

1

WEGVERKEERSLAWAAI

1.1 Wettelijk kader

Wegverkeerslawaai kan de leefkwaliteit van een gebied sterk beïnvloeden. Mensen die veelvuldig worden blootgesteld aan een hoog niveau van wegverkeerslawaai kunnen hier lichamelijke en psychische klachten door oplopen. De *Wet geluidhinder* (Wgh) verplicht ertoe onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen binnen vastgestelde onderzoeksgebieden (zones) langs wegen (art. 74-75 Wgh). Tevens stellen de Wgh en het *Besluit geluidhinder* regels aan de maximale geluidsbelasting op deze bestemmingen.

Onder geluidsgevoelige bestemmingen wordt verstaan (Art. 1 Wgh):

- ◆ Woningen
- ◆ Onderwijsgebouwen
- ◆ Kinderdagverblijven
- ◆ Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- ◆ Geluidsgevoelige terreinen (woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

Voor deze bestemmingen zijn voorkeursgrenswaarden opgesteld. Deze voorkeursgrenswaarden worden mede bepaald door de locatie van de gevoelige bestemmingen en het type weg. Bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen dient de geluidsbelasting ten hoogste de voorkeursgrenswaarde te bedragen. In onderstaande tabel zijn de voor dit onderzoek relevante voorkeursgrenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: voorkeursgrenswaarden (vgw) wegverkeerslawaai (Art. 82 Wgh en art. 3.1 Bgh)

bestemming	locatie	Weg	Vgw [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48
		Auto(snel)wegen	48
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48
		Auto(snel)wegen	48

Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen niet aan de voorkeursgrenswaarde kan wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de beoogde ontwikkeling.

Indien toch wordt beoogd de ontwikkeling doorgang te laten vinden dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Dit kunnen maatregelen aan de bron (bv. geluidsarm asfalt) of maatregelen in overdrachtsfeer (bv. geluidswal) zijn. Indien deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd en de geluidsbelasting daarmee tot (onder)

de voorkeursgrenswaarde wordt teruggebracht kunnen de gevoelige bestemmingen alsnog worden gerealiseerd.

Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn ofwel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan in sommige gevallen een Hogere Waarde worden vastgesteld. Ter bepaling of deze Hogere Waarde inderdaad kan worden vastgesteld is de *Beleidsregel Hogere Waarden regio Midden-Holland* (april 2012) vastgesteld. In situaties waarin aan deze beleidsregel wordt voldaan kunnen Hogere Waarden worden vastgesteld tot de Maximale Grenswaarde uit de Wgh (tabel 2-II).

Tabel 2-II: Maximale Grenswaarden wegverkeerslawaai (art. 83 Wgh en art. 3.2 Bgh)

bestemming	lokatie	Weg	Maximale Grenswaarde [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	63
		Auto(snel)wegen	53
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	53
		Auto(snel)wegen	53

1.2 Onderzoek

In de lintzone tussen het bedrijventerrein Rijnhoek en de Dammekant wil de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de ontwikkeling van maximaal drie woningen mogelijk maken. Het perceel Dammekant 2a is gelegen binnen de bebouwde kom. Het perceel Dammekant 12a is gelegen buiten de bebouwde kom. Voor de relevante wegen is per weg berekend wat de geluidsbelasting op de bouwvlakken is. Tevens is berekend wat de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woningbouwvlakken is. De rekenresultanten zijn in een tabel weergegeven.

De relevante wegen voor het onderzoeksgebied zijn:

- ◆ N11
- ◆ Dammekant
- ◆ Burgemeester Kremerweg

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.10. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gerekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Bij de resultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid reeds toegepast.

Voor de berekeningen is, voor wat betreft de gemeentelijke wegen gebruik gemaakt van de RVMH versie 2.1 van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De verkeersgegevens van de N11 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. De invoergegevens zijn in verkorte versie weergegeven in onderstaande tabel. In bijlage X is een uitgebreide versie van de invoergegevens opgenomen.

Tabel 2-III: invoergegevens Geomilieu

weg	Etmaalintensiteit 2022 [mvt/etm]
Dammekant	4.963
Dammekant binnen bebouwde kom	5.553/7.217
Burgemeester Kremerweg	7.538

Voor de intensiteiten van de N11, afkomstig uit het geluidregister, wordt verwezen naar de bijlage.

1.3 Rekenresultaten

In de onderstaande tabel zijn per weg en gecumuleerd de rekenresultaten weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief de aftrek artikel 3.4 en 3.5 lid 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Tabel 2-IV: Rekenresultaten wegverkeerslawaai per weg en gecumuleerd op de rand en van de geprojecteerde woningbouwlakken

			N11	Burg. Kre- merweg	Dammekant	Gecumuleerd
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)
01_A	voorgevel 12A	1,5	44	41	54	55
01_B	voorgevel 12A	4,5	45	43	55	56
01_C	voorgevel 12A	7,5	37	42	55	55
02_A	zijgevel 12a	1,5	45	39	50	52
02_B	zijgevel 12a	4,5	49	43	52	54
02_C	zijgevel 12a	7,5	46	43	53	54
03_A	achtergevel 12a	1,5	49	40	40	50
03_B	achtergevel 12a	4,5	51	41	41	52
03_C	achtergevel 12a	7,5	51	41	41	51
04_A	zijgevel 12a	1,5	46	35	46	49
04_B	zijgevel 12a	4,5	48	36	48	51
04_C	zijgevel 12a	7,5	49	26	49	52
05_A	voorgevel 2a	1,5	38	47	50	51
05_B	voorgevel 2a	4,5	44	50	53	54
05_C	voorgevel 2a	7,5	40	49	52	54
06_A	zijgevel 2a	1,5	43	46	48	50
06_B	zijgevel 2a	4,5	47	51	52	55
06_C	zijgevel 2a	7,5	47	52	53	55
07_A	achtergevel 2a	1,5	44	42	44	48

			N11	Burg. Kre- merweg	Dammekant	Gecumuleerd
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)
07_B	achtergevel 2a	4,5	48	47	48	52
07_C	achtergevel 2a	7,5	50	48	49	53
08_A	zijgevel 2a	1,5	40	42	45	47
08_B	zijgevel 2a	4,5	46	45	47	50
08_C	zijgevel 2a	7,5	48	31	47	51

1.4 Maatregelenonderzoek

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de geprojecteerde woningbouwvlakken wordt overschreden. Voordat een hogere waardebesluit genomen kan worden moeten moet onderzocht zijn of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te verminderen.

