,98	92,37	84,96	80,82	75,30
1820	--	3,48	1,39	0,40	--	81,04	82,84	91,41	91,20	96,52	95,91	88,50	84,36	78,85
1811	--	14,81	5,83	1,69	--	83,98	90,17	96,83	99,94	104,83	103,14	95,59	88,50	81,49
1812	--	11,82	4,65	1,35	--	83,00	89,19	95,85	98,96	103,85	102,16	94,61	87,52	80,51
1813	--	12,31	4,85	1,41	--	83,18	89,37	96,02	99,13	104,03	102,34	94,79	87,70	80,69

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE(N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
N11	99,78	104,77	108,21	113,72	108,14	99,76	89,85	85,21	96,04	101,36	104,32	109,17	104,01	96,19
1824	83,16	89,14	92,69	98,51	97,06	89,26	81,85	70,91	76,70	82,92	86,32	91,83	90,30	82,58
1821	82,76	87,77	93,09	98,22	96,02	88,72	82,68	74,35	76,07	81,32	86,44	91,42	89,22	81,94
1823	87,02	92,99	96,54	102,36	100,91	93,11	85,70	74,76	80,55	86,77	90,17	95,68	94,15	86,43
1825	82,51	88,48	92,03	97,85	96,40	88,60	81,19	70,25	76,04	82,26	85,66	91,17	89,64	81,92
1822	87,04	93,02	96,57	102,38	100,94	93,13	85,72	74,79	80,58	86,80	90,20	95,70	94,18	86,45
1820	76,42	84,33	84,89	90,62	90,12	82,53	78,05	68,58	70,16	78,52	78,56	84,01	83,43	75,96
1820	79,96	87,88	88,43	94,16	93,66	86,07	81,59	72,12	73,70	82,06	82,10	87,55	86,97	79,50
1811	87,34	93,64	96,97	102,39	100,85	93,15	85,87	74,99	81,07	87,63	90,80	95,86	94,21	86,61
1812	86,36	92,66	95,99	101,41	99,87	92,17	84,89	74,01	80,09	86,65	89,82	94,87	93,23	85,63
1813	86,54	92,84	96,17	101,59	100,05	92,34	85,07	74,18	80,27	86,83	90,00	95,05	93,41	85,81

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N11	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1824	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1821	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
1823	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
1825	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1822	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1820	71,71	--	--	--	--	--	--	--	--
1820	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
1811	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
1812	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
1813	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
5	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
6	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
7	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
8	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
9	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
1C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
2C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
2D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
3B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
3C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
4B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
4C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
5B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
5C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
5D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
6B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
6C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
6D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
7B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
7C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
7D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
8B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
8C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
8D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
9B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
9C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
9D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
10B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
10C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
10D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
11	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
48	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
49	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
50	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
51	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
52	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
53	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
54	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
55	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
56	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
57	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
58	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
59	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
66B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
56A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
53A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
GP001	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP002	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP003	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP004	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP005	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP006	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP007	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP008	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP009	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP010	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP011	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP012	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP013	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP014	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP015	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP016	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP017	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP018	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP019	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP020	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP021	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP022	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP023	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP024	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP025	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP026	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP027	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP028	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP029	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP030	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP031	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP032	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP033	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP034	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP035	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP036	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
GP037	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP038	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP039	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model:Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
GP040	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP041	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP042	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP043	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP044	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP045	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP046	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP047	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP048	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP049	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP050	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP047a	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP045a	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP042a	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
GP040a	Grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B_A	Patiowoning	4,5	47,7	45,3	38,7	48,6
10C_A	Patiowoning	1,5	35,4	32,9	26,4	36,2
10C_B	Patiowoning	4,5	36,1	33,6	27,1	36,9
10D_A	Patiowoning	4,5	50,5	48,0	41,5	51,4
10_A	Patiowoning	1,5	54,6	52,1	45,6	55,4
10_B	Patiowoning	4,5	55,2	52,7	46,2	56,0
11_A	Eengezinswoning	1,5	45,9	43,4	36,9	46,7
11_B	Eengezinswoning	4,5	47,4	44,9	38,4	48,3
11_C	Eengezinswoning	7,5	47,7	45,2	38,7	48,6
12_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,7	34,2	44,0
12_B	Eengezinswoning	4,5	45,2	42,7	36,2	46,1
12_C	Eengezinswoning	7,5	46,0	43,5	37,0	46,8
13_A	Eengezinswoning	1,5	31,6	29,1	22,6	32,5
13_B	Eengezinswoning	4,5	33,3	30,7	24,3	34,1
13_C	Eengezinswoning	7,5	35,8	33,2	26,7	36,6
14_A	Eengezinswoning	1,5	26,1	23,4	17,0	26,9
14_B	Eengezinswoning	4,5	28,7	26,0	19,7	29,5
14_C	Eengezinswoning	7,5	32,2	29,5	23,2	33,0
15_A	Eengezinswoning	1,5	27,7	25,1	18,7	28,5
15_B	Eengezinswoning	4,5	29,5	26,9	20,4	30,3
15_C	Eengezinswoning	7,5	31,6	29,0	22,6	32,4
16_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,7	34,2	44,0
16_B	Eengezinswoning	4,5	44,6	42,1	35,6	45,4
16_C	Eengezinswoning	7,5	45,1	42,6	36,1	45,9
17_A	Eengezinswoning	1,5	26,8	24,3	17,8	27,7
17_B	Eengezinswoning	4,5	17,9	15,2	8,8	18,6
17_C	Eengezinswoning	7,5	18,4	15,6	9,3	19,1
18_A	Eengezinswoning	1,5	24,6	22,1	15,6	25,5
18_B	Eengezinswoning	4,5	16,8	14,0	7,7	17,5
18_C	Eengezinswoning	7,5	17,2	14,5	8,1	18,0
19_A	Eengezinswoning	1,5	36,0	33,5	27,0	36,8
19_B	Eengezinswoning	4,5	36,4	33,9	27,4	37,3
19_C	Eengezinswoning	7,5	37,5	34,9	28,5	38,3
1B_A	Patiowoning	4,5	46,8	44,3	37,8	47,7
1C_A	Patiowoning	1,5	32,5	30,0	23,5	33,4
1C_B	Patiowoning	4,5	26,1	23,4	17,1	26,9
1D_A	Patiowoning	4,5	32,2	29,5	23,2	33,0
1_A	Patiowoning	1,5	37,0	34,5	28,0	37,9
1_B	Patiowoning	4,5	38,3	35,7	29,3	39,1
20_A	Eengezinswoning	1,5	33,4	30,9	24,4	34,2
20_B	Eengezinswoning	4,5	34,8	32,3	25,8	35,6
20_C	Eengezinswoning	7,5	36,5	33,9	27,5	37,3
21_A	Eengezinswoning	1,5	26,9	24,3	17,9	27,7
21_B	Eengezinswoning	4,5	29,2	26,5	20,2	30,0
21_C	Eengezinswoning	7,5	33,5	30,8	24,4	34,3
22_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	37,4	30,9	40,7
22_B	Eengezinswoning	4,5	41,8	39,3	32,8	42,6
22_C	Eengezinswoning	7,5	42,9	40,4	33,9	43,7
23_A	Eengezinswoning	1,5	43,3	40,8	34,3	44,2
23_B	Eengezinswoning	4,5	44,5	42,0	35,5	45,3
23_C	Eengezinswoning	7,5	45,4	42,9	36,4	46,3
24_A	Eengezinswoning	1,5	41,4	38,9	32,4	42,2
24_B	Eengezinswoning	4,5	42,0	39,5	33,0	42,8
24_C	Eengezinswoning	7,5	42,9	40,4	33,9	43,8
25_A	Eengezinswoning	1,5	22,8	20,1	13,8	23,6
25_B	Eengezinswoning	4,5	24,4	21,7	15,3	25,2
25_C	Eengezinswoning	7,5	26,3	23,6	17,2	27,1
26_A	Eengezinswoning	1,5	26,2	23,5	17,2	27,0
26_B	Eengezinswoning	4,5	28,8	26,2	19,8	29,6
26_C	Eengezinswoning	7,5	32,0	29,3	22,9	32,7
27_A	Eengezinswoning	1,5	31,6	29,1	22,6	32,5
27_B	Eengezinswoning	4,5	33,3	30,7	24,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Eengezinswoning	7,5	35,3	32,7	26,2	36,1
28_A	Eengezinswoning	1,5	38,7	36,2	29,7	39,5
28_B	Eengezinswoning	4,5	40,0	37,5	31,0	40,9
28_C	Eengezinswoning	7,5	41,5	39,0	32,5	42,4
29_A	Eengezinswoning	1,5	54,2	51,7	45,2	55,0
29_B	Eengezinswoning	4,5	54,6	52,1	45,6	55,5
29_C	Eengezinswoning	7,5	54,6	52,1	45,6	55,4
2B_A	Patiowoning	4,5	34,7	32,1	25,6	35,5
2C_A	Patiowoning	1,5	25,6	22,9	16,5	26,4
2C_B	Patiowoning	4,5	29,6	27,0	20,5	30,4
2D_A	Patiowoning	4,5	31,7	29,1	22,7	32,5
2_A	Patiowoning	1,5	43,0	40,5	34,0	43,9
2_B	Patiowoning	4,5	44,0	41,4	35,0	44,8
30_A	Eengezinswoning	1,5	56,6	54,1	47,6	57,4
30_B	Eengezinswoning	4,5	56,7	54,2	47,7	57,5
30_C	Eengezinswoning	7,5	56,3	53,8	47,3	57,2
31_A	Eengezinswoning	1,5	50,8	48,3	41,8	51,7
31_B	Eengezinswoning	4,5	51,5	49,0	42,5	52,3
31_C	Eengezinswoning	7,5	51,5	49,0	42,5	52,3
32_A	Eengezinswoning	1,5	39,1	36,6	30,1	39,9
32_B	Eengezinswoning	4,5	41,0	38,5	32,0	41,9
32_C	Eengezinswoning	7,5	41,3	38,8	32,3	42,2
33_A	Eengezinswoning	1,5	34,8	32,3	25,8	35,6
33_B	Eengezinswoning	4,5	36,0	33,5	27,0	36,8
33_C	Eengezinswoning	7,5	37,1	34,6	28,1	38,0
34_A	Eengezinswoning	1,5	44,6	42,1	35,6	45,4
34_B	Eengezinswoning	4,5	45,9	43,4	36,9	46,8
34_C	Eengezinswoning	7,5	46,7	44,2	37,7	47,5
35_A	Eengezinswoning	1,5	53,7	51,2	44,7	54,6
35_B	Eengezinswoning	4,5	54,4	51,9	45,4	55,2
35_C	Eengezinswoning	7,5	54,3	51,8	45,3	55,1
36_A	Eengezinswoning	1,5	47,9	45,4	38,9	48,8
36_B	Eengezinswoning	4,5	49,3	46,8	40,3	50,1
36_C	Eengezinswoning	7,5	49,5	47,0	40,5	50,3
37_A	Eengezinswoning	1,5	43,5	41,0	34,5	44,4
37_B	Eengezinswoning	4,5	45,7	43,2	36,7	46,5
37_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	43,1	36,6	46,5
38_A	Eengezinswoning	1,5	28,3	25,8	19,3	29,1
38_B	Eengezinswoning	4,5	28,3	25,8	19,3	29,1
38_C	Eengezinswoning	7,5	29,1	26,6	20,1	29,9
39A_A	Eengezinswoning	1,5	36,8	34,3	27,8	37,7
39A_B	Eengezinswoning	4,5	41,0	38,5	32,0	41,9
39A_C	Eengezinswoning	7,5	41,7	39,2	32,7	42,6
39_A	Eengezinswoning	1,5	38,5	36,0	29,5	39,3
39_B	Eengezinswoning	4,5	43,6	41,1	34,6	44,4
39_C	Eengezinswoning	7,5	43,9	41,4	34,9	44,7
3B_A	Patiowoning	4,5	32,2	29,5	23,1	33,0
3C_A	Patiowoning	1,5	24,8	22,1	15,7	25,6
3C_B	Patiowoning	4,5	25,7	23,0	16,6	26,5
3D_A	Patiowoning	4,5	31,9	29,2	22,8	32,7
3_A	Patiowoning	1,5	29,1	26,5	20,1	29,9
3_B	Patiowoning	4,5	32,1	29,4	23,0	32,9
40A_A	Eengezinswoning	1,5	45,8	43,3	36,8	46,6
40A_B	Eengezinswoning	4,5	50,9	48,4	41,9	51,8
40A_C	Eengezinswoning	7,5	50,8	48,3	41,8	51,7
40_A	Eengezinswoning	1,5	44,3	41,8	35,3	45,2
40_B	Eengezinswoning	4,5	49,5	47,0	40,5	50,3
40_C	Eengezinswoning	7,5	49,6	47,1	40,6	50,4
41_A	Eengezinswoning	1,5	53,9	51,4	44,9	54,8
41_B	Eengezinswoning	4,5	54,5	52,0	45,5	55,3
41_C	Eengezinswoning	7,5	54,4	51,9	45,4	55,3
42_A	Eengezinswoning	1,5	54,0	51,5	45,0	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:29:58

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Eengezinswoning	4,5	54,5	52,0	45,5	55,4
42_C	Eengezinswoning	7,5	54,4	51,9	45,4	55,3
43_A	Eengezinswoning	1,5	45,3	42,8	36,3	46,2
43_B	Eengezinswoning	4,5	50,5	48,0	41,5	51,3
43_C	Eengezinswoning	7,5	50,4	47,9	41,4	51,2
44_A	Eengezinswoning	1,5	29,8	27,3	20,8	30,6
44_B	Eengezinswoning	4,5	33,7	31,2	24,7	34,6
44_C	Eengezinswoning	7,5	35,8	33,3	26,8	36,7
45_A	Eengezinswoning	1,5	29,2	26,7	20,2	30,1
45_B	Eengezinswoning	4,5	33,3	30,9	24,3	34,2
45_C	Eengezinswoning	7,5	35,5	33,0	26,5	36,4
46_A	Eengezinswoning	1,5	--	--	--	--
46_B	Eengezinswoning	4,5	--	--	--	--
46_C	Eengezinswoning	7,5	--	--	--	--
47_A	Eengezinswoning	1,5	25,6	23,1	16,6	26,5
47_B	Eengezinswoning	4,5	25,5	22,9	16,4	26,3
48_A	Eengezinswoning	1,5	20,6	17,9	11,5	21,4
48_B	Eengezinswoning	4,5	21,1	18,4	12,1	21,9
49_A	Eengezinswoning	1,5	24,2	21,6	15,2	25,0
49_B	Eengezinswoning	4,5	27,1	24,4	18,0	27,9
4B_A	Patiowoning	4,5	32,3	29,6	23,2	33,1
4C_A	Patiowoning	1,5	25,2	22,5	16,1	26,0
4C_B	Patiowoning	4,5	27,5	24,9	18,5	28,3
4D_A	Patiowoning	4,5	31,6	28,9	22,5	32,4
4_A	Patiowoning	1,5	42,8	40,3	33,8	43,6
4_B	Patiowoning	4,5	43,7	41,2	34,7	44,5
50_A	Eengezinswoning	1,5	38,4	35,9	29,4	39,2
50_B	Eengezinswoning	4,5	43,6	41,1	34,6	44,5
51A_A	Eengezinswoning	1,5	37,0	34,5	28,0	37,8
51A_B	Eengezinswoning	4,5	42,3	39,8	33,3	43,1
51_A	Eengezinswoning	1,5	33,4	30,8	24,4	34,2
51_B	Eengezinswoning	4,5	37,4	34,9	28,4	38,2
52_A	Eengezinswoning	1,5	37,9	35,4	28,9	38,7
52_B	Eengezinswoning	4,5	41,9	39,4	32,9	42,7
53A_A	Eengezinswoning	1,5	48,2	45,7	39,2	49,1
53A_B	Eengezinswoning	4,5	48,9	46,4	39,9	49,8
53_A	Eengezinswoning	1,5	46,7	44,2	37,7	47,5
53_B	Eengezinswoning	4,5	47,9	45,4	38,9	48,7
54_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	37,6	31,1	40,9
54_B	Eengezinswoning	4,5	41,6	39,1	32,6	42,4
55_A	Eengezinswoning	1,5	20,6	17,9	11,5	21,3
55_B	Eengezinswoning	4,5	21,1	18,4	12,0	21,9
56A_A	Eengezinswoning	1,5	35,6	33,1	26,6	36,4
56A_B	Eengezinswoning	4,5	39,0	36,5	30,0	39,8
56_A	Eengezinswoning	1,5	36,1	33,6	27,1	37,0
56_B	Eengezinswoning	4,5	40,1	37,6	31,1	41,0
57A_A	Eengezinswoning	1,5	43,4	40,9	34,4	44,3
57A_B	Eengezinswoning	4,5	48,6	46,1	39,6	49,5
57_A	Eengezinswoning	1,5	39,0	36,5	30,0	39,9
57_B	Eengezinswoning	4,5	44,2	41,7	35,2	45,0
58_A	Eengezinswoning	1,5	52,6	50,1	43,6	53,5
58_B	Eengezinswoning	4,5	53,1	50,6	44,1	54,0
59B_A	Eengezinswoning	1,5	32,9	30,2	23,8	33,7
59B_B	Eengezinswoning	4,5	37,6	35,0	28,5	38,4
59B_C	Eengezinswoning	7,5	42,2	39,7	33,2	43,0
59C_A	Eengezinswoning	1,5	29,4	26,9	20,4	30,3
59C_B	Eengezinswoning	4,5	30,1	27,6	21,1	31,0
59C_C	Eengezinswoning	7,5	32,5	29,9	23,4	33,3
59D_A	Eengezinswoning	1,5	46,1	43,6	37,1	46,9
59D_B	Eengezinswoning	4,5	47,1	44,6	38,1	47,9
59D_C	Eengezinswoning	7,5	47,5	45,0	38,5	48,3
59_A	Eengezinswoning	1,5	44,0	41,5	35,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:29:58

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	Eengezinswoning	4,5	46,7	44,2	37,7	47,5
59_C	Eengezinswoning	7,5	47,9	45,4	38,9	48,8
5B_A	Patiowoning	4,5	32,5	29,9	23,5	33,3
5C_A	Patiowoning	1,5	25,5	22,8	16,5	26,3
5C_B	Patiowoning	4,5	28,0	25,4	19,0	28,8
5D_A	Patiowoning	4,5	31,7	29,0	22,7	32,5
5_A	Patiowoning	1,5	29,1	26,5	20,1	29,9
5_B	Patiowoning	4,5	32,2	29,6	23,2	33,0
60B_A	Eengezinswoning	1,5	30,8	28,2	21,8	31,6
60B_B	Eengezinswoning	4,5	34,6	32,0	25,5	35,4
60B_C	Eengezinswoning	7,5	38,0	35,5	29,0	38,9
60C_A	Eengezinswoning	1,5	28,3	25,8	19,3	29,2
60C_B	Eengezinswoning	4,5	29,1	26,6	20,1	30,0
60C_C	Eengezinswoning	7,5	31,9	29,2	22,8	32,7
60D_A	Eengezinswoning	1,5	41,0	38,5	32,0	41,9
60D_B	Eengezinswoning	4,5	43,3	40,8	34,3	44,2
60D_C	Eengezinswoning	7,5	45,5	43,0	36,5	46,4
60_A	Eengezinswoning	1,5	39,2	36,7	30,2	40,0
60_B	Eengezinswoning	4,5	42,9	40,4	33,9	43,7
60_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	43,1	36,6	46,5
61B_A	Eengezinswoning	1,5	30,6	28,0	21,6	31,4
61B_B	Eengezinswoning	4,5	31,9	29,3	22,9	32,7
61B_C	Eengezinswoning	7,5	34,3	31,7	25,3	35,1
61C_A	Eengezinswoning	1,5	26,4	23,8	17,3	27,2
61C_B	Eengezinswoning	4,5	27,4	24,8	18,3	28,2
61C_C	Eengezinswoning	7,5	30,6	27,9	21,5	31,4
61D_A	Eengezinswoning	1,5	36,4	33,9	27,4	37,2
61D_B	Eengezinswoning	4,5	40,2	37,7	31,2	41,0
61D_C	Eengezinswoning	7,5	43,2	40,7	34,2	44,0
61_A	Eengezinswoning	1,5	34,6	32,0	25,5	35,4
61_B	Eengezinswoning	4,5	37,5	34,9	28,4	38,3
61_C	Eengezinswoning	7,5	40,1	37,5	31,0	40,9
62B_A	Eengezinswoning	1,5	29,9	27,3	20,9	30,7
62B_B	Eengezinswoning	4,5	31,3	28,7	22,3	32,1
62B_C	Eengezinswoning	7,5	34,1	31,5	25,1	34,9
62C_A	Eengezinswoning	1,5	26,2	23,6	17,1	27,0
62C_B	Eengezinswoning	4,5	27,2	24,5	18,1	28,0
62C_C	Eengezinswoning	7,5	30,4	27,7	21,3	31,2
62D_A	Eengezinswoning	1,5	31,7	29,1	22,7	32,5
62D_B	Eengezinswoning	4,5	34,1	31,5	25,1	34,9
62D_C	Eengezinswoning	7,5	36,5	33,9	27,5	37,4
62_A	Eengezinswoning	1,5	31,7	29,1	22,7	32,5
62_B	Eengezinswoning	4,5	34,4	31,7	25,3	35,2
62_C	Eengezinswoning	7,5	36,8	34,2	27,8	37,6
63B_A	Eengezinswoning	1,5	29,9	27,3	20,9	30,7
63B_B	Eengezinswoning	4,5	31,4	28,8	22,4	32,2
63B_C	Eengezinswoning	7,5	34,4	31,7	25,3	35,2
63C_A	Eengezinswoning	1,5	26,4	23,8	17,3	27,2
63C_B	Eengezinswoning	4,5	27,2	24,6	18,1	28,0
63C_C	Eengezinswoning	7,5	30,7	28,0	21,6	31,4
63D_A	Eengezinswoning	1,5	29,7	27,0	20,6	30,5
63D_B	Eengezinswoning	4,5	31,4	28,7	22,3	32,2
63D_C	Eengezinswoning	7,5	34,2	31,5	25,1	35,0
63_A	Eengezinswoning	1,5	31,6	29,0	22,6	32,4
63_B	Eengezinswoning	4,5	33,7	31,0	24,7	34,5
63_C	Eengezinswoning	7,5	36,1	33,4	27,0	36,9
64B_A	Eengezinswoning	1,5	30,0	27,3	20,9	30,8
64B_B	Eengezinswoning	4,5	31,5	28,9	22,5	32,3
64B_C	Eengezinswoning	7,5	34,8	32,1	25,7	35,6
64C_A	Eengezinswoning	1,5	28,2	25,6	19,2	29,0
64C_B	Eengezinswoning	4,5	27,8	25,2	18,7	28,6
64C_C	Eengezinswoning	7,5	30,3	27,6	21,3	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:29:58

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64D_A	Eengezinswoning	1,5	29,5	26,9	20,5	30,3
64D_B	Eengezinswoning	4,5	31,0	28,3	21,9	31,7
64D_C	Eengezinswoning	7,5	33,7	31,0	24,6	34,5
64_A	Eengezinswoning	1,5	31,7	29,1	22,7	32,5
64_B	Eengezinswoning	4,5	33,8	31,1	24,7	34,6
64_C	Eengezinswoning	7,5	36,2	33,5	27,1	37,0
65B_A	Eengezinswoning	1,5	30,2	27,6	21,2	31,0
65B_B	Eengezinswoning	4,5	32,1	29,4	23,0	32,9
65B_C	Eengezinswoning	7,5	36,0	33,3	26,9	36,8
65C_A	Eengezinswoning	1,5	29,2	26,7	20,2	30,0
65C_B	Eengezinswoning	4,5	29,4	26,8	20,3	30,2
65C_C	Eengezinswoning	7,5	30,7	28,0	21,7	31,5
65D_A	Eengezinswoning	1,5	29,8	27,1	20,7	30,6
65D_B	Eengezinswoning	4,5	31,2	28,5	22,1	31,9
65D_C	Eengezinswoning	7,5	33,8	31,1	24,7	34,6
65_A	Eengezinswoning	1,5	31,9	29,2	22,8	32,7
65_B	Eengezinswoning	4,5	34,1	31,4	25,0	34,9
65_C	Eengezinswoning	7,5	36,9	34,3	27,9	37,7
66B_A	Eengezinswoning	1,5	40,8	38,3	31,8	41,7
66B_B	Eengezinswoning	4,5	41,9	39,4	32,9	42,7
66B_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	41,0	34,5	44,4
66C_A	Eengezinswoning	1,5	28,6	26,1	19,6	29,4
66C_B	Eengezinswoning	4,5	27,0	24,3	17,9	27,8
66C_C	Eengezinswoning	7,5	30,1	27,4	21,0	30,9
66D_A	Eengezinswoning	1,5	29,9	27,2	20,8	30,7
66D_B	Eengezinswoning	4,5	31,3	28,6	22,2	32,1
66D_C	Eengezinswoning	7,5	34,1	31,4	25,0	34,9
66_A	Eengezinswoning	1,5	35,0	32,5	26,0	35,9
66_B	Eengezinswoning	4,5	39,2	36,7	30,2	40,1
66_C	Eengezinswoning	7,5	42,0	39,5	33,0	42,9
67B_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	37,9	31,4	41,2
67B_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	38,3	31,8	41,7
67B_C	Eengezinswoning	7,5	41,9	39,3	32,9	42,7
67C_A	Eengezinswoning	1,5	27,5	25,0	18,5	28,3
67C_B	Eengezinswoning	4,5	27,7	25,1	18,7	28,5
67C_C	Eengezinswoning	7,5	30,4	27,7	21,3	31,2
67D_A	Eengezinswoning	1,5	34,0	31,4	25,0	34,8
67D_B	Eengezinswoning	4,5	36,4	33,9	27,4	37,3
67D_C	Eengezinswoning	7,5	39,3	36,7	30,3	40,1
67_A	Eengezinswoning	1,5	42,1	39,6	33,1	42,9
67_B	Eengezinswoning	4,5	43,9	41,4	34,9	44,7
67_C	Eengezinswoning	7,5	45,2	42,7	36,2	46,0
6B_A	Patiowoning	4,5	32,6	29,9	23,5	33,4
6C_A	Patiowoning	1,5	28,2	25,6	19,1	29,0
6C_B	Patiowoning	4,5	29,0	26,4	20,0	29,8
6D_A	Patiowoning	4,5	31,6	29,0	22,6	32,4
6_A	Patiowoning	1,5	29,5	26,9	20,5	30,3
6_B	Patiowoning	4,5	32,6	30,0	23,6	33,4
7B_A	Patiowoning	4,5	32,9	30,2	23,9	33,7
7C_A	Patiowoning	1,5	30,8	28,3	21,8	31,6
7C_B	Patiowoning	4,5	32,4	29,9	23,4	33,3
7D_A	Patiowoning	4,5	32,3	29,6	23,2	33,0
7_A	Patiowoning	1,5	30,4	27,8	21,4	31,2
7_B	Patiowoning	4,5	33,0	30,4	24,0	33,8
8B_A	Patiowoning	4,5	33,3	30,6	24,3	34,1
8C_A	Patiowoning	1,5	29,3	26,7	20,3	30,1
8C_B	Patiowoning	4,5	30,4	27,9	21,4	31,2
8D_A	Patiowoning	4,5	46,0	43,6	37,0	46,9
8_A	Patiowoning	1,5	45,3	42,8	36,3	46,2
8_B	Patiowoning	4,5	47,0	44,5	38,0	47,8
9B_A	Patiowoning	4,5	46,1	43,6	37,1	46,9
9C_A	Patiowoning	1,5	34,4	31,9	25,4	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:29:58

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9C_B	Patiowoning	4,5	36,3	33,8	27,3	37,1
9D_A	Patiowoning	4,5	46,9	44,4	37,9	47,7
9_A	Patiowoning	1,5	53,0	50,5	44,0	53,9
9_B	Patiowoning	4,5	54,0	51,5	45,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B_A	Patiowoning	4,5	39,1	35,9	31,9	40,5
10C_A	Patiowoning	1,5	38,3	35,1	31,2	39,8
10C_B	Patiowoning	4,5	41,1	38,0	33,9	42,6
10D_A	Patiowoning	4,5	39,6	36,5	32,4	41,0
10_A	Patiowoning	1,5	32,1	29,0	24,9	33,6
10_B	Patiowoning	4,5	33,9	30,8	26,7	35,3
11_A	Eengezinswoning	1,5	40,7	37,5	33,5	42,1
11_B	Eengezinswoning	4,5	43,5	40,4	36,3	44,9
11_C	Eengezinswoning	7,5	46,5	43,5	39,3	48,0
12_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	37,1	33,0	41,6
12_B	Eengezinswoning	4,5	42,7	39,6	35,4	44,1
12_C	Eengezinswoning	7,5	45,5	42,5	38,3	46,9
13_A	Eengezinswoning	1,5	36,1	33,0	29,0	37,6
13_B	Eengezinswoning	4,5	39,3	36,1	32,1	40,7
13_C	Eengezinswoning	7,5	44,1	41,1	36,9	45,6
14_A	Eengezinswoning	1,5	37,3	34,1	30,1	38,7
14_B	Eengezinswoning	4,5	39,8	36,6	32,6	41,2
14_C	Eengezinswoning	7,5	44,2	41,2	37,0	45,7
15_A	Eengezinswoning	1,5	38,4	35,3	31,2	39,9
15_B	Eengezinswoning	4,5	40,3	37,2	33,1	41,7
15_C	Eengezinswoning	7,5	45,6	42,5	38,4	47,0
16_A	Eengezinswoning	1,5	37,5	34,3	30,4	39,0
16_B	Eengezinswoning	4,5	41,2	38,1	34,0	42,6
16_C	Eengezinswoning	7,5	44,9	41,9	37,7	46,4
17_A	Eengezinswoning	1,5	46,3	43,3	39,1	47,8
17_B	Eengezinswoning	4,5	49,0	46,0	41,8	50,4
17_C	Eengezinswoning	7,5	51,2	48,2	44,0	52,7
18_A	Eengezinswoning	1,5	47,6	44,6	40,3	49,0
18_B	Eengezinswoning	4,5	50,5	47,6	43,3	52,0
18_C	Eengezinswoning	7,5	52,2	49,2	45,0	53,7
19_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	41,9	37,7	46,4
19_B	Eengezinswoning	4,5	48,3	45,3	41,1	49,8
19_C	Eengezinswoning	7,5	50,2	47,2	43,0	51,6
1B_A	Patiowoning	4,5	43,0	39,9	35,8	44,4
1C_A	Patiowoning	1,5	41,8	38,7	34,6	43,2
1C_B	Patiowoning	4,5	44,1	41,1	36,9	45,6
1D_A	Patiowoning	4,5	41,1	37,9	33,9	42,5
1_A	Patiowoning	1,5	28,6	25,5	21,5	30,1
1_B	Patiowoning	4,5	32,4	29,2	25,2	33,9
20_A	Eengezinswoning	1,5	37,6	34,5	30,4	39,1
20_B	Eengezinswoning	4,5	39,9	36,8	32,7	41,4
20_C	Eengezinswoning	7,5	43,8	40,7	36,6	45,2
21_A	Eengezinswoning	1,5	36,3	33,2	29,2	37,8
21_B	Eengezinswoning	4,5	38,9	35,8	31,7	40,3
21_C	Eengezinswoning	7,5	43,6	40,6	36,4	45,1
22_A	Eengezinswoning	1,5	41,9	38,8	34,7	43,3
22_B	Eengezinswoning	4,5	44,0	40,9	36,8	45,4
22_C	Eengezinswoning	7,5	47,4	44,4	40,2	48,8
23_A	Eengezinswoning	1,5	45,0	42,0	37,7	46,4
23_B	Eengezinswoning	4,5	47,6	44,6	40,3	49,0
23_C	Eengezinswoning	7,5	49,2	46,2	41,9	50,6
24_A	Eengezinswoning	1,5	43,3	40,3	36,1	44,8
24_B	Eengezinswoning	4,5	46,8	43,8	39,6	48,2
24_C	Eengezinswoning	7,5	48,7	45,7	41,4	50,1
25_A	Eengezinswoning	1,5	42,0	38,9	34,7	43,4
25_B	Eengezinswoning	4,5	45,1	42,0	37,9	46,5
25_C	Eengezinswoning	7,5	48,3	45,2	41,0	49,7
26_A	Eengezinswoning	1,5	36,6	33,4	29,5	38,1
26_B	Eengezinswoning	4,5	39,7	36,6	32,5	41,1
26_C	Eengezinswoning	7,5	44,8	41,7	37,6	46,2
27_A	Eengezinswoning	1,5	38,0	34,8	30,9	39,5
27_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	37,6	33,6	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:30:40

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Eengezinswoning	7,5	45,9	42,9	38,7	47,4
28_A	Eengezinswoning	1,5	37,1	34,0	30,0	38,6
28_B	Eengezinswoning	4,5	40,2	37,1	33,0	41,6
28_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	40,4	36,2	44,9
29_A	Eengezinswoning	1,5	34,6	31,5	27,4	36,1
29_B	Eengezinswoning	4,5	36,8	33,7	29,5	38,2
29_C	Eengezinswoning	7,5	38,2	35,1	31,0	39,6
2B_A	Patiowoning	4,5	39,7	36,6	32,5	41,2
2C_A	Patiowoning	1,5	39,3	36,1	32,1	40,7
2C_B	Patiowoning	4,5	41,9	38,8	34,7	43,4
2D_A	Patiowoning	4,5	40,7	37,5	33,5	42,1
2_A	Patiowoning	1,5	31,4	28,2	24,2	32,8
2_B	Patiowoning	4,5	35,4	32,3	28,3	36,9
30_A	Eengezinswoning	1,5	34,2	31,0	27,0	35,6
30_B	Eengezinswoning	4,5	36,3	33,2	29,1	37,8
30_C	Eengezinswoning	7,5	38,2	35,1	31,0	39,6
31_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	37,2	33,2	41,8
31_B	Eengezinswoning	4,5	42,8	39,7	35,6	44,3
31_C	Eengezinswoning	7,5	46,6	43,5	39,3	48,0
32_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	36,2	32,2	40,8
32_B	Eengezinswoning	4,5	42,2	39,0	35,0	43,6
32_C	Eengezinswoning	7,5	46,6	43,5	39,4	48,0
33_A	Eengezinswoning	1,5	40,6	37,4	33,4	42,0
33_B	Eengezinswoning	4,5	43,5	40,4	36,3	45,0
33_C	Eengezinswoning	7,5	47,5	44,4	40,3	48,9
34_A	Eengezinswoning	1,5	44,5	41,5	37,3	46,0
34_B	Eengezinswoning	4,5	47,1	44,1	39,8	48,5
34_C	Eengezinswoning	7,5	49,0	46,0	41,8	50,5
35_A	Eengezinswoning	1,5	33,3	30,1	26,1	34,7
35_B	Eengezinswoning	4,5	35,6	32,5	28,4	37,0
35_C	Eengezinswoning	7,5	37,4	34,3	30,2	38,8
36_A	Eengezinswoning	1,5	38,5	35,4	31,3	40,0
36_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	37,7	33,6	42,2
36_C	Eengezinswoning	7,5	44,1	41,1	36,9	45,6
37_A	Eengezinswoning	1,5	38,9	35,8	31,8	40,4
37_B	Eengezinswoning	4,5	40,7	37,6	33,5	42,1
37_C	Eengezinswoning	7,5	43,7	40,6	36,4	45,1
38_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,2	36,0	44,7
38_B	Eengezinswoning	4,5	46,2	43,1	38,9	47,6
38_C	Eengezinswoning	7,5	45,3	42,2	38,1	46,7
39A_A	Eengezinswoning	1,5	36,8	33,6	29,6	38,2
39A_B	Eengezinswoning	4,5	39,5	36,3	32,3	40,9
39A_C	Eengezinswoning	7,5	42,8	39,8	35,6	44,3
39_A	Eengezinswoning	1,5	36,7	33,5	29,5	38,1
39_B	Eengezinswoning	4,5	39,0	35,9	31,9	40,5
39_C	Eengezinswoning	7,5	42,2	39,2	35,0	43,7
3B_A	Patiowoning	4,5	39,6	36,5	32,4	41,0
3C_A	Patiowoning	1,5	39,7	36,5	32,5	41,1
3C_B	Patiowoning	4,5	43,9	40,8	36,7	45,3
3D_A	Patiowoning	4,5	43,7	40,6	36,4	45,1
3_A	Patiowoning	1,5	31,6	28,4	24,5	33,1
3_B	Patiowoning	4,5	36,0	32,8	28,8	37,4
40A_A	Eengezinswoning	1,5	34,7	31,5	27,6	36,2
40A_B	Eengezinswoning	4,5	37,7	34,5	30,5	39,1
40A_C	Eengezinswoning	7,5	42,0	38,9	34,8	43,4
40_A	Eengezinswoning	1,5	35,2	32,0	28,0	36,6
40_B	Eengezinswoning	4,5	38,1	35,0	30,9	39,5
40_C	Eengezinswoning	7,5	41,8	38,7	34,6	43,2
41_A	Eengezinswoning	1,5	32,8	29,6	25,6	34,2
41_B	Eengezinswoning	4,5	34,9	31,8	27,7	36,4
41_C	Eengezinswoning	7,5	36,5	33,4	29,3	37,9
42_A	Eengezinswoning	1,5	33,9	30,7	26,7	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:30:40

