

Kenmerk 201102197

Pagina 1

Erratum milieukundig advies Oostelijke Rondweg Boskoop Module 3 III

In het milieukundig advies Oostelijke Rondweg Boskoop Module 3 III van 16 augustus 2011 is in het hoofdstuk wegverkeerslawaai geen correctie voor het optrekkend en remmend verkeer meegenomen. In het rekenmodel is hiertoe ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning een "obstakel" ingevoerd. Om een worst case situatie te onderzoeken is besloten om alsnog de correctie voor het optrekkend en remmend verkeer mee te nemen in het onderzoek.

Uit onderzoek is gebleken dat het meenemen van deze correctie een toename van 0,4 dB bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen langs de wegen. Dit kleine effect heeft geen gevolgen voor de gepresenteerde geluidsbelasting in tabel IV van het milieukundig advies.

Er zijn wel enkele wijzigingen in geluidsbelastingen die opgenomen zijn in tabel V. De gewijzigde tabel is hieronder opgenomen (in bijlage 1 zijn de berekende geluidsbelastingen grafisch weergegeven). Hierbij zijn de geluidsbelastingen die niet zijn gewijzigd ook overgenomen. Tussen de haakjes zijn de oude waarden opgenomen, voor zover gewijzigd.

Tabel V Rekenresultaten jaar 2021 in dB, zonder en met maatregelen (tussen haakjes oude waarden, voorzover gewijzigd uit het advies van 16 augustus 2011). Waarden betreffen de hoogst belaste gevel.

Omschrijving rekenpunt	Hoogte (m)	Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 in dB incl. aftrek art. 110g zonder en met maatregelen		
		Fijn asfalt	Variant 1 DD2 tpv kruisingen	Variant 2 DD2 tpv rechte stukken
Middelweg 1*	4,5	43	42	42
Middelweg 2*	4,5	52	50	52
Middelweg 4*	4,5	49	47	49 (48)
Middelweg 3/5*	4,5	47	47	43
Middelweg 6*	4,5	53	50	50
Middelweg 7*	4,5	46	46	43
Middelweg 9*	4,5	45	45	42
Middelweg 11*	4,5	47	46	44
Middelburgseweg 80	4,5	48	46 (47)	47
Middelburgseweg 84	4,5	54 ¹⁾ (55)	54 (53)	54 ¹⁾ (55)
Wijkdijk 62	4,5	44	44	39

* Deze woning ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

1) Dit betreft een typefout (geen gevolg door correctie voor optrekken/afremmen), geen gevolgen voor berekening gevelisolatie

Er is besloten om geen geluidsreducerend asfalt toe te passen. Daarmee zijn de geluidsbelastingen berekend voor fijn asfalt bepalend. Er zijn hierbij geen wijzigingen voor de hoogste berekende geluidsbelastingen per woning (weergegeven in tabel IV, milieukundig advies 16-9-2011).

Voor de woning Middelweg 2 is de geluidsbelasting in deze situatie op de noord- en zuidgevel echter verhoogd met 1 dB van 49 naar 50 dB.

Op basis van de gewijzigde berekening voor de geluidswering (NIBAG 17-1-2012) blijkt dat er aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn voor deze woning.

Omdat de geluidsbelasting op de woning aan de Middelweg 2 grotendeels wordt bepaald door de aansluiting van de Tempeldijk op de Rondweg, zijn de gevelmaatregelen pas noodzakelijk wanneer deze aansluiting wordt gerealiseerd. Zonder deze aansluiting bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg module 3 III, namelijk 44 dB. Daarmee zijn de gevelmaatregelen niet nodig.

Kenmerk 201102197

Pagina 2

De gemeente Boskoop zal zorg dragen voor de financiering van de gevelmaatregelen voor de woning Middelweg 2. De gevelmaatregelen zullen uitgevoerd worden voordat de aansluiting van de bestaande Tempeldijk op de Rondweg in gebruik wordt genomen.

Conclusie

De geluidsbelastingen zijn door het verwerken van het optrekkend en remmend verkeer op enkele waarneemhoogte aangepast. Dit heeft geen consequentie voor de hoogte van de aan te vragen hogere waarde.

Voor de woning Middelweg 2 leidt het ertoe dat er aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn. De gevelmaatregelen zullen uitgevoerd worden voordat de aansluiting van de bestaande Tempeldijk op de Rondweg in gebruik wordt genomen. Zonder deze aansluiting zijn gevelmaatregelen niet noodzakelijk.