De volgende maatregelen zijn onderzocht.

Aanbrengen stil asfalt

Op de N11 ligt ZOAB. Dit wegdek ligt tot en met het kunstwerk (viaduct) over de Klipperaak, N11 en spoorlijn. Het deel van de weg tot de rotonde met Burgemeester Kremerweg en Dammekant is in beheer bij de provincie Zuid-Holland. Op dit wegvakgedeelte ligt gewoon asfalt. Door dit wegdek te vervangen door ZOAB wordt nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het vervangen van dit deel van het wegdek door ZOAB is financieel niet doelmatig voor één woning.

Door het wegdek van de Dammekant over een lengte van circa 700 meter te vervangen door een stille asfaltdeklaag met een reductie van circa 4 dB wordt nog steeds niet bij alle geprojecteerde woningbouwvlakken aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. De kosten voor stil asfalt, circa € 105,- /m², zijn daarmee voor drie woningen niet in verhouding tot het te behalen resultaat en daarmee financieel niet doelmatig.

Door het vervangen van het asfalt op de Burgemeester Kremerweg door stil asfalt tussen beide rotondes wordt nog niet overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan als gevolg van deze weg. Stil asfalt op de Burgemeester Kremerweg is financieel niet doelmatig voor één woning.

In bijlage ? zijn de rekenresultaten van de maatregelen weergegeven.

Plaatsen geluidsschermen

Langs de N11 en langs de op- en afritten van de N11 kunnen geluidsschermen geplaatst worden. De lengte van de schermen zou meer dan 700 meter moeten bedragen en een hoogte die vergelijkbaar is met de schermen die reeds langs de N11 zijn geplaatst. De kosten voor dergelijke schermen bedragen circa € 900.000,-. Voor de bouw van maximaal drie woningen is een geluidsscherm financieel niet doelmatig.

Geluidsschermen langs de gemeentelijke wegen zijn stedenbouwkundig niet wenselijk.

1.5 Conclusie en advies

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij beide geprojecteerde woningbouwvlakken de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Uit het onderzoek naar mogelijke maatregelen blijkt dat het vervangen van het asfalt op de Dammekant, de Burgemeester Kremerweg en een deel van de N11 door stil asfalt financieel niet doelmatig is.

Uit het onderzoek blijkt dat wel aan de voorwaarden uit het hogere waardenbeleid kan worden voldaan voor wat betreft een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte

Voor de woningen moet tegelijk met het bestemmingsplan een hogere waarde procedure doorlopen worden. Gezien de geluidsbelasting moet er aan de aanvullende eisen uit de *Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland* worden voldaan. De procedure voor het hogere waardebesluit moet gelijk lopen met de bestemmingsplanprocedure. Het definitieve hogere waarde besluit moet genomen zijn voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

In de planregels moet worden opgenomen dat alleen een omgevingsvergunning onderdeel bouwen wordt verleend indien aan de voorwaarden uit de beschikking Hogere Waarde wordt voldaan.

Dit kan door onderstaande regel in het bestemmingsplan op te nemen.

Binnen deze bestemming mogen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van Artikel Geluid en de volgende bepalingen:

Artikel Geluid

Een omgevingsvergunning bouwen als bedoeld in de Woningwet, voor het bouwen van een geluidsgevoelige bestemming, wordt slechts verleend indien vaststaat dat op de gevel(s) van dit gebouw de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder of de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (hogere waarde) ingevolge het besluit Hogere waarde, met inachtneming van de in dit besluit Hogere waarde gestelde voorwaarde(n), niet overschrijdt.

2

INDUSTRIELAWAAI

2.1 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) verplicht ertoe een industrieterrein te zoneren, indien het bestemmingsplan de vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers (conform art. 2.1 van het Besluit omgevingsrecht) toestaat (art. 40 Wgh). Dat betekent dat de maximale geluidsuitstraling van het industrieterrein wordt vastgelegd middels het opnemen van een 50 dB(A)-contour (voorkeursgrenswaarde) in het bestemmingsplan. Het gebied binnen deze contour is de zone van het industrieterrein. Op bedrijventerrein Rijnhoek zijn de zogenaamde grote lawaaimakers uitgesloten van vestiging. Er kan dus op grond van de Wet geluidhinder geen geluidszone worden vastgesteld.

Om een acceptabele geluidskwaliteit voor de omwonende te garanderen heeft de voormalige gemeente Bodegraven in 2004 een geluidsbeheerplan vastgesteld voor het bedrijventerrein Rijnhoek. Uit het geluidsbeheerplan volgt dat de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van alle bedrijven op het bedrijventerrein niet meer dan 45 dB(A) mag bedragen bij de woningen. Deze waarde geldt ook voor nieuwe ontwikkelingen.

2.2 Onderzoek

De geprojecteerde woningbouwvlakken zijn gelegen in de lintzone tussen het bedrijventerrein Rijnhoek en de Dammekant. Voor dit bedrijventerrein is berekend wat de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningbouwvlakken is.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2.01. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het meest actuele zonebeheermodel (d.d. 14-02-2012) van bedrijventerrein Rijnhoek. Er is gerekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.3 Rekenresultaten

In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten als gevolg van het bedrijventerrein Rijnhoek weergegeven.