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Eengezinswoning	4,5	35,9	32,8	28,7	37,4
42_C	Eengezinswoning	7,5	37,4	34,4	30,2	38,9
43_A	Eengezinswoning	1,5	35,6	32,4	28,4	37,0
43_B	Eengezinswoning	4,5	38,7	35,5	31,5	40,1
43_C	Eengezinswoning	7,5	41,1	38,0	33,9	42,5
44_A	Eengezinswoning	1,5	36,6	33,4	29,5	38,1
44_B	Eengezinswoning	4,5	40,4	37,2	33,2	41,8
44_C	Eengezinswoning	7,5	42,8	39,7	35,6	44,2
45_A	Eengezinswoning	1,5	36,4	33,2	29,3	37,9
45_B	Eengezinswoning	4,5	40,0	36,8	32,8	41,4
45_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	40,5	36,3	45,0
46_A	Eengezinswoning	1,5	--	--	--	--
46_B	Eengezinswoning	4,5	--	--	--	--
46_C	Eengezinswoning	7,5	--	--	--	--
47_A	Eengezinswoning	1,5	42,3	39,2	35,1	43,7
47_B	Eengezinswoning	4,5	44,3	41,3	37,1	45,8
48_A	Eengezinswoning	1,5	41,5	38,5	34,3	43,0
48_B	Eengezinswoning	4,5	43,8	40,7	36,5	45,2
49_A	Eengezinswoning	1,5	34,7	31,5	27,5	36,1
49_B	Eengezinswoning	4,5	37,8	34,6	30,6	39,2
4B_A	Patiowoning	4,5	40,4	37,3	33,2	41,9
4C_A	Patiowoning	1,5	38,7	35,5	31,5	40,1
4C_B	Patiowoning	4,5	41,4	38,3	34,2	42,8
4D_A	Patiowoning	4,5	40,6	37,4	33,4	42,0
4_A	Patiowoning	1,5	32,2	29,0	25,0	33,6
4_B	Patiowoning	4,5	36,0	32,9	28,8	37,5
50_A	Eengezinswoning	1,5	35,1	31,9	27,9	36,5
50_B	Eengezinswoning	4,5	38,0	34,9	30,9	39,5
51A_A	Eengezinswoning	1,5	34,2	31,0	27,1	35,7
51A_B	Eengezinswoning	4,5	36,7	33,6	29,5	38,1
51_A	Eengezinswoning	1,5	35,0	31,8	27,8	36,4
51_B	Eengezinswoning	4,5	37,8	34,7	30,6	39,3
52_A	Eengezinswoning	1,5	36,5	33,3	29,4	38,0
52_B	Eengezinswoning	4,5	38,4	35,3	31,3	39,9
53A_A	Eengezinswoning	1,5	32,4	29,2	25,2	33,8
53A_B	Eengezinswoning	4,5	34,9	31,7	27,7	36,3
53_A	Eengezinswoning	1,5	32,4	29,2	25,2	33,8
53_B	Eengezinswoning	4,5	35,5	32,4	28,3	37,0
54_A	Eengezinswoning	1,5	31,1	27,9	23,9	32,5
54_B	Eengezinswoning	4,5	33,6	30,5	26,5	35,1
55_A	Eengezinswoning	1,5	37,8	34,6	30,6	39,2
55_B	Eengezinswoning	4,5	40,1	37,0	32,9	41,6
56A_A	Eengezinswoning	1,5	37,5	34,3	30,3	38,9
56A_B	Eengezinswoning	4,5	40,0	36,8	32,8	41,4
56_A	Eengezinswoning	1,5	37,4	34,2	30,2	38,8
56_B	Eengezinswoning	4,5	40,0	36,8	32,8	41,4
57A_A	Eengezinswoning	1,5	36,4	33,2	29,2	37,9
57A_B	Eengezinswoning	4,5	39,0	35,9	31,8	40,5
57_A	Eengezinswoning	1,5	36,6	33,4	29,5	38,1
57_B	Eengezinswoning	4,5	39,7	36,5	32,5	41,1
58_A	Eengezinswoning	1,5	35,0	31,9	27,9	36,5
58_B	Eengezinswoning	4,5	37,1	34,0	29,9	38,6
59B_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	37,0	33,0	41,6
59B_B	Eengezinswoning	4,5	41,4	38,3	34,3	42,9
59B_C	Eengezinswoning	7,5	44,4	41,3	37,2	45,8
59C_A	Eengezinswoning	1,5	43,0	39,9	35,8	44,4
59C_B	Eengezinswoning	4,5	46,6	43,5	39,4	48,0
59C_C	Eengezinswoning	7,5	46,8	43,7	39,6	48,2
59D_A	Eengezinswoning	1,5	38,7	35,5	31,5	40,1
59D_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	37,7	33,6	42,2
59D_C	Eengezinswoning	7,5	44,7	41,7	37,5	46,2
59_A	Eengezinswoning	1,5	38,6	35,4	31,4	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:30:40

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	Eengezinswoning	4,5	39,3	36,2	32,2	40,8
59_C	Eengezinswoning	7,5	42,1	39,0	34,9	43,5
5B_A	Patiowoning	4,5	40,8	37,7	33,6	42,2
5C_A	Patiowoning	1,5	38,7	35,5	31,5	40,1
5C_B	Patiowoning	4,5	41,3	38,2	34,1	42,7
5D_A	Patiowoning	4,5	40,0	36,8	32,8	41,4
5_A	Patiowoning	1,5	31,8	28,6	24,6	33,3
5_B	Patiowoning	4,5	36,1	33,0	28,9	37,5
60B_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	37,2	33,2	41,8
60B_B	Eengezinswoning	4,5	41,8	38,7	34,6	43,3
60B_C	Eengezinswoning	7,5	44,7	41,6	37,6	46,2
60C_A	Eengezinswoning	1,5	43,1	40,0	35,9	44,6
60C_B	Eengezinswoning	4,5	46,5	43,5	39,3	48,0
60C_C	Eengezinswoning	7,5	47,3	44,2	40,0	48,7
60D_A	Eengezinswoning	1,5	37,9	34,7	30,7	39,3
60D_B	Eengezinswoning	4,5	39,9	36,8	32,7	41,4
60D_C	Eengezinswoning	7,5	44,6	41,5	37,4	46,1
60_A	Eengezinswoning	1,5	38,9	35,8	31,8	40,4
60_B	Eengezinswoning	4,5	39,8	36,7	32,6	41,3
60_C	Eengezinswoning	7,5	42,8	39,7	35,6	44,2
61B_A	Eengezinswoning	1,5	40,3	37,1	33,1	41,8
61B_B	Eengezinswoning	4,5	41,8	38,7	34,6	43,2
61B_C	Eengezinswoning	7,5	44,9	41,8	37,7	46,3
61C_A	Eengezinswoning	1,5	44,1	41,0	36,9	45,5
61C_B	Eengezinswoning	4,5	47,3	44,2	40,0	48,7
61C_C	Eengezinswoning	7,5	47,6	44,5	40,3	49,0
61D_A	Eengezinswoning	1,5	38,6	35,4	31,4	40,0
61D_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	37,6	33,6	42,2
61D_C	Eengezinswoning	7,5	45,0	41,9	37,8	46,4
61_A	Eengezinswoning	1,5	39,5	36,3	32,3	40,9
61_B	Eengezinswoning	4,5	40,5	37,4	33,3	42,0
61_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	40,4	36,3	44,9
62B_A	Eengezinswoning	1,5	40,6	37,5	33,4	42,1
62B_B	Eengezinswoning	4,5	42,8	39,7	35,6	44,3
62B_C	Eengezinswoning	7,5	45,7	42,6	38,5	47,2
62C_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	41,9	37,7	46,4
62C_B	Eengezinswoning	4,5	47,4	44,4	40,2	48,9
62C_C	Eengezinswoning	7,5	48,3	45,2	41,1	49,7
62D_A	Eengezinswoning	1,5	38,4	35,2	31,2	39,8
62D_B	Eengezinswoning	4,5	40,7	37,5	33,5	42,1
62D_C	Eengezinswoning	7,5	44,6	41,5	37,4	46,1
62_A	Eengezinswoning	1,5	39,7	36,6	32,5	41,1
62_B	Eengezinswoning	4,5	40,6	37,5	33,5	42,1
62_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	40,4	36,3	44,9
63B_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	37,2	33,2	41,8
63B_B	Eengezinswoning	4,5	43,4	40,3	36,2	44,8
63B_C	Eengezinswoning	7,5	46,4	43,3	39,2	47,9
63C_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	41,8	37,6	46,3
63C_B	Eengezinswoning	4,5	46,9	43,8	39,7	48,3
63C_C	Eengezinswoning	7,5	48,4	45,4	41,2	49,9
63D_A	Eengezinswoning	1,5	38,6	35,4	31,4	40,0
63D_B	Eengezinswoning	4,5	40,7	37,6	33,5	42,1
63D_C	Eengezinswoning	7,5	44,5	41,4	37,3	45,9
63_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	36,8	32,7	41,4
63_B	Eengezinswoning	4,5	41,1	38,0	33,9	42,5
63_C	Eengezinswoning	7,5	43,7	40,6	36,5	45,1
64B_A	Eengezinswoning	1,5	40,5	37,3	33,3	41,9
64B_B	Eengezinswoning	4,5	44,9	41,8	37,7	46,3
64B_C	Eengezinswoning	7,5	48,1	45,1	40,9	49,6
64C_A	Eengezinswoning	1,5	46,1	43,1	38,9	47,6
64C_B	Eengezinswoning	4,5	48,8	45,8	41,6	50,3
64C_C	Eengezinswoning	7,5	50,4	47,4	43,2	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:30:40

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64D_A	Eengezinswoning	1,5	39,0	35,9	31,9	40,5
64D_B	Eengezinswoning	4,5	41,1	37,9	33,9	42,5
64D_C	Eengezinswoning	7,5	44,6	41,5	37,4	46,1
64_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	36,8	32,7	41,4
64_B	Eengezinswoning	4,5	41,3	38,1	34,1	42,7
64_C	Eengezinswoning	7,5	43,8	40,7	36,6	45,2
65B_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	37,3	33,2	41,8
65B_B	Eengezinswoning	4,5	43,6	40,5	36,4	45,0
65B_C	Eengezinswoning	7,5	46,9	43,9	39,7	48,4
65C_A	Eengezinswoning	1,5	45,5	42,5	38,3	47,0
65C_B	Eengezinswoning	4,5	48,2	45,2	41,0	49,7
65C_C	Eengezinswoning	7,5	49,9	46,9	42,7	51,3
65D_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	36,5	32,5	41,1
65D_B	Eengezinswoning	4,5	44,1	41,1	36,9	45,6
65D_C	Eengezinswoning	7,5	47,0	44,0	39,8	48,4
65_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	36,5	32,4	41,1
65_B	Eengezinswoning	4,5	40,7	37,6	33,5	42,1
65_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	40,4	36,3	45,0
66B_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	36,3	32,3	40,9
66B_B	Eengezinswoning	4,5	43,3	40,2	36,0	44,7
66B_C	Eengezinswoning	7,5	46,7	43,6	39,5	48,2
66C_A	Eengezinswoning	1,5	46,6	43,6	39,4	48,0
66C_B	Eengezinswoning	4,5	48,7	45,7	41,5	50,2
66C_C	Eengezinswoning	7,5	50,5	47,5	43,3	52,0
66D_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	36,8	32,7	41,4
66D_B	Eengezinswoning	4,5	43,2	40,1	36,0	44,7
66D_C	Eengezinswoning	7,5	45,9	42,8	38,7	47,3
66_A	Eengezinswoning	1,5	39,1	35,9	31,9	40,5
66_B	Eengezinswoning	4,5	39,9	36,8	32,7	41,4
66_C	Eengezinswoning	7,5	43,3	40,2	36,1	44,8
67B_A	Eengezinswoning	1,5	44,3	41,2	37,0	45,7
67B_B	Eengezinswoning	4,5	48,5	45,4	41,2	49,9
67B_C	Eengezinswoning	7,5	50,3	47,2	43,0	51,7
67C_A	Eengezinswoning	1,5	47,4	44,4	40,2	48,8
67C_B	Eengezinswoning	4,5	49,3	46,3	42,1	50,8
67C_C	Eengezinswoning	7,5	51,4	48,4	44,2	52,9
67D_A	Eengezinswoning	1,5	39,7	36,5	32,5	41,1
67D_B	Eengezinswoning	4,5	43,9	40,8	36,7	45,3
67D_C	Eengezinswoning	7,5	46,8	43,8	39,6	48,3
67_A	Eengezinswoning	1,5	37,7	34,5	30,5	39,1
67_B	Eengezinswoning	4,5	38,9	35,8	31,7	40,4
67_C	Eengezinswoning	7,5	42,5	39,4	35,3	44,0
6B_A	Patiowoning	4,5	40,0	36,8	32,8	41,4
6C_A	Patiowoning	1,5	38,6	35,4	31,4	40,0
6C_B	Patiowoning	4,5	41,0	37,9	33,8	42,5
6D_A	Patiowoning	4,5	40,2	37,0	33,0	41,6
6_A	Patiowoning	1,5	31,6	28,4	24,4	33,0
6_B	Patiowoning	4,5	35,9	32,8	28,7	37,3
7B_A	Patiowoning	4,5	40,1	36,9	32,9	41,5
7C_A	Patiowoning	1,5	38,8	35,6	31,6	40,2
7C_B	Patiowoning	4,5	41,3	38,2	34,1	42,8
7D_A	Patiowoning	4,5	39,6	36,4	32,4	41,0
7_A	Patiowoning	1,5	31,2	28,0	24,0	32,6
7_B	Patiowoning	4,5	35,4	32,3	28,2	36,9
8B_A	Patiowoning	4,5	39,8	36,6	32,6	41,2
8C_A	Patiowoning	1,5	38,9	35,7	31,7	40,3
8C_B	Patiowoning	4,5	41,5	38,4	34,3	43,0
8D_A	Patiowoning	4,5	39,6	36,4	32,4	41,0
8_A	Patiowoning	1,5	31,1	27,9	23,9	32,5
8_B	Patiowoning	4,5	35,3	32,2	28,2	36,8
9B_A	Patiowoning	4,5	38,9	35,8	31,7	40,4
9C_A	Patiowoning	1,5	38,8	35,6	31,6	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:30:40

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9C_B	Patiowoning	4,5	41,5	38,3	34,3	42,9
9D_A	Patiowoning	4,5	39,7	36,5	32,5	41,1
9_A	Patiowoning	1,5	32,3	29,2	25,1	33,8
9_B	Patiowoning	4,5	34,6	31,5	27,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B_A	Patiowoning	4,5	24,8	22,4	15,8	25,7
10C_A	Patiowoning	1,5	27,7	25,3	18,7	28,6
10C_B	Patiowoning	4,5	28,2	25,8	19,2	29,1
10D_A	Patiowoning	4,5	35,8	33,7	26,9	36,8
10_A	Patiowoning	1,5	30,3	28,1	21,4	31,2
10_B	Patiowoning	4,5	31,4	29,3	22,5	32,4
11_A	Eengezinswoning	1,5	20,2	17,8	11,2	21,1
11_B	Eengezinswoning	4,5	22,8	20,3	13,8	23,6
11_C	Eengezinswoning	7,5	24,9	22,6	16,0	25,8
12_A	Eengezinswoning	1,5	21,2	18,8	12,2	22,1
12_B	Eengezinswoning	4,5	23,0	20,6	14,0	23,9
12_C	Eengezinswoning	7,5	25,8	23,4	16,8	26,7
13_A	Eengezinswoning	1,5	13,7	11,3	4,7	14,6
13_B	Eengezinswoning	4,5	15,7	13,3	6,7	16,6
13_C	Eengezinswoning	7,5	17,7	15,3	8,7	18,6
14_A	Eengezinswoning	1,5	12,3	9,9	3,4	13,2
14_B	Eengezinswoning	4,5	14,5	12,0	5,4	15,3
14_C	Eengezinswoning	7,5	16,6	14,2	7,6	17,5
15_A	Eengezinswoning	1,5	16,3	13,9	7,3	17,2
15_B	Eengezinswoning	4,5	18,2	15,7	9,2	19,1
15_C	Eengezinswoning	7,5	21,3	18,8	12,3	22,1
16_A	Eengezinswoning	1,5	19,5	17,3	10,6	20,4
16_B	Eengezinswoning	4,5	20,0	17,8	11,1	21,0
16_C	Eengezinswoning	7,5	20,3	18,1	11,4	21,3
17_A	Eengezinswoning	1,5	26,2	23,9	17,3	27,1
17_B	Eengezinswoning	4,5	26,7	24,4	17,8	27,6
17_C	Eengezinswoning	7,5	27,3	25,0	18,4	28,2
18_A	Eengezinswoning	1,5	26,3	24,0	17,4	27,3
18_B	Eengezinswoning	4,5	26,8	24,5	17,8	27,7
18_C	Eengezinswoning	7,5	27,0	24,7	18,1	27,9
19_A	Eengezinswoning	1,5	11,1	8,7	2,1	12,0
19_B	Eengezinswoning	4,5	12,5	10,0	3,5	13,3
19_C	Eengezinswoning	7,5	14,2	11,8	5,2	15,0
1B_A	Patiowoning	4,5	18,1	15,7	9,1	19,0
1C_A	Patiowoning	1,5	20,0	17,6	11,0	20,9
1C_B	Patiowoning	4,5	21,4	19,0	12,4	22,3
1D_A	Patiowoning	4,5	22,7	20,2	13,7	23,5
1_A	Patiowoning	1,5	17,3	14,8	8,3	18,1
1_B	Patiowoning	4,5	19,6	17,1	10,6	20,4
20_A	Eengezinswoning	1,5	17,3	14,9	8,3	18,2
20_B	Eengezinswoning	4,5	18,7	16,2	9,7	19,5
20_C	Eengezinswoning	7,5	20,4	18,0	11,4	21,3
21_A	Eengezinswoning	1,5	19,8	17,4	10,9	20,7
21_B	Eengezinswoning	4,5	20,2	17,8	11,2	21,1
21_C	Eengezinswoning	7,5	21,4	18,9	12,4	22,2
22_A	Eengezinswoning	1,5	21,1	18,7	12,1	21,9
22_B	Eengezinswoning	4,5	22,3	19,9	13,3	23,2
22_C	Eengezinswoning	7,5	25,0	22,6	16,0	25,9
23_A	Eengezinswoning	1,5	17,3	15,0	8,3	18,2
23_B	Eengezinswoning	4,5	18,0	15,6	9,0	18,9
23_C	Eengezinswoning	7,5	19,0	16,7	10,0	19,9
24_A	Eengezinswoning	1,5	9,4	7,0	0,4	10,3
24_B	Eengezinswoning	4,5	10,5	8,0	1,5	11,3
24_C	Eengezinswoning	7,5	7,0	4,5	-2,0	7,8
25_A	Eengezinswoning	1,5	15,8	13,4	6,8	16,7
25_B	Eengezinswoning	4,5	17,9	15,5	8,9	18,8
25_C	Eengezinswoning	7,5	21,2	18,8	12,2	22,1
26_A	Eengezinswoning	1,5	16,7	14,2	7,7	17,5
26_B	Eengezinswoning	4,5	19,3	16,8	10,3	20,1
26_C	Eengezinswoning	7,5	22,5	20,0	13,4	23,3
27_A	Eengezinswoning	1,5	16,9	14,5	7,9	17,8
27_B	Eengezinswoning	4,5	19,4	16,9	10,4	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Eengezinswoning	7,5	22,7	20,2	13,7	23,5
28_A	Eengezinswoning	1,5	15,0	12,7	6,1	15,9
28_B	Eengezinswoning	4,5	16,9	14,5	7,9	17,7
28_C	Eengezinswoning	7,5	18,5	16,1	9,5	19,4
29_A	Eengezinswoning	1,5	20,8	18,6	11,9	21,7
29_B	Eengezinswoning	4,5	20,9	18,7	12,0	21,8
29_C	Eengezinswoning	7,5	20,8	18,6	11,9	21,8
2B_A	Patiowoning	4,5	19,9	17,4	10,9	20,7
2C_A	Patiowoning	1,5	20,2	17,8	11,2	21,1
2C_B	Patiowoning	4,5	21,8	19,4	12,8	22,7
2D_A	Patiowoning	4,5	22,9	20,5	13,9	23,8
2_A	Patiowoning	1,5	16,6	14,2	7,6	17,5
2_B	Patiowoning	4,5	19,2	16,8	10,2	20,1
30_A	Eengezinswoning	1,5	21,5	19,3	12,6	22,4
30_B	Eengezinswoning	4,5	21,6	19,4	12,7	22,6
30_C	Eengezinswoning	7,5	21,7	19,5	12,7	22,6
31_A	Eengezinswoning	1,5	23,1	20,8	14,1	24,0
31_B	Eengezinswoning	4,5	24,2	21,9	15,2	25,1
31_C	Eengezinswoning	7,5	25,0	22,7	16,1	26,0
32_A	Eengezinswoning	1,5	18,6	16,1	9,6	19,4
32_B	Eengezinswoning	4,5	20,5	18,1	11,5	21,4
32_C	Eengezinswoning	7,5	22,1	19,6	13,1	22,9
33_A	Eengezinswoning	1,5	17,7	15,3	8,7	18,6
33_B	Eengezinswoning	4,5	19,3	16,8	10,3	20,2
33_C	Eengezinswoning	7,5	21,2	18,8	12,2	22,1
34_A	Eengezinswoning	1,5	15,5	13,2	6,6	16,4
34_B	Eengezinswoning	4,5	16,2	13,8	7,2	17,1
34_C	Eengezinswoning	7,5	16,5	14,2	7,6	17,4
35_A	Eengezinswoning	1,5	38,1	36,0	29,2	39,1
35_B	Eengezinswoning	4,5	39,7	37,6	30,8	40,7
35_C	Eengezinswoning	7,5	40,2	38,1	31,3	41,2
36_A	Eengezinswoning	1,5	24,6	22,4	15,7	25,5
36_B	Eengezinswoning	4,5	26,9	24,7	18,0	27,9
36_C	Eengezinswoning	7,5	29,1	26,9	20,2	30,1
37_A	Eengezinswoning	1,5	23,4	21,0	14,4	24,3
37_B	Eengezinswoning	4,5	27,2	24,9	18,3	28,1
37_C	Eengezinswoning	7,5	29,2	26,8	20,2	30,1
38_A	Eengezinswoning	1,5	36,2	33,9	27,2	37,1
38_B	Eengezinswoning	4,5	36,0	33,7	27,1	36,9
38_C	Eengezinswoning	7,5	37,6	35,3	28,6	38,5
39A_A	Eengezinswoning	1,5	30,1	27,8	21,1	31,0
39A_B	Eengezinswoning	4,5	34,0	31,6	25,0	34,9
39A_C	Eengezinswoning	7,5	36,7	34,4	27,8	37,6
39_A	Eengezinswoning	1,5	26,7	24,3	17,7	27,6
39_B	Eengezinswoning	4,5	29,5	27,1	20,5	30,3
39_C	Eengezinswoning	7,5	35,0	32,6	26,0	35,9
3B_A	Patiowoning	4,5	20,8	18,4	11,8	21,7
3C_A	Patiowoning	1,5	20,7	18,3	11,7	21,6
3C_B	Patiowoning	4,5	22,0	19,6	13,0	22,9
3D_A	Patiowoning	4,5	23,4	21,0	14,4	24,3
3_A	Patiowoning	1,5	16,8	14,4	7,8	17,7
3_B	Patiowoning	4,5	19,6	17,2	10,6	20,5
40A_A	Eengezinswoning	1,5	35,4	33,2	26,5	36,4
40A_B	Eengezinswoning	4,5	40,5	38,3	31,6	41,5
40A_C	Eengezinswoning	7,5	41,4	39,2	32,5	42,3
40_A	Eengezinswoning	1,5	33,8	31,6	24,9	34,8
40_B	Eengezinswoning	4,5	37,8	35,6	28,9	38,7
40_C	Eengezinswoning	7,5	39,3	37,0	30,3	40,2
41_A	Eengezinswoning	1,5	42,1	40,0	33,2	43,1
41_B	Eengezinswoning	4,5	43,7	41,5	34,8	44,6
41_C	Eengezinswoning	7,5	43,8	41,7	35,0	44,8
42_A	Eengezinswoning	1,5	44,0	41,8	35,1	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Eengezinswoning	4,5	44,7	42,6	35,8	45,7
42_C	Eengezinswoning	7,5	44,6	42,5	35,7	45,6
43_A	Eengezinswoning	1,5	37,7	35,5	28,8	38,7
43_B	Eengezinswoning	4,5	42,6	40,4	33,6	43,5
43_C	Eengezinswoning	7,5	43,9	41,7	35,0	44,9
44_A	Eengezinswoning	1,5	29,2	26,8	20,2	30,1
44_B	Eengezinswoning	4,5	32,7	30,3	23,7	33,6
44_C	Eengezinswoning	7,5	36,9	34,5	27,9	37,8
45_A	Eengezinswoning	1,5	27,5	25,0	18,5	28,3
45_B	Eengezinswoning	4,5	30,6	28,2	21,7	31,5
45_C	Eengezinswoning	7,5	35,0	32,7	26,1	35,9
46_A	Eengezinswoning	1,5	--	--	--	--
46_B	Eengezinswoning	4,5	--	--	--	--
46_C	Eengezinswoning	7,5	--	--	--	--
47_A	Eengezinswoning	1,5	39,0	36,7	30,0	39,9
47_B	Eengezinswoning	4,5	40,1	37,8	31,1	41,0
48_A	Eengezinswoning	1,5	40,2	37,9	31,2	41,1
48_B	Eengezinswoning	4,5	41,5	39,2	32,6	42,4
49_A	Eengezinswoning	1,5	35,1	32,8	26,2	36,0
49_B	Eengezinswoning	4,5	39,5	37,1	30,5	40,4
4B_A	Patiowoning	4,5	21,7	19,3	12,7	22,6
4C_A	Patiowoning	1,5	21,2	18,7	12,2	22,0
4C_B	Patiowoning	4,5	22,4	19,9	13,4	23,2
4D_A	Patiowoning	4,5	23,3	20,9	14,3	24,2
4_A	Patiowoning	1,5	23,1	20,9	14,2	24,1
4_B	Patiowoning	4,5	23,6	21,4	14,7	24,6
50_A	Eengezinswoning	1,5	26,3	24,0	17,3	27,2
50_B	Eengezinswoning	4,5	30,2	27,9	21,2	31,1
51A_A	Eengezinswoning	1,5	24,9	22,6	15,9	25,8
51A_B	Eengezinswoning	4,5	27,6	25,3	18,7	28,5
51_A	Eengezinswoning	1,5	25,7	23,4	16,7	26,6
51_B	Eengezinswoning	4,5	28,7	26,4	19,8	29,6
52_A	Eengezinswoning	1,5	23,3	20,9	14,3	24,1
52_B	Eengezinswoning	4,5	25,8	23,4	16,8	26,7
53A_A	Eengezinswoning	1,5	55,5	53,3	46,6	56,5
53A_B	Eengezinswoning	4,5	55,4	53,2	46,5	56,4
53_A	Eengezinswoning	1,5	55,2	53,1	46,3	56,2
53_B	Eengezinswoning	4,5	55,4	53,2	46,5	56,3
54_A	Eengezinswoning	1,5	54,3	52,1	45,4	55,2
54_B	Eengezinswoning	4,5	54,7	52,5	45,8	55,7
55_A	Eengezinswoning	1,5	47,6	45,3	38,6	48,5
55_B	Eengezinswoning	4,5	48,9	46,6	40,0	49,9
56A_A	Eengezinswoning	1,5	34,3	32,1	25,4	35,3
56A_B	Eengezinswoning	4,5	38,4	36,1	29,4	39,3
56_A	Eengezinswoning	1,5	33,1	30,8	24,1	34,0
56_B	Eengezinswoning	4,5	36,9	34,6	27,9	37,8
57A_A	Eengezinswoning	1,5	32,4	30,2	23,5	33,4
57A_B	Eengezinswoning	4,5	37,0	34,8	28,1	38,0
57_A	Eengezinswoning	1,5	31,6	29,4	22,7	32,5
57_B	Eengezinswoning	4,5	36,1	33,9	27,2	37,0
58_A	Eengezinswoning	1,5	50,7	48,5	41,8	51,6
58_B	Eengezinswoning	4,5	50,5	48,4	41,6	51,5
59B_A	Eengezinswoning	1,5	23,4	21,0	14,4	24,3
59B_B	Eengezinswoning	4,5	24,3	21,9	15,3	25,1
59B_C	Eengezinswoning	7,5	28,2	25,8	19,3	29,1
59C_A	Eengezinswoning	1,5	35,6	33,2	26,6	36,5
59C_B	Eengezinswoning	4,5	37,7	35,4	28,8	38,6
59C_C	Eengezinswoning	7,5	38,7	36,4	29,7	39,6
59D_A	Eengezinswoning	1,5	31,8	29,4	22,8	32,7
59D_B	Eengezinswoning	4,5	33,2	30,9	24,3	34,2
59D_C	Eengezinswoning	7,5	35,1	32,7	26,1	36,0
59_A	Eengezinswoning	1,5	24,7	22,4	15,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	Eengezinswoning	4,5	26,1	23,7	17,1	27,0
59_C	Eengezinswoning	7,5	29,2	26,8	20,2	30,0
5B_A	Patiowoning	4,5	22,5	20,0	13,5	23,3
5C_A	Patiowoning	1,5	21,7	19,2	12,7	22,5
5C_B	Patiowoning	4,5	22,9	20,5	13,9	23,8
5D_A	Patiowoning	4,5	23,7	21,2	14,7	24,5
5_A	Patiowoning	1,5	23,5	21,3	14,6	24,4
5_B	Patiowoning	4,5	24,0	21,8	15,1	25,0
60B_A	Eengezinswoning	1,5	22,8	20,4	13,8	23,7
60B_B	Eengezinswoning	4,5	23,7	21,3	14,7	24,5
60B_C	Eengezinswoning	7,5	27,4	25,0	18,4	28,3
60C_A	Eengezinswoning	1,5	34,5	32,2	25,6	35,4
60C_B	Eengezinswoning	4,5	36,4	34,1	27,5	37,4
60C_C	Eengezinswoning	7,5	37,4	35,1	28,4	38,3
60D_A	Eengezinswoning	1,5	26,4	24,1	17,4	27,3
60D_B	Eengezinswoning	4,5	27,0	24,7	18,1	27,9
60D_C	Eengezinswoning	7,5	30,6	28,2	21,6	31,4
60_A	Eengezinswoning	1,5	24,5	22,1	15,5	25,4
60_B	Eengezinswoning	4,5	25,5	23,1	16,5	26,4
60_C	Eengezinswoning	7,5	28,5	26,2	19,6	29,4
61B_A	Eengezinswoning	1,5	22,2	19,8	13,2	23,1
61B_B	Eengezinswoning	4,5	22,8	20,4	13,8	23,7
61B_C	Eengezinswoning	7,5	26,4	24,0	17,4	27,3
61C_A	Eengezinswoning	1,5	33,7	31,3	24,7	34,6
61C_B	Eengezinswoning	4,5	35,5	33,2	26,6	36,5
61C_C	Eengezinswoning	7,5	36,2	33,9	27,3	37,2
61D_A	Eengezinswoning	1,5	23,9	21,6	15,0	24,8
61D_B	Eengezinswoning	4,5	24,8	22,4	15,8	25,7
61D_C	Eengezinswoning	7,5	29,3	26,9	20,3	30,2
61_A	Eengezinswoning	1,5	23,5	21,2	14,5	24,4
61_B	Eengezinswoning	4,5	23,7	21,3	14,7	24,6
61_C	Eengezinswoning	7,5	26,8	24,4	17,8	27,7
62B_A	Eengezinswoning	1,5	21,4	19,1	12,5	22,3
62B_B	Eengezinswoning	4,5	22,0	19,6	13,1	22,9
62B_C	Eengezinswoning	7,5	25,7	23,2	16,7	26,5
62C_A	Eengezinswoning	1,5	31,2	28,8	22,2	32,1
62C_B	Eengezinswoning	4,5	34,4	32,1	25,5	35,3
62C_C	Eengezinswoning	7,5	35,0	32,7	26,0	35,9
62D_A	Eengezinswoning	1,5	23,4	21,0	14,4	24,3
62D_B	Eengezinswoning	4,5	24,0	21,6	15,0	24,8
62D_C	Eengezinswoning	7,5	27,9	25,5	18,9	28,8
62_A	Eengezinswoning	1,5	23,4	21,0	14,4	24,3
62_B	Eengezinswoning	4,5	24,3	22,0	15,4	25,3
62_C	Eengezinswoning	7,5	26,9	24,6	18,0	27,8
63B_A	Eengezinswoning	1,5	20,8	18,4	11,8	21,7
63B_B	Eengezinswoning	4,5	21,4	19,0	12,4	22,2
63B_C	Eengezinswoning	7,5	25,0	22,6	16,0	25,9
63C_A	Eengezinswoning	1,5	28,8	26,4	19,8	29,7
63C_B	Eengezinswoning	4,5	33,5	31,2	24,5	34,4
63C_C	Eengezinswoning	7,5	33,9	31,6	24,9	34,8
63D_A	Eengezinswoning	1,5	23,0	20,6	14,0	23,9
63D_B	Eengezinswoning	4,5	23,3	20,9	14,4	24,2
63D_C	Eengezinswoning	7,5	27,0	24,6	18,0	27,9
63_A	Eengezinswoning	1,5	23,2	20,8	14,2	24,1
63_B	Eengezinswoning	4,5	23,1	20,8	14,2	24,0
63_C	Eengezinswoning	7,5	25,2	22,8	16,2	26,1
64B_A	Eengezinswoning	1,5	20,0	17,6	11,0	20,9
64B_B	Eengezinswoning	4,5	20,7	18,3	11,7	21,6
64B_C	Eengezinswoning	7,5	24,3	21,9	15,3	25,2
64C_A	Eengezinswoning	1,5	28,6	26,2	19,6	29,5
64C_B	Eengezinswoning	4,5	32,4	30,1	23,5	33,3
64C_C	Eengezinswoning	7,5	32,6	30,3	23,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64D_A	Eengezinswoning	1,5	22,3	19,9	13,3	23,1
64D_B	Eengezinswoning	4,5	22,6	20,2	13,6	23,5
64D_C	Eengezinswoning	7,5	26,0	23,6	17,1	26,9
64_A	Eengezinswoning	1,5	22,3	19,9	13,3	23,1
64_B	Eengezinswoning	4,5	21,9	19,5	12,9	22,7
64_C	Eengezinswoning	7,5	23,7	21,3	14,7	24,6
65B_A	Eengezinswoning	1,5	19,5	17,1	10,5	20,4
65B_B	Eengezinswoning	4,5	19,7	17,3	10,7	20,6
65B_C	Eengezinswoning	7,5	22,7	20,3	13,7	23,6
65C_A	Eengezinswoning	1,5	27,9	25,6	19,0	28,8
65C_B	Eengezinswoning	4,5	32,3	29,9	23,3	33,2
65C_C	Eengezinswoning	7,5	32,5	30,1	23,5	33,4
65D_A	Eengezinswoning	1,5	21,7	19,3	12,7	22,6
65D_B	Eengezinswoning	4,5	22,3	19,8	13,3	23,1
65D_C	Eengezinswoning	7,5	25,7	23,2	16,7	26,5
65_A	Eengezinswoning	1,5	22,7	20,3	13,7	23,5
65_B	Eengezinswoning	4,5	22,6	20,2	13,6	23,5
65_C	Eengezinswoning	7,5	23,9	21,5	14,9	24,8
66B_A	Eengezinswoning	1,5	18,5	16,1	9,5	19,4
66B_B	Eengezinswoning	4,5	18,7	16,3	9,7	19,6
66B_C	Eengezinswoning	7,5	21,5	19,1	12,5	22,4
66C_A	Eengezinswoning	1,5	28,0	25,7	19,0	28,9
66C_B	Eengezinswoning	4,5	31,8	29,5	22,8	32,7
66C_C	Eengezinswoning	7,5	32,1	29,8	23,1	33,0
66D_A	Eengezinswoning	1,5	21,3	18,9	12,3	22,2
66D_B	Eengezinswoning	4,5	22,4	20,0	13,4	23,3
66D_C	Eengezinswoning	7,5	26,0	23,6	17,0	26,8
66_A	Eengezinswoning	1,5	22,3	19,9	13,3	23,2
66_B	Eengezinswoning	4,5	22,2	19,8	13,2	23,1
66_C	Eengezinswoning	7,5	23,7	21,3	14,7	24,5
67B_A	Eengezinswoning	1,5	18,4	16,0	9,4	19,3
67B_B	Eengezinswoning	4,5	18,6	16,2	9,6	19,5
67B_C	Eengezinswoning	7,5	21,2	18,7	12,2	22,0
67C_A	Eengezinswoning	1,5	21,8	19,4	12,8	22,6
67C_B	Eengezinswoning	4,5	30,9	28,6	21,9	31,8
67C_C	Eengezinswoning	7,5	31,3	28,9	22,3	32,2
67D_A	Eengezinswoning	1,5	20,9	18,5	11,9	21,8
67D_B	Eengezinswoning	4,5	22,4	20,0	13,4	23,3
67D_C	Eengezinswoning	7,5	26,5	24,1	17,5	27,3
67_A	Eengezinswoning	1,5	21,6	19,2	12,6	22,5
67_B	Eengezinswoning	4,5	21,7	19,3	12,7	22,6
67_C	Eengezinswoning	7,5	23,9	21,5	14,9	24,8
6B_A	Patiowoning	4,5	22,8	20,3	13,8	23,6
6C_A	Patiowoning	1,5	22,1	19,6	13,1	22,9
6C_B	Patiowoning	4,5	23,3	20,9	14,3	24,2
6D_A	Patiowoning	4,5	24,0	21,5	15,0	24,8
6_A	Patiowoning	1,5	23,2	21,1	14,3	24,2
6_B	Patiowoning	4,5	24,4	22,2	15,5	25,4
7B_A	Patiowoning	4,5	23,7	21,2	14,7	24,5
7C_A	Patiowoning	1,5	22,7	20,2	13,7	23,5
7C_B	Patiowoning	4,5	24,1	21,6	15,1	24,9
7D_A	Patiowoning	4,5	23,8	21,4	14,8	24,7
7_A	Patiowoning	1,5	25,1	22,9	16,2	26,1
7_B	Patiowoning	4,5	26,6	24,4	17,7	27,5
8B_A	Patiowoning	4,5	24,1	21,7	15,1	25,0
8C_A	Patiowoning	1,5	22,8	20,4	13,8	23,7
8C_B	Patiowoning	4,5	24,3	21,9	15,3	25,2
8D_A	Patiowoning	4,5	24,1	21,7	15,1	25,0
8_A	Patiowoning	1,5	26,3	24,2	17,4	27,3
8_B	Patiowoning	4,5	27,5	25,3	18,6	28,4
9B_A	Patiowoning	4,5	24,4	22,0	15,4	25,2
9C_A	Patiowoning	1,5	28,4	26,0	19,4	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:30:47