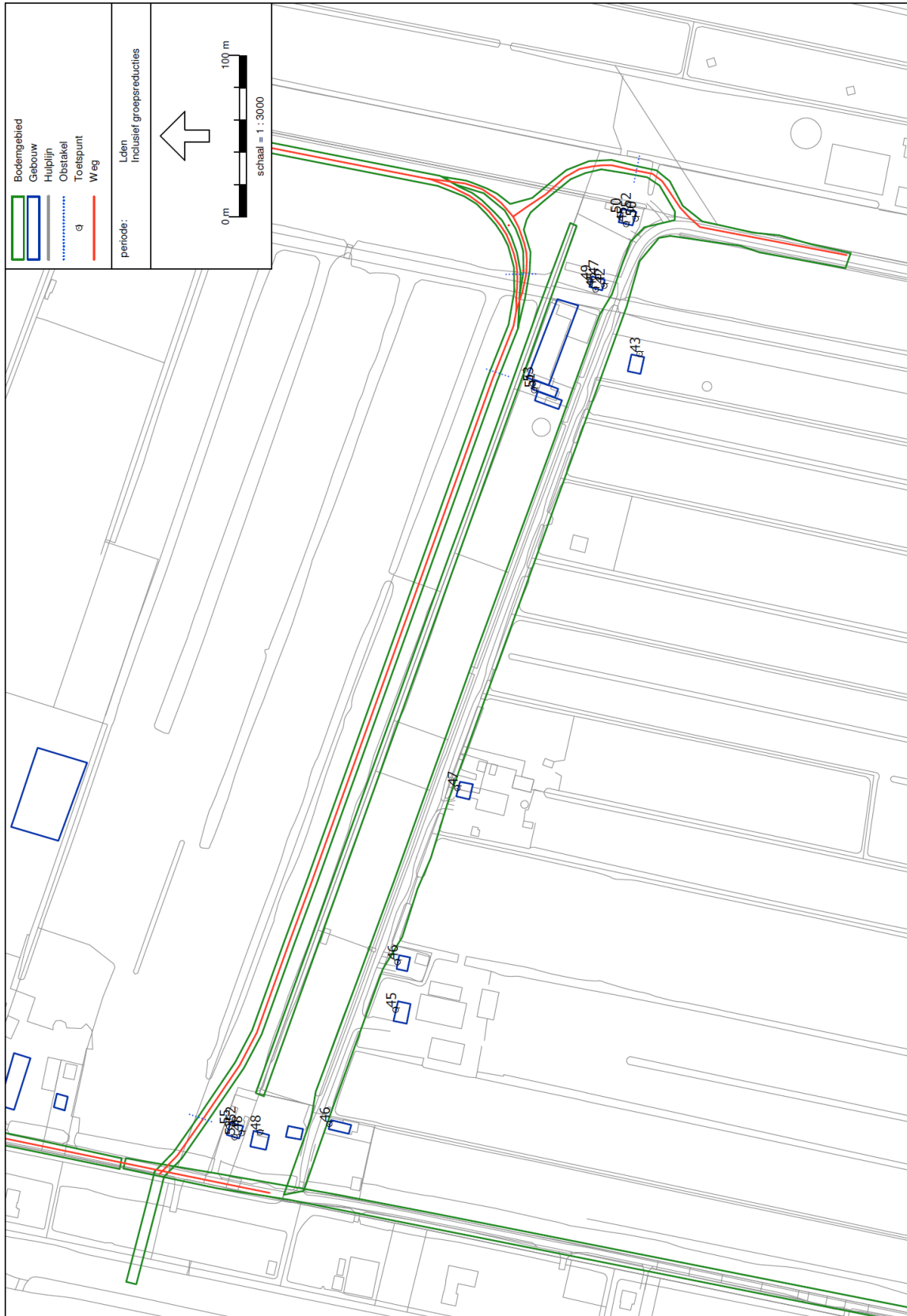
Ing. J.M.B. Boere
Milieudienst Midden-Holland
30 januari 2012

Kenmerk 201102197
Pagina 3

Bijlage 1: Berekende geluidsbelastingen (incl. correctie afremmen/optrekken)