Tabel 3-1 Rekenresultaten op de geprojecteerde woningbouwvlakken als gevolg van alle bedrijven op het bedrijventerrein Rijnhoek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel 12A	1,5	35	30	25	35
01_B	voorgevel 12A	4,5	28	24	20	30
01_C	voorgevel 12A	7,5	29	25	20	30
02_A	zijgevel 12a	1,5	39	34	30	40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	zijgevel 12a	4,5	38	33	29	39
02_C	zijgevel 12a	7,5	39	34	30	40
03_A	achtergevel 12a	1,5	42	37	32	42
03_B	achtergevel 12a	4,5	43	38	34	44
03_C	achtergevel 12a	7,5	44	39	35	45
04_A	zijgevel 12a	1,5	40	35	30	40
04_B	zijgevel 12a	4,5	42	37	32	42
04_C	zijgevel 12a	7,5	42	37	32	42
06_A	zijgevel 2a	1,5	43	38	33	43
06_B	zijgevel 2a	4,5	45	40	35	45
06_C	zijgevel 2a	7,5	46	41	36	46
07_A	achtergevel 2a	1,5	44	39	35	45
07_B	achtergevel 2a	4,5	47	42	37	47
07_C	achtergevel 2a	7,5	48	43	38	48
08_A	zijgevel 2a	1,5	36	31	27	37
08_B	zijgevel 2a	4,5	41	36	32	42
08_C	zijgevel 2a	7,5	42	38	33	43

2.4 Conclusie en advies

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de achtergevel tweede en derde bouwlaag en de zijgevel derde bouwlaag van het perceel Dammekant 2a niet aan de bewakingswaarde van 45 dB kan worden voldaan.

Om de bouw van een woning op dit perceel toch mogelijk te maken dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn.

Denk daarbij aan:

- Afscherming van de woning door een garage of bijgebouw;
- Bouw van een woning tot 2 bouwlagen toestaan in combinatie met een afscherming of een dove gevel;
- Een deel van het bouwvlak bestemmen voor een niet-geluidsgevoelige functie zoals een bedrijf of kantoor.

Zijn er geen maatregelen op oplossingen mogelijk dan is de bouw van een woning op het geprojecteerde woningbouwvlak alleen mogelijk als er afgeweken wordt van het geluidsbeheerplan. Hiertoe zal een deugdelijke motivering in het bestemmingsplan opgenomen moeten worden.

3

CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

3.1 Wettelijk kader

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd als van meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Burgemeester en Wethouders mogen alleen een hogere waarde vast te stellen indien de gecumuleerde geluidbelasting na correctie volgens hoofdstuk 2 van het Meet- en Rekenvoorschrift geluid 2012 niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

Om te kunnen bepalen wat onaanvaardbaar is wordt getoetst aan de *Beleidsregel Hogere Waarden Regio Midden-Holland*. In deze beleidsregel zijn voorwaarden gesteld aan het vaststellen van Hogere Waarden. Eén van de voorwaarden betreft de eis dat gevoelige bestemmingen bij hogere waarden van 53 dB/ 60 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer/railverkeer/industrielawaai en hoger ten minste over één geluidluwe gevel moeten beschikken. Dat betekent dat voor één gevel de cumulatieve geluidbelasting niet meer dan 48 dB (wegverkeerslawaai) mag bedragen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting op de woningen binnen het plangebied van de verschillende geluidsbronnen samen.

Het geluidsniveau van alle geluidsbronnen samen geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder en inzicht in het woon- en leefklimaat.

Aangezien de woningen binnen het bestemmingsplangebied zijn gesitueerd binnen de zones van wegen en een bedrijventerrein is de cumulatieve geluidbelasting berekend.

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema".

Vervolgens wordt de te verwachten hinder als cumulatieve geluidbelasting gekwantificeerd volgens onderstaande tabel.

Tabel 4-I: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in Lden	Milieukwaliteitsmaat
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3.2 Onderzoek

Op grond van artikel 110f is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald op de geprojecteerde woningbouwvlakken waarvan door meerdere bronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In dit geval gaat het om de cumulatieve geluidsbelasting van de wegen N11, Burgemeester Kremerweg en de Dammekant.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidsbelasting op de geprojecteerde woningbouwvlakken bepaald als gevolg van de bovengenoemde wegen, de spoorlijn en het bedrijventerrein Rijnhoek.

3.3 Rekenresultaten

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 4-II Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer ter plaatse van de geprojecteerde woningbouwvlakken.

			N11	Burg. Kremerweg	Dammekant	Gecumuleerd
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)
02_B	zijgevel 12a	4,5	49	-	52	54
05_B	voorgevel 2a	4,5	-	50	53	55
05_C	voorgevel 2a	7,5	-	49	52	54
06_B	zijgevel 2a	4,5	-	51	52	54
06_C	zijgevel 2a	7,5	-	52	53	55
07_C	achtergevel 2a	7,5	50	-	49	53

In de onderstaande tabel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer en het bedrijventerrein weergegeven.