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9C_B	Patiowoning	4,5	28,7	26,3	19,7	29,5
9D_A	Patiowoning	4,5	27,8	25,5	18,8	28,7
9_A	Patiowoning	1,5	27,4	25,3	18,5	28,4
9_B	Patiowoning	4,5	28,5	26,4	19,6	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B_A	Patiowoning	4,5	53,0	50,5	44,2	53,9
10C_A	Patiowoning	1,5	43,7	40,9	35,7	44,9
10C_B	Patiowoning	4,5	45,5	42,6	37,6	46,7
10D_A	Patiowoning	4,5	55,8	53,3	46,9	56,7
10_A	Patiowoning	1,5	59,6	57,1	50,6	60,5
10_B	Patiowoning	4,5	60,2	57,7	51,2	61,1
11_A	Eengezinswoning	1,5	51,5	48,9	42,8	52,4
11_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	50,7	44,6	54,2
11_C	Eengezinswoning	7,5	54,1	51,5	45,7	55,2
12_A	Eengezinswoning	1,5	49,2	46,5	40,6	50,1
12_B	Eengezinswoning	4,5	51,3	48,7	42,8	52,3
12_C	Eengezinswoning	7,5	52,6	49,9	44,2	53,6
13_A	Eengezinswoning	1,5	40,5	37,6	32,6	41,7
13_B	Eengezinswoning	4,5	43,1	40,1	35,4	44,3
13_C	Eengezinswoning	7,5	47,3	44,3	39,7	48,6
14_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	36,9	32,5	41,3
14_B	Eengezinswoning	4,5	42,4	39,4	35,0	43,8
14_C	Eengezinswoning	7,5	46,8	43,8	39,4	48,1
15_A	Eengezinswoning	1,5	41,1	38,1	33,7	42,5
15_B	Eengezinswoning	4,5	43,0	40,0	35,6	44,4
15_C	Eengezinswoning	7,5	48,0	44,9	40,6	49,3
16_A	Eengezinswoning	1,5	48,8	46,2	40,0	49,7
16_B	Eengezinswoning	4,5	50,5	47,9	41,9	51,5
16_C	Eengezinswoning	7,5	51,8	49,1	43,5	52,9
17_A	Eengezinswoning	1,5	48,5	45,5	41,2	49,9
17_B	Eengezinswoning	4,5	51,1	48,1	43,8	52,5
17_C	Eengezinswoning	7,5	53,3	50,3	46,0	54,7
18_A	Eengezinswoning	1,5	49,7	46,7	42,4	51,1
18_B	Eengezinswoning	4,5	52,6	49,6	45,3	54,0
18_C	Eengezinswoning	7,5	54,2	51,3	47,0	55,7
19_A	Eengezinswoning	1,5	47,9	45,0	40,4	49,3
19_B	Eengezinswoning	4,5	50,8	47,9	43,4	52,2
19_C	Eengezinswoning	7,5	52,6	49,7	45,3	54,0
1B_A	Patiowoning	4,5	52,6	50,1	44,0	53,6
1C_A	Patiowoning	1,5	44,8	41,8	37,3	46,1
1C_B	Patiowoning	4,5	46,3	43,3	39,0	47,7
1D_A	Patiowoning	4,5	44,2	41,1	36,6	45,5
1_A	Patiowoning	1,5	42,4	39,9	33,5	43,3
1_B	Patiowoning	4,5	43,9	41,3	35,1	44,8
20_A	Eengezinswoning	1,5	42,1	39,3	34,2	43,3
20_B	Eengezinswoning	4,5	44,0	41,2	36,2	45,3
20_C	Eengezinswoning	7,5	47,2	44,3	39,6	48,5
21_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	36,4	31,9	40,7
21_B	Eengezinswoning	4,5	41,9	38,8	34,4	43,2
21_C	Eengezinswoning	7,5	46,4	43,4	38,9	47,8
22_A	Eengezinswoning	1,5	47,5	44,7	39,3	48,6
22_B	Eengezinswoning	4,5	49,4	46,7	41,3	50,6
22_C	Eengezinswoning	7,5	51,7	48,9	43,9	52,9
23_A	Eengezinswoning	1,5	50,7	48,0	42,6	51,8
23_B	Eengezinswoning	4,5	52,5	49,8	44,5	53,7
23_C	Eengezinswoning	7,5	53,8	51,1	45,9	55,0
24_A	Eengezinswoning	1,5	48,9	46,2	40,8	50,0
24_B	Eengezinswoning	4,5	51,0	48,2	43,1	52,2
24_C	Eengezinswoning	7,5	52,5	49,7	44,7	53,8
25_A	Eengezinswoning	1,5	44,1	41,0	36,8	45,5
25_B	Eengezinswoning	4,5	47,2	44,1	39,9	48,6
25_C	Eengezinswoning	7,5	50,3	47,3	43,1	51,8
26_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	36,3	32,0	40,8
26_B	Eengezinswoning	4,5	42,4	39,4	35,0	43,8
26_C	Eengezinswoning	7,5	47,3	44,3	39,9	48,6
27_A	Eengezinswoning	1,5	41,7	38,7	34,0	43,0
27_B	Eengezinswoning	4,5	44,2	41,2	36,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:00

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Eengezinswoning	7,5	48,7	45,7	41,2	50,0
28_A	Eengezinswoning	1,5	45,0	42,3	36,6	46,0
28_B	Eengezinswoning	4,5	46,9	44,2	38,6	47,9
28_C	Eengezinswoning	7,5	49,1	46,3	40,9	50,2
29_A	Eengezinswoning	1,5	59,2	56,7	50,2	60,0
29_B	Eengezinswoning	4,5	59,7	57,1	50,7	60,5
29_C	Eengezinswoning	7,5	59,6	57,1	50,7	60,5
2B_A	Patiowoning	4,5	43,9	41,0	36,1	45,1
2C_A	Patiowoning	1,5	41,7	38,6	34,4	43,1
2C_B	Patiowoning	4,5	44,5	41,5	37,1	45,9
2D_A	Patiowoning	4,5	43,8	40,7	36,2	45,1
2_A	Patiowoning	1,5	48,2	45,7	39,2	49,1
2_B	Patiowoning	4,5	49,3	46,7	40,4	50,2
30_A	Eengezinswoning	1,5	61,6	59,1	52,6	62,4
30_B	Eengezinswoning	4,5	61,7	59,2	52,7	62,6
30_C	Eengezinswoning	7,5	61,4	58,9	52,4	62,2
31_A	Eengezinswoning	1,5	56,0	53,5	47,1	56,9
31_B	Eengezinswoning	4,5	56,8	54,2	47,9	57,7
31_C	Eengezinswoning	7,5	57,2	54,6	48,4	58,1
32_A	Eengezinswoning	1,5	46,0	43,2	37,7	47,0
32_B	Eengezinswoning	4,5	48,2	45,5	40,0	49,3
32_C	Eengezinswoning	7,5	50,6	47,8	42,8	51,9
33_A	Eengezinswoning	1,5	44,4	41,5	36,7	45,7
33_B	Eengezinswoning	4,5	46,9	43,9	39,3	48,2
33_C	Eengezinswoning	7,5	50,3	47,3	42,8	51,6
34_A	Eengezinswoning	1,5	51,3	48,7	43,0	52,4
34_B	Eengezinswoning	4,5	53,1	50,4	44,9	54,2
34_C	Eengezinswoning	7,5	54,4	51,6	46,3	55,5
35_A	Eengezinswoning	1,5	58,9	56,4	49,9	59,7
35_B	Eengezinswoning	4,5	59,6	57,1	50,6	60,4
35_C	Eengezinswoning	7,5	59,5	57,0	50,5	60,4
36_A	Eengezinswoning	1,5	53,2	50,7	44,3	54,1
36_B	Eengezinswoning	4,5	54,6	52,1	45,8	55,5
36_C	Eengezinswoning	7,5	55,1	52,5	46,4	56,0
37_A	Eengezinswoning	1,5	49,3	46,7	40,6	50,2
37_B	Eengezinswoning	4,5	51,4	48,8	42,7	52,3
37_C	Eengezinswoning	7,5	51,9	49,3	43,4	52,9
38_A	Eengezinswoning	1,5	46,9	44,1	39,2	48,2
38_B	Eengezinswoning	4,5	49,1	46,2	41,6	50,4
38_C	Eengezinswoning	7,5	48,7	45,8	41,1	50,0
39A_A	Eengezinswoning	1,5	44,2	41,5	35,8	45,2
39A_B	Eengezinswoning	4,5	47,9	45,3	39,4	48,9
39A_C	Eengezinswoning	7,5	49,7	47,0	41,4	50,7
39_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	42,3	36,4	45,9
39_B	Eengezinswoning	4,5	49,4	46,9	40,7	50,4
39_C	Eengezinswoning	7,5	50,6	48,0	42,1	51,6
3B_A	Patiowoning	4,5	43,0	40,0	35,4	44,3
3C_A	Patiowoning	1,5	42,1	39,0	34,8	43,5
3C_B	Patiowoning	4,5	46,1	43,1	38,8	47,5
3D_A	Patiowoning	4,5	46,3	43,3	38,8	47,6
3_A	Patiowoning	1,5	37,0	34,2	29,0	38,2
3_B	Patiowoning	4,5	40,7	37,8	32,7	41,8
40A_A	Eengezinswoning	1,5	51,3	48,8	42,4	52,2
40A_B	Eengezinswoning	4,5	56,5	54,0	47,5	57,3
40A_C	Eengezinswoning	7,5	56,6	54,1	47,7	57,5
40_A	Eengezinswoning	1,5	49,9	47,4	41,1	50,8
40_B	Eengezinswoning	4,5	54,9	52,4	46,0	55,8
40_C	Eengezinswoning	7,5	55,3	52,8	46,4	56,2
41_A	Eengezinswoning	1,5	59,2	56,8	50,2	60,1
41_B	Eengezinswoning	4,5	59,9	57,4	50,9	60,7
41_C	Eengezinswoning	7,5	59,8	57,4	50,9	60,7
42_A	Eengezinswoning	1,5	59,5	57,0	50,5	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:00

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	Eengezinswoning	4,5	60,1	57,6	51,1	60,9
42_C	Eengezinswoning	7,5	60,0	57,5	51,0	60,9
43_A	Eengezinswoning	1,5	51,6	49,1	42,7	52,5
43_B	Eengezinswoning	4,5	56,6	54,2	47,7	57,5
43_C	Eengezinswoning	7,5	56,9	54,4	48,0	57,8
44_A	Eengezinswoning	1,5	41,1	38,3	33,3	42,3
44_B	Eengezinswoning	4,5	44,9	42,1	37,0	46,1
44_C	Eengezinswoning	7,5	47,6	44,9	39,7	48,8
45_A	Eengezinswoning	1,5	40,6	37,7	32,8	41,8
45_B	Eengezinswoning	4,5	44,2	41,3	36,4	45,4
45_C	Eengezinswoning	7,5	47,6	44,8	39,8	48,8
46_A	Eengezinswoning	1,5	--	--	--	--
46_B	Eengezinswoning	4,5	--	--	--	--
46_C	Eengezinswoning	7,5	--	--	--	--
47_A	Eengezinswoning	1,5	47,2	44,6	39,2	48,4
47_B	Eengezinswoning	4,5	48,8	46,1	40,9	50,1
48_A	Eengezinswoning	1,5	47,5	44,9	39,3	48,6
48_B	Eengezinswoning	4,5	49,2	46,6	41,1	50,4
49_A	Eengezinswoning	1,5	42,0	39,5	33,7	43,1
49_B	Eengezinswoning	4,5	45,9	43,4	37,5	47,0
4B_A	Patiowoning	4,5	43,7	40,7	36,1	45,0
4C_A	Patiowoning	1,5	41,2	38,1	33,9	42,6
4C_B	Patiowoning	4,5	43,9	40,8	36,5	45,2
4D_A	Patiowoning	4,5	43,7	40,7	36,2	45,0
4_A	Patiowoning	1,5	48,0	45,5	39,1	48,9
4_B	Patiowoning	4,5	49,1	46,5	40,3	50,0
50_A	Eengezinswoning	1,5	44,5	41,9	35,9	45,5
50_B	Eengezinswoning	4,5	49,4	46,8	40,6	50,3
51A_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,6	34,7	44,2
51A_B	Eengezinswoning	4,5	48,0	45,4	39,3	48,9
51_A	Eengezinswoning	1,5	41,2	38,5	33,0	42,3
51_B	Eengezinswoning	4,5	44,7	42,0	36,4	45,8
52_A	Eengezinswoning	1,5	44,4	41,7	35,9	45,4
52_B	Eengezinswoning	4,5	47,8	45,3	39,2	48,8
53A_A	Eengezinswoning	1,5	61,3	59,1	52,4	62,3
53A_B	Eengezinswoning	4,5	61,4	59,2	52,5	62,4
53_A	Eengezinswoning	1,5	60,9	58,7	52,0	61,8
53_B	Eengezinswoning	4,5	61,2	58,9	52,3	62,1
54_A	Eengezinswoning	1,5	59,5	57,2	50,6	60,4
54_B	Eengezinswoning	4,5	60,0	57,7	51,1	60,9
55_A	Eengezinswoning	1,5	52,8	50,5	44,0	53,7
55_B	Eengezinswoning	4,5	54,2	51,9	45,4	55,2
56A_A	Eengezinswoning	1,5	44,7	42,1	36,3	45,8
56A_B	Eengezinswoning	4,5	48,0	45,5	39,6	49,1
56_A	Eengezinswoning	1,5	44,6	41,9	36,2	45,6
56_B	Eengezinswoning	4,5	48,2	45,6	39,7	49,2
57A_A	Eengezinswoning	1,5	49,1	46,6	40,3	50,0
57A_B	Eengezinswoning	4,5	54,1	51,6	45,2	55,0
57_A	Eengezinswoning	1,5	45,7	43,1	37,1	46,7
57_B	Eengezinswoning	4,5	50,4	47,9	41,7	51,4
58_A	Eengezinswoning	1,5	59,8	57,5	50,9	60,7
58_B	Eengezinswoning	4,5	60,1	57,8	51,2	61,0
59B_A	Eengezinswoning	1,5	43,7	40,7	36,0	44,9
59B_B	Eengezinswoning	4,5	46,1	43,3	38,2	47,3
59B_C	Eengezinswoning	7,5	49,9	47,2	41,8	51,0
59C_A	Eengezinswoning	1,5	46,6	43,7	38,9	47,9
59C_B	Eengezinswoning	4,5	49,7	46,9	42,2	51,1
59C_C	Eengezinswoning	7,5	50,2	47,3	42,6	51,5
59D_A	Eengezinswoning	1,5	51,6	49,1	42,8	52,5
59D_B	Eengezinswoning	4,5	52,7	50,2	44,0	53,7
59D_C	Eengezinswoning	7,5	53,7	51,1	45,1	54,7
59_A	Eengezinswoning	1,5	49,6	47,1	40,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:00

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	Eengezinswoning	4,5	52,1	49,5	43,3	53,0
59_C	Eengezinswoning	7,5	53,5	50,9	44,7	54,4
5B_A	Patiowoning	4,5	44,0	41,0	36,5	45,3
5C_A	Patiowoning	1,5	41,2	38,1	33,9	42,6
5C_B	Patiowoning	4,5	43,8	40,7	36,4	45,2
5D_A	Patiowoning	4,5	43,3	40,3	35,7	44,6
5_A	Patiowoning	1,5	37,6	34,8	29,4	38,7
5_B	Patiowoning	4,5	41,0	38,1	33,0	42,1
60B_A	Eengezinswoning	1,5	43,3	40,3	35,9	44,7
60B_B	Eengezinswoning	4,5	45,3	42,3	37,7	46,6
60B_C	Eengezinswoning	7,5	48,4	45,5	40,7	49,7
60C_A	Eengezinswoning	1,5	46,4	43,5	38,8	47,7
60C_B	Eengezinswoning	4,5	49,4	46,5	41,9	50,8
60C_C	Eengezinswoning	7,5	50,3	47,4	42,8	51,6
60D_A	Eengezinswoning	1,5	47,1	44,5	38,5	48,1
60D_B	Eengezinswoning	4,5	49,3	46,7	40,7	50,3
60D_C	Eengezinswoning	7,5	52,1	49,5	43,7	53,1
60_A	Eengezinswoning	1,5	46,0	43,3	37,6	47,0
60_B	Eengezinswoning	4,5	48,9	46,3	40,3	49,9
60_C	Eengezinswoning	7,5	51,7	49,1	43,1	52,7
61B_A	Eengezinswoning	1,5	43,3	40,2	35,8	44,6
61B_B	Eengezinswoning	4,5	44,7	41,7	37,2	46,0
61B_C	Eengezinswoning	7,5	47,7	44,7	40,2	49,0
61C_A	Eengezinswoning	1,5	46,9	44,0	39,5	48,3
61C_B	Eengezinswoning	4,5	49,9	47,0	42,5	51,3
61C_C	Eengezinswoning	7,5	50,3	47,4	42,8	51,7
61D_A	Eengezinswoning	1,5	44,2	41,4	36,1	45,3
61D_B	Eengezinswoning	4,5	47,3	44,6	39,0	48,3
61D_C	Eengezinswoning	7,5	50,7	48,0	42,6	51,9
61_A	Eengezinswoning	1,5	43,8	40,9	36,0	45,0
61_B	Eengezinswoning	4,5	45,7	42,8	37,6	46,8
61_C	Eengezinswoning	7,5	48,4	45,6	40,4	49,6
62B_A	Eengezinswoning	1,5	43,4	40,3	36,0	44,7
62B_B	Eengezinswoning	4,5	45,5	42,4	38,1	46,8
62B_C	Eengezinswoning	7,5	48,4	45,3	40,9	49,7
62C_A	Eengezinswoning	1,5	47,4	44,4	40,0	48,8
62C_B	Eengezinswoning	4,5	49,9	47,0	42,5	51,3
62C_C	Eengezinswoning	7,5	50,8	47,8	43,4	52,2
62D_A	Eengezinswoning	1,5	42,2	39,2	34,5	43,4
62D_B	Eengezinswoning	4,5	44,4	41,5	36,7	45,7
62D_C	Eengezinswoning	7,5	48,0	45,0	40,3	49,2
62_A	Eengezinswoning	1,5	43,1	40,1	35,5	44,4
62_B	Eengezinswoning	4,5	44,5	41,5	36,7	45,7
62_C	Eengezinswoning	7,5	47,2	44,3	39,5	48,4
63B_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,1	35,7	44,5
63B_B	Eengezinswoning	4,5	45,9	42,9	38,5	47,3
63B_C	Eengezinswoning	7,5	49,0	46,0	41,6	50,4
63C_A	Eengezinswoning	1,5	47,2	44,2	39,9	48,6
63C_B	Eengezinswoning	4,5	49,3	46,4	42,0	50,7
63C_C	Eengezinswoning	7,5	50,9	47,9	43,5	52,2
63D_A	Eengezinswoning	1,5	41,8	38,8	34,2	43,1
63D_B	Eengezinswoning	4,5	43,8	40,7	36,2	45,1
63D_C	Eengezinswoning	7,5	47,4	44,4	39,9	48,7
63_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,2	35,6	44,5
63_B	Eengezinswoning	4,5	44,6	41,6	36,9	45,8
63_C	Eengezinswoning	7,5	47,1	44,1	39,4	48,4
64B_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,2	35,8	44,6
64B_B	Eengezinswoning	4,5	47,3	44,3	39,9	48,7
64B_C	Eengezinswoning	7,5	50,5	47,5	43,2	51,9
64C_A	Eengezinswoning	1,5	48,4	45,4	41,1	49,8
64C_B	Eengezinswoning	4,5	51,1	48,1	43,8	52,5
64C_C	Eengezinswoning	7,5	52,6	49,7	45,3	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64D_A	Eengezinswoning	1,5	42,1	39,0	34,6	43,4
64D_B	Eengezinswoning	4,5	44,0	40,9	36,5	45,3
64D_C	Eengezinswoning	7,5	47,4	44,4	39,9	48,7
64_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,2	35,6	44,5
64_B	Eengezinswoning	4,5	44,7	41,7	37,0	45,9
64_C	Eengezinswoning	7,5	47,2	44,2	39,5	48,4
65B_A	Eengezinswoning	1,5	43,2	40,2	35,8	44,6
65B_B	Eengezinswoning	4,5	46,2	43,2	38,8	47,6
65B_C	Eengezinswoning	7,5	49,6	46,6	42,2	51,0
65C_A	Eengezinswoning	1,5	47,9	44,9	40,5	49,3
65C_B	Eengezinswoning	4,5	50,5	47,6	43,2	51,9
65C_C	Eengezinswoning	7,5	52,1	49,2	44,8	53,5
65D_A	Eengezinswoning	1,5	42,6	39,5	35,1	43,9
65D_B	Eengezinswoning	4,5	46,6	43,6	39,2	48,0
65D_C	Eengezinswoning	7,5	49,5	46,5	42,1	50,8
65_A	Eengezinswoning	1,5	43,0	40,0	35,4	44,3
65_B	Eengezinswoning	4,5	44,4	41,4	36,7	45,6
65_C	Eengezinswoning	7,5	47,2	44,2	39,5	48,4
66B_A	Eengezinswoning	1,5	47,2	44,5	38,8	48,2
66B_B	Eengezinswoning	4,5	49,2	46,4	41,0	50,3
66B_C	Eengezinswoning	7,5	51,6	48,9	43,6	52,8
66C_A	Eengezinswoning	1,5	48,8	45,9	41,5	50,3
66C_B	Eengezinswoning	4,5	51,0	48,0	43,7	52,4
66C_C	Eengezinswoning	7,5	52,7	49,7	45,4	54,1
66D_A	Eengezinswoning	1,5	42,8	39,8	35,3	44,1
66D_B	Eengezinswoning	4,5	45,8	42,8	38,4	47,2
66D_C	Eengezinswoning	7,5	48,5	45,5	41,1	49,9
66_A	Eengezinswoning	1,5	43,7	40,8	35,8	44,9
66_B	Eengezinswoning	4,5	46,3	43,6	38,0	47,4
66_C	Eengezinswoning	7,5	49,3	46,6	41,1	50,4
67B_A	Eengezinswoning	1,5	48,9	46,1	40,9	50,0
67B_B	Eengezinswoning	4,5	51,7	48,9	44,1	53,0
67B_C	Eengezinswoning	7,5	53,4	50,5	45,8	54,7
67C_A	Eengezinswoning	1,5	49,5	46,5	42,2	50,9
67C_B	Eengezinswoning	4,5	51,5	48,5	44,2	52,9
67C_C	Eengezinswoning	7,5	53,6	50,6	46,3	55,0
67D_A	Eengezinswoning	1,5	43,6	40,7	35,9	44,8
67D_B	Eengezinswoning	4,5	47,3	44,3	39,6	48,5
67D_C	Eengezinswoning	7,5	50,2	47,3	42,6	51,5
67_A	Eengezinswoning	1,5	47,8	45,3	39,2	48,8
67_B	Eengezinswoning	4,5	49,6	47,0	40,8	50,5
67_C	Eengezinswoning	7,5	51,3	48,6	42,7	52,2
6B_A	Patiowoning	4,5	43,4	40,4	35,8	44,7
6C_A	Patiowoning	1,5	41,5	38,4	34,0	42,8
6C_B	Patiowoning	4,5	43,7	40,6	36,3	45,0
6D_A	Patiowoning	4,5	43,4	40,4	35,8	44,7
6_A	Patiowoning	1,5	37,6	34,9	29,4	38,7
6_B	Patiowoning	4,5	41,1	38,3	33,1	42,2
7B_A	Patiowoning	4,5	43,7	40,7	36,0	44,9
7C_A	Patiowoning	1,5	42,1	39,1	34,5	43,4
7C_B	Patiowoning	4,5	44,4	41,5	36,9	45,8
7D_A	Patiowoning	4,5	43,1	40,1	35,5	44,4
7_A	Patiowoning	1,5	38,2	35,5	29,9	39,2
7_B	Patiowoning	4,5	41,3	38,5	33,1	42,3
8B_A	Patiowoning	4,5	43,6	40,6	35,9	44,8
8C_A	Patiowoning	1,5	41,9	38,9	34,4	43,2
8C_B	Patiowoning	4,5	44,3	41,3	36,9	45,7
8D_A	Patiowoning	4,5	51,5	49,0	42,8	52,5
8_A	Patiowoning	1,5	50,5	48,0	41,5	51,4
8_B	Patiowoning	4,5	52,2	49,7	43,3	53,1
9B_A	Patiowoning	4,5	51,5	49,0	42,7	52,4
9C_A	Patiowoning	1,5	43,6	40,8	35,6	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:00

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Uitwerkingsplan

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeningen uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9C_B	Patiowoning	4,5	45,8	43,0	38,0	47,0
9D_A	Patiowoning	4,5	52,3	49,8	43,5	53,2
9_A	Patiowoning	1,5	58,0	55,5	49,1	58,9
9_B	Patiowoning	4,5	59,1	56,6	50,1	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP001_A	Grens plangebied	1,5	56,9	54,4	47,9	57,8
GP001_B	Grens plangebied	4,5	57,0	54,5	48,0	57,9
GP001_C	Grens plangebied	7,5	56,7	54,2	47,7	57,5
GP001_D	Grens plangebied	10,5	56,1	53,6	47,1	56,9
GP002_A	Grens plangebied	1,5	55,9	53,4	46,9	56,7
GP002_B	Grens plangebied	4,5	56,0	53,5	47,0	56,9
GP002_C	Grens plangebied	7,5	55,8	53,3	46,8	56,6
GP002_D	Grens plangebied	10,5	55,4	52,9	46,4	56,2
GP003_A	Grens plangebied	1,5	52,8	50,3	43,8	53,7
GP003_B	Grens plangebied	4,5	53,4	50,9	44,4	54,2
GP003_C	Grens plangebied	7,5	53,4	50,9	44,4	54,3
GP003_D	Grens plangebied	10,5	53,2	50,7	44,2	54,1
GP004_A	Grens plangebied	1,5	51,2	48,7	42,2	52,0
GP004_B	Grens plangebied	4,5	52,1	49,6	43,1	53,0
GP004_C	Grens plangebied	7,5	52,3	49,8	43,3	53,1
GP004_D	Grens plangebied	10,5	52,2	49,7	43,2	53,0
GP005_A	Grens plangebied	1,5	49,1	46,7	40,1	50,0
GP005_B	Grens plangebied	4,5	50,5	48,0	41,5	51,3
GP005_C	Grens plangebied	7,5	50,9	48,4	41,9	51,7
GP005_D	Grens plangebied	10,5	50,6	48,1	41,6	51,4
GP006_A	Grens plangebied	1,5	47,7	45,2	38,7	48,6
GP006_B	Grens plangebied	4,5	49,1	46,6	40,1	49,9
GP006_C	Grens plangebied	7,5	49,6	47,1	40,6	50,4
GP006_D	Grens plangebied	10,5	49,4	46,9	40,4	50,2
GP007_A	Grens plangebied	1,5	45,9	43,4	36,9	46,8
GP007_B	Grens plangebied	4,5	47,1	44,6	38,1	47,9
GP007_C	Grens plangebied	7,5	47,8	45,3	38,8	48,7
GP007_D	Grens plangebied	10,5	48,0	45,5	39,0	48,8
GP008_A	Grens plangebied	1,5	45,2	42,7	36,2	46,0
GP008_B	Grens plangebied	4,5	46,2	43,7	37,2	47,0
GP008_C	Grens plangebied	7,5	47,0	44,5	38,0	47,9
GP008_D	Grens plangebied	10,5	47,3	44,8	38,3	48,2
GP009_A	Grens plangebied	1,5	44,7	42,2	35,7	45,5
GP009_B	Grens plangebied	4,5	45,5	43,0	36,5	46,3
GP009_C	Grens plangebied	7,5	46,4	43,9	37,4	47,2
GP009_D	Grens plangebied	10,5	46,5	44,0	37,5	47,3
GP010_A	Grens plangebied	1,5	43,6	41,1	34,6	44,5
GP010_B	Grens plangebied	4,5	44,5	42,0	35,5	45,3
GP010_C	Grens plangebied	7,5	45,5	43,0	36,5	46,3
GP010_D	Grens plangebied	10,5	45,4	42,9	36,4	46,2
GP011_A	Grens plangebied	1,5	44,5	42,1	35,5	45,4
GP011_B	Grens plangebied	4,5	45,3	42,8	36,3	46,2
GP011_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,7	37,2	47,1
GP011_D	Grens plangebied	10,5	46,5	44,0	37,5	47,3
GP012_A	Grens plangebied	1,5	44,5	42,0	35,5	45,4
GP012_B	Grens plangebied	4,5	45,2	42,7	36,2	46,1
GP012_C	Grens plangebied	7,5	46,1	43,6	37,1	46,9
GP012_D	Grens plangebied	10,5	46,5	44,0	37,5	47,3
GP013_A	Grens plangebied	1,5	45,3	42,8	36,3	46,2
GP013_B	Grens plangebied	4,5	46,3	43,8	37,3	47,2
GP013_C	Grens plangebied	7,5	47,0	44,5	38,0	47,9
GP013_D	Grens plangebied	10,5	47,3	44,8	38,3	48,2
GP014_A	Grens plangebied	1,5	47,0	44,5	38,0	47,8
GP014_B	Grens plangebied	4,5	48,3	45,8	39,3	49,1
GP014_C	Grens plangebied	7,5	48,7	46,2	39,7	49,6
GP014_D	Grens plangebied	10,5	48,9	46,4	39,9	49,8
GP015_A	Grens plangebied	1,5	48,6	46,1	39,6	49,4
GP015_B	Grens plangebied	4,5	50,0	47,5	41,0	50,9
GP015_C	Grens plangebied	7,5	50,3	47,8	41,3	51,2
GP015_D	Grens plangebied	10,5	50,5	48,0	41,5	51,3
GP016_A	Grens plangebied	1,5	50,5	48,0	41,5	51,4
GP016_B	Grens plangebied	4,5	51,7	49,2	42,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP016_C	Grens plangebied	7,5	51,9	49,4	42,9	52,7
GP016_D	Grens plangebied	10,5	51,9	49,4	42,9	52,8
GP017_A	Grens plangebied	1,5	54,2	51,7	45,2	55,1
GP017_B	Grens plangebied	4,5	54,7	52,2	45,7	55,6
GP017_C	Grens plangebied	7,5	54,7	52,2	45,7	55,5
GP017_D	Grens plangebied	10,5	54,5	52,0	45,5	55,3
GP018_A	Grens plangebied	1,5	51,2	48,7	42,2	52,0
GP018_B	Grens plangebied	4,5	52,3	49,8	43,3	53,1
GP018_C	Grens plangebied	7,5	52,4	49,9	43,4	53,3
GP018_D	Grens plangebied	10,5	51,5	49,0	42,5	52,3
GP019_A	Grens plangebied	1,5	44,6	42,1	35,6	45,4
GP019_B	Grens plangebied	4,5	45,3	42,8	36,3	46,1
GP019_C	Grens plangebied	7,5	46,0	43,4	37,0	46,8
GP019_D	Grens plangebied	10,5	48,3	45,8	39,3	49,2
GP020_A	Grens plangebied	1,5	43,9	41,4	34,9	44,8
GP020_B	Grens plangebied	4,5	44,6	42,1	35,6	45,5
GP020_C	Grens plangebied	7,5	45,3	42,8	36,3	46,2
GP020_D	Grens plangebied	10,5	47,4	44,9	38,4	48,2
GP021_A	Grens plangebied	1,5	35,5	33,0	26,5	36,4
GP021_B	Grens plangebied	4,5	36,4	33,8	27,3	37,2
GP021_C	Grens plangebied	7,5	39,7	37,1	30,7	40,5
GP021_D	Grens plangebied	10,5	46,0	43,4	37,0	46,8
GP022_A	Grens plangebied	1,5	44,6	42,1	35,6	45,4
GP022_B	Grens plangebied	4,5	45,4	42,9	36,4	46,2
GP022_C	Grens plangebied	7,5	46,0	43,5	37,0	46,8
GP022_D	Grens plangebied	10,5	47,8	45,3	38,8	48,6
GP023_A	Grens plangebied	1,5	53,0	50,5	44,0	53,8
GP023_B	Grens plangebied	4,5	54,1	51,6	45,1	54,9
GP023_C	Grens plangebied	7,5	54,1	51,6	45,1	55,0
GP023_D	Grens plangebied	10,5	53,0	50,5	44,0	53,9
GP024_A	Grens plangebied	1,5	54,3	51,8	45,3	55,2
GP024_B	Grens plangebied	4,5	55,0	52,5	46,0	55,9
GP024_C	Grens plangebied	7,5	55,0	52,5	46,0	55,8
GP024_D	Grens plangebied	10,5	54,7	52,2	45,7	55,6
GP025_A	Grens plangebied	1,5	55,5	53,0	46,5	56,3
GP025_B	Grens plangebied	4,5	55,9	53,4	46,9	56,7
GP025_C	Grens plangebied	7,5	55,7	53,2	46,7	56,6
GP025_D	Grens plangebied	10,5	55,4	52,9	46,4	56,2
GP026_A	Grens plangebied	1,5	54,9	52,4	45,9	55,7
GP026_B	Grens plangebied	4,5	55,3	52,8	46,3	56,2
GP026_C	Grens plangebied	7,5	55,2	52,7	46,2	56,1
GP026_D	Grens plangebied	10,5	55,0	52,5	46,0	55,8
GP027_A	Grens plangebied	1,5	50,3	47,8	41,3	51,2
GP027_B	Grens plangebied	4,5	51,8	49,3	42,8	52,7
GP027_C	Grens plangebied	7,5	51,9	49,4	42,9	52,8
GP027_D	Grens plangebied	10,5	51,9	49,4	42,9	52,8
GP028_A	Grens plangebied	1,5	53,5	51,0	44,5	54,4
GP028_B	Grens plangebied	4,5	54,2	51,7	45,2	55,0
GP028_C	Grens plangebied	7,5	54,1	51,6	45,1	55,0
GP028_D	Grens plangebied	10,5	54,0	51,5	45,0	54,8
GP029_A	Grens plangebied	1,5	54,3	51,8	45,3	55,2
GP029_B	Grens plangebied	4,5	54,8	52,3	45,8	55,6
GP029_C	Grens plangebied	7,5	54,7	52,2	45,7	55,5
GP029_D	Grens plangebied	10,5	54,5	52,0	45,5	55,3
GP030_A	Grens plangebied	1,5	54,9	52,4	45,9	55,7
GP030_B	Grens plangebied	4,5	53,4	50,8	44,3	54,2
GP030_C	Grens plangebied	7,5	53,3	50,8	44,3	54,1
GP031_A	Grens plangebied	1,5	51,6	49,1	42,6	52,5
GP031_B	Grens plangebied	4,5	52,6	50,1	43,6	53,4
GP031_C	Grens plangebied	7,5	52,7	50,2	43,7	53,6
GP032_A	Grens plangebied	1,5	46,6	44,1	37,6	47,5
GP032_B	Grens plangebied	4,5	47,8	45,3	38,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP032_C	Grens plangebied	7,5	48,4	45,9	39,4	49,2
GP033_A	Grens plangebied	1,5	44,7	42,2	35,7	45,5
GP033_B	Grens plangebied	4,5	46,2	43,7	37,2	47,0
GP033_C	Grens plangebied	7,5	46,9	44,4	37,9	47,8
GP034_A	Grens plangebied	1,5	45,2	42,7	36,2	46,1
GP034_B	Grens plangebied	4,5	46,8	44,4	37,8	47,7
GP034_C	Grens plangebied	7,5	47,7	45,2	38,7	48,5
GP035_A	Grens plangebied	1,5	46,4	43,9	37,4	47,2
GP035_B	Grens plangebied	4,5	47,8	45,3	38,8	48,6
GP035_C	Grens plangebied	7,5	48,4	45,9	39,4	49,3
GP036_A	Grens plangebied	1,5	45,8	43,3	36,8	46,7
GP036_B	Grens plangebied	4,5	47,3	44,8	38,3	48,2
GP036_C	Grens plangebied	7,5	48,0	45,5	39,0	48,8
GP037_A	Grens plangebied	1,5	46,4	43,9	37,4	47,2
GP037_B	Grens plangebied	4,5	48,0	45,5	39,0	48,9
GP037_C	Grens plangebied	7,5	48,6	46,1	39,6	49,4
GP037_D	Grens plangebied	10,5	48,7	46,2	39,7	49,5
GP038_A	Grens plangebied	1,5	46,9	44,4	37,9	47,7
GP038_B	Grens plangebied	4,5	48,6	46,1	39,6	49,5
GP038_C	Grens plangebied	7,5	49,0	46,5	40,0	49,9
GP038_D	Grens plangebied	10,5	49,1	46,6	40,1	50,0
GP039_A	Grens plangebied	1,5	51,0	48,5	42,0	51,8
GP039_B	Grens plangebied	4,5	52,3	49,8	43,3	53,2
GP039_C	Grens plangebied	7,5	52,4	49,9	43,4	53,2
GP039_D	Grens plangebied	10,5	52,3	49,8	43,3	53,2
GP040a_A	Grens plangebied	1,5	47,6	45,1	38,6	48,4
GP040a_B	Grens plangebied	4,5	49,3	46,8	40,3	50,2
GP040a_C	Grens plangebied	7,5	49,7	47,2	40,7	50,5
GP040a_D	Grens plangebied	10,5	49,8	47,3	40,8	50,6
GP040_A	Grens plangebied	1,5	44,0	41,5	35,0	44,9
GP040_B	Grens plangebied	4,5	45,2	42,7	36,2	46,0
GP040_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,7	37,2	47,0
GP040_D	Grens plangebied	10,5	46,4	43,9	37,4	47,3
GP041_A	Grens plangebied	1,5	43,3	40,8	34,3	44,1
GP041_B	Grens plangebied	4,5	44,3	41,8	35,3	45,2
GP041_C	Grens plangebied	7,5	45,4	42,9	36,4	46,2
GP041_D	Grens plangebied	10,5	45,7	43,2	36,7	46,6
GP042a_A	Grens plangebied	1,5	44,0	41,5	35,0	44,9
GP042a_B	Grens plangebied	4,5	45,5	43,0	36,5	46,3
GP042a_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,7	37,2	47,1
GP042a_D	Grens plangebied	10,5	46,5	44,0	37,5	47,4
GP042_A	Grens plangebied	1,5	42,4	39,9	33,4	43,3
GP042_B	Grens plangebied	4,5	43,3	40,8	34,3	44,2
GP042_C	Grens plangebied	7,5	44,3	41,8	35,3	45,1
GP042_D	Grens plangebied	10,5	44,8	42,3	35,8	45,7
GP043_A	Grens plangebied	1,5	41,2	38,7	32,2	42,1
GP043_B	Grens plangebied	4,5	41,9	39,4	32,9	42,8
GP043_C	Grens plangebied	7,5	42,7	40,2	33,7	43,5
GP043_D	Grens plangebied	10,5	43,4	40,9	34,4	44,3
GP044_A	Grens plangebied	1,5	40,7	38,2	31,7	41,5
GP044_B	Grens plangebied	4,5	41,2	38,7	32,2	42,0
GP044_C	Grens plangebied	7,5	42,0	39,5	33,0	42,8
GP044_D	Grens plangebied	10,5	42,7	40,2	33,7	43,5
GP045a_A	Grens plangebied	1,5	40,3	37,8	31,3	41,1
GP045a_B	Grens plangebied	4,5	40,8	38,3	31,8	41,6
GP045a_C	Grens plangebied	7,5	41,5	38,9	32,5	42,3
GP045a_D	Grens plangebied	10,5	42,6	40,0	33,6	43,4
GP045_A	Grens plangebied	1,5	41,1	38,6	32,1	41,9
GP045_B	Grens plangebied	4,5	41,6	39,0	32,6	42,4
GP045_C	Grens plangebied	7,5	42,2	39,7	33,2	43,0
GP045_D	Grens plangebied	10,5	42,9	40,4	33,9	43,8
GP046_A	Grens plangebied	1,5	42,5	40,0	33,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:25