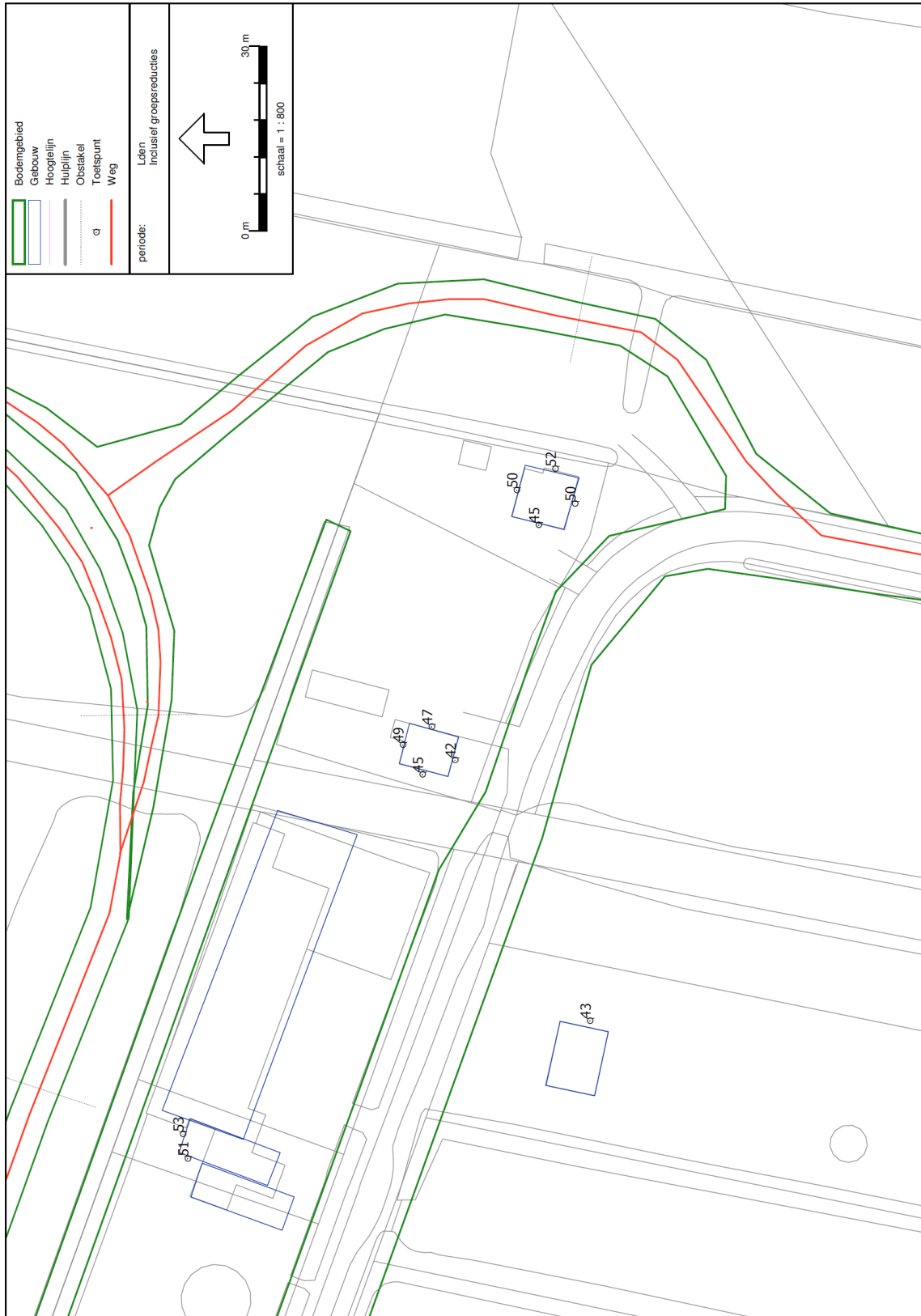
Kenmerk 201102197
Pagina 4

Gecumuleerde geluidsbelasting: situatie alle wegen Fijn asfalt (DAB)