Tabel 4-III Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting weg-, rail- en industriewaaier op de geprojecteerde woningbouwvlakken

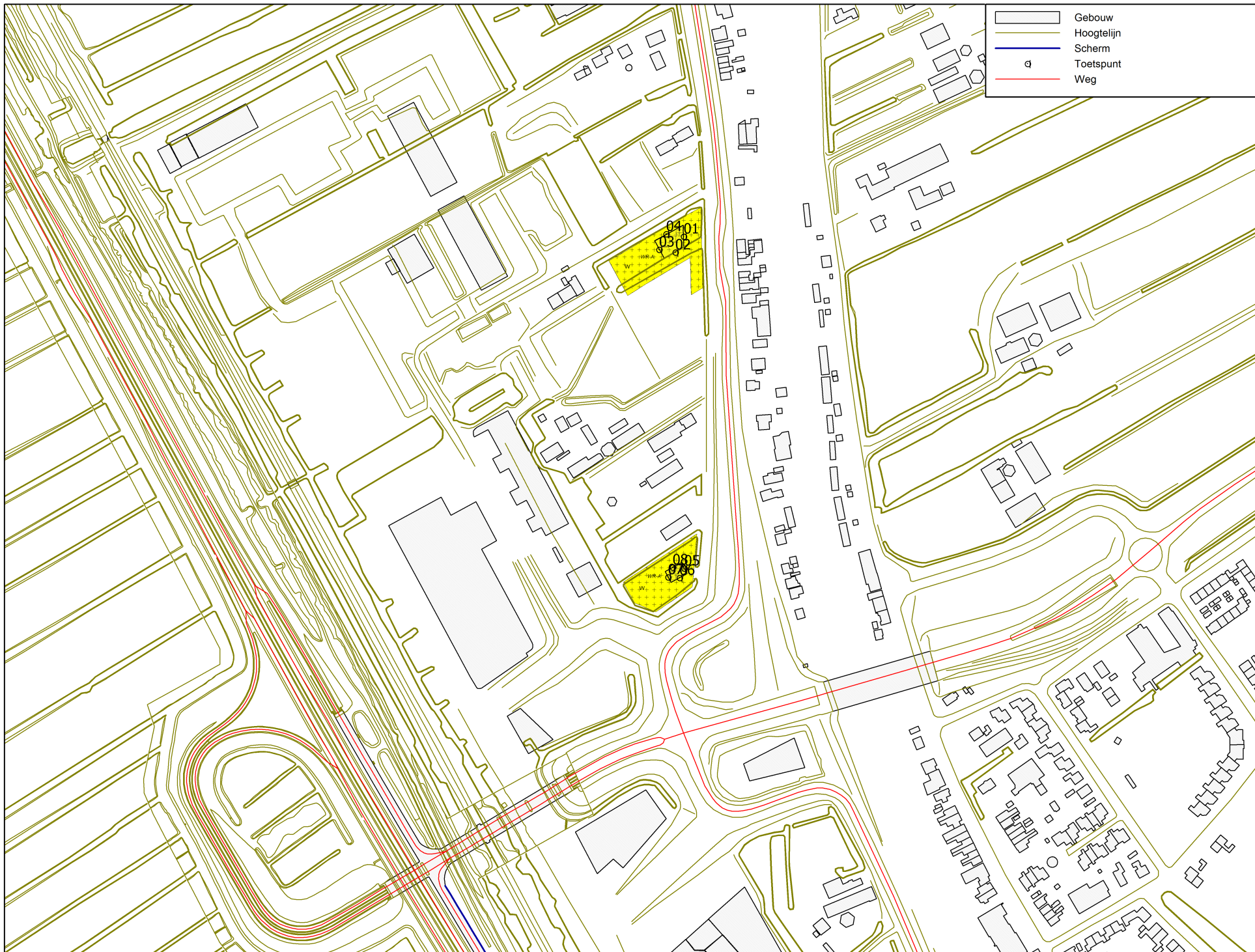
Naam	Omschrijving	VL Lden (dB)	IL dB(A)	Cumulatie Lden (dB)
01_C	Voorgevel 12A	55	30	55
02_B	Zijgevel 12A	54	39	54
03_C	Achtergevel 12A	52	45	53
04_C	Zijgevel 12.A	51	42	52
05_C	Voorgevel 2A	54	33	54
06_C	Zijgevel 2A	55	46	56
07_C	Achtergevel 2A	53	48	54
08_C	Zijgevel 2A	51	43	52