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

DOORTOCHT
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep Doortocht op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP046_B	Grens plangebied	4,5	42,7	40,2	33,7	43,5
GP046_C	Grens plangebied	7,5	42,9	40,4	33,9	43,8
GP046_D	Grens plangebied	10,5	43,4	40,9	34,4	44,3
GP047a_A	Grens plangebied	1,5	44,2	41,7	35,2	45,0
GP047a_B	Grens plangebied	4,5	45,0	42,5	36,0	45,8
GP047a_C	Grens plangebied	7,5	45,5	43,0	36,5	46,4
GP047a_D	Grens plangebied	10,5	45,7	43,2	36,7	46,6
GP047_A	Grens plangebied	1,5	42,9	40,4	33,9	43,7
GP047_B	Grens plangebied	4,5	43,2	40,7	34,2	44,0
GP047_C	Grens plangebied	7,5	43,6	41,1	34,6	44,5
GP047_D	Grens plangebied	10,5	43,9	41,4	34,9	44,8
GP048_A	Grens plangebied	1,5	43,0	40,5	34,0	43,9
GP048_B	Grens plangebied	4,5	43,5	40,9	34,5	44,3
GP048_C	Grens plangebied	7,5	44,2	41,7	35,2	45,0
GP048_D	Grens plangebied	10,5	44,5	42,0	35,5	45,3
GP049_A	Grens plangebied	1,5	44,1	41,6	35,1	45,0
GP049_B	Grens plangebied	4,5	44,9	42,4	35,9	45,7
GP049_C	Grens plangebied	7,5	45,6	43,1	36,6	46,4
GP049_D	Grens plangebied	10,5	45,9	43,4	36,9	46,7
GP050_A	Grens plangebied	1,5	48,3	45,8	39,3	49,2
GP050_B	Grens plangebied	4,5	49,6	47,1	40,6	50,5
GP050_C	Grens plangebied	7,5	49,9	47,4	40,9	50,7
GP050_D	Grens plangebied	10,5	50,1	47,6	41,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP001_A	Grens plangebied	1,5	45,6	42,5	38,4	47,0
GP001_B	Grens plangebied	4,5	47,5	44,5	40,3	49,0
GP001_C	Grens plangebied	7,5	48,8	45,7	41,5	50,2
GP001_D	Grens plangebied	10,5	49,0	46,0	41,8	50,4
GP002_A	Grens plangebied	1,5	46,8	43,7	39,5	48,2
GP002_B	Grens plangebied	4,5	48,6	45,6	41,4	50,0
GP002_C	Grens plangebied	7,5	49,7	46,7	42,5	51,1
GP002_D	Grens plangebied	10,5	49,6	46,6	42,4	51,0
GP003_A	Grens plangebied	1,5	46,4	43,4	39,2	47,8
GP003_B	Grens plangebied	4,5	48,8	45,8	41,6	50,2
GP003_C	Grens plangebied	7,5	50,6	47,6	43,3	52,0
GP003_D	Grens plangebied	10,5	50,4	47,4	43,2	51,8
GP004_A	Grens plangebied	1,5	46,5	43,4	39,2	47,9
GP004_B	Grens plangebied	4,5	48,9	45,9	41,7	50,4
GP004_C	Grens plangebied	7,5	50,7	47,7	43,4	52,1
GP004_D	Grens plangebied	10,5	50,6	47,6	43,4	52,0
GP005_A	Grens plangebied	1,5	46,7	43,7	39,5	48,2
GP005_B	Grens plangebied	4,5	49,3	46,3	42,1	50,8
GP005_C	Grens plangebied	7,5	50,9	47,9	43,7	52,3
GP005_D	Grens plangebied	10,5	51,6	48,6	44,3	53,0
GP006_A	Grens plangebied	1,5	45,8	42,8	38,6	47,3
GP006_B	Grens plangebied	4,5	49,0	46,0	41,8	50,5
GP006_C	Grens plangebied	7,5	50,7	47,7	43,5	52,2
GP006_D	Grens plangebied	10,5	52,3	49,3	45,0	53,7
GP007_A	Grens plangebied	1,5	46,2	43,1	38,9	47,6
GP007_B	Grens plangebied	4,5	49,1	46,1	41,9	50,6
GP007_C	Grens plangebied	7,5	51,0	48,0	43,7	52,4
GP007_D	Grens plangebied	10,5	52,8	49,8	45,5	54,2
GP008_A	Grens plangebied	1,5	47,1	44,0	39,8	48,5
GP008_B	Grens plangebied	4,5	50,0	47,0	42,7	51,4
GP008_C	Grens plangebied	7,5	51,7	48,7	44,5	53,1
GP008_D	Grens plangebied	10,5	53,5	50,5	46,2	54,9
GP009_A	Grens plangebied	1,5	47,9	44,9	40,7	49,4
GP009_B	Grens plangebied	4,5	50,7	47,7	43,5	52,2
GP009_C	Grens plangebied	7,5	52,4	49,4	45,2	53,8
GP009_D	Grens plangebied	10,5	54,1	51,1	46,8	55,5
GP010_A	Grens plangebied	1,5	48,1	45,1	40,9	49,6
GP010_B	Grens plangebied	4,5	50,9	48,0	43,7	52,4
GP010_C	Grens plangebied	7,5	52,5	49,6	45,3	54,0
GP010_D	Grens plangebied	10,5	54,1	51,2	46,9	55,6
GP011_A	Grens plangebied	1,5	47,3	44,3	40,1	48,7
GP011_B	Grens plangebied	4,5	50,1	47,1	42,9	51,6
GP011_C	Grens plangebied	7,5	52,1	49,2	44,9	53,6
GP011_D	Grens plangebied	10,5	53,4	50,4	46,1	54,8
GP012_A	Grens plangebied	1,5	46,5	43,5	39,3	48,0
GP012_B	Grens plangebied	4,5	49,0	46,0	41,8	50,4
GP012_C	Grens plangebied	7,5	51,1	48,1	43,8	52,5
GP012_D	Grens plangebied	10,5	52,4	49,4	45,1	53,8
GP013_A	Grens plangebied	1,5	46,5	43,5	39,3	47,9
GP013_B	Grens plangebied	4,5	48,8	45,8	41,6	50,2
GP013_C	Grens plangebied	7,5	50,6	47,6	43,3	52,0
GP013_D	Grens plangebied	10,5	51,9	48,9	44,7	53,3
GP014_A	Grens plangebied	1,5	46,1	43,1	38,9	47,5
GP014_B	Grens plangebied	4,5	48,3	45,2	41,0	49,7
GP014_C	Grens plangebied	7,5	49,7	46,7	42,5	51,2
GP014_D	Grens plangebied	10,5	51,1	48,1	43,9	52,6
GP015_A	Grens plangebied	1,5	45,6	42,6	38,4	47,1
GP015_B	Grens plangebied	4,5	47,8	44,8	40,6	49,2
GP015_C	Grens plangebied	7,5	49,1	46,1	41,8	50,5
GP015_D	Grens plangebied	10,5	50,6	47,7	43,4	52,1
GP016_A	Grens plangebied	1,5	45,4	42,4	38,2	46,9
GP016_B	Grens plangebied	4,5	47,6	44,5	40,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:31:43

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP016_C	Grens plangebied	7,5	48,6	45,6	41,4	50,1
GP016_D	Grens plangebied	10,5	50,1	47,2	42,9	51,6
GP017_A	Grens plangebied	1,5	45,6	42,6	38,4	47,1
GP017_B	Grens plangebied	4,5	47,7	44,7	40,5	49,1
GP017_C	Grens plangebied	7,5	48,9	45,9	41,6	50,3
GP017_D	Grens plangebied	10,5	49,4	46,4	42,2	50,8
GP018_A	Grens plangebied	1,5	45,3	42,3	38,1	46,7
GP018_B	Grens plangebied	4,5	47,2	44,2	40,0	48,7
GP018_C	Grens plangebied	7,5	48,1	45,1	40,9	49,6
GP018_D	Grens plangebied	10,5	49,2	46,2	42,0	50,7
GP019_A	Grens plangebied	1,5	44,9	41,8	37,7	46,3
GP019_B	Grens plangebied	4,5	46,7	43,7	39,5	48,2
GP019_C	Grens plangebied	7,5	48,0	45,0	40,8	49,4
GP019_D	Grens plangebied	10,5	48,4	45,4	41,2	49,9
GP020_A	Grens plangebied	1,5	45,5	42,5	38,3	47,0
GP020_B	Grens plangebied	4,5	47,2	44,1	39,9	48,6
GP020_C	Grens plangebied	7,5	48,6	45,6	41,4	50,1
GP020_D	Grens plangebied	10,5	48,8	45,8	41,5	50,2
GP021_A	Grens plangebied	1,5	45,3	42,3	38,1	46,8
GP021_B	Grens plangebied	4,5	46,8	43,8	39,6	48,3
GP021_C	Grens plangebied	7,5	47,9	44,9	40,7	49,4
GP021_D	Grens plangebied	10,5	47,4	44,4	40,2	48,9
GP022_A	Grens plangebied	1,5	44,4	41,4	37,2	45,9
GP022_B	Grens plangebied	4,5	45,9	42,9	38,7	47,4
GP022_C	Grens plangebied	7,5	48,0	45,0	40,8	49,5
GP022_D	Grens plangebied	10,5	47,3	44,3	40,0	48,7
GP023_A	Grens plangebied	1,5	42,5	39,4	35,3	43,9
GP023_B	Grens plangebied	4,5	44,5	41,4	37,3	45,9
GP023_C	Grens plangebied	7,5	47,4	44,4	40,2	48,8
GP023_D	Grens plangebied	10,5	47,1	44,1	39,9	48,6
GP024_A	Grens plangebied	1,5	42,8	39,7	35,5	44,2
GP024_B	Grens plangebied	4,5	44,7	41,6	37,4	46,1
GP024_C	Grens plangebied	7,5	47,0	43,9	39,7	48,4
GP024_D	Grens plangebied	10,5	46,4	43,4	39,2	47,9
GP025_A	Grens plangebied	1,5	42,2	39,1	35,0	43,7
GP025_B	Grens plangebied	4,5	43,9	40,8	36,7	45,4
GP025_C	Grens plangebied	7,5	46,6	43,6	39,4	48,1
GP025_D	Grens plangebied	10,5	46,4	43,4	39,1	47,8
GP026_A	Grens plangebied	1,5	42,9	39,8	35,6	44,3
GP026_B	Grens plangebied	4,5	44,7	41,6	37,5	46,1
GP026_C	Grens plangebied	7,5	46,8	43,8	39,6	48,3
GP026_D	Grens plangebied	10,5	46,7	43,7	39,5	48,2
GP027_A	Grens plangebied	1,5	44,1	41,1	36,9	45,6
GP027_B	Grens plangebied	4,5	45,5	42,5	38,3	47,0
GP027_C	Grens plangebied	7,5	46,5	43,5	39,3	48,0
GP027_D	Grens plangebied	10,5	46,7	43,6	39,4	48,1
GP028_A	Grens plangebied	1,5	43,7	40,7	36,5	45,2
GP028_B	Grens plangebied	4,5	45,1	42,1	37,9	46,6
GP028_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,1	39,0	47,6
GP028_D	Grens plangebied	10,5	46,5	43,5	39,3	48,0
GP029_A	Grens plangebied	1,5	43,1	40,0	35,9	44,5
GP029_B	Grens plangebied	4,5	44,5	41,4	37,3	45,9
GP029_C	Grens plangebied	7,5	44,4	41,3	37,1	45,8
GP029_D	Grens plangebied	10,5	44,1	41,1	36,9	45,6
GP030_A	Grens plangebied	1,5	42,6	39,5	35,4	44,0
GP030_B	Grens plangebied	4,5	44,7	41,7	37,5	46,2
GP030_C	Grens plangebied	7,5	44,3	41,2	37,1	45,7
GP031_A	Grens plangebied	1,5	44,3	41,3	37,1	45,8
GP031_B	Grens plangebied	4,5	45,4	42,4	38,2	46,9
GP031_C	Grens plangebied	7,5	44,2	41,2	37,0	45,7
GP032_A	Grens plangebied	1,5	43,0	39,9	35,7	44,4
GP032_B	Grens plangebied	4,5	44,6	41,5	37,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:31:43

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP032_C	Grens plangebied	7,5	44,2	41,1	37,0	45,7
GP033_A	Grens plangebied	1,5	42,7	39,6	35,5	44,1
GP033_B	Grens plangebied	4,5	44,2	41,1	37,0	45,6
GP033_C	Grens plangebied	7,5	44,4	41,3	37,1	45,8
GP034_A	Grens plangebied	1,5	42,8	39,7	35,6	44,2
GP034_B	Grens plangebied	4,5	44,8	41,7	37,6	46,2
GP034_C	Grens plangebied	7,5	44,6	41,5	37,4	46,0
GP035_A	Grens plangebied	1,5	42,4	39,4	35,2	43,9
GP035_B	Grens plangebied	4,5	44,8	41,7	37,6	46,2
GP035_C	Grens plangebied	7,5	44,6	41,5	37,4	46,0
GP036_A	Grens plangebied	1,5	43,4	40,3	36,1	44,8
GP036_B	Grens plangebied	4,5	45,6	42,6	38,4	47,0
GP036_C	Grens plangebied	7,5	45,5	42,5	38,3	47,0
GP037_A	Grens plangebied	1,5	43,7	40,6	36,5	45,1
GP037_B	Grens plangebied	4,5	46,4	43,3	39,1	47,8
GP037_C	Grens plangebied	7,5	45,8	42,8	38,6	47,3
GP037_D	Grens plangebied	10,5	47,1	44,1	39,9	48,6
GP038_A	Grens plangebied	1,5	43,8	40,7	36,6	45,2
GP038_B	Grens plangebied	4,5	46,3	43,2	39,0	47,7
GP038_C	Grens plangebied	7,5	46,3	43,3	39,1	47,8
GP038_D	Grens plangebied	10,5	47,7	44,7	40,5	49,1
GP039_A	Grens plangebied	1,5	43,5	40,4	36,2	44,9
GP039_B	Grens plangebied	4,5	45,1	42,0	37,9	46,5
GP039_C	Grens plangebied	7,5	46,3	43,3	39,1	47,7
GP039_D	Grens plangebied	10,5	46,6	43,6	39,4	48,1
GP040a_A	Grens plangebied	1,5	44,2	41,1	37,0	45,6
GP040a_B	Grens plangebied	4,5	46,0	42,9	38,7	47,4
GP040a_C	Grens plangebied	7,5	46,4	43,4	39,2	47,9
GP040a_D	Grens plangebied	10,5	47,0	44,0	39,8	48,5
GP040_A	Grens plangebied	1,5	42,5	39,4	35,3	43,9
GP040_B	Grens plangebied	4,5	46,1	43,1	38,9	47,6
GP040_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,1	39,0	47,6
GP040_D	Grens plangebied	10,5	47,7	44,7	40,5	49,2
GP041_A	Grens plangebied	1,5	43,2	40,2	36,0	44,7
GP041_B	Grens plangebied	4,5	46,7	43,7	39,5	48,1
GP041_C	Grens plangebied	7,5	46,2	43,1	38,9	47,6
GP041_D	Grens plangebied	10,5	47,6	44,6	40,4	49,1
GP042a_A	Grens plangebied	1,5	45,1	42,1	37,9	46,6
GP042a_B	Grens plangebied	4,5	46,6	43,6	39,4	48,0
GP042a_C	Grens plangebied	7,5	47,7	44,7	40,5	49,1
GP042a_D	Grens plangebied	10,5	47,4	44,4	40,2	48,9
GP042_A	Grens plangebied	1,5	43,4	40,3	36,2	44,8
GP042_B	Grens plangebied	4,5	46,6	43,6	39,4	48,1
GP042_C	Grens plangebied	7,5	46,5	43,4	39,3	47,9
GP042_D	Grens plangebied	10,5	48,3	45,3	41,1	49,8
GP043_A	Grens plangebied	1,5	44,2	41,1	37,0	45,6
GP043_B	Grens plangebied	4,5	46,9	43,8	39,6	48,3
GP043_C	Grens plangebied	7,5	47,0	43,9	39,8	48,4
GP043_D	Grens plangebied	10,5	48,3	45,3	41,1	49,8
GP044_A	Grens plangebied	1,5	45,2	42,2	38,0	46,7
GP044_B	Grens plangebied	4,5	47,0	44,0	39,8	48,5
GP044_C	Grens plangebied	7,5	48,0	45,0	40,8	49,4
GP044_D	Grens plangebied	10,5	49,5	46,5	42,2	50,9
GP045a_A	Grens plangebied	1,5	46,7	43,7	39,5	48,2
GP045a_B	Grens plangebied	4,5	48,6	45,6	41,3	50,0
GP045a_C	Grens plangebied	7,5	49,8	46,8	42,6	51,2
GP045a_D	Grens plangebied	10,5	49,4	46,4	42,2	50,9
GP045_A	Grens plangebied	1,5	47,7	44,7	40,5	49,2
GP045_B	Grens plangebied	4,5	49,2	46,2	41,9	50,6
GP045_C	Grens plangebied	7,5	50,3	47,3	43,0	51,7
GP045_D	Grens plangebied	10,5	50,1	47,1	42,9	51,5
GP046_A	Grens plangebied	1,5	46,0	42,9	38,7	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:31:43

Rekenresultaten wegverkeerslawaai N11
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep N11 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP046_B	Grens plangebied	4,5	48,0	45,0	40,7	49,4
GP046_C	Grens plangebied	7,5	49,6	46,6	42,4	51,1
GP046_D	Grens plangebied	10,5	49,9	46,9	42,6	51,3
GP047a_A	Grens plangebied	1,5	45,5	42,5	38,3	47,0
GP047a_B	Grens plangebied	4,5	47,6	44,5	40,3	49,0
GP047a_C	Grens plangebied	7,5	49,2	46,2	41,9	50,6
GP047a_D	Grens plangebied	10,5	50,1	47,1	42,8	51,5
GP047_A	Grens plangebied	1,5	46,5	43,4	39,2	47,9
GP047_B	Grens plangebied	4,5	48,7	45,7	41,5	50,2
GP047_C	Grens plangebied	7,5	50,3	47,3	43,1	51,8
GP047_D	Grens plangebied	10,5	50,7	47,7	43,4	52,1
GP048_A	Grens plangebied	1,5	46,2	43,2	39,0	47,7
GP048_B	Grens plangebied	4,5	48,6	45,6	41,4	50,1
GP048_C	Grens plangebied	7,5	50,8	47,8	43,5	52,2
GP048_D	Grens plangebied	10,5	51,7	48,8	44,5	53,2
GP049_A	Grens plangebied	1,5	46,2	43,2	39,0	47,7
GP049_B	Grens plangebied	4,5	48,4	45,3	41,1	49,8
GP049_C	Grens plangebied	7,5	50,1	47,1	42,9	51,6
GP049_D	Grens plangebied	10,5	51,0	48,0	43,8	52,5
GP050_A	Grens plangebied	1,5	45,1	42,1	37,9	46,6
GP050_B	Grens plangebied	4,5	47,1	44,0	39,8	48,5
GP050_C	Grens plangebied	7,5	48,1	45,1	40,9	49,5
GP050_D	Grens plangebied	10,5	49,5	46,5	42,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP001_A	Grens plangebied	1,5	29,9	27,6	20,9	30,8
GP001_B	Grens plangebied	4,5	30,3	28,0	21,3	31,2
GP001_C	Grens plangebied	7,5	31,5	29,2	22,5	32,4
GP001_D	Grens plangebied	10,5	33,2	30,9	24,3	34,2
GP002_A	Grens plangebied	1,5	31,5	29,2	22,6	32,4
GP002_B	Grens plangebied	4,5	31,8	29,5	22,9	32,7
GP002_C	Grens plangebied	7,5	32,7	30,4	23,8	33,6
GP002_D	Grens plangebied	10,5	32,4	30,1	23,5	33,4
GP003_A	Grens plangebied	1,5	30,4	28,0	21,4	31,3
GP003_B	Grens plangebied	4,5	30,8	28,4	21,8	31,7
GP003_C	Grens plangebied	7,5	32,0	29,7	23,0	32,9
GP003_D	Grens plangebied	10,5	32,1	29,8	23,2	33,0
GP004_A	Grens plangebied	1,5	30,8	28,5	21,9	31,7
GP004_B	Grens plangebied	4,5	31,1	28,8	22,2	32,0
GP004_C	Grens plangebied	7,5	32,0	29,7	23,1	33,0
GP004_D	Grens plangebied	10,5	31,7	29,4	22,8	32,6
GP005_A	Grens plangebied	1,5	34,4	32,1	25,5	35,4
GP005_B	Grens plangebied	4,5	34,4	32,1	25,5	35,4
GP005_C	Grens plangebied	7,5	34,4	32,1	25,5	35,3
GP005_D	Grens plangebied	10,5	33,9	31,5	24,9	34,8
GP006_A	Grens plangebied	1,5	34,1	31,8	25,1	35,0
GP006_B	Grens plangebied	4,5	34,0	31,7	25,1	35,0
GP006_C	Grens plangebied	7,5	33,9	31,6	25,0	34,8
GP006_D	Grens plangebied	10,5	33,7	31,4	24,8	34,6
GP007_A	Grens plangebied	1,5	35,0	32,6	26,0	35,9
GP007_B	Grens plangebied	4,5	34,9	32,6	26,0	35,8
GP007_C	Grens plangebied	7,5	34,5	32,2	25,5	35,4
GP007_D	Grens plangebied	10,5	34,0	31,7	25,0	34,9
GP008_A	Grens plangebied	1,5	35,1	32,8	26,1	36,0
GP008_B	Grens plangebied	4,5	35,0	32,7	26,1	35,9
GP008_C	Grens plangebied	7,5	34,7	32,4	25,8	35,6
GP008_D	Grens plangebied	10,5	34,0	31,7	25,1	34,9
GP009_A	Grens plangebied	1,5	35,2	32,9	26,3	36,1
GP009_B	Grens plangebied	4,5	35,2	32,9	26,3	36,1
GP009_C	Grens plangebied	7,5	35,1	32,8	26,2	36,0
GP009_D	Grens plangebied	10,5	34,3	32,0	25,4	35,2
GP010_A	Grens plangebied	1,5	34,9	32,6	26,0	35,9
GP010_B	Grens plangebied	4,5	34,9	32,6	26,0	35,9
GP010_C	Grens plangebied	7,5	34,9	32,6	25,9	35,8
GP010_D	Grens plangebied	10,5	34,3	32,0	25,3	35,2
GP011_A	Grens plangebied	1,5	35,0	32,7	26,1	36,0
GP011_B	Grens plangebied	4,5	35,1	32,7	26,1	36,0
GP011_C	Grens plangebied	7,5	35,1	32,8	26,2	36,1
GP011_D	Grens plangebied	10,5	35,0	32,7	26,1	35,9
GP012_A	Grens plangebied	1,5	35,1	32,8	26,2	36,0
GP012_B	Grens plangebied	4,5	35,1	32,8	26,2	36,0
GP012_C	Grens plangebied	7,5	35,2	32,9	26,3	36,1
GP012_D	Grens plangebied	10,5	35,4	33,1	26,5	36,3
GP013_A	Grens plangebied	1,5	35,7	33,4	26,8	36,6
GP013_B	Grens plangebied	4,5	35,7	33,4	26,7	36,6
GP013_C	Grens plangebied	7,5	35,7	33,4	26,7	36,6
GP013_D	Grens plangebied	10,5	35,5	33,2	26,6	36,4
GP014_A	Grens plangebied	1,5	35,4	33,1	26,4	36,3
GP014_B	Grens plangebied	4,5	35,3	33,0	26,4	36,3
GP014_C	Grens plangebied	7,5	35,4	33,1	26,5	36,4
GP014_D	Grens plangebied	10,5	35,8	33,5	26,9	36,7
GP015_A	Grens plangebied	1,5	35,3	33,0	26,3	36,2
GP015_B	Grens plangebied	4,5	35,2	32,9	26,3	36,2
GP015_C	Grens plangebied	7,5	35,3	33,0	26,4	36,3
GP015_D	Grens plangebied	10,5	35,1	32,8	26,1	36,0
GP016_A	Grens plangebied	1,5	34,8	32,5	25,9	35,7
GP016_B	Grens plangebied	4,5	34,8	32,5	25,8	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:52

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP016_C	Grens plangebied	7,5	34,9	32,6	25,9	35,8
GP016_D	Grens plangebied	10,5	35,4	33,1	26,4	36,3
GP017_A	Grens plangebied	1,5	32,7	30,4	23,8	33,7
GP017_B	Grens plangebied	4,5	32,9	30,6	23,9	33,8
GP017_C	Grens plangebied	7,5	33,4	31,1	24,5	34,3
GP017_D	Grens plangebied	10,5	34,4	32,1	25,4	35,3
GP018_A	Grens plangebied	1,5	35,2	32,9	26,3	36,1
GP018_B	Grens plangebied	4,5	35,1	32,8	26,2	36,0
GP018_C	Grens plangebied	7,5	35,1	32,8	26,2	36,0
GP018_D	Grens plangebied	10,5	34,9	32,6	26,0	35,8
GP019_A	Grens plangebied	1,5	37,0	34,7	28,1	38,0
GP019_B	Grens plangebied	4,5	36,8	34,5	27,9	37,8
GP019_C	Grens plangebied	7,5	36,8	34,5	27,9	37,7
GP019_D	Grens plangebied	10,5	36,5	34,2	27,5	37,4
GP020_A	Grens plangebied	1,5	38,6	36,3	29,7	39,5
GP020_B	Grens plangebied	4,5	38,3	36,0	29,4	39,3
GP020_C	Grens plangebied	7,5	38,5	36,2	29,5	39,4
GP020_D	Grens plangebied	10,5	38,3	36,0	29,3	39,2
GP021_A	Grens plangebied	1,5	39,2	36,9	30,3	40,1
GP021_B	Grens plangebied	4,5	38,9	36,6	30,0	39,8
GP021_C	Grens plangebied	7,5	39,2	36,9	30,2	40,1
GP021_D	Grens plangebied	10,5	38,7	36,4	29,8	39,6
GP022_A	Grens plangebied	1,5	39,1	36,8	30,1	40,0
GP022_B	Grens plangebied	4,5	38,9	36,6	30,0	39,8
GP022_C	Grens plangebied	7,5	39,4	37,1	30,4	40,3
GP022_D	Grens plangebied	10,5	39,0	36,7	30,1	39,9
GP023_A	Grens plangebied	1,5	40,9	38,6	31,9	41,8
GP023_B	Grens plangebied	4,5	41,4	39,1	32,4	42,3
GP023_C	Grens plangebied	7,5	42,1	39,8	33,2	43,0
GP023_D	Grens plangebied	10,5	42,6	40,3	33,7	43,5
GP024_A	Grens plangebied	1,5	41,2	38,9	32,3	42,1
GP024_B	Grens plangebied	4,5	42,0	39,7	33,0	42,9
GP024_C	Grens plangebied	7,5	42,9	40,6	33,9	43,8
GP024_D	Grens plangebied	10,5	43,5	41,2	34,5	44,4
GP025_A	Grens plangebied	1,5	42,3	40,0	33,4	43,2
GP025_B	Grens plangebied	4,5	43,2	40,9	34,3	44,1
GP025_C	Grens plangebied	7,5	44,2	41,9	35,3	45,1
GP025_D	Grens plangebied	10,5	44,6	42,3	35,7	45,5
GP026_A	Grens plangebied	1,5	42,5	40,2	33,6	43,4
GP026_B	Grens plangebied	4,5	43,7	41,4	34,7	44,6
GP026_C	Grens plangebied	7,5	44,7	42,4	35,8	45,6
GP026_D	Grens plangebied	10,5	45,2	42,9	36,2	46,1
GP027_A	Grens plangebied	1,5	43,4	41,1	34,5	44,3
GP027_B	Grens plangebied	4,5	44,5	42,2	35,5	45,4
GP027_C	Grens plangebied	7,5	45,5	43,2	36,5	46,4
GP027_D	Grens plangebied	10,5	45,9	43,6	36,9	46,8
GP028_A	Grens plangebied	1,5	45,0	42,8	36,1	46,0
GP028_B	Grens plangebied	4,5	46,5	44,2	37,6	47,4
GP028_C	Grens plangebied	7,5	47,2	44,9	38,2	48,1
GP028_D	Grens plangebied	10,5	47,4	45,1	38,4	48,3
GP029_A	Grens plangebied	1,5	49,2	46,9	40,2	50,1
GP029_B	Grens plangebied	4,5	50,7	48,4	41,8	51,6
GP029_C	Grens plangebied	7,5	50,9	48,6	42,0	51,8
GP029_D	Grens plangebied	10,5	50,9	48,6	41,9	51,8
GP030_A	Grens plangebied	1,5	56,6	54,3	47,7	57,5
GP030_B	Grens plangebied	4,5	56,7	54,4	47,8	57,7
GP030_C	Grens plangebied	7,5	56,4	54,1	47,4	57,3
GP031_A	Grens plangebied	1,5	59,3	57,0	50,3	60,2
GP031_B	Grens plangebied	4,5	59,0	56,7	50,1	59,9
GP031_C	Grens plangebied	7,5	58,3	56,0	49,3	59,2
GP032_A	Grens plangebied	1,5	56,0	53,7	47,1	56,9
GP032_B	Grens plangebied	4,5	56,4	54,1	47,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:31:52