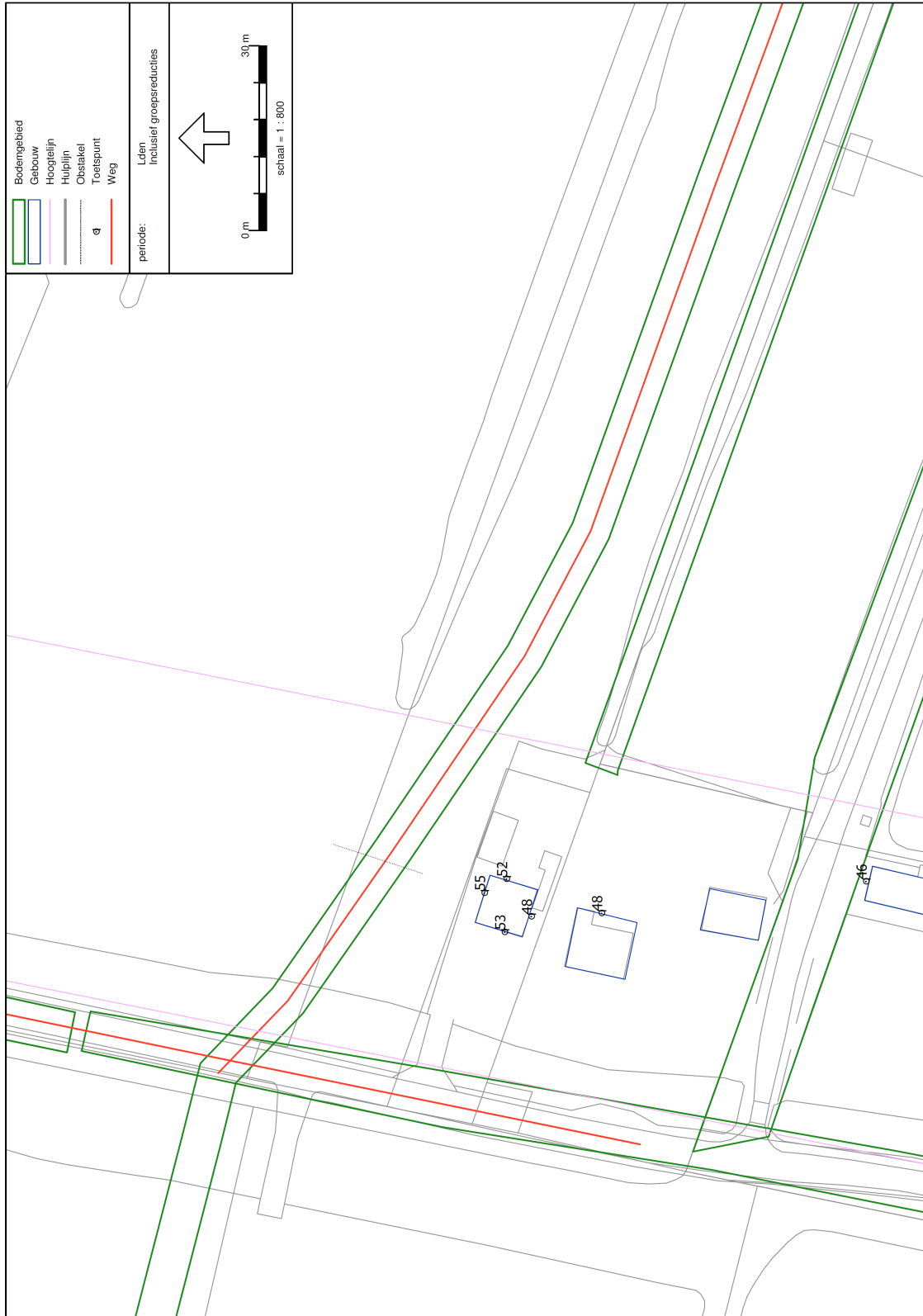
Kenmerk 201102197
Pagina 5

Gecumuleerde geluidsbelasting: situatie alle wegen Fijn asfalt (DAB)
Ingezoomd



Kenmerk 201102197
Pagina 6

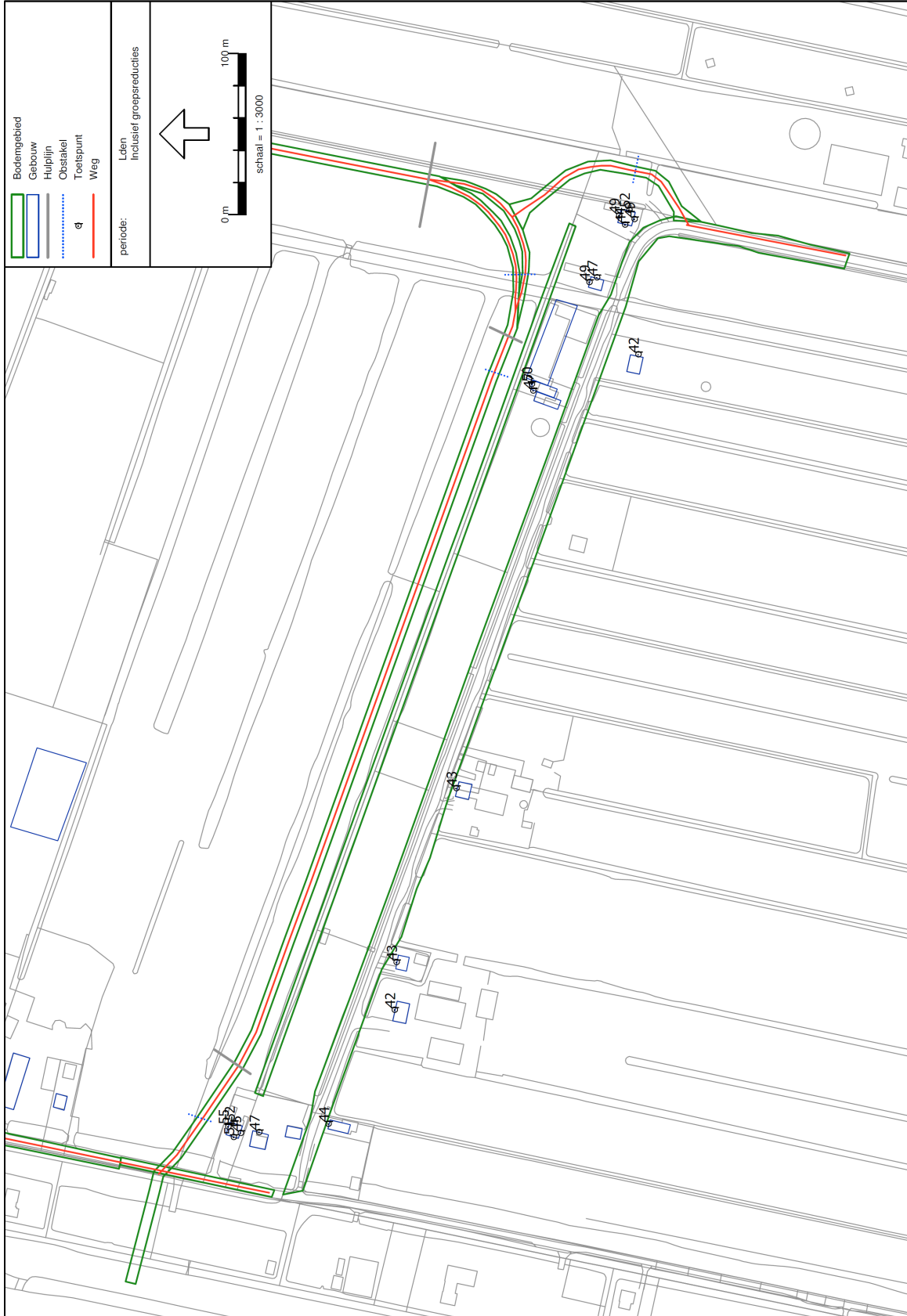
Gecumuleerde geluidsbelasting: situatie alle wegen Fijn asfalt (DAB)