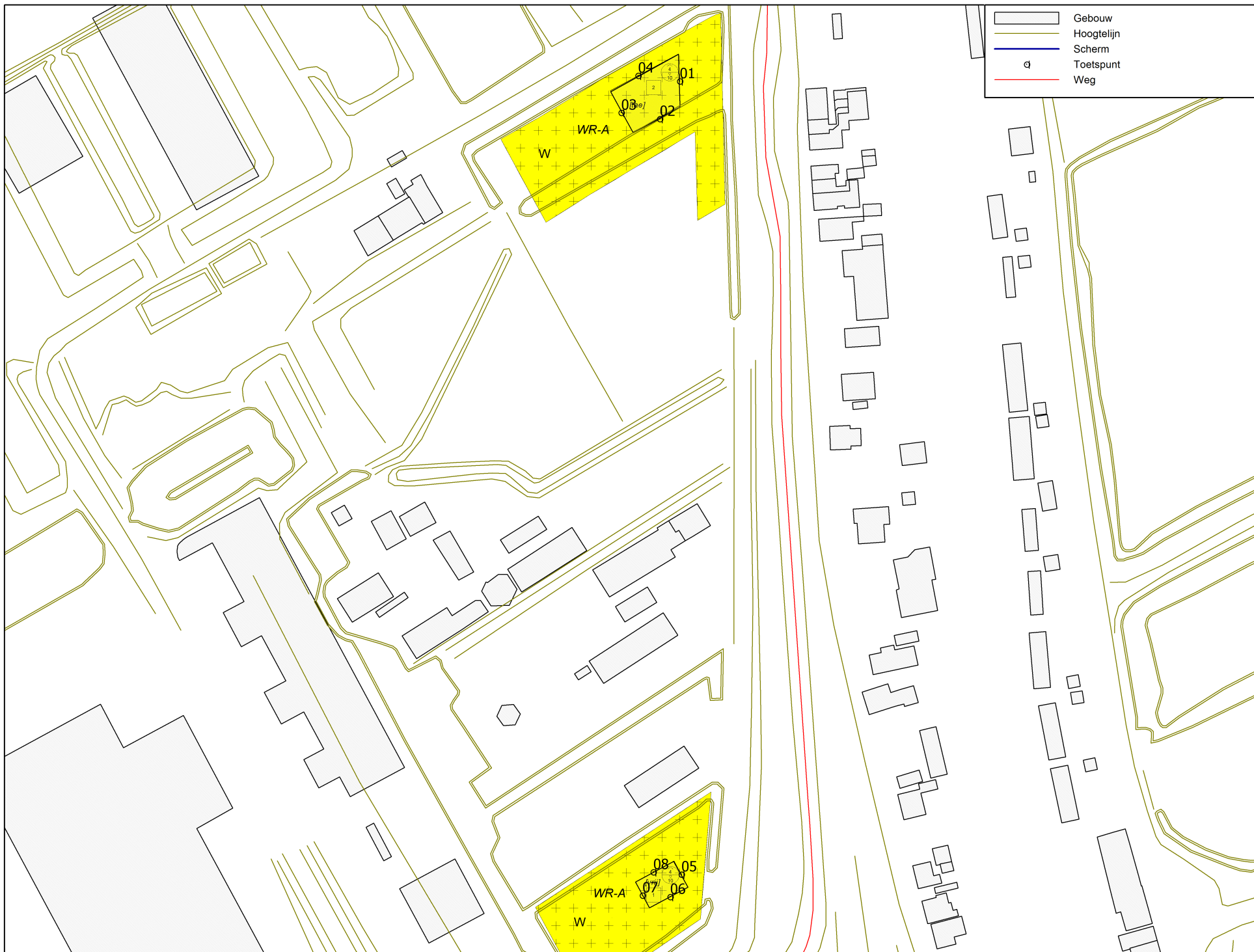
3.4 Conclusie en advies











Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de Wet geluidshinder ten hoogste 55 dB bedraagt. Op het perceel Dammekant 12a is er slechts voor 1 gevel sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting. Voor het perceel Dammekant 2a geldt dit voor drie gevels. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het op beide percelen mogelijk is een geluidsluwe gevel en buitenruimte te voorzien. Hiermee is de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar.

De cumulatieve geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening op de geprojecteerde woningbouwvlakken bedraagt 52 tot 56 dB. De milieukwaliteit volgens tabel 4-I is redelijk tot matig. De cumulatieve geluidsbelasting wordt bijna volledig veroorzaakt door het wegverkeer. Met name het perceel Dammekant 2A is de milieukwaliteit matig. Deze woning is echter gelegen binnen de bebouwde kom van Bodegraven. Voor een gebied binnen de bebouwde kom wordt de maximale grenswaarde van 63 ruimschoots overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarmee aanvaardbaar.

Figuren





	Bedrijf
	Detail puntbron
	Gebouw
	GPS punt
	Hoogtelijn
	Lijnbron
	Mobiele bron
	Puntbron
	Schermb
	Toetspunt