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP032_C	Grens plangebied	7,5	56,2	53,9	47,2	57,1
GP033_A	Grens plangebied	1,5	53,0	50,7	44,0	53,9
GP033_B	Grens plangebied	4,5	54,0	51,7	45,1	54,9
GP033_C	Grens plangebied	7,5	54,0	51,7	45,0	54,9
GP034_A	Grens plangebied	1,5	49,2	46,9	40,3	50,2
GP034_B	Grens plangebied	4,5	51,3	49,0	42,3	52,2
GP034_C	Grens plangebied	7,5	51,5	49,2	42,5	52,4
GP035_A	Grens plangebied	1,5	47,0	44,7	38,0	47,9
GP035_B	Grens plangebied	4,5	48,9	46,6	39,9	49,8
GP035_C	Grens plangebied	7,5	49,3	47,0	40,4	50,3
GP036_A	Grens plangebied	1,5	45,4	43,1	36,4	46,3
GP036_B	Grens plangebied	4,5	47,0	44,7	38,0	47,9
GP036_C	Grens plangebied	7,5	47,8	45,5	38,9	48,8
GP037_A	Grens plangebied	1,5	44,6	42,4	35,7	45,6
GP037_B	Grens plangebied	4,5	46,1	43,8	37,1	47,0
GP037_C	Grens plangebied	7,5	47,1	44,8	38,1	48,0
GP037_D	Grens plangebied	10,5	47,3	45,0	38,3	48,2
GP038_A	Grens plangebied	1,5	44,2	41,9	35,3	45,1
GP038_B	Grens plangebied	4,5	45,5	43,2	36,6	46,5
GP038_C	Grens plangebied	7,5	46,6	44,3	37,6	47,5
GP038_D	Grens plangebied	10,5	46,9	44,6	37,9	47,8
GP039_A	Grens plangebied	1,5	44,7	42,5	35,8	45,7
GP039_B	Grens plangebied	4,5	46,1	43,8	37,2	47,0
GP039_C	Grens plangebied	7,5	46,9	44,6	38,0	47,9
GP039_D	Grens plangebied	10,5	47,1	44,8	38,2	48,1
GP040a_A	Grens plangebied	1,5	43,2	40,9	34,3	44,1
GP040a_B	Grens plangebied	4,5	44,3	42,0	35,4	45,3
GP040a_C	Grens plangebied	7,5	45,4	43,1	36,5	46,3
GP040a_D	Grens plangebied	10,5	45,9	43,6	36,9	46,8
GP040_A	Grens plangebied	1,5	42,2	39,9	33,3	43,1
GP040_B	Grens plangebied	4,5	43,2	40,9	34,3	44,1
GP040_C	Grens plangebied	7,5	44,2	41,9	35,3	45,1
GP040_D	Grens plangebied	10,5	45,0	42,7	36,0	45,9
GP041_A	Grens plangebied	1,5	41,2	38,9	32,3	42,1
GP041_B	Grens plangebied	4,5	41,9	39,6	33,0	42,8
GP041_C	Grens plangebied	7,5	42,8	40,5	33,8	43,7
GP041_D	Grens plangebied	10,5	43,6	41,3	34,7	44,5
GP042a_A	Grens plangebied	1,5	39,9	37,6	31,0	40,8
GP042a_B	Grens plangebied	4,5	40,2	37,9	31,3	41,1
GP042a_C	Grens plangebied	7,5	40,9	38,6	31,9	41,8
GP042a_D	Grens plangebied	10,5	41,6	39,3	32,7	42,5
GP042_A	Grens plangebied	1,5	39,3	37,0	30,4	40,2
GP042_B	Grens plangebied	4,5	39,6	37,3	30,6	40,5
GP042_C	Grens plangebied	7,5	40,3	38,0	31,3	41,2
GP042_D	Grens plangebied	10,5	41,0	38,7	32,1	42,0
GP043_A	Grens plangebied	1,5	39,0	36,8	30,1	40,0
GP043_B	Grens plangebied	4,5	38,9	36,6	29,9	39,8
GP043_C	Grens plangebied	7,5	39,3	37,0	30,3	40,2
GP043_D	Grens plangebied	10,5	39,8	37,5	30,9	40,7
GP044_A	Grens plangebied	1,5	38,1	35,8	29,1	39,0
GP044_B	Grens plangebied	4,5	37,9	35,6	29,0	38,9
GP044_C	Grens plangebied	7,5	38,1	35,8	29,2	39,1
GP044_D	Grens plangebied	10,5	38,6	36,3	29,6	39,5
GP045a_A	Grens plangebied	1,5	37,2	34,9	28,3	38,2
GP045a_B	Grens plangebied	4,5	37,0	34,7	28,1	38,0
GP045a_C	Grens plangebied	7,5	37,1	34,8	28,2	38,0
GP045a_D	Grens plangebied	10,5	37,6	35,3	28,6	38,5
GP045_A	Grens plangebied	1,5	37,3	35,0	28,3	38,2
GP045_B	Grens plangebied	4,5	37,2	34,9	28,2	38,1
GP045_C	Grens plangebied	7,5	37,3	35,0	28,4	38,2
GP045_D	Grens plangebied	10,5	37,6	35,3	28,7	38,5
GP046_A	Grens plangebied	1,5	36,6	34,3	27,6	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

OUD BODEGRAAFSEWEG
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP046_B	Grens plangebied	4,5	36,5	34,2	27,6	37,4
GP046_C	Grens plangebied	7,5	36,5	34,1	27,5	37,4
GP046_D	Grens plangebied	10,5	36,6	34,3	27,7	37,5
GP047a_A	Grens plangebied	1,5	36,3	34,0	27,4	37,2
GP047a_B	Grens plangebied	4,5	36,2	33,9	27,3	37,1
GP047a_C	Grens plangebied	7,5	36,3	34,0	27,3	37,2
GP047a_D	Grens plangebied	10,5	36,6	34,3	27,7	37,6
GP047_A	Grens plangebied	1,5	35,9	33,6	26,9	36,8
GP047_B	Grens plangebied	4,5	35,9	33,5	26,9	36,8
GP047_C	Grens plangebied	7,5	35,8	33,5	26,9	36,7
GP047_D	Grens plangebied	10,5	35,8	33,5	26,9	36,8
GP048_A	Grens plangebied	1,5	35,6	33,3	26,7	36,6
GP048_B	Grens plangebied	4,5	35,7	33,3	26,7	36,6
GP048_C	Grens plangebied	7,5	35,6	33,3	26,7	36,5
GP048_D	Grens plangebied	10,5	35,5	33,2	26,6	36,4
GP049_A	Grens plangebied	1,5	35,6	33,3	26,7	36,5
GP049_B	Grens plangebied	4,5	35,6	33,3	26,6	36,5
GP049_C	Grens plangebied	7,5	35,7	33,4	26,7	36,6
GP049_D	Grens plangebied	10,5	35,9	33,6	26,9	36,8
GP050_A	Grens plangebied	1,5	35,6	33,3	26,7	36,6
GP050_B	Grens plangebied	4,5	35,6	33,3	26,6	36,5
GP050_C	Grens plangebied	7,5	35,6	33,3	26,7	36,6
GP050_D	Grens plangebied	10,5	35,9	33,6	27,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP001_A	Grens plangebied	1,5	62,1	59,6	53,2	63,0
GP001_B	Grens plangebied	4,5	62,3	59,8	53,4	63,2
GP001_C	Grens plangebied	7,5	62,0	59,5	53,2	62,9
GP001_D	Grens plangebied	10,5	61,5	59,0	52,7	62,4
GP002_A	Grens plangebied	1,5	61,1	58,6	52,3	62,0
GP002_B	Grens plangebied	4,5	61,4	58,9	52,6	62,3
GP002_C	Grens plangebied	7,5	61,3	58,8	52,5	62,2
GP002_D	Grens plangebied	10,5	60,9	58,4	52,2	61,9
GP003_A	Grens plangebied	1,5	58,3	55,8	49,5	59,2
GP003_B	Grens plangebied	4,5	59,1	56,5	50,4	60,0
GP003_C	Grens plangebied	7,5	59,5	56,8	50,9	60,4
GP003_D	Grens plangebied	10,5	59,3	56,7	50,7	60,3
GP004_A	Grens plangebied	1,5	56,9	54,3	48,2	57,8
GP004_B	Grens plangebied	4,5	58,1	55,5	49,5	59,1
GP004_C	Grens plangebied	7,5	58,6	56,0	50,1	59,6
GP004_D	Grens plangebied	10,5	58,5	55,9	50,0	59,5
GP005_A	Grens plangebied	1,5	55,4	52,8	46,8	56,3
GP005_B	Grens plangebied	4,5	57,0	54,3	48,5	58,0
GP005_C	Grens plangebied	7,5	57,7	55,1	49,4	58,8
GP005_D	Grens plangebied	10,5	57,8	55,1	49,5	58,8
GP006_A	Grens plangebied	1,5	54,1	51,5	45,6	55,1
GP006_B	Grens plangebied	4,5	55,9	53,3	47,6	57,0
GP006_C	Grens plangebied	7,5	56,8	54,1	48,6	57,9
GP006_D	Grens plangebied	10,5	57,4	54,7	49,3	58,5
GP007_A	Grens plangebied	1,5	53,0	50,3	44,7	54,0
GP007_B	Grens plangebied	4,5	54,8	52,1	46,6	55,9
GP007_C	Grens plangebied	7,5	56,0	53,3	48,0	57,1
GP007_D	Grens plangebied	10,5	57,0	54,3	49,2	58,3
GP008_A	Grens plangebied	1,5	52,9	50,2	44,7	54,0
GP008_B	Grens plangebied	4,5	54,8	52,0	46,8	55,9
GP008_C	Grens plangebied	7,5	56,1	53,3	48,2	57,3
GP008_D	Grens plangebied	10,5	57,2	54,4	49,5	58,5
GP009_A	Grens plangebied	1,5	53,0	50,3	45,0	54,2
GP009_B	Grens plangebied	4,5	54,9	52,1	47,0	56,1
GP009_C	Grens plangebied	7,5	56,3	53,5	48,5	57,5
GP009_D	Grens plangebied	10,5	57,4	54,6	49,8	58,7
GP010_A	Grens plangebied	1,5	52,7	49,9	44,7	53,9
GP010_B	Grens plangebied	4,5	54,7	51,9	47,0	56,0
GP010_C	Grens plangebied	7,5	56,1	53,3	48,4	57,4
GP010_D	Grens plangebied	10,5	57,2	54,4	49,7	58,6
GP011_A	Grens plangebied	1,5	52,7	50,0	44,6	53,8
GP011_B	Grens plangebied	4,5	54,5	51,7	46,6	55,7
GP011_C	Grens plangebied	7,5	56,0	53,2	48,3	57,3
GP011_D	Grens plangebied	10,5	56,9	54,1	49,2	58,2
GP012_A	Grens plangebied	1,5	52,3	49,7	44,2	53,5
GP012_B	Grens plangebied	4,5	53,8	51,1	45,8	55,0
GP012_C	Grens plangebied	7,5	55,3	52,6	47,5	56,6
GP012_D	Grens plangebied	10,5	56,3	53,5	48,5	57,5
GP013_A	Grens plangebied	1,5	52,8	50,1	44,5	53,9
GP013_B	Grens plangebied	4,5	54,3	51,6	46,2	55,4
GP013_C	Grens plangebied	7,5	55,5	52,7	47,5	56,6
GP013_D	Grens plangebied	10,5	56,3	53,5	48,4	57,5
GP014_A	Grens plangebied	1,5	53,7	51,0	45,2	54,7
GP014_B	Grens plangebied	4,5	55,2	52,5	46,8	56,2
GP014_C	Grens plangebied	7,5	56,0	53,3	47,7	57,1
GP014_D	Grens plangebied	10,5	56,7	54,0	48,5	57,8
GP015_A	Grens plangebied	1,5	54,7	52,2	46,1	55,7
GP015_B	Grens plangebied	4,5	56,3	53,7	47,7	57,3
GP015_C	Grens plangebied	7,5	56,8	54,2	48,4	57,8
GP015_D	Grens plangebied	10,5	57,4	54,7	49,1	58,4
GP016_A	Grens plangebied	1,5	56,2	53,7	47,5	57,2
GP016_B	Grens plangebied	4,5	57,6	55,0	48,9	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:32:01

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP016_C	Grens plangebied	7,5	57,9	55,3	49,3	58,8
GP016_D	Grens plangebied	10,5	58,2	55,6	49,7	59,2
GP017_A	Grens plangebied	1,5	59,5	57,0	50,7	60,4
GP017_B	Grens plangebied	4,5	60,2	57,6	51,3	61,1
GP017_C	Grens plangebied	7,5	60,3	57,7	51,5	61,2
GP017_D	Grens plangebied	10,5	60,2	57,6	51,4	61,1
GP018_A	Grens plangebied	1,5	56,8	54,3	48,1	57,7
GP018_B	Grens plangebied	4,5	58,0	55,4	49,3	58,9
GP018_C	Grens plangebied	7,5	58,2	55,7	49,6	59,2
GP018_D	Grens plangebied	10,5	57,7	55,1	49,2	58,7
GP019_A	Grens plangebied	1,5	51,9	49,3	43,6	53,0
GP019_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,2	44,7	54,0
GP019_C	Grens plangebied	7,5	53,8	51,1	45,6	54,9
GP019_D	Grens plangebied	10,5	55,3	52,7	47,0	56,4
GP020_A	Grens plangebied	1,5	52,0	49,3	43,7	53,1
GP020_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,2	44,8	54,0
GP020_C	Grens plangebied	7,5	53,9	51,2	45,8	55,0
GP020_D	Grens plangebied	10,5	55,0	52,3	46,7	56,0
GP021_A	Grens plangebied	1,5	49,6	46,9	41,8	50,9
GP021_B	Grens plangebied	4,5	50,6	47,8	42,9	51,9
GP021_C	Grens plangebied	7,5	51,9	49,1	44,1	53,1
GP021_D	Grens plangebied	10,5	53,7	51,1	45,5	54,8
GP022_A	Grens plangebied	1,5	52,0	49,4	43,6	53,1
GP022_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,3	44,6	54,0
GP022_C	Grens plangebied	7,5	54,0	51,4	45,8	55,1
GP022_D	Grens plangebied	10,5	54,8	52,2	46,4	55,8
GP023_A	Grens plangebied	1,5	58,4	55,9	49,5	59,3
GP023_B	Grens plangebied	4,5	59,5	57,0	50,6	60,4
GP023_C	Grens plangebied	7,5	59,8	57,3	51,0	60,7
GP023_D	Grens plangebied	10,5	58,9	56,4	50,1	59,8
GP024_A	Grens plangebied	1,5	59,7	57,2	50,7	60,5
GP024_B	Grens plangebied	4,5	60,4	57,9	51,5	61,3
GP024_C	Grens plangebied	7,5	60,6	58,0	51,7	61,5
GP024_D	Grens plangebied	10,5	60,3	57,8	51,5	61,2
GP025_A	Grens plangebied	1,5	60,8	58,3	51,8	61,6
GP025_B	Grens plangebied	4,5	61,2	58,7	52,3	62,1
GP025_C	Grens plangebied	7,5	61,3	58,7	52,4	62,1
GP025_D	Grens plangebied	10,5	61,0	58,5	52,1	61,9
GP026_A	Grens plangebied	1,5	60,2	57,7	51,3	61,1
GP026_B	Grens plangebied	4,5	60,8	58,3	51,9	61,7
GP026_C	Grens plangebied	7,5	60,9	58,4	52,0	61,8
GP026_D	Grens plangebied	10,5	60,7	58,2	51,9	61,6
GP027_A	Grens plangebied	1,5	56,6	54,1	47,8	57,5
GP027_B	Grens plangebied	4,5	58,0	55,5	49,2	58,9
GP027_C	Grens plangebied	7,5	58,3	55,8	49,5	59,2
GP027_D	Grens plangebied	10,5	58,4	55,9	49,6	59,3
GP028_A	Grens plangebied	1,5	59,3	56,8	50,4	60,2
GP028_B	Grens plangebied	4,5	60,1	57,6	51,2	61,0
GP028_C	Grens plangebied	7,5	60,2	57,7	51,4	61,1
GP028_D	Grens plangebied	10,5	60,2	57,7	51,3	61,1
GP029_A	Grens plangebied	1,5	60,6	58,2	51,7	61,5
GP029_B	Grens plangebied	4,5	61,4	58,9	52,5	62,3
GP029_C	Grens plangebied	7,5	61,4	58,9	52,5	62,3
GP029_D	Grens plangebied	10,5	61,2	58,8	52,3	62,1
GP030_A	Grens plangebied	1,5	63,9	61,5	55,0	64,8
GP030_B	Grens plangebied	4,5	63,5	61,1	54,6	64,4
GP030_C	Grens plangebied	7,5	63,2	60,8	54,3	64,1
GP031_A	Grens plangebied	1,5	65,0	62,7	56,1	66,0
GP031_B	Grens plangebied	4,5	65,0	62,7	56,1	65,9
GP031_C	Grens plangebied	7,5	64,5	62,1	55,5	65,4
GP032_A	Grens plangebied	1,5	61,6	59,3	52,7	62,5
GP032_B	Grens plangebied	4,5	62,1	59,8	53,2	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

24-02-2012 10:32:01

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Gecumuleerd
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP032_C	Grens plangebied	7,5	62,0	59,6	53,1	62,9
GP033_A	Grens plangebied	1,5	58,7	56,4	49,9	59,7
GP033_B	Grens plangebied	4,5	59,9	57,5	51,0	60,8
GP033_C	Grens plangebied	7,5	60,0	57,6	51,1	60,9
GP034_A	Grens plangebied	1,5	56,1	53,7	47,3	57,0
GP034_B	Grens plangebied	4,5	58,0	55,6	49,2	58,9
GP034_C	Grens plangebied	7,5	58,3	55,9	49,5	59,3
GP035_A	Grens plangebied	1,5	55,1	52,7	46,3	56,1
GP035_B	Grens plangebied	4,5	56,9	54,4	48,1	57,8
GP035_C	Grens plangebied	7,5	57,4	54,9	48,6	58,3
GP036_A	Grens plangebied	1,5	54,3	51,8	45,6	55,2
GP036_B	Grens plangebied	4,5	55,9	53,4	47,3	56,9
GP036_C	Grens plangebied	7,5	56,6	54,1	47,9	57,5
GP037_A	Grens plangebied	1,5	54,3	51,8	45,6	55,3
GP037_B	Grens plangebied	4,5	56,0	53,5	47,4	57,0
GP037_C	Grens plangebied	7,5	56,6	54,1	47,9	57,5
GP037_D	Grens plangebied	10,5	56,9	54,4	48,3	57,9
GP038_A	Grens plangebied	1,5	54,4	51,9	45,7	55,4
GP038_B	Grens plangebied	4,5	56,2	53,6	47,5	57,1
GP038_C	Grens plangebied	7,5	56,7	54,2	48,0	57,7
GP038_D	Grens plangebied	10,5	57,1	54,5	48,5	58,1
GP039_A	Grens plangebied	1,5	57,2	54,7	48,4	58,1
GP039_B	Grens plangebied	4,5	58,6	56,1	49,8	59,5
GP039_C	Grens plangebied	7,5	58,9	56,4	50,1	59,8
GP039_D	Grens plangebied	10,5	58,9	56,4	50,1	59,8
GP040a_A	Grens plangebied	1,5	54,6	52,1	46,0	55,6
GP040a_B	Grens plangebied	4,5	56,3	53,7	47,6	57,2
GP040a_C	Grens plangebied	7,5	56,8	54,2	48,1	57,7
GP040a_D	Grens plangebied	10,5	57,0	54,5	48,4	58,0
GP040_A	Grens plangebied	1,5	52,1	49,6	43,5	53,1
GP040_B	Grens plangebied	4,5	53,7	51,2	45,3	54,8
GP040_C	Grens plangebied	7,5	54,5	51,9	46,0	55,5
GP040_D	Grens plangebied	10,5	55,3	52,7	46,8	56,3
GP041_A	Grens plangebied	1,5	51,6	49,0	43,1	52,6
GP041_B	Grens plangebied	4,5	53,2	50,6	44,9	54,3
GP041_C	Grens plangebied	7,5	53,7	51,1	45,3	54,8
GP041_D	Grens plangebied	10,5	54,5	51,9	46,2	55,6
GP042a_A	Grens plangebied	1,5	52,1	49,5	43,8	53,2
GP042a_B	Grens plangebied	4,5	53,4	50,7	45,1	54,5
GP042a_C	Grens plangebied	7,5	54,2	51,6	46,0	55,3
GP042a_D	Grens plangebied	10,5	54,4	51,8	46,1	55,5
GP042_A	Grens plangebied	1,5	50,7	48,1	42,3	51,7
GP042_B	Grens plangebied	4,5	52,3	49,6	44,2	53,4
GP042_C	Grens plangebied	7,5	52,8	50,1	44,5	53,9
GP042_D	Grens plangebied	10,5	53,9	51,2	45,8	55,0
GP043_A	Grens plangebied	1,5	50,4	47,8	42,2	51,5
GP043_B	Grens plangebied	4,5	51,8	49,1	43,8	53,0
GP043_C	Grens plangebied	7,5	52,2	49,4	44,1	53,3
GP043_D	Grens plangebied	10,5	53,2	50,5	45,2	54,4
GP044_A	Grens plangebied	1,5	50,4	47,7	42,4	51,6
GP044_B	Grens plangebied	4,5	51,5	48,8	43,6	52,7
GP044_C	Grens plangebied	7,5	52,3	49,6	44,5	53,5
GP044_D	Grens plangebied	10,5	53,5	50,7	45,7	54,7
GP045a_A	Grens plangebied	1,5	51,0	48,2	43,1	52,2
GP045a_B	Grens plangebied	4,5	52,3	49,5	44,5	53,5
GP045a_C	Grens plangebied	7,5	53,3	50,4	45,6	54,5
GP045a_D	Grens plangebied	10,5	53,3	50,5	45,5	54,6
GP045_A	Grens plangebied	1,5	51,8	49,0	44,0	53,0
GP045_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,0	45,1	54,1
GP045_C	Grens plangebied	7,5	53,8	50,9	46,1	55,1
GP045_D	Grens plangebied	10,5	53,9	51,1	46,1	55,1
GP046_A	Grens plangebied	1,5	51,3	48,6	43,2	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

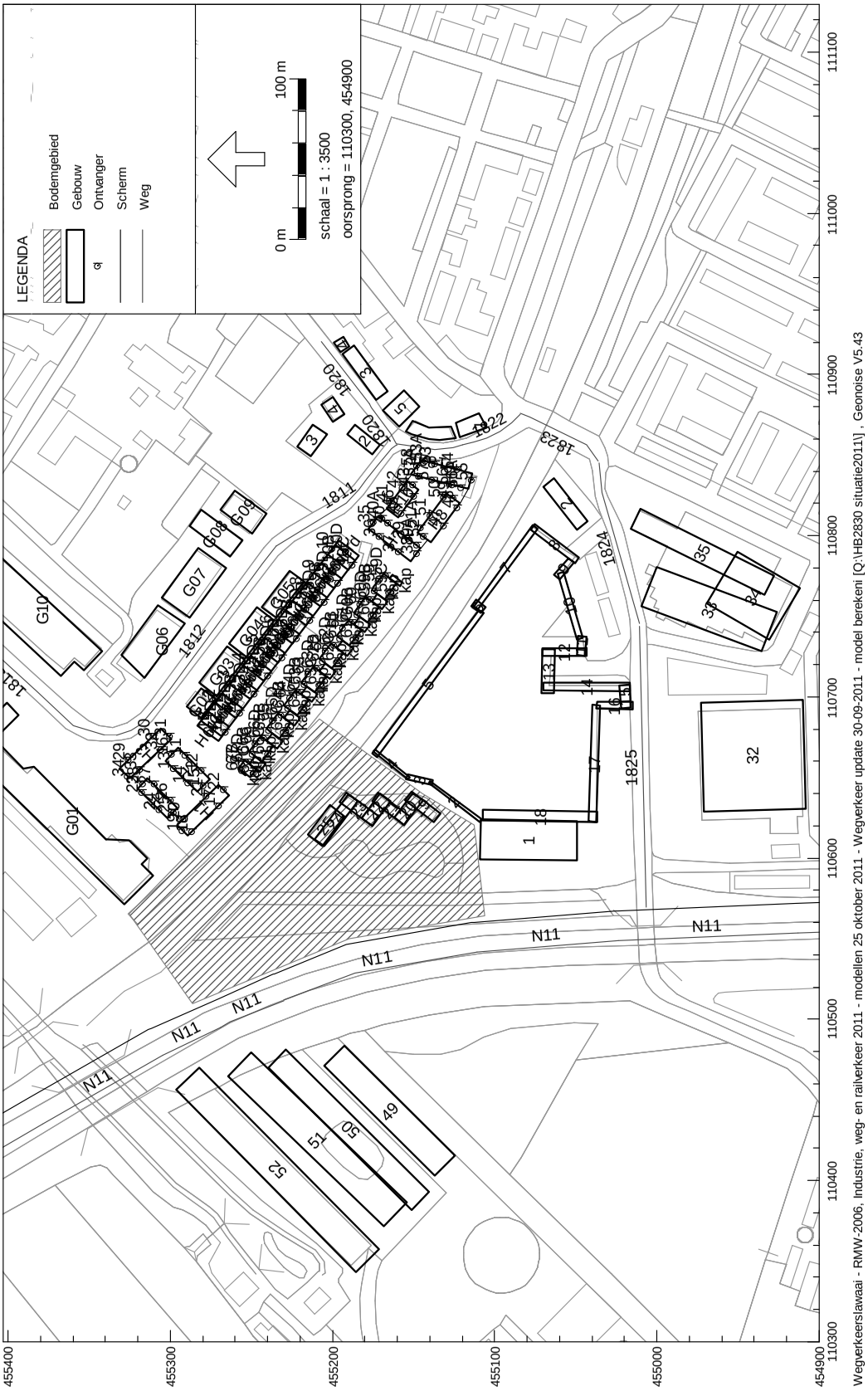
Gecumuleerd
Grens plangebied

Model: Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen grens plangebied - modellen 25 oktober 2011 - Industrie , weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP046_B	Grens plangebied	4,5	52,4	49,6	44,5	53,6
GP046_C	Grens plangebied	7,5	53,5	50,6	45,7	54,7
GP046_D	Grens plangebied	10,5	53,8	51,0	46,0	55,0
GP047a_A	Grens plangebied	1,5	51,8	49,2	43,6	52,9
GP047a_B	Grens plangebied	4,5	53,1	50,4	45,0	54,2
GP047a_C	Grens plangebied	7,5	54,1	51,4	46,1	55,3
GP047a_D	Grens plangebied	10,5	54,7	51,9	46,7	55,9
GP047_A	Grens plangebied	1,5	51,6	48,9	43,5	52,7
GP047_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,1	45,1	54,1
GP047_C	Grens plangebied	7,5	54,1	51,2	46,3	55,3
GP047_D	Grens plangebied	10,5	54,4	51,6	46,7	55,7
GP048_A	Grens plangebied	1,5	51,5	48,8	43,4	52,7
GP048_B	Grens plangebied	4,5	52,9	50,2	45,1	54,2
GP048_C	Grens plangebied	7,5	54,5	51,7	46,8	55,8
GP048_D	Grens plangebied	10,5	55,3	52,4	47,6	56,6
GP049_A	Grens plangebied	1,5	52,0	49,4	43,9	53,2
GP049_B	Grens plangebied	4,5	53,4	50,6	45,3	54,5
GP049_C	Grens plangebied	7,5	54,6	51,8	46,7	55,8
GP049_D	Grens plangebied	10,5	55,2	52,5	47,4	56,5
GP050_A	Grens plangebied	1,5	54,4	51,9	45,8	55,4
GP050_B	Grens plangebied	4,5	55,8	53,2	47,3	56,8
GP050_C	Grens plangebied	7,5	56,2	53,6	47,7	57,2
GP050_D	Grens plangebied	10,5	56,8	54,2	48,4	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

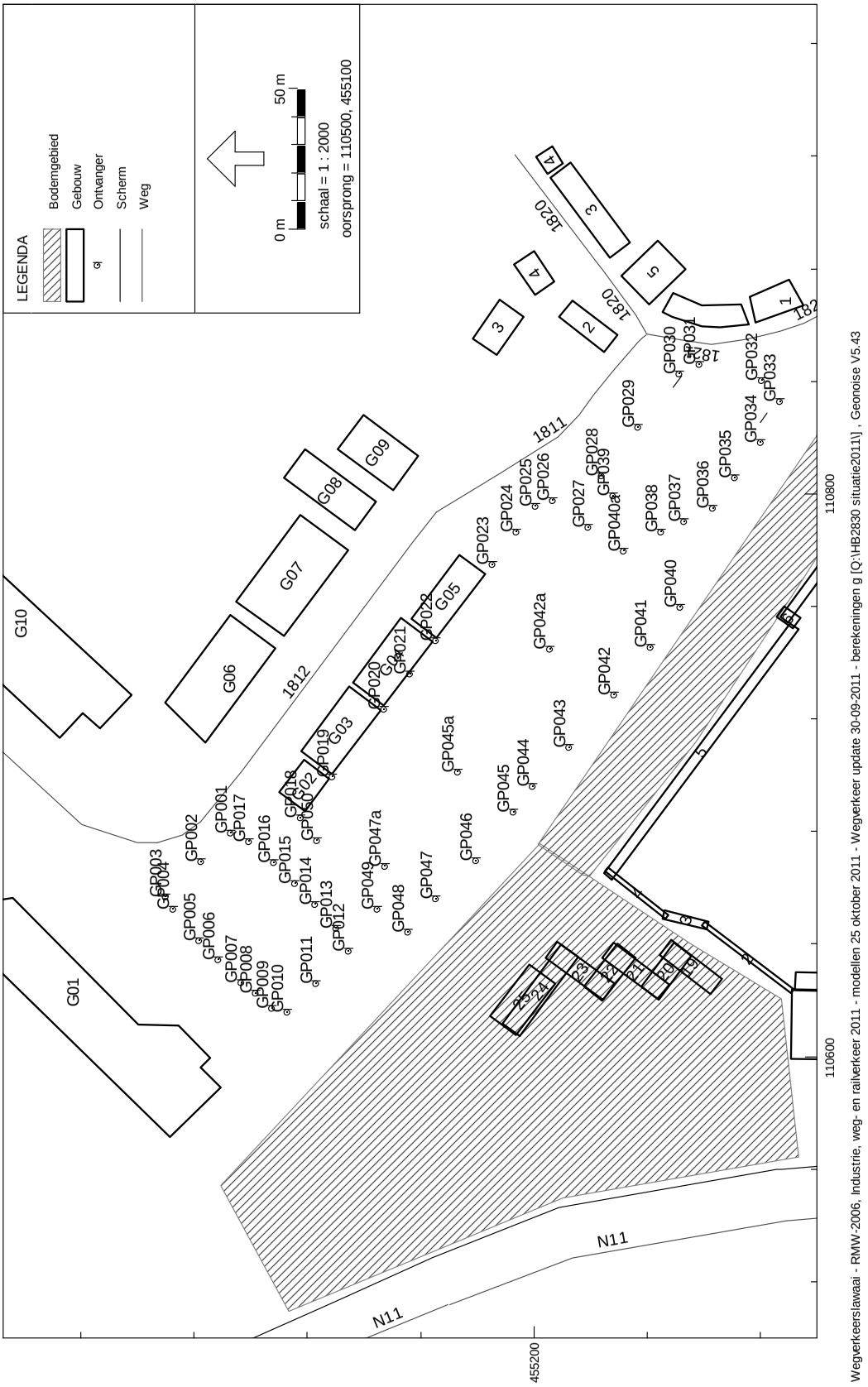
HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
UITWERKINGSPLAN



HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
UITWERKINGSPLAN

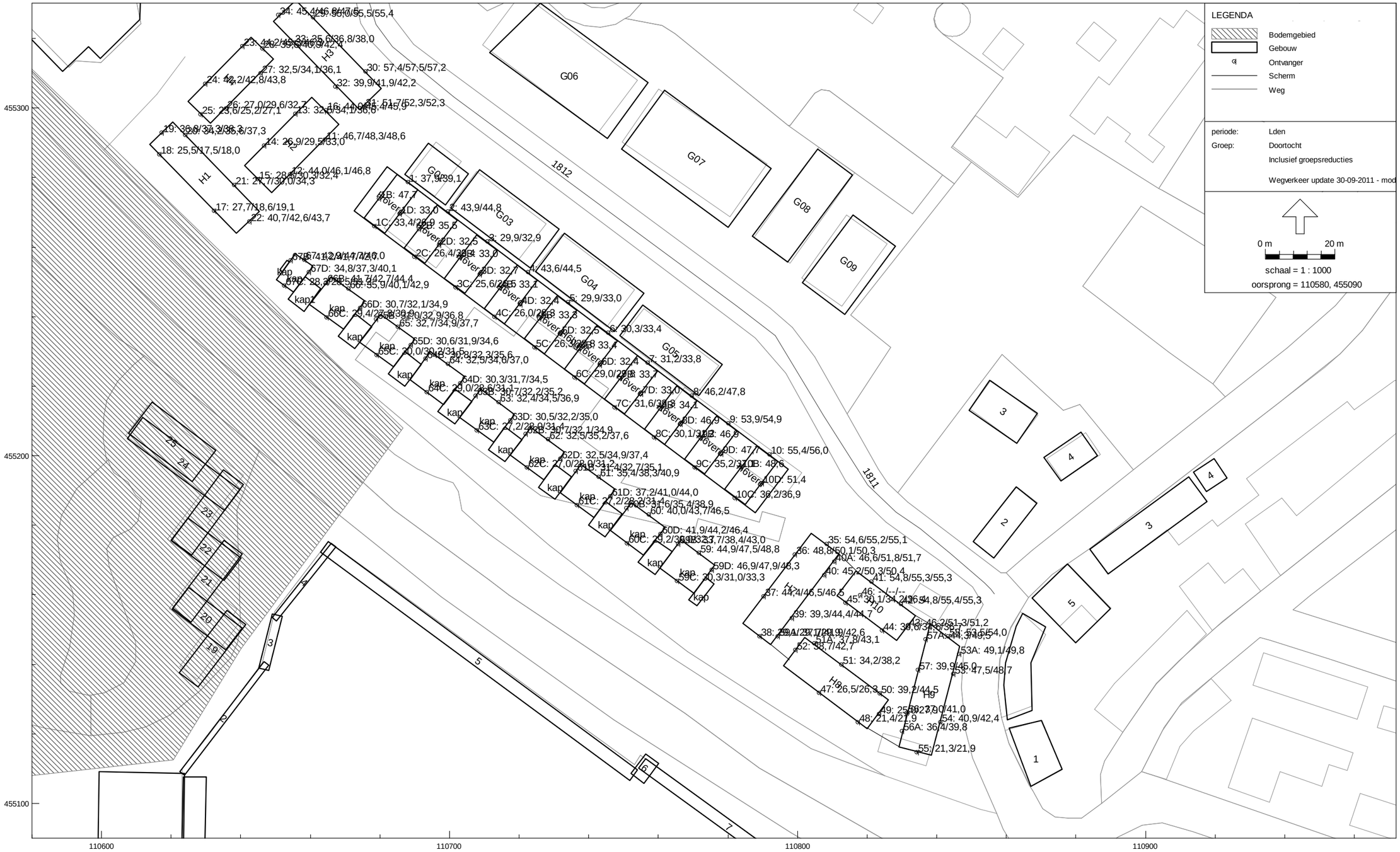
HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
Invoergegevens wegverkeer

punten obv grens plangebied



HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING UITWERKINGSPLAN

DOORTOCHT
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeni [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

PEUTZ

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING UITWERKINGSPLAN

N11
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeni [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