 Ingezoomd



Kenmerk 201102197
Pagina 7

Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 2 DD2 tpv rechte wegvakken

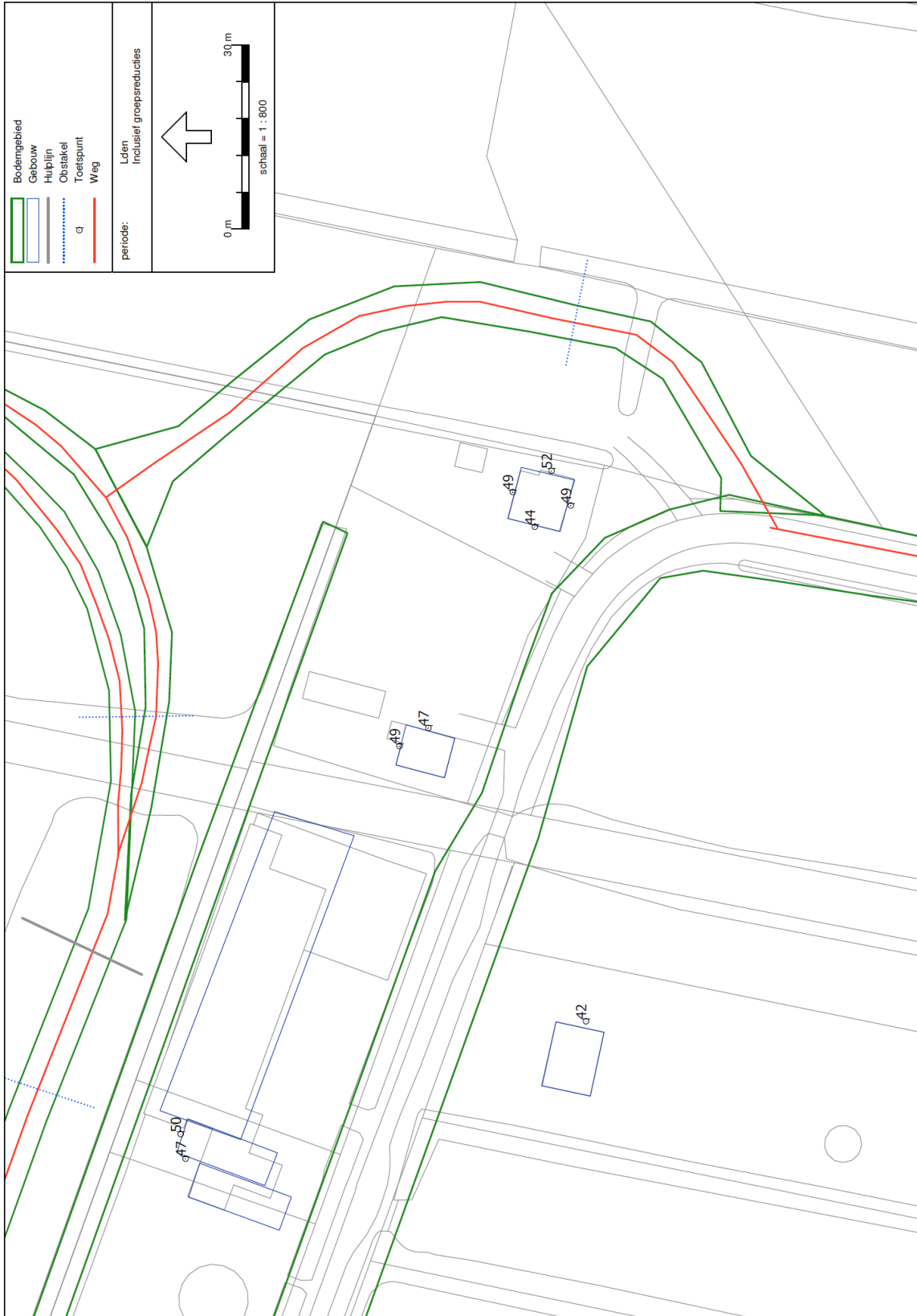
DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen



Kenmerk 201102197
Pagina 8

Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 2 DD2 tpv rechte wegvakken
Ingezoomd

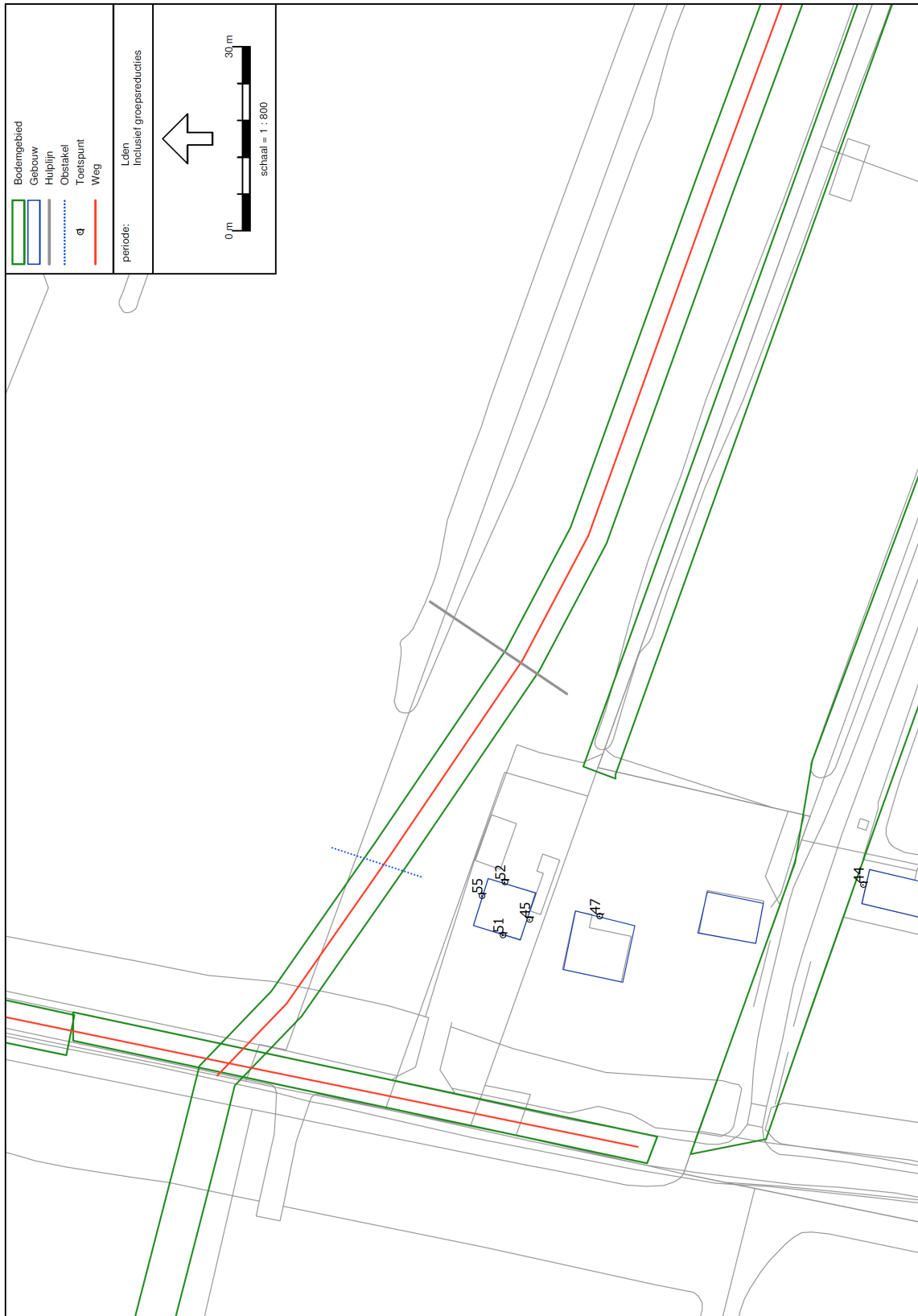
DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen



Kenmerk 201102197
Pagina 9

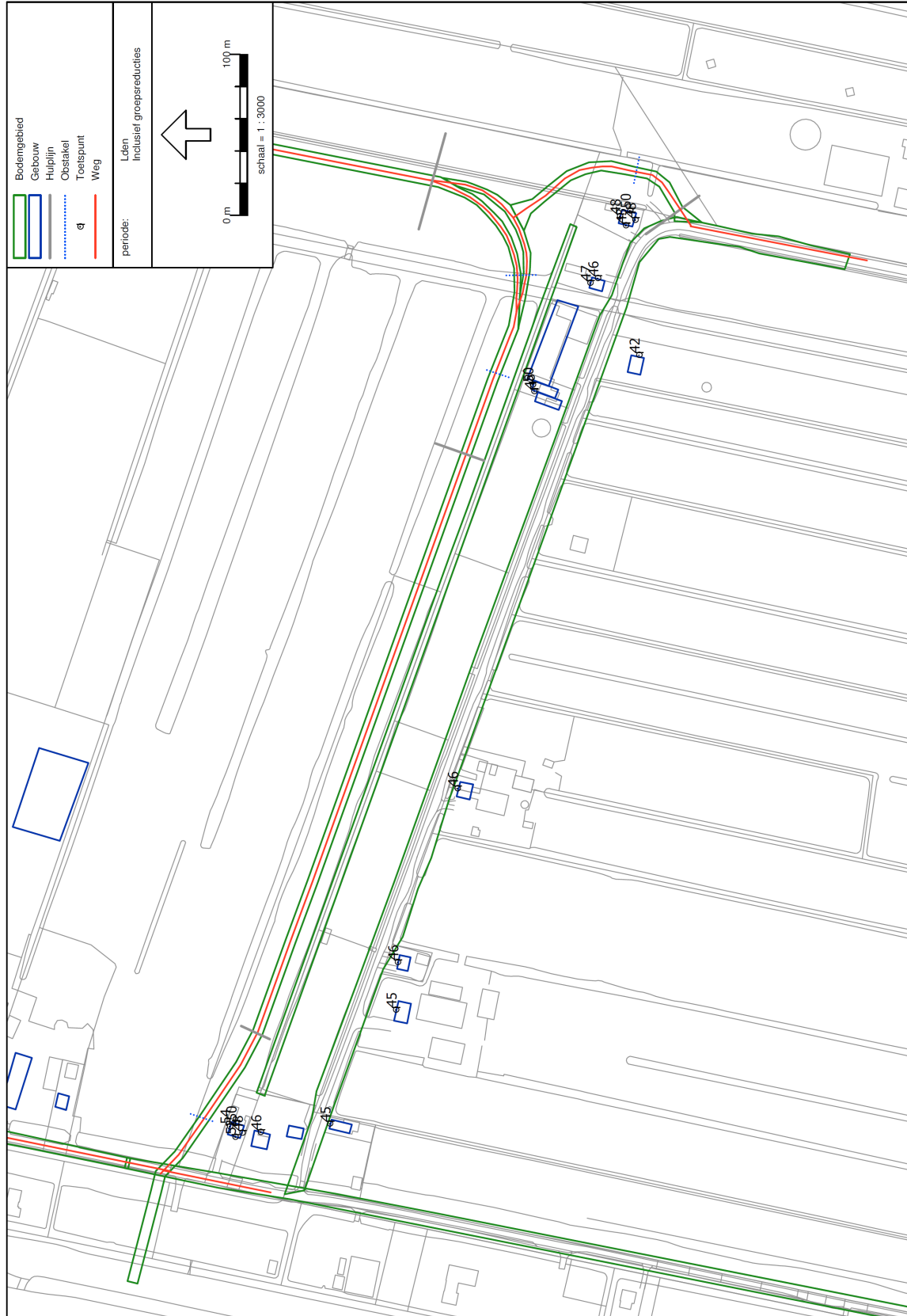
Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 2 DD2 tpv rechte wegvakken
Ingezoomd

DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen



Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 1 DD2 tpv kruisingen

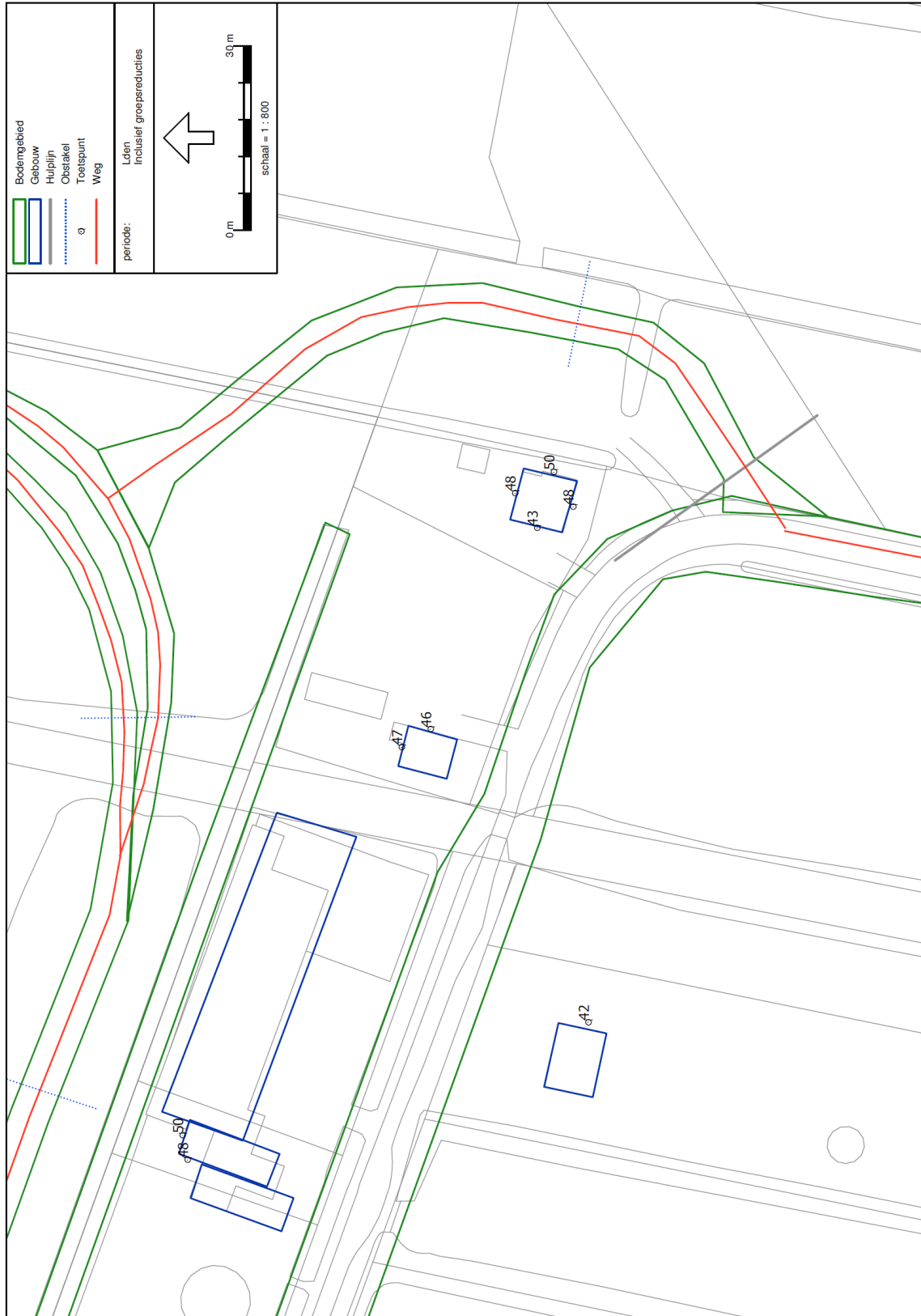
DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen



Kenmerk 201102197
Pagina 11

Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 1 DD2 tpv kruisingen
 Ingezoomd

DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen



Kenmerk 201102197
Pagina 12

Gecumuleerde geluidsbelasting: variant 1 DD2 tpv kruisingen
Ingezoomd

DD2 is berekend binnen de getekende hulplijnen