Invoergegevens

Invoergegevens wegen

Model: Woningbouw Dammekant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)
	True	1.5 dB	W1	39,25	15,21	6,90	3,73	0,41	--	4,57	2,14
N11	True	1.5 dB	W0	139,26	82,28	29,55	17,53	4,79	--	18,02	9,14
N11	True	1.5 dB	W0	196,71	116,23	41,74	24,76	6,77	--	25,46	12,91
Dammekant	False	1.5 dB	W0	296,96	195,33	39,63	26,20	3,00	--	21,74	8,68
Dammekant	False	1.5 dB	W0	296,96	195,33	39,63	26,20	3,00	--	21,74	8,68
Dammekant	False	1.5 dB	W0	296,96	195,33	39,63	26,20	3,00	--	21,74	8,68
Dammekant	False	1.5 dB	W0	307,00	201,93	40,97	26,32	3,02	--	21,77	8,69
Dammekant	False	1.5 dB	W0	418,28	240,32	64,30	26,32	4,44	--	23,36	6,93
Dammekant	False	1.5 dB	W0	326,24	187,44	50,15	17,31	2,92	--	16,18	4,80
Dammekant	False	1.5 dB	W0	326,24	187,44	50,15	17,31	2,92	--	16,18	4,80
Dammekant	False	1.5 dB	W0	326,24	187,44	50,15	17,31	2,92	--	16,18	4,80
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	295,92	178,64	30,68	16,57	1,57	--	16,45	3,88
Dammekant	False	1.5 dB	W0	296,96	195,33	39,63	26,20	3,00	--	21,74	8,68
N11	True	1.5 dB	W1	1032,61	503,64	188,50	72,59	22,06	--	57,58	11,37
N11	True	1.5 dB	W0	30,42	14,80	6,24	3,44	0,40	--	3,84	3,04
N11	True	1.5 dB	W1	39,25	15,21	6,90	3,73	0,41	--	4,57	2,14
N11	True	1.5 dB	W0	175,25	90,16	36,55	21,26	4,68	--	20,08	8,99
N11	True	1.5 dB	W1	1062,85	517,45	184,12	75,68	21,17	--	61,63	13,47
N11	True	1.5 dB	W1	139,26	82,28	29,55	17,53	4,79	--	18,02	9,14
N11	True	1.5 dB	W1	108,84	67,48	23,31	14,09	4,40	--	14,19	6,10
N11	True	1.5 dB	W1	30,42	14,80	6,24	3,44	0,40	--	3,84	3,04
N11	True	1.5 dB	W1	1141,25	569,75	212,00	87,83	24,75	--	72,92	18,25
N11	True	1.5 dB	W1	1101,02	654,05	244,73	78,96	27,04	--	66,10	17,92
N11	True	1.5 dB	W1	1101,02	654,05	244,73	78,96	27,04	--	66,10	17,92
N11	True	1.5 dB	W0	175,25	90,16	36,55	21,26	4,68	--	20,08	8,99
N11	True	1.5 dB	W1	139,26	82,28	29,55	17,53	4,79	--	18,02	9,14
N11	True	1.5 dB	W1	1062,85	517,45	184,12	75,68	21,17	--	61,63	13,47
N11	True	1.5 dB	W1	1141,25	569,75	212,00	87,83	24,75	--	72,92	18,25
N11	True	1.5 dB	W1	175,25	90,16	36,55	21,26	4,68	--	20,08	8,99
N11	True	1.5 dB	W1	1053,02	641,02	235,48	76,86	25,70	--	65,37	20,44
N11	True	1.5 dB	W1	1053,02	641,02	235,48	76,86	25,70	--	65,37	20,44
N11	True	1.5 dB	W0	175,25	90,16	36,55	21,26	4,68	--	20,08	8,99
N11	True	1.5 dB	W1	108,84	67,48	23,31	14,09	4,40	--	14,19	6,10
N11	True	1.5 dB	W1	108,84	67,48	23,31	14,09	4,40	--	14,19	6,10
N11	True	1.5 dB	W1	108,84	67,48	23,31	14,09	4,40	--	14,19	6,10
N11	True	1.5 dB	W1	1032,61	503,64	188,50	72,59	22,06	--	57,58	11,37
N11	True	1.5 dB	W1	108,84	67,48	23,31	14,09	4,40	--	14,19	6,10
N11	True	1.5 dB	W1	30,42	14,80	6,24	3,44	0,40	--	3,84	3,04
N11	True	1.5 dB	W1	1102,42	654,50	240,38	84,08	24,50	--	70,92	22,75
N11	True	1.5 dB	W1	1062,85	517,45	184,12	75,68	21,17	--	61,63	13,47
N11	True	1.5 dB	W1	136,00	74,95	29,64	17,53	4,27	--	15,50	6,85
N11	True	1.5 dB	W1	1032,61	503,64	188,50	72,59	22,06	--	57,58	11,37
N11	True	1.5 dB	W1	1053,02	641,02	235,48	76,86	25,70	--	65,37	20,44
N11	True	1.5 dB	W1	1101,02	654,05	244,73	78,96	27,04	--	66,10	17,92
N11	True	1.5 dB	W1	39,25	15,21	6,90	3,73	0,41	--	4,57	2,14
N11	True	1.5 dB	W1	39,25	15,21	6,90	3,73	0,41	--	4,57	2,14
N11	True	1.5 dB	W1	39,25	15,21	6,90	3,73	0,41	--	4,57	2,14
N11	True	1.5 dB	W0	139,26	82,28	29,55	17,53	4,79	--	18,02	9,14

Invoergegevens wegen

Model: Woningbouw Dammekant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
	1,15	80	80	80	80	80	80	75	75	75
N11	5,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	8,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	3,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	2,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	1,56	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dammekant	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	27,59	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	0,83	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	1,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	5,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	27,08	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	5,14	80	80	80	80	80	80	75	75	75
N11	0,83	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	31,25	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	29,61	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	29,61	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	5,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	27,08	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	31,25	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	28,57	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	28,57	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	5,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	5,14	65	65	65	65	65	65	65	65	65
N11	5,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	27,59	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	0,83	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	27,88	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	27,08	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	4,60	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	27,59	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	28,57	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	29,61	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	1,15	80	80	80	80	80	80	75	75	75
N11	1,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	1,15	65	65	65	65	65	65	65	65	65
N11	5,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Woningbouw Dammekant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)
N11	True	1.5 dB	W1	136,00	74,95	29,64	17,53	4,27	--	15,50	6,85
N11	True	1.5 dB	W0	175,25	90,16	36,55	21,26	4,68	--	20,08	8,99
N11	True	1.5 dB	W1	136,00	74,95	29,64	17,53	4,27	--	15,50	6,85
N11	True	1.5 dB	W1	1053,02	641,02	235,48	76,86	25,70	--	65,37	20,44
N11	True	0.0 dB	W1	55,45	21,48	9,75	5,27	0,57	--	6,46	3,02
Burgemeest	False	1.5 dB	W0	463,32	239,79	69,32	26,47	4,20	--	6,63	1,28
Burg	False	1.5 dB	W0	940,03	538,00	168,50	68,41	15,10	--	44,29	11,61
N458 - Bur	False	1.5 dB	W0	463,32	239,79	69,32	26,47	4,20	--	6,63	1,28
N458 - Bur	False	1.5 dB	W0	463,32	239,79	69,32	26,47	4,20	--	6,63	1,28
N458 - Bur	False	1.5 dB	W0	463,32	239,79	69,32	26,47	4,20	--	6,63	1,28
N458 - Bur	False	1.5 dB	W0	280,82	145,34	42,02	14,90	2,37	--	4,91	0,95

Invoergegevens wegen

Model: Woningbouw Dammekant

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N11	4,60	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	5,75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N11	4,60	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	28,57	100	100	100	90	90	90	85	85	85
N11	1,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	1,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Burg	9,78	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N458 - Bur	1,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N458 - Bur	1,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N458 - Bur	1,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N458 - Bur	0,78	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens toetspunten

Model: Woningbouw Dammekant

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel 12A	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zijgevel 12a	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevell 12a	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zijgevel 12a	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel 2a	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zijgevel 2a	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevell 2a	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zijgevel 2a	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rekenresultaten