PEUTZ

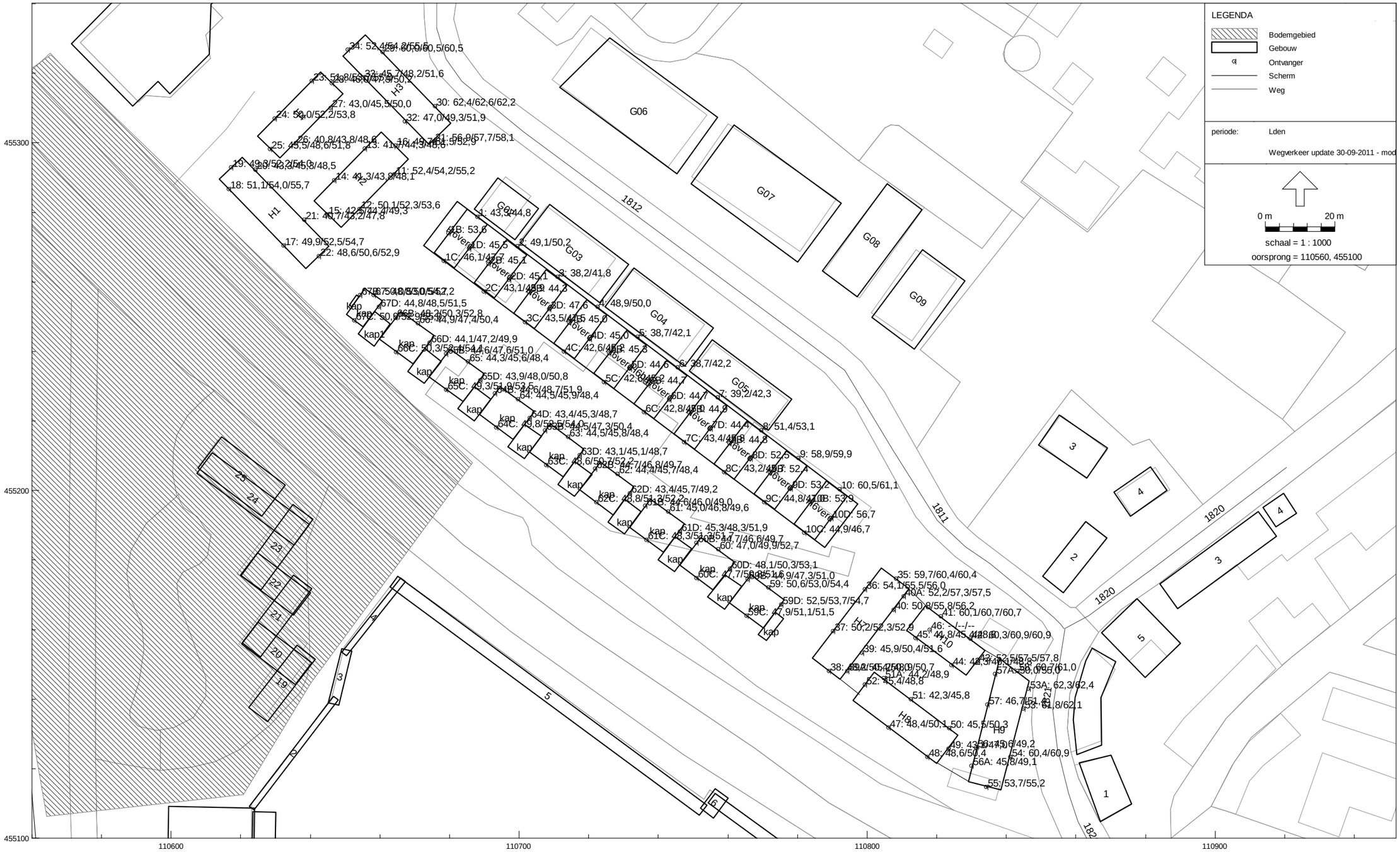
HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING UITWERKINGSPLAN

OUD BODEGRAAFSEWEG
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeni [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING UITWERKINGSPLAN

Gecumuleerd
Exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

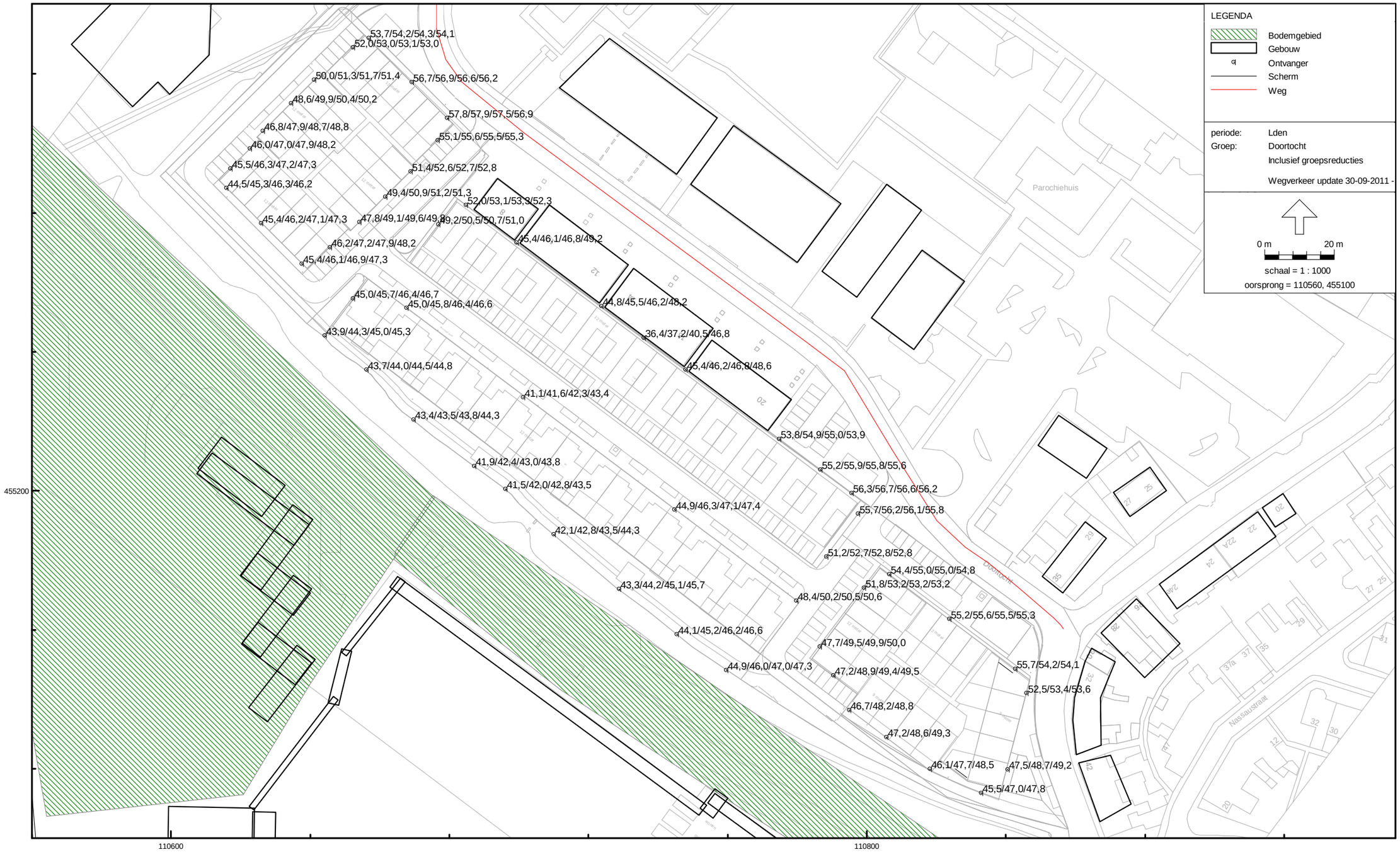


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - model berekeni [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

PEUTZ

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

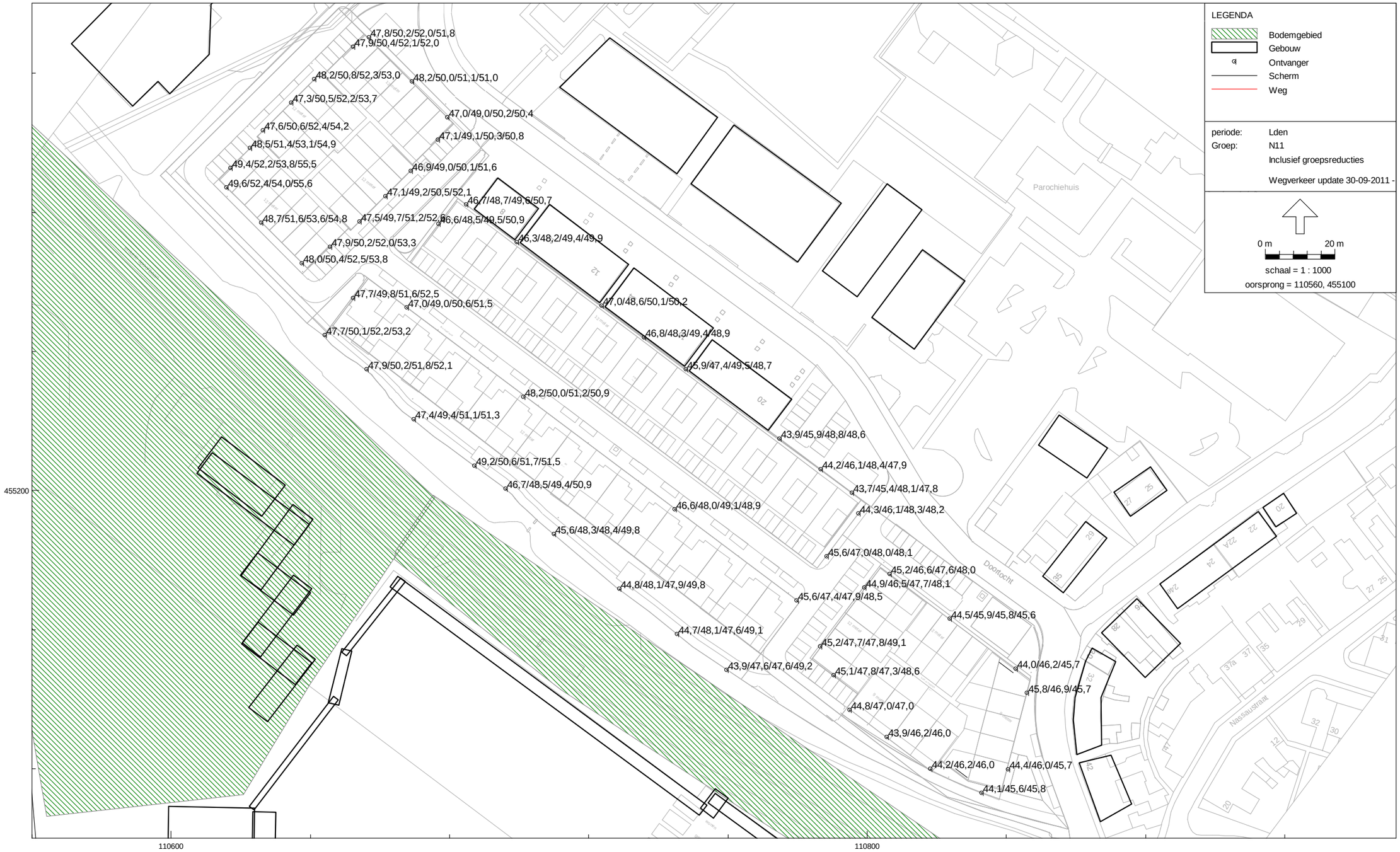
DOORTOCHT
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen g [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

N11
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

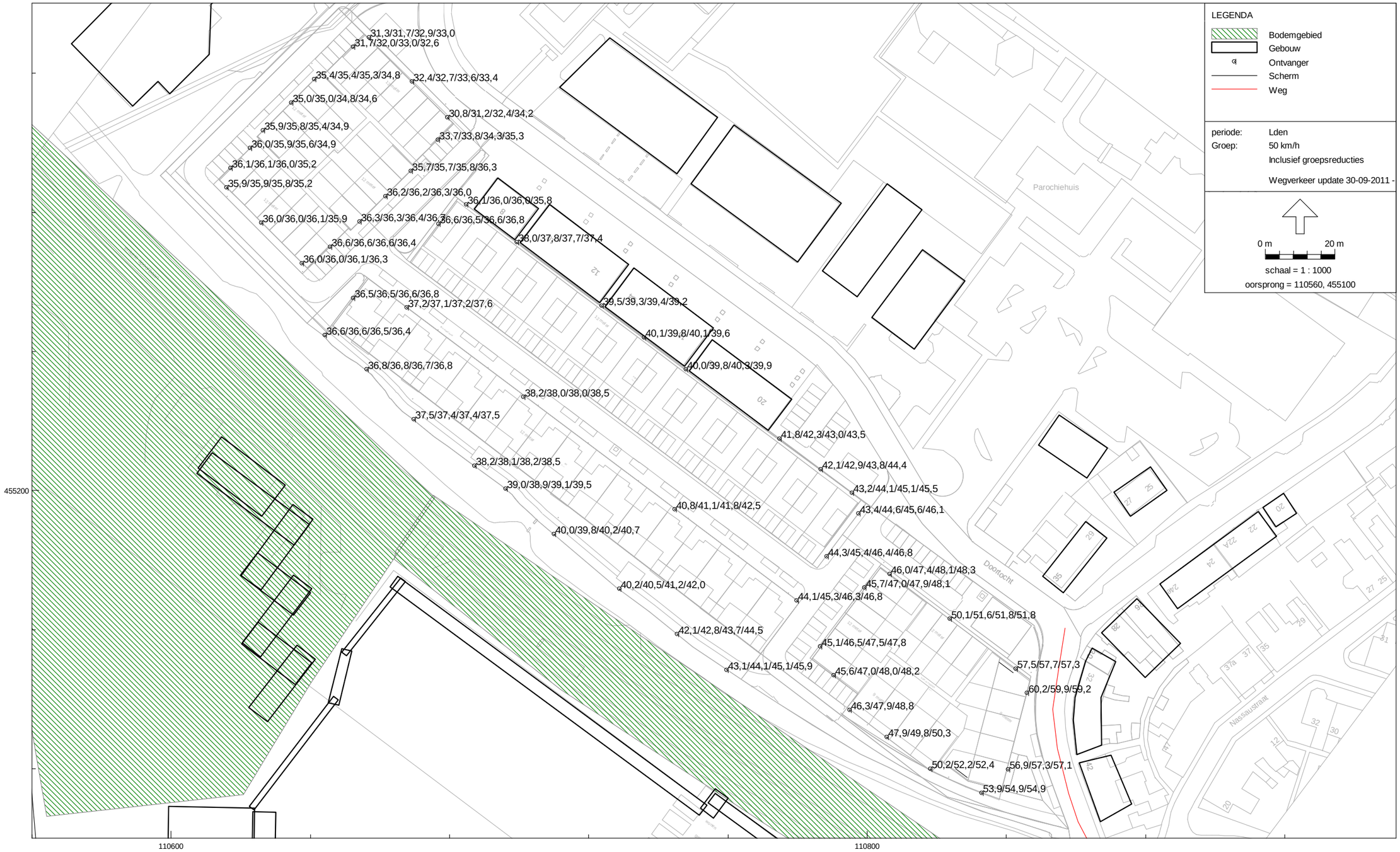


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen g [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

PEUTZ

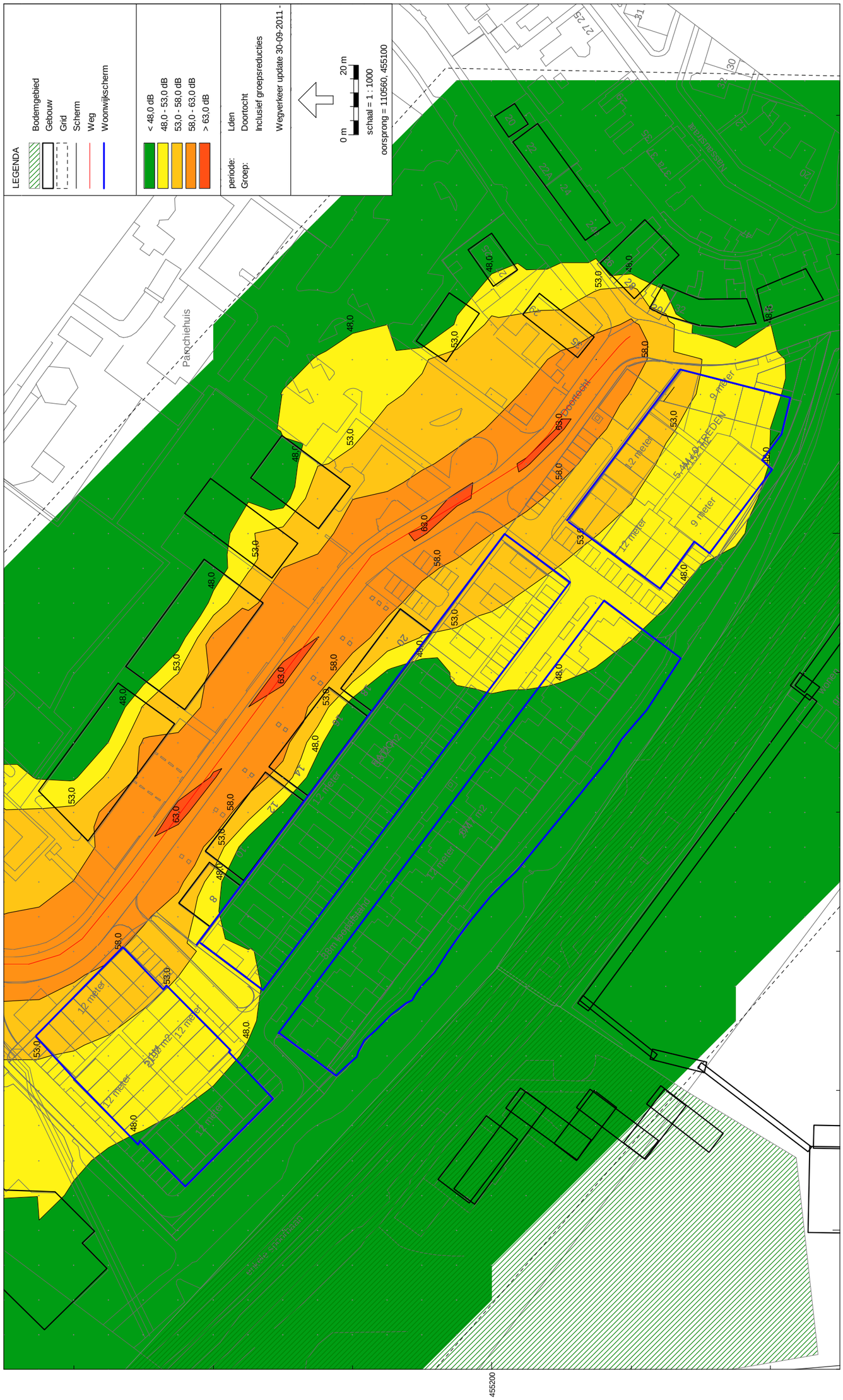
HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

OUD BODEGRAAFSEWEG
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - berekeningen g [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

DOORTOCHT - Rekenhoogte 4,5m
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

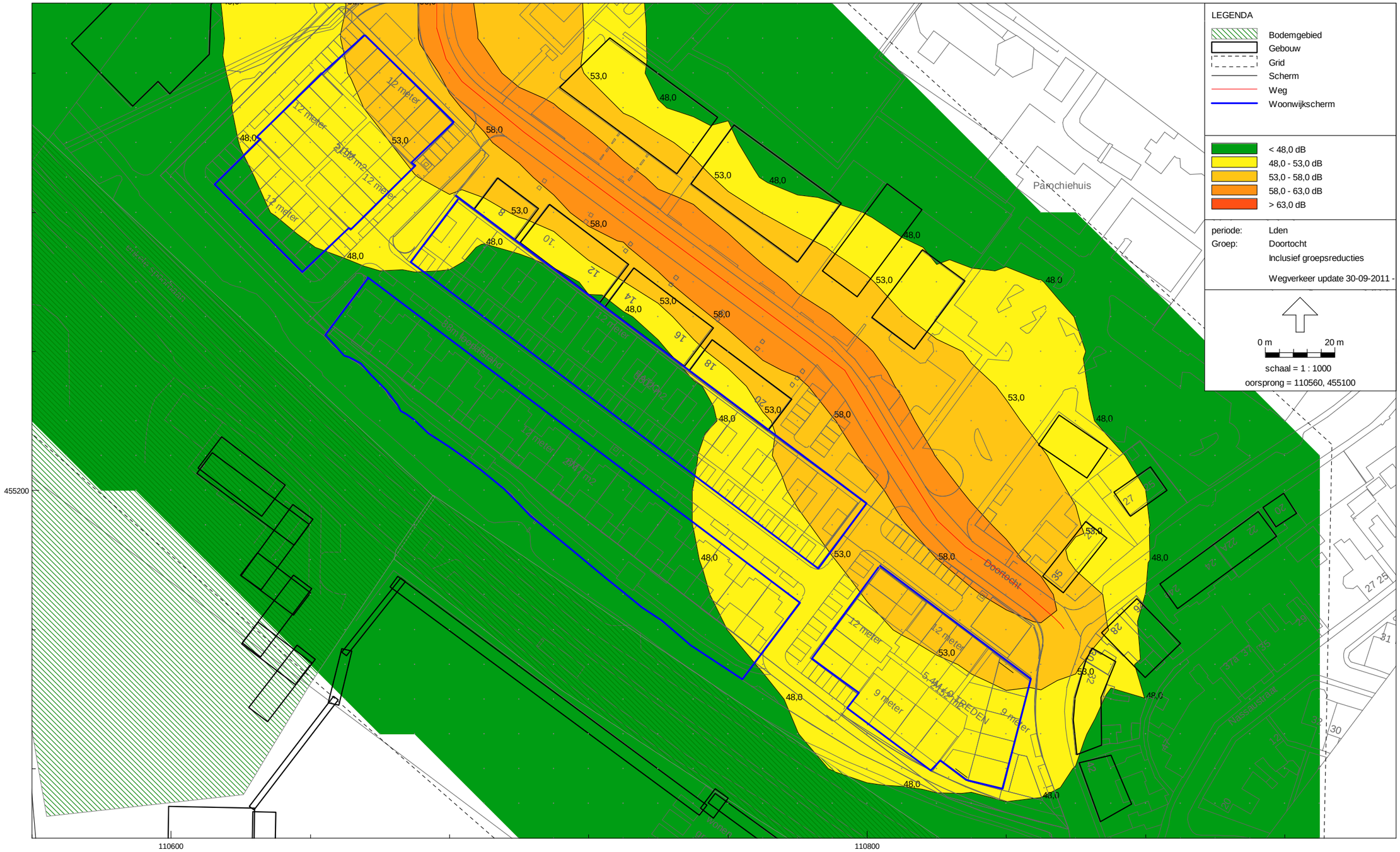


HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - grens plangebi [Q:\HB2830 situatie2011\], Geonoise V5.43

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

DOORTOCHT - Rekenhoogte 10,5m
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - grens plangebi [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

</transription>

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - grens plangebi [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

N11 - Rekenhoogte 10,5m
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh
LEGENDA
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
Woonwijkscherm
< 48,0 dB
48,0 - 53,0 dB
53,0 - 58,0 dB
58,0 - 63,0 dB
> 63,0 dB
periode: Lden
Groep: N11
Inclusief groepsreducties
Wegverkeer update 30-09-2011 -
0 m
20 m
schaal = 1 : 1000
oorsprong = 110560, 455100
HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED
455200
110800
110600
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - grens plangebi [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

OUD BODEGRAAFSEWEG - Rekenhoogte 4,5m
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

LEGENDA
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
Woonwijkscherm

< 48,0 dB
48,0 - 53,0 dB
53,0 - 58,0 dB
58,0 - 63,0 dB
> 63,0 dB

periode: Lden
Groep: 50 km/h
Inclusief groepsreducties
Wegverkeer update 30-09-2011 -

0 m 20 m
schaal = 1 : 1000
oorsprong = 110560, 455100

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

455200

110600

110800

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Wegverkeer update 30-09-2011 - grens plangebi [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

OUD BODEGRAAFSEWEG - Rekenhoogte 10,5m
Inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP GRENS PLANGEBIED

LEGENDA
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
Woonwijkscherm
< 48,0 dB
48,0 - 53,0 dB
53,0 - 58,0 dB
58,0 - 63,0 dB
> 63,0 dB
periode: Lden
Groep: 50 km/h
Inclusief groepsreducties
Wegverkeer update 30-09-2011 -
0 m
20 m
schaal = 1 : 1000
oorsprong = 110560, 455100
Pannenschuur
Pannenschuur
Pannenschuur

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_8228_8278	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-86	0	-88
520_A	520_A_8278_8310	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-82	0	-83
520_A	520_A_8310_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-82	0	-83
520_A	520_A_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-82	0	-83
520_A	520_A_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	-77
520_A	520_A_8402_8428	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	-77
520_A	520_A_8428_8505	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	-77
520_A	520_A_8505_8510	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8510_8528	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8528_8592	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8592_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	-71
520_A	520_A_8602_8606	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	-71
520_A	520_A_8606_8610	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	-66
520_A	520_A_8610_8628	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	-66
520_A	520_A_8628_8668	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	-66
520_A	520_A_8668_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	0
520_A	520_A_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	-62
520_A	520_A_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	-62
520_A	520_A_8702_8710	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	-62
520_A	520_A_8710_8728	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	-62
520_A	520_A_8728_8748	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	-62
520_A	520_A_8748_8810	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8810_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8830_8862	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8862_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8892_8910	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8910_8942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8942_8990	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8990_9000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9000_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9002_9014	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9014_9028	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9028_9038	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9038_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9052_9060	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9060_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9081_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9107_9110	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_9110_9210	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9210_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9244_9278	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9278_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9330_9344	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9344_9356	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9356_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9370_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9433_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9452_9456	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9456_9544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9544_9556	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9556_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9573_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9620_9640	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9640_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9700_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	60
520_A	520_A_9800_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0
520_A	520_A_9830_9844	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0
520_A	520_A_9844_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0
520_A	520_A_9870_9882	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0
520_A	520_A_9882_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	63
520_A	520_A_9900_9919	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	63
520_A	520_A_9919_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0
520_A	520_A_9930_9944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0
520_A	520_A_9944_9956	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0
520_A	520_A_9956_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0
520_A	520_A_9980_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	73
520_A	520_A_10070_10100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	73
520_A	520_A_10100_10130	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	73
520_A	520_A_10130_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	82	0	80
520_A	520_A_10150_10156	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	90	0	0
520_A	520_A_10156_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	90	0	0
520_A	520_A_10192_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	90	0	0
520_A	520_A_10270_10292	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	90	0	0
520_A	520_A_10292_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	90	0	85

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_10300_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	98	0	0	
520_A	520_A_10370_10392	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	98	0	0	
520_B	520_B_8228_8278	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8278_8310	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8310_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8402_8428	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8428_8505	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	99	
520_B	520_B_8505_8510	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8510_8528	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8528_8592	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8592_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	90	
520_B	520_B_8602_8606	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	90	
520_B	520_B_8606_8610	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	90	
520_B	520_B_8610_8628	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	90	
520_B	520_B_8628_8668	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	90	
520_B	520_B_8668_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	94	0	0	
520_B	520_B_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	84	
520_B	520_B_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	84	
520_B	520_B_8702_8710	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	84	
520_B	520_B_8710_8728	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	84	
520_B	520_B_8728_8748	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	84	
520_B	520_B_8748_8810	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	0	
520_B	520_B_8810_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	0	
520_B	520_B_8830_8862	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	88	0	0	
520_B	520_B_8862_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	0	0	
520_B	520_B_8892_8910	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8910_8942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8942_8990	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8990_9000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9000_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9002_9014	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9014_9028	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9028_9038	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9038_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9052_9060	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9060_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9081_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9107_9110	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9110_9210	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9210_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9244_9278	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9278_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9330_9344	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9344_9356	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9356_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9370_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9433_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9452_9456	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9456_9544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9544_9556	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9556_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9573_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9620_9640	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9640_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9700_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	70	
520_B	520_B_9800_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9830_9844	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9844_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9870_9882	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9882_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	-78	
520_B	520_B_9900_9919	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	-78	
520_B	520_B_9919_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0	
520_B	520_B_9930_9944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0	
520_B	520_B_9944_9956	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0	
520_B	520_B_9956_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0	
520_B	520_B_9980_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	80	
520_B	520_B_10070_10100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	80	
520_B	520_B_10100_10130	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	80	
520_B	520_B_10130_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	80	
520_B	520_B_10150_10156	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	
520_B	520_B_10156_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	
520_B	520_B_10192_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-81	0	0	

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_10270_10292	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-81	0	0	
520_B	520_B_10292_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-86	0	80	
520_B	520_B_10300_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-86	0	0	
520_B	520_B_10370_10392	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-86	0	0	

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	0	0	-83	0	-82	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-83	0	-82	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-83	0	-82	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-83	0	-82	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-83	0	-82	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-75	0	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-74	0	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-74	0	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-74	0	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-69	0	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-69	0	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-63	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	60	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	60	0	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-55	0	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-55	0	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-55	0	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-55	0	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-48	0	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-48	0	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-48	0	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-43	0	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-43	0	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-43	0	-43	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-43	0	-43	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	42	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	40	0	42	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	52	0	42	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	52	0	42	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	52	0	42	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	53	0	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	53	0	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	61	0	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	69	0	63	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	69	0	63	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	69	0	63	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	69	0	63	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	71	0	68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	71	0	68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	78	0	68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	78	0	68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	81	0	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	81	0	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	81	0	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	81	0	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	81	0	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0
520_A	0	0	0	0	0	0	94	0	90	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	100	0	99	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	100	0	99	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	93	0	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	93	0	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	93	0	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	93	0	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	93	0	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	87	0	86	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	87	0	86	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	87	0	86	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	87	0	86	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	87	0	86	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	76	0	77	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	76	0	77	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	76	0	77	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	68	0	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	68	0	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	68	0	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	68	0	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	60	0	64	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	58	0	62	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	58	0	62	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	51	0	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	51	0	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	51	0	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	51	0	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	51	0	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	47	0	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	47	0	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	47	0	51	0	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	0	0	47	0	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	47	0	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	41	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-41	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-41	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-41	0	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-49	0	-48	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-49	0	-48	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-53	0	-54	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-58	0	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-58	0	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-58	0	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-58	0	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-58	0	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-66	0	-65	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-66	0	-65	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-66	0	-65	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-66	0	-65	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-66	0	-65	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-68	0	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-68	0	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-72	0	-74	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-79	0	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-79	0	-80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	80	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	80	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	80	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	80	0	80	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	0	0	-85	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-85	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-85	0	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	0	0	-96	0	80	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00
520_A	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,27	6,52	0,93	1,58	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00
520_B	0	0	0	0,96	8,26	6,63	0,93	1,54	1,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_A	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,12	1,00	2,02	1,00	0,69	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00
520_B	0,00	0,00	0,00	3,11	1,00	2,10	1,00	0,67	1,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2006

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2006
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_8245_8300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-86	0	0
520_A	520_A_8300_8351	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-81	0	0
520_A	520_A_8351_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-81	0	0
520_A	520_A_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-81	0	0
520_A	520_A_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0
520_A	520_A_8402_8411	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0
520_A	520_A_8411_8444	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0
520_A	520_A_8444_8500	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-75	0	0
520_A	520_A_8500_8511	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8511_8544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8544_8550	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8550_8600	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-69	0	0
520_A	520_A_8600_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	0
520_A	520_A_8602_8644	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	0
520_A	520_A_8644_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	0
520_A	520_A_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-63	0	0
520_A	520_A_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8702_8711	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8711_8744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8744_8811	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8811_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8830_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8892_8911	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8911_8944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8944_8990	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_8990_9001	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9001_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9002_9014	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9014_9038	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9038_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9052_9053	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9053_9060	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9060_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9081_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9107_9111	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9111_9211	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9211_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0
520_A	520_A_9244_9329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_9329_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9330_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9370_9372	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9372_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9433_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9452_9472	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9472_9540	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9540_9572	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9572_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9573_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9620_9621	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9621_9640	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9640_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9700_9701	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9701_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	0	0	
520_A	520_A_9800_9829	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	0	0	
520_A	520_A_9829_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	0	0	
520_A	520_A_9830_9850	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	0	0	
520_A	520_A_9850_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	0	0	
520_A	520_A_9870_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	0	0	
520_A	520_A_9900_9901	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9901_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9930_9932	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9932_9937	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9937_9972	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9972_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9980_9981	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_9981_10000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	0	0	
520_A	520_A_10000_10029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10029_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10070_10129	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10129_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10150_10172	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10172_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10192_10200	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	0	0	
520_A	520_A_10200_10229	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	0	0	

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_10229_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	0	0	
520_A	520_A_10270_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	0	0	
520_A	520_A_10300_10329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_A	520_A_10329_10350	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_A	520_A_10350_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_A	520_A_10370_10400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_B	520_B_8245_8300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8300_8351	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8351_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8402_8411	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8411_8444	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8444_8500	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8500_8511	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8511_8544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8544_8550	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	0	0	
520_B	520_B_8550_8600	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_B	520_B_8600_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_B	520_B_8602_8644	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_B	520_B_8644_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	0	0	
520_B	520_B_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8702_8711	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8711_8744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8744_8811	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8811_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	0	0	
520_B	520_B_8830_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	0	0	
520_B	520_B_8892_8911	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8911_8944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8944_8990	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_8990_9001	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9001_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9002_9014	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9014_9038	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9038_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9052_9053	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9053_9060	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	
520_B	520_B_9060_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	0	0	

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_9081_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9107_9111	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9111_9211	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9211_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9244_9329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9329_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9330_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9370_9372	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9372_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9433_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9452_9472	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9472_9540	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9540_9572	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9572_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9573_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9620_9621	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9621_9640	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9640_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9700_9701	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9701_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	0	0	
520_B	520_B_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9800_9829	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9829_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9830_9850	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	0	0	
520_B	520_B_9850_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9870_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9900_9901	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9901_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9930_9932	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9932_9937	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9937_9972	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9972_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	0	0	
520_B	520_B_9980_9981	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	
520_B	520_B_9981_10000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	
520_B	520_B_10000_10029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	
520_B	520_B_10029_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_10070_10129	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	0
520_B	520_B_10129_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	0
520_B	520_B_10150_10172	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	0
520_B	520_B_10172_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	0	0	0
520_B	520_B_10192_10200	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10200_10229	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10229_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10270_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10300_10329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10329_10350	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	0	0	0
520_B	520_B_10350_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	0	0	0
520_B	520_B_10370_10400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	0	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	-86	0	-83	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-83	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-73	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-63	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	71	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	71	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	88	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	0	0	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	83	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	0	0	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	47	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	47	0	0	0	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	70	0	47	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-53	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-65	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-65	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-68	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	0	0	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	80	0	-79	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-85	0	0	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-98	0	0	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	-82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-78	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-78	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-73	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-73	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-73	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-48	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-48	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-48	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-44	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-44	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-44	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	43	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	46	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	53	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	53	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	53	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	53	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	53	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	60	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	66	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	66	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	66	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	66	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	66	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	77	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_A	0	86	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	89	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	82	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	67	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	59	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	59	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	59	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	52	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	52	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	52	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	46	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	46	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	46	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	46	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	42	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	42	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	42	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	42	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	42	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	40	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-47	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-47	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-47	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-54	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-62	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-62	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-62	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-62	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-62	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-68	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-68	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-68	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-68	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-68	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-72	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-75	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	-77	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	80	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	80	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	80	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	80	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	80	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-83	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-83	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-83	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-93	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-93	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95
520_B	0	-100	0	1,00	1,36	1,15	1,00	0,45	0,95

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geonoise V5.43 24-02-2012 10:43:27

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	10,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	10,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_A	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	10,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99
520_B	0,00	0,00	0,00	10,93	1,00	8,49	1,00	3,26	0,99

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2007

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2007
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_8245_8300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-86	-85	-86
520_A	520_A_8300_8311	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8311_8329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8329_8339	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8339_8351	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8351_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-81	-79	-81
520_A	520_A_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8402_8411	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8411_8429	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8429_8439	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8439_8444	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8444_8455	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8455_8465	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8465_8500	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-75	-77	-75
520_A	520_A_8500_8511	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8511_8529	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8529_8539	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8539_8544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8544_8550	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8550_8555	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8555_8565	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8565_8600	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-69	-69	-69
520_A	520_A_8600_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8602_8611	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8611_8629	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8629_8639	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8639_8644	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8644_8655	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8655_8665	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8665_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-63	-63	-63
520_A	520_A_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8702_8711	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8711_8729	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8729_8739	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8739_8744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8744_8755	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60
520_A	520_A_8755_8765	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		60	60	60

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_8765_8811	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	60	60	60
520_A	520_A_8811_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	60	60	60
520_A	520_A_8830_8831	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8831_8839	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8839_8861	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8861_8862	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8862_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8892_8900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-57	-57	-56
520_A	520_A_8900_8911	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-54	-54	-53
520_A	520_A_8911_8942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-54	-54	-53
520_A	520_A_8942_8943	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-49	-49	-48
520_A	520_A_8943_8944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-49	-49	-48
520_A	520_A_8944_9000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-49	-49	-48
520_A	520_A_9000_9001	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9001_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9002_9025	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9025_9028	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9028_9029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9029_9049	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9049_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-45	-45	-43
520_A	520_A_9052_9053	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-41	40	40
520_A	520_A_9053_9055	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-41	40	40
520_A	520_A_9055_9079	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-41	40	40
520_A	520_A_9079_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-41	40	40
520_A	520_A_9081_9100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	-41	40	40
520_A	520_A_9100_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9107_9111	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9111_9139	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9139_9186	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9186_9211	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9211_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9244_9329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9329_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9330_9344	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9344_9357	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9357_9367	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9367_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40
520_A	520_A_9370_9372	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40	40

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_9372_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9433_9434	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9434_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9452_9457	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9457_9467	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9467_9472	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9472_9534	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9534_9540	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9540_9544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9544_9557	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9557_9567	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9567_9572	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9572_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9573_9595	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9595_9619	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9619_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9620_9621	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9621_9630	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9630_9631	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9631_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9700_9701	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9701_9734	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9734_9744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9744_9755	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9755_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	60	40	40
520_A	520_A_9800_9829	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	40
520_A	520_A_9829_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	40
520_A	520_A_9830_9834	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	40
520_A	520_A_9834_9839	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	40
520_A	520_A_9839_9844	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	50
520_A	520_A_9844_9850	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	50
520_A	520_A_9850_9855	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	50
520_A	520_A_9855_9857	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	50
520_A	520_A_9857_9859	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	40	50
520_A	520_A_9859_9865	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	45	50
520_A	520_A_9865_9867	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	45	50

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_9867_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	45	50
520_A	520_A_9870_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	69	45	50
520_A	520_A_9900_9901	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9901_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9930_9932	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9932_9934	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9934_9937	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9937_9941	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9941_9942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9942_9944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9944_9955	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9955_9957	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9957_9965	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9965_9967	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9967_9972	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9972_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9980_9981	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_9981_10000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	76	57	61
520_A	520_A_10000_10029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10029_10034	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10034_10044	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10044_10055	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10055_10057	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10057_10067	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10067_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10070_10100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	65	70
520_A	520_A_10100_10101	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	68	72
520_A	520_A_10101_10129	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	68	72
520_A	520_A_10129_10131	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	68	72
520_A	520_A_10131_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	68	72
520_A	520_A_10150_10151	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10151_10157	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10157_10167	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10167_10172	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10172_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10192_10200	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	84	72	77
520_A	520_A_10200_10229	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82
520_A	520_A_10229_10255	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82
520_A	520_A_10255_10257	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_A	520_A_10257_10267	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82
520_A	520_A_10267_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82
520_A	520_A_10270_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	91	78	82
520_A	520_A_10300_10329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10329_10334	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10334_10350	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10350_10355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10355_10357	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10357_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_A	520_A_10370_10400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	83	87
520_B	520_B_8245_8300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8300_8311	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8311_8329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8329_8339	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8339_8351	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8351_8355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	100	100
520_B	520_B_8355_8400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8400_8402	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8402_8411	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8411_8429	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8429_8439	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8439_8444	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8444_8455	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	98	100
520_B	520_B_8455_8465	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	100
520_B	520_B_8465_8500	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8500_8511	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8511_8529	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8529_8539	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8539_8544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8544_8550	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	100	95	96
520_B	520_B_8550_8555	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	95	96
520_B	520_B_8555_8565	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	96
520_B	520_B_8565_8600	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8600_8602	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8602_8611	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8611_8629	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8629_8639	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8639_8644	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93
520_B	520_B_8644_8655	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	91	93

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_8655_8665	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	87	93
520_B	520_B_8665_8692	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	95	87	89
520_B	520_B_8692_8700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8700_8702	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8702_8711	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8711_8729	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8729_8739	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8739_8744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8744_8755	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	87	89
520_B	520_B_8755_8765	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	83	89
520_B	520_B_8765_8811	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	83	85
520_B	520_B_8811_8830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	89	83	85
520_B	520_B_8830_8831	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	78	82
520_B	520_B_8831_8839	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	78	82
520_B	520_B_8839_8861	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	78	82
520_B	520_B_8861_8862	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	78	80
520_B	520_B_8862_8892	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	85	78	80
520_B	520_B_8892_8900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	78	80
520_B	520_B_8900_8911	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	78	80
520_B	520_B_8911_8942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	78	80
520_B	520_B_8942_8943	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	73	74
520_B	520_B_8943_8944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	73	74
520_B	520_B_8944_9000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	73	74
520_B	520_B_9000_9001	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	72
520_B	520_B_9001_9002	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	72
520_B	520_B_9002_9025	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	72
520_B	520_B_9025_9028	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	72
520_B	520_B_9028_9029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9029_9049	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9049_9052	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9052_9053	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9053_9055	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9055_9079	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9079_9081	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	77	70	70
520_B	520_B_9081_9100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	70	70
520_B	520_B_9100_9102	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	70	70
520_B	520_B_9102_9107	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	70	70
520_B	520_B_9107_9111	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	70	70
520_B	520_B_9111_9139	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	70	70	70

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoorat	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_9139_9186	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9186_9211	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9211_9244	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9244_9329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9329_9330	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9330_9344	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9344_9357	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9357_9367	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9367_9370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9370_9372	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9372_9430	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9430_9433	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9433_9434	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9434_9452	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9452_9457	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9457_9467	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9467_9472	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9472_9534	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9534_9540	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9540_9544	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9544_9557	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9557_9567	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9567_9572	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9572_9573	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9573_9595	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9595_9619	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9619_9620	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9620_9621	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9621_9630	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	70	70
520_B	520_B_9630_9631	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9631_9700	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9700_9701	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9701_9734	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9734_9744	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9744_9755	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-70	70
520_B	520_B_9755_9770	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-72	70
520_B	520_B_9770_9792	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		70	-72	70
520_B	520_B_9792_9800	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-70	-72	70
520_B	520_B_9800_9829	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit		-70	-72	70

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_9829_9830	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	-72	70
520_B	520_B_9830_9834	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	-72	70
520_B	520_B_9834_9839	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	-72	70
520_B	520_B_9839_9844	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	-72	70
520_B	520_B_9844_9850	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-70	-72	70
520_B	520_B_9850_9855	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-72	70
520_B	520_B_9855_9857	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	70
520_B	520_B_9857_9859	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	70
520_B	520_B_9859_9865	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	70
520_B	520_B_9865_9867	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	-74
520_B	520_B_9867_9870	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	-74
520_B	520_B_9870_9900	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-76	-74
520_B	520_B_9900_9901	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9901_9930	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9930_9932	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9932_9934	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9934_9937	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9937_9941	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9941_9942	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9942_9944	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9944_9955	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-78	-76
520_B	520_B_9955_9957	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-80	-76
520_B	520_B_9957_9965	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-80	-76
520_B	520_B_9965_9967	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-80	-80
520_B	520_B_9967_9972	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-80	-80
520_B	520_B_9972_9980	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-74	-80	-80
520_B	520_B_9980_9981	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_9981_10000	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_10000_10029	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_10029_10034	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_10034_10044	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_10044_10055	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	-80	80
520_B	520_B_10055_10057	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10057_10067	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10067_10070	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10070_10100	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10100_10101	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10101_10129	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10129_10131	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
520_B	520_B_10131_10150	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10150_10151	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10151_10157	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10157_10167	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10167_10172	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10172_10192	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	80	80	80
520_B	520_B_10192_10200	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	80	80
520_B	520_B_10200_10229	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	80	80
520_B	520_B_10229_10255	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	80	80
520_B	520_B_10255_10257	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10257_10267	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10267_10270	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10270_10300	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10300_10329	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10329_10334	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10334_10350	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-83	-82	80
520_B	520_B_10350_10355	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	-82	80
520_B	520_B_10355_10357	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	-85	80
520_B	520_B_10357_10370	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	-85	80
520_B	520_B_10370_10400	0,00	0,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	-88	-85	80

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	-86	0	-83	-83	-85	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-83	-85	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-83	-85	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-83	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-81	0	-83	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-83	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	-77	-79	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	-77	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-75	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-73	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-73	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-75	0	-73	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	-74	-74	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	-74	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-73	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-69	0	-69	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-69	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-66	-68	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-66	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	-63	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-63	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	-61	-61	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	-61	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-60	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-60	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-55	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-55	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-55	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-55	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-55	-54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-49	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-55	-49	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	-49	-48	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	-46	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-48	-46	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	-46	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	-46	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	-46	-45	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	-46	-43	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-43	-46	-43	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	-40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	-40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	-40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	-40	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	-40	-40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	-40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	60	0	40	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	40	40	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	40	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	45	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	45	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	52	45	54	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	49	56	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	49	56	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	49	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	55	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	55	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	55	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	55	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	60	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	61	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	60	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	62	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	62	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	62	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	65	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	65	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	60	65	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	60	0	69	63	65	0	0	0
520_A	0	0	0	0	60	0	69	63	65	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	71	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	71	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	69	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	68	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	78	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	67	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	76	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	74	78	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	76	78	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	76	78	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	78	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	78	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	78	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	81	78	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	88	80	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	88	80	80	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	88	80	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	88	84	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	93	84	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	74	0	93	84	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	84	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	84	87	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	84	87	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_A	0	0	0	0	83	0	93	84	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	83	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	91	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	93	0	0	0
520_A	0	0	0	0	88	0	93	89	93	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	95	99	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	95	99	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	96	92	96	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	91	88	92	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	99	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	84	88	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	89	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	84	79	84	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	76	73	79	0	0	0
520_B	0	0	0	0	84	0	68	67	71	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	67	71	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	65	71	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	65	71	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	65	71	0	0	0
520_B	0	0	0	0	77	0	68	65	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	68	65	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	68	65	69	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	59	66	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	59	66	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	56	63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	56	63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	59	56	63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	51	49	56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	73	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	47	43	51	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	42	0	0	0

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	42	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	-40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	40	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	40	-41	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-41	-41	-40	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	-50	-46	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	-50	-46	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	-50	-48	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-49	-50	-48	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-53	-55	-53	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-53	-57	-53	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-53	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-53	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-57	-56	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-57	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-64	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-64	-56	0	0	0
520_B	0	0	0	0	70	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-58	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-65	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-65	-64	-63	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-69	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-69	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-69	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-67	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-76	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-68	-71	-70	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-74	-72	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-74	-72	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-74	-72	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-77	-72	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-72	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-79	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-79	-77	-76	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	-79	-80	-80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	80	0	80	-80	-80	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6
520_B	0	0	0	0	80	0	80	80	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	80	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-80	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	80	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	81	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-83	0	-85	-84	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-85	-84	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-85	-84	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-85	-84	80	0	0	0
520_B	0	0	0	0	-95	0	-98	-84	80	0	0	0

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-78	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-78	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-78	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-78	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-73	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-48	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-48	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-48	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-44	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-44	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-44	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-44	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-44	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	43	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	43	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	53	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	60	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	66	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_A	0	86	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	89	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	82	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	67	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	59	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	52	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	52	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	52	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	52	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	52	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	46	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	42	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	40	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-47	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-47	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-47	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-47	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-54	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-62	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-68	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-72	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-75	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-77	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	FStop(D) C	Aantal(D)	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	80	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-83	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-93	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-93	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-93	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-93	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-93	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76
520_B	0	-100	0	0,98	0,13	0,17	1,00	0,20	0,76

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	10,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	10,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_A	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	10,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	10,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.1	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89
520_B	0,00	0,00	0,00	0,63	1,00	0,65	1,00	0,16	0,89

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	10,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	10,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_A	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	10,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	10,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.2	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18
520_B	0,00	0,00	0,00	0,02	0,65	0,00	0,00	0,08	0,18

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.3	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.4	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.5	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.6	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	10,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	10,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_A	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	10,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	10,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.7	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)	FStop(N) C
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97
520_B	0,00	0,00	0,00	10,25	1,00	9,74	1,00	3,19	0,97

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Railverkeer 2008

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.8	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C	Aantal(N)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:2008
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	FStop(N) C	Aantal(P4)	FStop(P4)	Corr. Cat.9/1	Aantal(D)
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
H1	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H2	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H3	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H4	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6bg	Woningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H6verd	Woningen verdieping	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H7	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H8	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H10	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H9	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Railverkeer

Algemeend

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Formido	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Plomp/Hardloopaanbiedingen/Vd Toorn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	2people/Leemburg/VIGCOM/Annemiek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Bac&Roggeveen/Ruwi	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Van Waveren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Tuincentrum	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Dirk Heeren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Dirk Heeren/MIM's	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Unique/Satlink	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Railverkeer

Algemeend

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G05	Unizon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap1	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	lage deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	hoge deel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap	laag deel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Railverkeer

Algemeend

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H1	0,80	0,80	0,80
H2	0,80	0,80	0,80
H3	0,80	0,80	0,80
H4	0,80	0,80	0,80
H6bg	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H6verd	0,80	0,80	0,80
H7	0,80	0,80	0,80
H8	0,80	0,80	0,80
H10	0,80	0,80	0,80
H9	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G05	0,80	0,80	0,80
kap1	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80
kap	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Railverkeer

Algemeen

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Rijksweg 11 traject 18200-18900	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520_S	520_Breuklijn rechts	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520_S	520_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Schutting	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Railverkeer punten uitwerkingsplan

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
5	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
6	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
7	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
8	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
9	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
1C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
2C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
1D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
2D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
3B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
3C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
4B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
4C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
5B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
5C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
5D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
6B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
6C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
6D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
7B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
7C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
7D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
8B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
8C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
8D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
9B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
9C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
9D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
10B	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
10C	Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
10D	Patiowoning	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
11	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
48	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

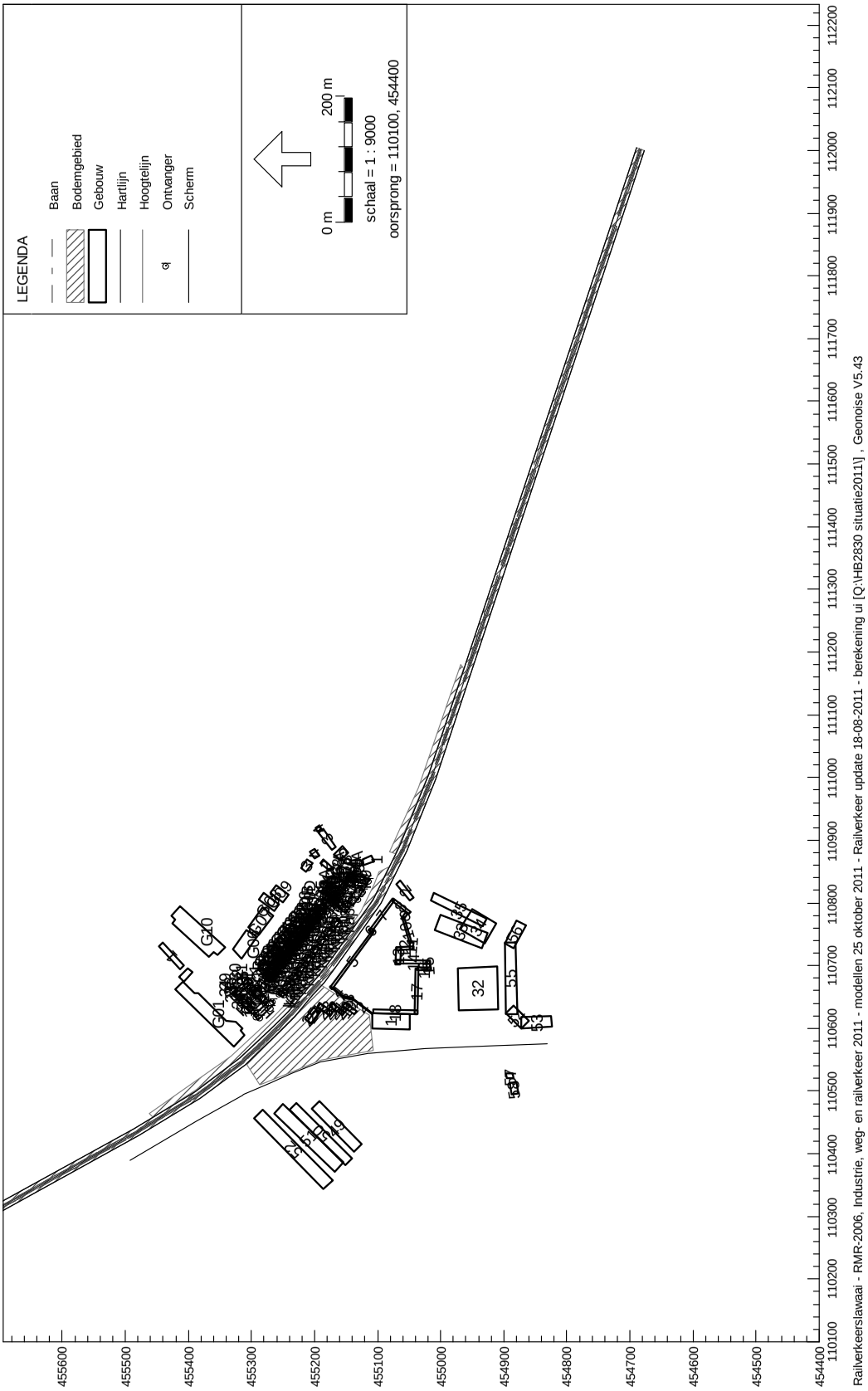
Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
49	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
50	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
51	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
52	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
53	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
54	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
55	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
56	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
57	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
58	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
59	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens Railverkeer punten uitwerkingsplan

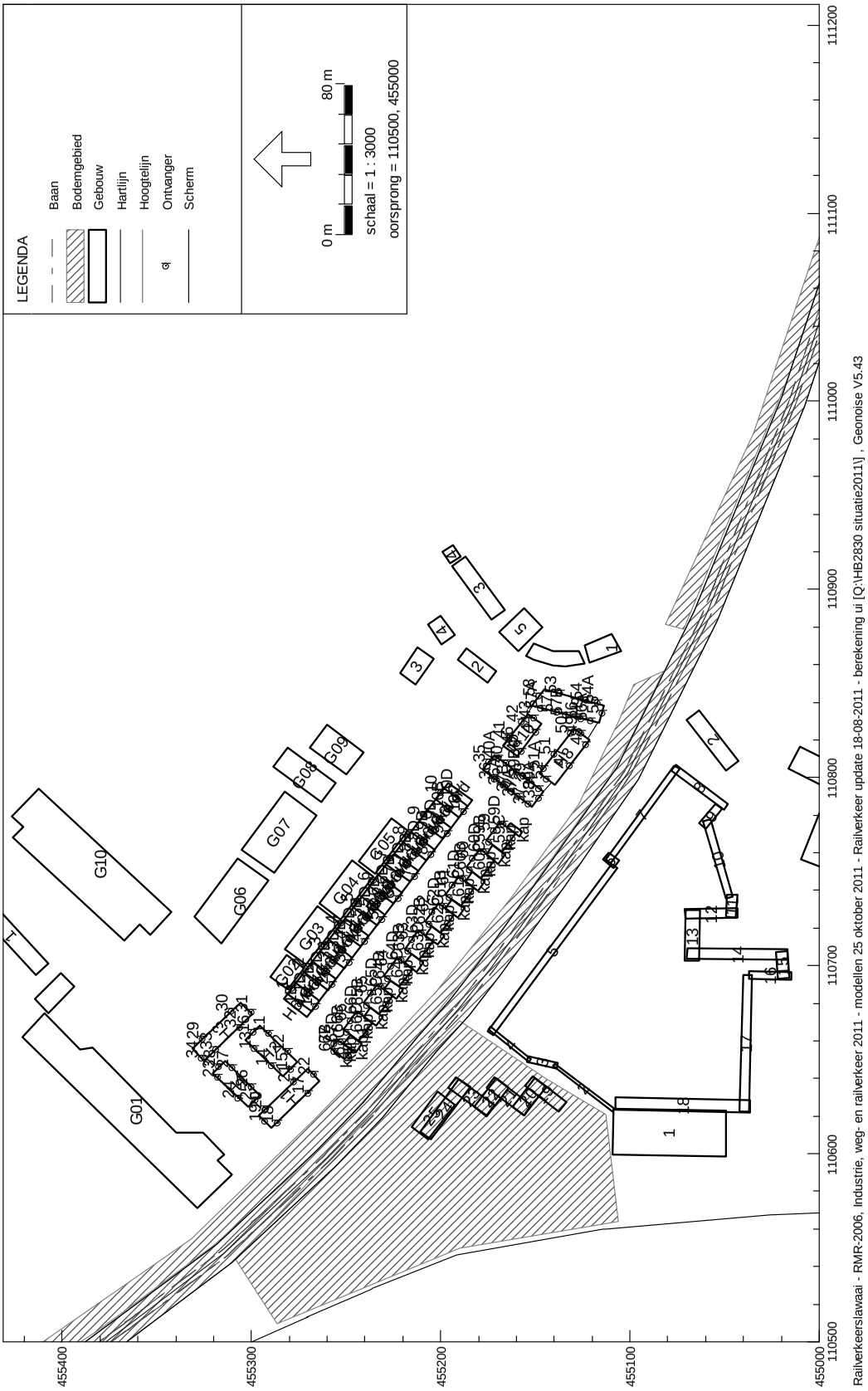
Model:Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
66B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67D	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67C	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
54A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
56A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36A	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57B	Eengezinswoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
Invoergegevens railverkeer



HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
Invoergegevens railverkeer



Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 210
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B_A	Patiowoning	4,5	43,2	42,5	37,4	45,8
10C_A	Patiowoning	1,5	44,8	44,0	39,0	47,4
10C_B	Patiowoning	4,5	48,4	47,6	42,6	51,0
10D_A	Patiowoning	4,5	47,6	46,8	41,8	50,2
10_A	Patiowoning	1,5	30,2	29,5	24,6	32,9
10_B	Patiowoning	4,5	31,4	30,8	25,8	34,2
11_A	Eengezinswoning	1,5	44,9	44,2	39,1	47,5
11_B	Eengezinswoning	4,5	47,3	46,6	41,6	50,0
11_C	Eengezinswoning	7,5	48,9	48,2	43,1	51,5
12_A	Eengezinswoning	1,5	47,4	46,7	41,6	50,0
12_B	Eengezinswoning	4,5	50,2	49,5	44,4	52,8
12_C	Eengezinswoning	7,5	51,0	50,3	45,2	53,6
13_A	Eengezinswoning	1,5	32,0	31,4	26,4	34,7
13_B	Eengezinswoning	4,5	35,1	34,5	29,5	37,8
13_C	Eengezinswoning	7,5	39,1	38,5	33,5	41,8
14_A	Eengezinswoning	1,5	37,4	36,7	31,5	40,0
14_B	Eengezinswoning	4,5	38,8	38,1	33,0	41,5
14_C	Eengezinswoning	7,5	41,2	40,5	35,5	43,8
15_A	Eengezinswoning	1,5	41,3	40,6	35,5	43,9
15_B	Eengezinswoning	4,5	43,6	42,9	37,9	46,3
15_C	Eengezinswoning	7,5	46,1	45,4	40,4	48,7
16_A	Eengezinswoning	1,5	33,9	33,2	28,2	36,6
16_B	Eengezinswoning	4,5	36,3	35,6	30,7	39,0
16_C	Eengezinswoning	7,5	39,7	39,0	34,0	42,3
17_A	Eengezinswoning	1,5	55,5	54,8	49,7	58,1
17_B	Eengezinswoning	4,5	57,8	57,1	52,0	60,4
17_C	Eengezinswoning	7,5	57,8	57,1	52,1	60,5
18_A	Eengezinswoning	1,5	55,5	54,8	49,6	58,1
18_B	Eengezinswoning	4,5	57,8	57,1	52,0	60,4
18_C	Eengezinswoning	7,5	57,8	57,1	52,0	60,4
19_A	Eengezinswoning	1,5	52,0	51,3	46,2	54,6
19_B	Eengezinswoning	4,5	54,4	53,7	48,7	57,1
19_C	Eengezinswoning	7,5	54,5	53,8	48,7	57,1
1B_A	Patiowoning	4,5	46,7	45,9	40,9	49,3
1C_A	Patiowoning	1,5	43,9	43,1	38,1	46,5
1C_B	Patiowoning	4,5	47,4	46,7	41,6	50,0
1D_A	Patiowoning	4,5	41,4	40,7	35,7	44,0
1_A	Patiowoning	1,5	27,8	27,1	22,1	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 210
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Patiowoning	4,5	32,7	32,1	27,2	35,5
20_A	Eengezinswoning	1,5	43,0	42,3	37,2	45,6
20_B	Eengezinswoning	4,5	45,6	44,9	39,8	48,2
20_C	Eengezinswoning	7,5	46,7	46,0	40,9	49,3
21_A	Eengezinswoning	1,5	38,3	37,6	32,5	40,9
21_B	Eengezinswoning	4,5	40,9	40,2	35,2	43,5
21_C	Eengezinswoning	7,5	42,9	42,2	37,2	45,6
22_A	Eengezinswoning	1,5	51,7	50,9	45,9	54,3
22_B	Eengezinswoning	4,5	54,2	53,5	48,5	56,9
22_C	Eengezinswoning	7,5	54,5	53,8	48,8	57,1
23_A	Eengezinswoning	1,5	47,1	46,3	41,2	49,6
23_B	Eengezinswoning	4,5	49,0	48,3	43,2	51,6
23_C	Eengezinswoning	7,5	50,4	49,7	44,6	53,0
24_A	Eengezinswoning	1,5	49,0	48,3	43,1	51,6
24_B	Eengezinswoning	4,5	51,3	50,5	45,4	53,9
24_C	Eengezinswoning	7,5	52,0	51,3	46,2	54,7
25_A	Eengezinswoning	1,5	46,5	45,8	40,6	49,1
25_B	Eengezinswoning	4,5	48,5	47,8	42,7	51,1
25_C	Eengezinswoning	7,5	49,8	49,1	44,0	52,4
26_A	Eengezinswoning	1,5	31,5	30,9	25,9	34,3
26_B	Eengezinswoning	4,5	34,9	34,3	29,4	37,7
26_C	Eengezinswoning	7,5	38,9	38,3	33,3	41,6
27_A	Eengezinswoning	1,5	34,3	33,5	28,5	36,9
27_B	Eengezinswoning	4,5	36,6	36,0	30,9	39,3
27_C	Eengezinswoning	7,5	39,9	39,3	34,3	42,6
28_A	Eengezinswoning	1,5	37,0	36,3	31,2	39,6
28_B	Eengezinswoning	4,5	38,5	37,8	32,8	41,1
28_C	Eengezinswoning	7,5	40,6	39,9	34,8	43,2
29_A	Eengezinswoning	1,5	29,6	28,9	24,0	32,3
29_B	Eengezinswoning	4,5	31,6	31,0	26,0	34,3
29_C	Eengezinswoning	7,5	33,2	32,6	27,6	35,9
2B_A	Patiowoning	4,5	40,7	40,0	35,0	43,3
2C_A	Patiowoning	1,5	40,9	40,2	35,1	43,5
2C_B	Patiowoning	4,5	45,5	44,7	39,7	48,1
2D_A	Patiowoning	4,5	40,0	39,3	34,3	42,7
2_A	Patiowoning	1,5	26,7	26,1	21,1	29,4
2_B	Patiowoning	4,5	31,5	30,8	25,9	34,2
30_A	Eengezinswoning	1,5	31,0	30,3	25,3	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 120
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Eengezinswoning	4,5	32,4	31,7	26,7	35,0
30_C	Eengezinswoning	7,5	34,2	33,5	28,5	36,9
31_A	Eengezinswoning	1,5	43,5	42,8	37,7	46,1
31_B	Eengezinswoning	4,5	44,9	44,2	39,1	47,5
31_C	Eengezinswoning	7,5	46,8	46,0	41,0	49,4
32_A	Eengezinswoning	1,5	34,2	33,5	28,6	36,9
32_B	Eengezinswoning	4,5	36,8	36,1	31,2	39,5
32_C	Eengezinswoning	7,5	41,1	40,5	35,5	43,8
33_A	Eengezinswoning	1,5	34,3	33,7	28,7	37,0
33_B	Eengezinswoning	4,5	37,3	36,6	31,7	40,0
33_C	Eengezinswoning	7,5	42,2	41,5	36,5	44,9
34_A	Eengezinswoning	1,5	45,1	44,4	39,3	47,7
34_B	Eengezinswoning	4,5	46,5	45,8	40,7	49,1
34_C	Eengezinswoning	7,5	48,2	47,5	42,4	50,8
35_A	Eengezinswoning	1,5	31,0	30,3	25,3	33,7
35_B	Eengezinswoning	4,5	32,6	31,9	27,0	35,3
35_C	Eengezinswoning	7,5	34,8	34,1	29,2	37,5
36A_A	Eengezinswoning	1,5	48,9	48,1	43,1	51,5
36A_B	Eengezinswoning	4,5	51,8	51,0	46,0	54,4
36A_C	Eengezinswoning	7,5	52,7	51,9	46,9	55,3
36_A	Eengezinswoning	1,5	47,7	47,0	41,9	50,3
36_B	Eengezinswoning	4,5	50,6	49,9	44,8	53,2
36_C	Eengezinswoning	7,5	51,7	50,9	45,9	54,3
37A_A	Eengezinswoning	1,5	50,8	50,0	45,0	53,4
37A_B	Eengezinswoning	4,5	53,6	52,8	47,8	56,2
37A_C	Eengezinswoning	7,5	54,2	53,5	48,4	56,8
37B_A	Eengezinswoning	1,5	50,1	49,3	44,2	52,7
37B_B	Eengezinswoning	4,5	52,8	52,0	47,0	55,4
37B_C	Eengezinswoning	7,5	53,6	52,9	47,8	56,2
37_A	Eengezinswoning	1,5	52,1	51,3	46,3	54,7
37_B	Eengezinswoning	4,5	54,8	54,1	49,1	57,4
37_C	Eengezinswoning	7,5	55,2	54,5	49,5	57,8
38_A	Eengezinswoning	1,5	55,9	55,1	50,1	58,5
38_B	Eengezinswoning	4,5	58,6	57,8	52,8	61,2
38_C	Eengezinswoning	7,5	58,9	58,1	53,1	61,5
39A_A	Eengezinswoning	1,5	48,6	47,8	42,8	51,2
39A_B	Eengezinswoning	4,5	54,9	54,2	49,2	57,5
39A_C	Eengezinswoning	7,5	55,3	54,6	49,6	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 210
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39B_A	Eengezinswoning	1,5	46,5	45,7	40,6	49,0
39B_B	Eengezinswoning	4,5	52,3	51,5	46,5	54,9
39B_C	Eengezinswoning	7,5	53,1	52,3	47,3	55,7
39_A	Eengezinswoning	1,5	47,3	46,5	41,5	49,9
39_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	52,6	47,6	55,9
39_C	Eengezinswoning	7,5	54,0	53,2	48,2	56,6
3B_A	Patiowoning	4,5	40,0	39,3	34,3	42,7
3C_A	Patiowoning	1,5	38,9	38,2	33,2	41,5
3C_B	Patiowoning	4,5	44,2	43,5	38,5	46,9
3D_A	Patiowoning	4,5	40,7	40,0	35,0	43,3
3_A	Patiowoning	1,5	28,0	27,3	22,3	30,7
3_B	Patiowoning	4,5	33,4	32,8	27,8	36,1
40A_A	Eengezinswoning	1,5	42,7	41,9	36,9	45,3
40A_B	Eengezinswoning	4,5	46,8	46,0	41,0	49,4
40A_C	Eengezinswoning	7,5	48,7	48,0	43,0	51,4
40_A	Eengezinswoning	1,5	43,6	42,8	37,8	46,2
40_B	Eengezinswoning	4,5	48,4	47,6	42,6	51,0
40_C	Eengezinswoning	7,5	49,9	49,2	44,2	52,6
41_A	Eengezinswoning	1,5	36,4	35,6	30,7	39,0
41_B	Eengezinswoning	4,5	37,2	36,5	31,5	39,9
41_C	Eengezinswoning	7,5	38,8	38,1	33,1	41,5
42_A	Eengezinswoning	1,5	33,4	32,6	27,7	36,0
42_B	Eengezinswoning	4,5	34,8	34,1	29,1	37,5
42_C	Eengezinswoning	7,5	37,0	36,3	31,3	39,7
43_A	Eengezinswoning	1,5	42,9	42,1	37,2	45,5
43_B	Eengezinswoning	4,5	47,4	46,6	41,7	50,0
43_C	Eengezinswoning	7,5	50,1	49,4	44,5	52,8
44_A	Eengezinswoning	1,5	40,4	39,6	34,7	43,0
44_B	Eengezinswoning	4,5	45,5	44,8	39,8	48,2
44_C	Eengezinswoning	7,5	48,8	48,1	43,2	51,5
45_A	Eengezinswoning	1,5	43,9	43,1	38,1	46,5
45_B	Eengezinswoning	4,5	48,7	48,0	43,0	51,4
45_C	Eengezinswoning	7,5	50,7	50,0	45,0	53,3
46_A	Eengezinswoning	1,5	--	--	--	--
46_B	Eengezinswoning	4,5	--	--	--	--
46_C	Eengezinswoning	7,5	--	--	--	--
47_A	Eengezinswoning	1,5	56,6	55,8	50,8	59,2
47_B	Eengezinswoning	4,5	59,1	58,3	53,3	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 210
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Eengezinswoning	1,5	56,6	55,8	50,8	59,2
48_B	Eengezinswoning	4,5	59,0	58,2	53,3	61,6
49_A	Eengezinswoning	1,5	49,0	48,2	43,3	51,6
49_B	Eengezinswoning	4,5	55,6	54,8	49,9	58,2
4B_A	Patiowoning	4,5	40,6	39,9	34,9	43,3
4C_A	Patiowoning	1,5	38,4	37,7	32,8	41,1
4C_B	Patiowoning	4,5	44,5	43,8	38,8	47,2
4D_A	Patiowoning	4,5	42,4	41,6	36,6	45,0
4_A	Patiowoning	1,5	27,4	26,7	21,7	30,1
4_B	Patiowoning	4,5	32,1	31,5	26,6	34,9
50_A	Eengezinswoning	1,5	32,7	31,9	27,0	35,3
50_B	Eengezinswoning	4,5	35,5	34,8	29,8	38,2
51A_A	Eengezinswoning	1,5	36,7	36,0	31,0	39,4
51A_B	Eengezinswoning	4,5	40,8	40,0	35,0	43,4
51_A	Eengezinswoning	1,5	35,4	34,7	29,7	38,1
51_B	Eengezinswoning	4,5	39,2	38,4	33,5	41,8
52_A	Eengezinswoning	1,5	48,7	47,9	42,9	51,2
52_B	Eengezinswoning	4,5	54,9	54,1	49,1	57,5
53_A	Eengezinswoning	1,5	46,9	46,1	41,1	49,5
53_B	Eengezinswoning	4,5	49,9	49,1	44,2	52,5
54A_A	Eengezinswoning	1,5	50,3	49,5	44,5	52,9
54A_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	52,5	47,6	55,9
54_A	Eengezinswoning	1,5	49,1	48,3	43,4	51,8
54_B	Eengezinswoning	4,5	52,3	51,6	46,6	55,0
55_A	Eengezinswoning	1,5	55,9	55,1	50,2	58,5
55_B	Eengezinswoning	4,5	58,4	57,6	52,7	61,0
56A_A	Eengezinswoning	1,5	50,0	49,2	44,2	52,6
56A_B	Eengezinswoning	4,5	56,4	55,6	50,7	59,0
56_A	Eengezinswoning	1,5	49,0	48,2	43,2	51,6
56_B	Eengezinswoning	4,5	55,5	54,7	49,8	58,1
57A_A	Eengezinswoning	1,5	40,8	40,1	35,1	43,5
57A_B	Eengezinswoning	4,5	45,8	45,1	40,1	48,5
57B_A	Eengezinswoning	1,5	45,8	45,0	40,1	48,4
57B_B	Eengezinswoning	4,5	52,4	51,7	46,7	55,1
57_A	Eengezinswoning	1,5	44,0	43,2	38,3	46,6
57_B	Eengezinswoning	4,5	50,0	49,3	44,4	52,7
58_A	Eengezinswoning	1,5	31,4	30,7	25,8	34,1
58_B	Eengezinswoning	4,5	34,0	33,2	28,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 120
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59B_A	Eengezinswoning	1,5	40,7	40,0	35,0	43,4
59B_B	Eengezinswoning	4,5	53,9	53,1	48,1	56,5
59B_C	Eengezinswoning	7,5	56,0	55,3	50,3	58,7
59C_A	Eengezinswoning	1,5	58,3	57,5	52,5	60,9
59C_B	Eengezinswoning	4,5	60,9	60,2	55,2	63,6
59C_C	Eengezinswoning	7,5	61,1	60,4	55,4	63,7
59D_A	Eengezinswoning	1,5	45,0	44,2	39,2	47,6
59D_B	Eengezinswoning	4,5	55,5	54,7	49,7	58,1
59D_C	Eengezinswoning	7,5	56,8	56,0	51,1	59,4
59_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	38,7	33,7	42,0
59_B	Eengezinswoning	4,5	37,7	36,9	32,0	40,3
59_C	Eengezinswoning	7,5	41,6	40,8	35,9	44,2
5B_A	Patiowoning	4,5	41,9	41,2	36,2	44,6
5C_A	Patiowoning	1,5	37,7	37,1	32,1	40,5
5C_B	Patiowoning	4,5	44,1	43,4	38,3	46,7
5D_A	Patiowoning	4,5	41,5	40,8	35,8	44,2
5_A	Patiowoning	1,5	28,1	27,4	22,5	30,8
5_B	Patiowoning	4,5	33,6	32,9	28,0	36,3
60B_A	Eengezinswoning	1,5	39,7	39,0	34,0	42,4
60B_B	Eengezinswoning	4,5	53,6	52,8	47,8	56,2
60B_C	Eengezinswoning	7,5	55,5	54,8	49,8	58,1
60C_A	Eengezinswoning	1,5	58,1	57,3	52,3	60,7
60C_B	Eengezinswoning	4,5	60,7	60,0	55,0	63,3
60C_C	Eengezinswoning	7,5	60,9	60,2	55,2	63,5
60D_A	Eengezinswoning	1,5	42,2	41,4	36,4	44,8
60D_B	Eengezinswoning	4,5	54,1	53,3	48,3	56,7
60D_C	Eengezinswoning	7,5	56,3	55,5	50,5	58,9
60_A	Eengezinswoning	1,5	40,2	39,5	34,4	42,8
60_B	Eengezinswoning	4,5	40,0	39,2	34,2	42,6
60_C	Eengezinswoning	7,5	43,5	42,8	37,8	46,1
61B_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	39,0	34,0	42,4
61B_B	Eengezinswoning	4,5	53,5	52,8	47,7	56,1
61B_C	Eengezinswoning	7,5	55,3	54,6	49,6	58,0
61C_A	Eengezinswoning	1,5	57,6	56,9	51,8	60,2
61C_B	Eengezinswoning	4,5	60,2	59,5	54,5	62,9
61C_C	Eengezinswoning	7,5	60,4	59,7	54,7	63,1
61D_A	Eengezinswoning	1,5	41,1	40,4	35,4	43,8
61D_B	Eengezinswoning	4,5	54,4	53,6	48,6	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 120
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61D_C	Eengezinswoning	7,5	56,4	55,6	50,6	59,0
61_A	Eengezinswoning	1,5	38,7	38,0	33,0	41,3
61_B	Eengezinswoning	4,5	39,4	38,6	33,7	42,0
61_C	Eengezinswoning	7,5	43,1	42,4	37,4	45,7
62B_A	Eengezinswoning	1,5	39,5	38,9	33,9	42,3
62B_B	Eengezinswoning	4,5	53,5	52,7	47,7	56,1
62B_C	Eengezinswoning	7,5	55,2	54,5	49,5	57,9
62C_A	Eengezinswoning	1,5	57,3	56,5	51,5	59,9
62C_B	Eengezinswoning	4,5	59,9	59,2	54,2	62,5
62C_C	Eengezinswoning	7,5	60,1	59,4	54,4	62,8
62D_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	39,4	34,5	42,8
62D_B	Eengezinswoning	4,5	53,8	53,0	48,0	56,4
62D_C	Eengezinswoning	7,5	55,6	54,9	49,9	58,3
62_A	Eengezinswoning	1,5	38,0	37,3	32,3	40,7
62_B	Eengezinswoning	4,5	38,5	37,8	32,9	41,2
62_C	Eengezinswoning	7,5	42,0	41,3	36,3	44,7
63B_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	39,0	34,0	42,4
63B_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	52,6	47,5	55,9
63B_C	Eengezinswoning	7,5	55,1	54,4	49,4	57,8
63C_A	Eengezinswoning	1,5	57,3	56,5	51,5	59,9
63C_B	Eengezinswoning	4,5	59,8	59,1	54,1	62,4
63C_C	Eengezinswoning	7,5	60,0	59,3	54,3	62,6
63D_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	39,3	34,3	42,6
63D_B	Eengezinswoning	4,5	53,4	52,7	47,7	56,1
63D_C	Eengezinswoning	7,5	55,3	54,6	49,6	57,9
63_A	Eengezinswoning	1,5	38,0	37,3	32,4	40,7
63_B	Eengezinswoning	4,5	38,5	37,8	32,8	41,2
63_C	Eengezinswoning	7,5	42,0	41,3	36,3	44,7
64B_A	Eengezinswoning	1,5	40,2	39,6	34,6	42,9
64B_B	Eengezinswoning	4,5	53,7	53,0	48,0	56,4
64B_C	Eengezinswoning	7,5	55,4	54,8	49,8	58,1
64C_A	Eengezinswoning	1,5	57,5	56,7	51,7	60,1
64C_B	Eengezinswoning	4,5	59,9	59,2	54,2	62,6
64C_C	Eengezinswoning	7,5	60,0	59,4	54,4	62,7
64D_A	Eengezinswoning	1,5	39,7	39,1	34,1	42,4
64D_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	52,6	47,6	56,0
64D_C	Eengezinswoning	7,5	55,2	54,5	49,5	57,8
64_A	Eengezinswoning	1,5	38,5	37,8	32,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 210
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Eengezinswoning	4,5	39,2	38,5	33,5	41,8
64_C	Eengezinswoning	7,5	42,6	41,9	36,9	45,3
65B_A	Eengezinswoning	1,5	41,5	40,8	35,9	44,2
65B_B	Eengezinswoning	4,5	53,5	52,7	47,7	56,1
65B_C	Eengezinswoning	7,5	55,5	54,8	49,8	58,1
65C_A	Eengezinswoning	1,5	57,7	57,0	52,0	60,4
65C_B	Eengezinswoning	4,5	60,1	59,4	54,4	62,8
65C_C	Eengezinswoning	7,5	60,2	59,5	54,5	62,9
65D_A	Eengezinswoning	1,5	39,9	39,2	34,3	42,6
65D_B	Eengezinswoning	4,5	53,3	52,6	47,5	55,9
65D_C	Eengezinswoning	7,5	55,2	54,5	49,5	57,9
65_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	38,8	33,7	42,1
65_B	Eengezinswoning	4,5	39,4	38,7	33,7	42,1
65_C	Eengezinswoning	7,5	42,9	42,2	37,1	45,5
66B_A	Eengezinswoning	1,5	39,4	38,8	33,8	42,1
66B_B	Eengezinswoning	4,5	53,5	52,8	47,7	56,1
66B_C	Eengezinswoning	7,5	55,5	54,8	49,8	58,2
66C_A	Eengezinswoning	1,5	58,0	57,3	52,2	60,6
66C_B	Eengezinswoning	4,5	60,3	59,6	54,6	63,0
66C_C	Eengezinswoning	7,5	60,4	59,7	54,7	63,0
66D_A	Eengezinswoning	1,5	39,6	39,0	34,1	42,4
66D_B	Eengezinswoning	4,5	53,2	52,4	47,4	55,8
66D_C	Eengezinswoning	7,5	55,1	54,4	49,4	57,8
66_A	Eengezinswoning	1,5	40,1	39,4	34,3	42,7
66_B	Eengezinswoning	4,5	37,8	37,1	32,1	40,5
66_C	Eengezinswoning	7,5	41,5	40,8	35,8	44,2
67B_A	Eengezinswoning	1,5	46,4	45,7	40,6	49,0
67B_B	Eengezinswoning	4,5	56,9	56,2	51,1	59,5
67B_C	Eengezinswoning	7,5	57,0	56,3	51,3	59,7
67C_A	Eengezinswoning	1,5	58,4	57,6	52,6	61,0
67C_B	Eengezinswoning	4,5	60,5	59,8	54,8	63,2
67C_C	Eengezinswoning	7,5	60,6	59,9	54,9	63,2
67D_A	Eengezinswoning	1,5	39,0	38,4	33,5	41,8
67D_B	Eengezinswoning	4,5	53,7	52,9	47,9	56,3
67D_C	Eengezinswoning	7,5	55,5	54,8	49,8	58,1
67_A	Eengezinswoning	1,5	35,8	35,1	30,1	38,5
67_B	Eengezinswoning	4,5	36,4	35,7	30,8	39,1
67_C	Eengezinswoning	7,5	39,4	38,7	33,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening uitwerkingsplan - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 120
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6B_A	Patiowoning	4,5	41,5	40,8	35,8	44,1
6C_A	Patiowoning	1,5	37,9	37,3	32,3	40,6
6C_B	Patiowoning	4,5	44,4	43,7	38,7	47,1
6D_A	Patiowoning	4,5	40,9	40,1	35,1	43,5
6_A	Patiowoning	1,5	27,6	26,9	22,0	30,3
6_B	Patiowoning	4,5	33,2	32,5	27,6	35,9
7B_A	Patiowoning	4,5	38,9	38,2	33,2	41,6
7C_A	Patiowoning	1,5	37,8	37,1	32,2	40,5
7C_B	Patiowoning	4,5	44,4	43,7	38,7	47,1
7D_A	Patiowoning	4,5	39,8	39,1	34,1	42,5
7_A	Patiowoning	1,5	27,9	27,2	22,2	30,6
7_B	Patiowoning	4,5	33,3	32,7	27,7	36,1
8B_A	Patiowoning	4,5	40,3	39,6	34,6	43,0
8C_A	Patiowoning	1,5	38,9	38,2	33,3	41,6
8C_B	Patiowoning	4,5	45,5	44,8	39,8	48,1
8D_A	Patiowoning	4,5	41,0	40,2	35,2	43,6
8_A	Patiowoning	1,5	29,2	28,5	23,5	31,9
8_B	Patiowoning	4,5	33,7	33,0	28,1	36,4
9B_A	Patiowoning	4,5	41,3	40,5	35,5	43,9
9C_A	Patiowoning	1,5	40,5	39,7	34,7	43,1
9C_B	Patiowoning	4,5	45,6	44,9	39,8	48,2
9D_A	Patiowoning	4,5	44,2	43,4	38,4	46,8
9_A	Patiowoning	1,5	30,2	29,5	24,6	32,9
9_B	Patiowoning	4,5	31,6	30,9	25,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP001_A	Grens plangebied	1,5	49,8	49,0	43,9	52,4
GP001_B	Grens plangebied	4,5	50,6	49,9	44,8	53,2
GP001_C	Grens plangebied	7,5	51,8	51,0	46,0	54,4
GP001_D	Grens plangebied	10,5	52,4	51,7	46,7	55,1
GP002_A	Grens plangebied	1,5	49,4	48,7	43,6	52,0
GP002_B	Grens plangebied	4,5	50,3	49,6	44,5	52,9
GP002_C	Grens plangebied	7,5	51,4	50,7	45,7	54,1
GP002_D	Grens plangebied	10,5	52,2	51,5	46,5	54,9
GP003_A	Grens plangebied	1,5	49,1	48,4	43,3	51,7
GP003_B	Grens plangebied	4,5	50,0	49,3	44,2	52,6
GP003_C	Grens plangebied	7,5	51,2	50,4	45,4	53,8
GP003_D	Grens plangebied	10,5	52,0	51,2	46,2	54,6
GP004_A	Grens plangebied	1,5	49,2	48,5	43,4	51,8
GP004_B	Grens plangebied	4,5	50,3	49,6	44,5	53,0
GP004_C	Grens plangebied	7,5	51,6	50,9	45,8	54,2
GP004_D	Grens plangebied	10,5	52,3	51,6	46,5	54,9
GP005_A	Grens plangebied	1,5	50,1	49,3	44,2	52,7
GP005_B	Grens plangebied	4,5	51,8	51,1	46,0	54,4
GP005_C	Grens plangebied	7,5	53,0	52,3	47,2	55,6
GP005_D	Grens plangebied	10,5	53,3	52,6	47,5	55,9
GP006_A	Grens plangebied	1,5	50,9	50,2	45,1	53,5
GP006_B	Grens plangebied	4,5	53,0	52,2	47,2	55,6
GP006_C	Grens plangebied	7,5	54,0	53,2	48,2	56,6
GP006_D	Grens plangebied	10,5	54,1	53,4	48,3	56,7
GP007_A	Grens plangebied	1,5	52,1	51,4	46,3	54,7
GP007_B	Grens plangebied	4,5	54,6	53,9	48,8	57,2
GP007_C	Grens plangebied	7,5	55,2	54,5	49,4	57,8
GP007_D	Grens plangebied	10,5	55,2	54,6	49,5	57,9
GP008_A	Grens plangebied	1,5	53,1	52,3	47,2	55,6
GP008_B	Grens plangebied	4,5	55,6	54,9	49,9	58,3
GP008_C	Grens plangebied	7,5	55,9	55,3	50,2	58,6
GP008_D	Grens plangebied	10,5	56,0	55,3	50,2	58,6
GP009_A	Grens plangebied	1,5	54,4	53,7	48,6	57,0
GP009_B	Grens plangebied	4,5	56,9	56,2	51,1	59,5
GP009_C	Grens plangebied	7,5	57,0	56,3	51,3	59,6
GP009_D	Grens plangebied	10,5	57,0	56,3	51,2	59,6
GP010_A	Grens plangebied	1,5	55,3	54,6	49,5	57,9
GP010_B	Grens plangebied	4,5	57,6	57,0	51,9	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP010_C	Grens plangebied	7,5	57,7	57,0	52,0	60,3
GP010_D	Grens plangebied	10,5	57,6	56,9	51,9	60,3
GP011_A	Grens plangebied	1,5	55,4	54,7	49,6	58,0
GP011_B	Grens plangebied	4,5	57,7	57,0	52,0	60,3
GP011_C	Grens plangebied	7,5	57,7	57,1	52,0	60,4
GP011_D	Grens plangebied	10,5	57,7	57,0	52,0	60,3
GP012_A	Grens plangebied	1,5	55,5	54,8	49,7	58,1
GP012_B	Grens plangebied	4,5	57,8	57,1	52,1	60,4
GP012_C	Grens plangebied	7,5	57,9	57,2	52,2	60,5
GP012_D	Grens plangebied	10,5	57,8	57,2	52,1	60,5
GP013_A	Grens plangebied	1,5	53,8	53,1	48,0	56,4
GP013_B	Grens plangebied	4,5	56,3	55,6	50,6	59,0
GP013_C	Grens plangebied	7,5	56,6	55,9	50,9	59,3
GP013_D	Grens plangebied	10,5	56,7	56,0	50,9	59,3
GP014_A	Grens plangebied	1,5	52,3	51,6	46,5	54,9
GP014_B	Grens plangebied	4,5	54,7	54,0	48,9	57,3
GP014_C	Grens plangebied	7,5	55,3	54,6	49,6	58,0
GP014_D	Grens plangebied	10,5	55,4	54,7	49,7	58,1
GP015_A	Grens plangebied	1,5	51,3	50,6	45,5	53,9
GP015_B	Grens plangebied	4,5	53,3	52,6	47,5	55,9
GP015_C	Grens plangebied	7,5	54,3	53,6	48,6	56,9
GP015_D	Grens plangebied	10,5	54,5	53,8	48,8	57,2
GP016_A	Grens plangebied	1,5	50,5	49,8	44,7	53,1
GP016_B	Grens plangebied	4,5	52,1	51,4	46,4	54,8
GP016_C	Grens plangebied	7,5	53,3	52,6	47,6	56,0
GP016_D	Grens plangebied	10,5	53,7	53,0	48,0	56,4
GP017_A	Grens plangebied	1,5	49,9	49,2	44,1	52,5
GP017_B	Grens plangebied	4,5	51,0	50,3	45,2	53,6
GP017_C	Grens plangebied	7,5	52,2	51,5	46,4	54,8
GP017_D	Grens plangebied	10,5	52,8	52,1	47,0	55,4
GP018_A	Grens plangebied	1,5	50,4	49,6	44,5	53,0
GP018_B	Grens plangebied	4,5	51,8	51,1	46,0	54,4
GP018_C	Grens plangebied	7,5	53,1	52,3	47,3	55,7
GP018_D	Grens plangebied	10,5	53,5	52,8	47,8	56,2
GP019_A	Grens plangebied	1,5	50,4	49,6	44,5	52,9
GP019_B	Grens plangebied	4,5	51,7	51,0	46,0	54,4
GP019_C	Grens plangebied	7,5	53,0	52,3	47,3	55,7
GP019_D	Grens plangebied	10,5	53,6	52,9	47,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP020_A	Grens plangebied	1,5	50,4	49,6	44,6	53,0
GP020_B	Grens plangebied	4,5	51,7	51,0	45,9	54,3
GP020_C	Grens plangebied	7,5	53,0	52,3	47,2	55,6
GP020_D	Grens plangebied	10,5	53,6	52,9	47,8	56,2
GP021_A	Grens plangebied	1,5	52,2	51,4	46,4	54,8
GP021_B	Grens plangebied	4,5	53,6	52,8	47,8	56,2
GP021_C	Grens plangebied	7,5	54,9	54,2	49,2	57,6
GP021_D	Grens plangebied	10,5	53,6	52,9	47,9	56,2
GP022_A	Grens plangebied	1,5	50,4	49,6	44,6	53,0
GP022_B	Grens plangebied	4,5	51,7	51,0	45,9	54,3
GP022_C	Grens plangebied	7,5	53,1	52,3	47,3	55,7
GP022_D	Grens plangebied	10,5	53,7	53,0	48,0	56,4
GP023_A	Grens plangebied	1,5	50,7	50,0	44,9	53,3
GP023_B	Grens plangebied	4,5	52,1	51,4	46,3	54,7
GP023_C	Grens plangebied	7,5	53,5	52,7	47,7	56,1
GP023_D	Grens plangebied	10,5	54,1	53,3	48,3	56,7
GP024_A	Grens plangebied	1,5	50,7	49,9	44,9	53,3
GP024_B	Grens plangebied	4,5	52,2	51,4	46,3	54,7
GP024_C	Grens plangebied	7,5	53,5	52,7	47,7	56,1
GP024_D	Grens plangebied	10,5	54,1	53,4	48,3	56,7
GP025_A	Grens plangebied	1,5	50,7	49,9	44,8	53,2
GP025_B	Grens plangebied	4,5	52,2	51,4	46,4	54,8
GP025_C	Grens plangebied	7,5	53,5	52,8	47,8	56,1
GP025_D	Grens plangebied	10,5	54,1	53,4	48,4	56,7
GP026_A	Grens plangebied	1,5	50,8	50,0	45,0	53,4
GP026_B	Grens plangebied	4,5	52,5	51,7	46,7	55,1
GP026_C	Grens plangebied	7,5	53,9	53,1	48,1	56,5
GP026_D	Grens plangebied	10,5	54,4	53,6	48,6	57,0
GP027_A	Grens plangebied	1,5	52,1	51,3	46,3	54,7
GP027_B	Grens plangebied	4,5	54,4	53,6	48,6	57,0
GP027_C	Grens plangebied	7,5	55,5	54,7	49,7	58,1
GP027_D	Grens plangebied	10,5	55,8	55,0	50,0	58,4
GP028_A	Grens plangebied	1,5	51,5	50,7	45,7	54,1
GP028_B	Grens plangebied	4,5	53,5	52,7	47,7	56,1
GP028_C	Grens plangebied	7,5	54,8	54,0	49,0	57,4
GP028_D	Grens plangebied	10,5	55,2	54,4	49,4	57,8
GP029_A	Grens plangebied	1,5	51,6	50,8	45,8	54,2
GP029_B	Grens plangebied	4,5	53,6	52,8	47,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP029_C	Grens plangebied	7,5	54,9	54,1	49,1	57,5
GP029_D	Grens plangebied	10,5	55,3	54,5	49,5	57,9
GP030_A	Grens plangebied	1,5	51,6	50,8	45,8	54,2
GP030_B	Grens plangebied	4,5	53,8	53,0	48,0	56,4
GP030_C	Grens plangebied	7,5	55,1	54,3	49,3	57,7
GP031_A	Grens plangebied	1,5	51,8	51,0	46,0	54,4
GP031_B	Grens plangebied	4,5	54,2	53,5	48,5	56,9
GP031_C	Grens plangebied	7,5	55,4	54,6	49,7	58,0
GP032_A	Grens plangebied	1,5	54,4	53,6	48,7	57,0
GP032_B	Grens plangebied	4,5	57,3	56,6	51,6	60,0
GP032_C	Grens plangebied	7,5	57,7	57,0	52,0	60,4
GP033_A	Grens plangebied	1,5	56,8	56,0	51,0	59,4
GP033_B	Grens plangebied	4,5	59,0	58,3	53,3	61,7
GP033_C	Grens plangebied	7,5	59,1	58,4	53,5	61,8
GP034_A	Grens plangebied	1,5	57,5	56,7	51,7	60,1
GP034_B	Grens plangebied	4,5	59,6	58,9	53,9	62,3
GP034_C	Grens plangebied	7,5	59,7	59,0	54,0	62,4
GP035_A	Grens plangebied	1,5	57,5	56,7	51,7	60,1
GP035_B	Grens plangebied	4,5	59,7	58,9	53,9	62,3
GP035_C	Grens plangebied	7,5	59,8	59,1	54,1	62,4
GP036_A	Grens plangebied	1,5	57,6	56,8	51,8	60,2
GP036_B	Grens plangebied	4,5	59,7	59,0	54,0	62,4
GP036_C	Grens plangebied	7,5	59,9	59,1	54,1	62,5
GP037_A	Grens plangebied	1,5	56,2	55,4	50,3	58,7
GP037_B	Grens plangebied	4,5	58,7	58,0	53,0	61,4
GP037_C	Grens plangebied	7,5	59,0	58,3	53,3	61,7
GP037_D	Grens plangebied	10,5	59,0	58,2	53,3	61,6
GP038_A	Grens plangebied	1,5	55,2	54,4	49,3	57,7
GP038_B	Grens plangebied	4,5	57,9	57,2	52,2	60,5
GP038_C	Grens plangebied	7,5	58,3	57,6	52,6	60,9
GP038_D	Grens plangebied	10,5	58,3	57,6	52,6	61,0
GP039_A	Grens plangebied	1,5	52,2	51,4	46,4	54,8
GP039_B	Grens plangebied	4,5	54,5	53,7	48,7	57,1
GP039_C	Grens plangebied	7,5	55,6	54,8	49,8	58,2
GP039_D	Grens plangebied	10,5	55,9	55,1	50,1	58,5
GP040_A	Grens plangebied	1,5	61,7	61,0	56,0	64,3
GP040_B	Grens plangebied	4,5	62,5	61,8	56,8	65,2
GP040_C	Grens plangebied	7,5	62,3	61,6	56,6	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP040_D	Grens plangebied	10,5	62,0	61,2	56,2	64,6
GP041b_A	Grens plangebied	1,5	52,7	51,9	46,9	55,3
GP041b_B	Grens plangebied	4,5	55,0	54,2	49,2	57,6
GP041b_C	Grens plangebied	7,5	55,9	55,2	50,1	58,5
GP041b_D	Grens plangebied	10,5	56,1	55,3	50,3	58,7
GP041_A	Grens plangebied	1,5	61,8	61,0	56,0	64,4
GP041_B	Grens plangebied	4,5	62,6	61,8	56,8	65,2
GP041_C	Grens plangebied	7,5	62,4	61,6	56,6	65,0
GP041_D	Grens plangebied	10,5	62,0	61,3	56,3	64,6
GP042_A	Grens plangebied	1,5	60,6	59,9	54,9	63,3
GP042_B	Grens plangebied	4,5	61,6	60,9	55,9	64,2
GP042_C	Grens plangebied	7,5	61,5	60,8	55,8	64,2
GP042_D	Grens plangebied	10,5	61,2	60,5	55,5	63,9
GP043_A	Grens plangebied	1,5	59,6	58,9	53,9	62,2
GP043_B	Grens plangebied	4,5	60,7	60,0	55,0	63,4
GP043_C	Grens plangebied	7,5	60,7	60,0	55,0	63,4
GP043_D	Grens plangebied	10,5	60,5	59,8	54,8	63,2
GP044b_A	Grens plangebied	1,5	53,0	52,2	47,2	55,6
GP044b_B	Grens plangebied	4,5	54,9	54,2	49,1	57,5
GP044b_C	Grens plangebied	7,5	55,8	55,1	50,1	58,5
GP044b_D	Grens plangebied	10,5	55,4	54,7	49,7	58,0
GP044_A	Grens plangebied	1,5	59,0	58,2	53,2	61,6
GP044_B	Grens plangebied	4,5	60,2	59,5	54,5	62,9
GP044_C	Grens plangebied	7,5	60,2	59,5	54,5	62,9
GP044_D	Grens plangebied	10,5	60,0	59,4	54,4	62,7
GP045_A	Grens plangebied	1,5	59,2	58,5	53,5	61,9
GP045_B	Grens plangebied	4,5	60,3	59,7	54,7	63,0
GP045_C	Grens plangebied	7,5	60,3	59,6	54,7	63,0
GP045_D	Grens plangebied	10,5	60,1	59,5	54,5	62,8
GP046_A	Grens plangebied	1,5	59,6	58,9	53,9	62,3
GP046_B	Grens plangebied	4,5	60,6	59,9	54,9	63,3
GP046_C	Grens plangebied	7,5	60,5	59,8	54,9	63,2
GP046_D	Grens plangebied	10,5	60,3	59,6	54,6	63,0
GP047a_A	Grens plangebied	1,5	52,5	51,8	46,7	55,1
GP047a_B	Grens plangebied	4,5	54,7	54,0	48,9	57,3
GP047a_C	Grens plangebied	7,5	55,5	54,7	49,7	58,1
GP047a_D	Grens plangebied	10,5	55,4	54,7	49,6	58,0
GP047_A	Grens plangebied	1,5	58,8	58,1	53,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeer update 18-08-2011 - berekening plangrens - modellen 25 oktober 2011 - Industrie, weg- en railverkeer 2011
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GP047_B	Grens plangebied	4,5	60,1	59,4	54,4	62,8
GP047_C	Grens plangebied	7,5	60,1	59,4	54,4	62,8
GP047_D	Grens plangebied	10,5	59,9	59,2	54,2	62,6
GP048_A	Grens plangebied	1,5	58,8	58,1	53,1	61,5
GP048_B	Grens plangebied	4,5	60,1	59,4	54,4	62,8
GP048_C	Grens plangebied	7,5	60,0	59,4	54,4	62,7
GP048_D	Grens plangebied	10,5	59,9	59,2	54,2	62,5
GP049_A	Grens plangebied	1,5	55,1	54,4	49,3	57,7
GP049_B	Grens plangebied	4,5	57,5	56,8	51,8	60,1
GP049_C	Grens plangebied	7,5	57,7	57,0	52,0	60,3
GP049_D	Grens plangebied	10,5	57,7	57,0	52,0	60,3
GP050_A	Grens plangebied	1,5	51,2	50,5	45,4	53,8
GP050_B	Grens plangebied	4,5	52,9	52,2	47,2	55,6
GP050_C	Grens plangebied	7,5	54,1	53,4	48,3	56,7
GP050_D	Grens plangebied	10,5	54,2	53,5	48,5	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
Rekenresultaten railverkeer

uitwerkingsplan

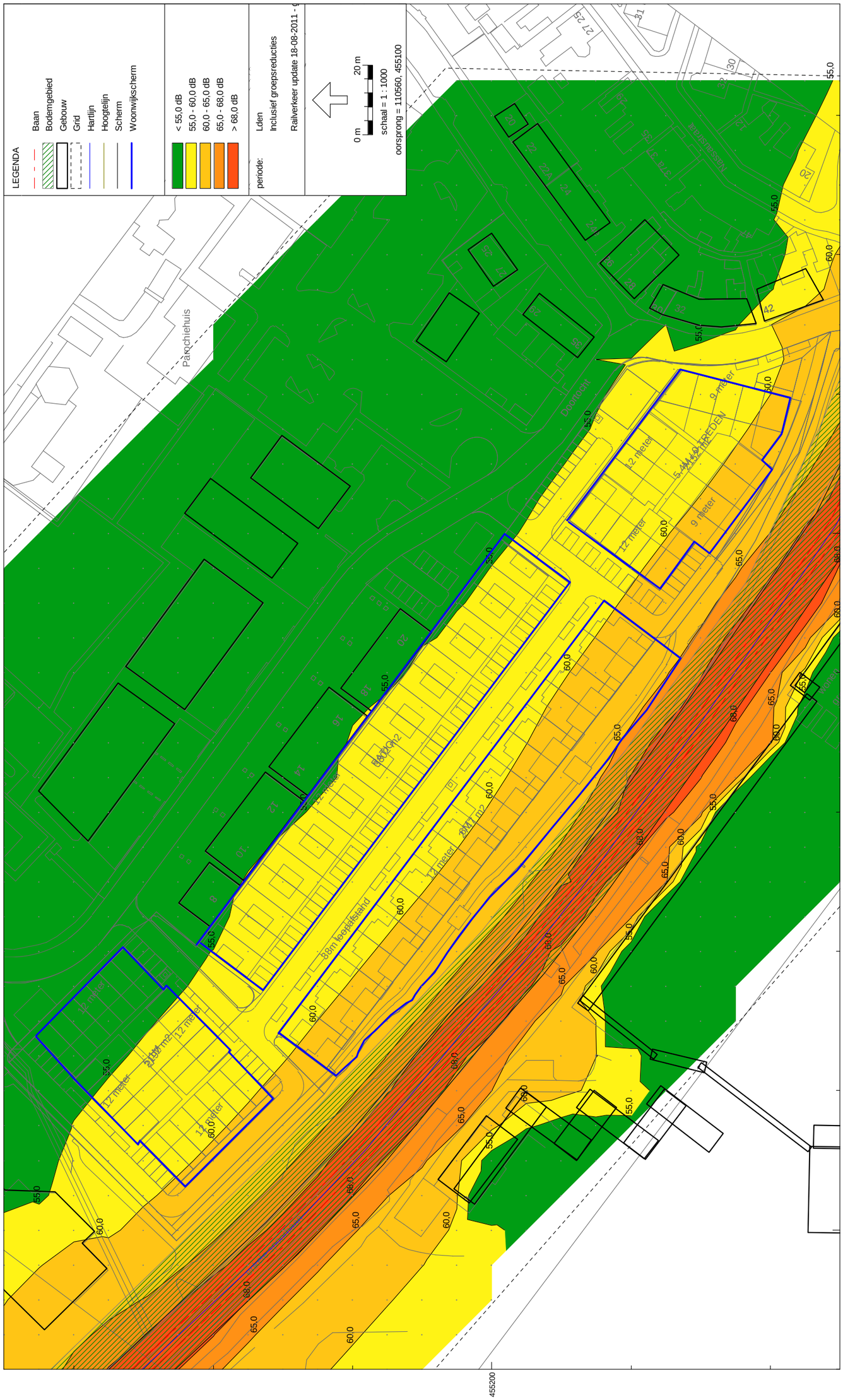
Railverkeerslawaai - RMR-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Railverkeer update 18-08-2011 - berekening ui [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

RAILVERKEER

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP DE PLANGRENS

Railverkeerslawaai - RMR-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Railverkeer update 18-08-2011 - berekening pl [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

RAILVERKEER
Rekenhoogte 4,5m



HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP DE PLANGRENS

RAILVERKEER
REKENHOOGTE 10,5 M

HB 2830 - PLAN MOLENZICHT
GELUIDBELASTING OP DE PLANGRENS

Railverkeerslawaai - RMR-2006, Industrie, weg- en railverkeer 2011 - modellen 25 oktober 2011 - Railverkeer update 18-08-2011 - grens plangeb [Q:\HB2830 situatie2011\] , Geonoise V5.43

Berekening gecumuleerde geluidbelasting tbv bepaling geluidluwe gevels wegverkeer (voorkeursgrenswaarde 48 dB)

Belaste positie:	**30**
Test geluidluwe positie:	**32**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	47	47,0
Rail	36,9	33,7
Industrie	38,4	39,4
	Gecumuleerd	48
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**29**
Test geluidluwe positie:	**33**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	45,7	45,7
Rail	37	33,8
Industrie	41	42,0
	Gecumuleerd	47
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**11**
Test geluidluwe positie:	**13**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	41,7	41,7
Rail	34,7	31,6
Industrie	34,1	35,1
	Gecumuleerd	43
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**35**
Test geluidluwe positie:	**40A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	52,2	52,2
Rail	45,3	41,6
Industrie	32,8	33,8
	Gecumuleerd	53
	Geluidluw	nee

Belaste positie:	**41 – 42**
Test geluidluwe positie:	**44**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	42,3	42,3
Rail	43	39,5
Industrie	28,3	29,3
	Gecumuleerd	44
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**58/53**
Test geluidluwe positie:	**57A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	50	50,0
Rail	43,5	39,9
Industrie	35,7	36,7
	Gecumuleerd	51
	Geluidluw	nee

Belaste positie:	**54**
Test geluidluwe positie:	**56A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	45,8	45,8
Rail	52,6	48,6
Industrie	27,1	28,1
	Gecumuleerd	50
	Geluidluw	nee

Belaste positie:	**10**
Test geluidluwe positie:	**10C**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	44,9	44,9
Rail	47,4	43,6
Industrie	35,7	36,7
	Gecumuleerd	48
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**18**
Test geluidluwe positie:	**20**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	43,3	43,3
Rail	45,6	41,9
Industrie	34,8	35,8
	Gecumuleerd	46
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**17**
Test geluidluwe positie:	**21**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Weg	40,7	40,7
Rail	40,9	37,5
Industrie	35,2	36,2
	Gecumuleerd	43

Geluidluw	ja

Berekening gecumuleerde geluidbelasting tbv bepaling geluidluwe gevels railverkeer (voorkeursgrenswaarde 55 dB)

Belaste positie:	**17 – 18**
Test geluidluwe positie:	**21**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	40,9	37,5
Weg	40,7	40,7
Industrie	35,2	36,2
	Gecumuleerd	47
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**59C-67C**
Test geluidluwe positie:	**59**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	42	38,5
Weg	50,6	50,6
Industrie	39	40,0
	Gecumuleerd	55
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**59C-67C**
Test geluidluwe positie:	**67**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	38,5	35,2
Weg	48,8	48,8
Industrie	40,4	41,4
	Gecumuleerd	54
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**38**
Test geluidluwe positie:	**39A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	51,2	47,2
Weg	45,2	45,2
Industrie	29,2	30,2
	Gecumuleerd	53
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**47 – 48**
Test geluidluwe positie:	**51A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	39,4	36,0
Weg	44,2	44,2
Industrie	29,7	30,7
	Gecumuleerd	49
	Geluidluw	ja

Belaste positie:	**55**
Test geluidluwe positie:	**56A**

	L in dB/dB(A)	L* in dB
Rail	52,6	48,6
Weg	45,8	45,8
Industrie	27,1	28,1
	Gecumuleerd	54
	Geluidluw	ja