Rekenresultaten Dammekant inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Dammekant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dammekant
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	54	51	44	54
01_B	voorgevel 12A	4,50	55	52	45	55
01_C	voorgevel 12A	7,50	55	52	45	55
02_A	zijgevel 12a	1,50	50	47	40	50
02_B	zijgevel 12a	4,50	52	49	42	52
02_C	zijgevel 12a	7,50	52	49	42	53
03_A	achtergevell 12a	1,50	39	36	31	40
03_B	achtergevell 12a	4,50	40	37	32	41
03_C	achtergevell 12a	7,50	40	37	32	41
04_A	zijgevel 12a	1,50	46	43	36	46
04_B	zijgevel 12a	4,50	48	44	38	48
04_C	zijgevel 12a	7,50	48	45	38	49
05_A	voorgevel 2a	1,50	49	46	41	50
05_B	voorgevel 2a	4,50	51	48	43	53
05_C	voorgevel 2a	7,50	51	48	43	52
06_A	zijgevel 2a	1,50	47	44	39	48
06_B	zijgevel 2a	4,50	51	48	43	52
06_C	zijgevel 2a	7,50	52	48	43	53
07_A	achtergevell 2a	1,50	43	40	35	44
07_B	achtergevell 2a	4,50	47	44	39	48
07_C	achtergevell 2a	7,50	47	44	39	49
08_A	zijgevel 2a	1,50	44	41	36	45
08_B	zijgevel 2a	4,50	46	43	38	47
08_C	zijgevel 2a	7,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek artikel 3.4 en 3.5 rmv 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Dammekeant
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	42	39	35	44
01_B	voorgevel 12A	4,50	44	41	37	45
01_C	voorgevel 12A	7,50	35	31	29	37
02_A	zijgevel 12a	1,50	43	40	37	45
02_B	zijgevel 12a	4,50	47	44	40	49
02_C	zijgevel 12a	7,50	44	41	38	46
03_A	achtergevell 12a	1,50	47	44	41	49
03_B	achtergevell 12a	4,50	49	46	43	51
03_C	achtergevell 12a	7,50	49	46	43	51
04_A	zijgevel 12a	1,50	44	41	38	46
04_B	zijgevel 12a	4,50	46	43	40	48
04_C	zijgevel 12a	7,50	47	44	40	49
05_A	voorgevel 2a	1,50	36	33	30	38
05_B	voorgevel 2a	4,50	42	39	36	44
05_C	voorgevel 2a	7,50	38	35	32	40
06_A	zijgevel 2a	1,50	41	38	35	43
06_B	zijgevel 2a	4,50	45	42	39	47
06_C	zijgevel 2a	7,50	45	42	39	47
07_A	achtergevell 2a	1,50	42	38	35	44
07_B	achtergevell 2a	4,50	46	43	40	48
07_C	achtergevell 2a	7,50	48	45	42	50
08_A	zijgevel 2a	1,50	38	35	32	40
08_B	zijgevel 2a	4,50	44	41	37	46
08_C	zijgevel 2a	7,50	46	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 stil asfalt hele weg inclusief aftrek artikel 3.4 en 3.5 rmv 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Dammekant n11 geheel zoab
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	42	39	35	44
01_B	voorgevel 12A	4,50	44	41	37	45
01_C	voorgevel 12A	7,50	35	31	29	37
02_A	zijgevel 12a	1,50	43	40	37	45
02_B	zijgevel 12a	4,50	47	44	40	49
02_C	zijgevel 12a	7,50	44	41	38	46
03_A	achtergevell 12a	1,50	47	44	41	49
03_B	achtergevell 12a	4,50	49	46	43	51
03_C	achtergevell 12a	7,50	49	46	43	51
04_A	zijgevel 12a	1,50	44	41	38	46
04_B	zijgevel 12a	4,50	46	43	40	48
04_C	zijgevel 12a	7,50	47	44	40	49
05_A	voorgevel 2a	1,50	36	33	30	38
05_B	voorgevel 2a	4,50	42	39	36	44
05_C	voorgevel 2a	7,50	38	35	32	40
06_A	zijgevel 2a	1,50	41	38	35	43
06_B	zijgevel 2a	4,50	45	42	39	47
06_C	zijgevel 2a	7,50	45	42	39	47
07_A	achtergevell 2a	1,50	42	38	35	43
07_B	achtergevell 2a	4,50	46	43	40	48
07_C	achtergevell 2a	7,50	48	45	42	50
08_A	zijgevel 2a	1,50	38	35	32	40
08_B	zijgevel 2a	4,50	44	41	37	46
08_C	zijgevel 2a	7,50	46	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten burgemeester kremerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Dammekant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: burgemeester Kremerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	40	37	32	41
01_B	voorgevel 12A	4,50	42	38	33	43
01_C	voorgevel 12A	7,50	41	38	33	42
02_A	zijgevel 12a	1,50	38	35	30	39
02_B	zijgevel 12a	4,50	42	39	34	43
02_C	zijgevel 12a	7,50	43	39	34	43
03_A	achtergevell 12a	1,50	39	36	31	40
03_B	achtergevell 12a	4,50	41	37	32	41
03_C	achtergevell 12a	7,50	40	37	32	41
04_A	zijgevel 12a	1,50	34	31	26	35
04_B	zijgevel 12a	4,50	35	31	27	36
04_C	zijgevel 12a	7,50	25	21	16	26
05_A	voorgevel 2a	1,50	46	43	38	47
05_B	voorgevel 2a	4,50	49	46	41	50
05_C	voorgevel 2a	7,50	48	45	40	49
06_A	zijgevel 2a	1,50	45	41	36	46
06_B	zijgevel 2a	4,50	50	47	42	51
06_C	zijgevel 2a	7,50	51	47	43	52
07_A	achtergevell 2a	1,50	40	37	33	42
07_B	achtergevell 2a	4,50	46	43	38	47
07_C	achtergevell 2a	7,50	47	44	39	48
08_A	zijgevel 2a	1,50	41	37	32	42
08_B	zijgevel 2a	4,50	44	40	36	45
08_C	zijgevel 2a	7,50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten burgemeester kremerweg met stil asfalt inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Dammekant stil asfalt op gemeentelijke wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: burgemeester Kremerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	39	36	31	40
01_B	voorgevel 12A	4,50	41	38	33	42
01_C	voorgevel 12A	7,50	41	38	33	42
02_A	zijgevel 12a	1,50	37	34	29	38
02_B	zijgevel 12a	4,50	42	38	33	43
02_C	zijgevel 12a	7,50	42	39	34	43
03_A	achtergevell 12a	1,50	38	35	30	39
03_B	achtergevell 12a	4,50	40	37	32	41
03_C	achtergevell 12a	7,50	40	36	31	41
04_A	zijgevel 12a	1,50	34	31	26	35
04_B	zijgevel 12a	4,50	35	31	27	36
04_C	zijgevel 12a	7,50	25	21	16	26
05_A	voorgevel 2a	1,50	44	41	36	45
05_B	voorgevel 2a	4,50	48	45	40	49
05_C	voorgevel 2a	7,50	47	44	39	48
06_A	zijgevel 2a	1,50	43	40	35	44
06_B	zijgevel 2a	4,50	49	46	41	50
06_C	zijgevel 2a	7,50	49	46	41	51
07_A	achtergevell 2a	1,50	39	36	31	40
07_B	achtergevell 2a	4,50	45	42	37	46
07_C	achtergevell 2a	7,50	45	42	37	46
08_A	zijgevel 2a	1,50	39	36	31	40
08_B	zijgevel 2a	4,50	43	40	35	44
08_C	zijgevel 2a	7,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Dammekant met stil asfalt inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Dammekant stil asfalt op gemeentelijke wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dammekant
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	50	47	40	51
01_B	voorgevel 12A	4,50	51	48	42	52
01_C	voorgevel 12A	7,50	52	48	42	52
02_A	zijgevel 12a	1,50	47	43	37	47
02_B	zijgevel 12a	4,50	49	45	39	49
02_C	zijgevel 12a	7,50	49	45	39	49
03_A	achtergevell 12a	1,50	36	33	28	37
03_B	achtergevell 12a	4,50	38	34	29	38
03_C	achtergevell 12a	7,50	38	34	30	39
04_A	zijgevel 12a	1,50	42	39	32	43
04_B	zijgevel 12a	4,50	45	41	35	45
04_C	zijgevel 12a	7,50	45	42	35	45
05_A	voorgevel 2a	1,50	45	42	37	46
05_B	voorgevel 2a	4,50	49	45	41	50
05_C	voorgevel 2a	7,50	48	45	40	49
06_A	zijgevel 2a	1,50	44	40	36	45
06_B	zijgevel 2a	4,50	49	45	41	50
06_C	zijgevel 2a	7,50	49	45	41	50
07_A	achtergevell 2a	1,50	40	37	32	41
07_B	achtergevell 2a	4,50	45	41	36	46
07_C	achtergevell 2a	7,50	45	42	37	46
08_A	zijgevel 2a	1,50	41	37	33	42
08_B	zijgevel 2a	4,50	43	40	35	44
08_C	zijgevel 2a	7,50	43	40	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerd inclusief aftrek artikel 3.4 en 3.5 rmv 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Dammekeant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel 12A	1,50	54	51	44	55
01_B	voorgevel 12A	4,50	55	52	46	56
01_C	voorgevel 12A	7,50	55	52	45	55
02_A	zijgevel 12a	1,50	51	48	42	52
02_B	zijgevel 12a	4,50	53	50	45	54
02_C	zijgevel 12a	7,50	53	50	44	54
03_A	achtergevell 12a	1,50	48	45	41	50
03_B	achtergevell 12a	4,50	50	47	43	52
03_C	achtergevell 12a	7,50	50	47	43	51
04_A	zijgevel 12a	1,50	48	45	40	49
04_B	zijgevel 12a	4,50	50	47	42	51
04_C	zijgevel 12a	7,50	51	47	42	52
05_A	voorgevel 2a	1,50	50	47	42	51
05_B	voorgevel 2a	4,50	53	50	45	54
05_C	voorgevel 2a	7,50	53	49	45	54
06_A	zijgevel 2a	1,50	49	46	41	50
06_B	zijgevel 2a	4,50	54	50	46	55
06_C	zijgevel 2a	7,50	54	51	46	55
07_A	achtergevell 2a	1,50	46	43	39	48
07_B	achtergevell 2a	4,50	51	47	43	52
07_C	achtergevell 2a	7,50	52	49	45	53
08_A	zijgevel 2a	1,50	46	43	38	47
08_B	zijgevel 2a	4,50	49	46	42	50
08_C	zijgevel 2a	7,50	49	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai Rijn hoek

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Zonemodel 14-02-2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel 12A	1,50	35	30	25	35
01_B	voorgevel 12A	4,50	28	24	20	30
01_C	voorgevel 12A	7,50	29	25	20	30
02_A	zijgevel 12a	1,50	39	34	30	40
02_B	zijgevel 12a	4,50	38	33	29	39
02_C	zijgevel 12a	7,50	39	34	30	40
03_A	achtergevell 12a	1,50	42	37	32	42
03_B	achtergevell 12a	4,50	43	38	34	44
03_C	achtergevell 12a	7,50	44	39	35	45
04_A	zijgevel 12a	1,50	40	35	30	40
04_B	zijgevel 12a	4,50	42	37	32	42
04_C	zijgevel 12a	7,50	42	37	32	42
05_A	voorgevel 2a	1,50	36	31	26	36
05_B	voorgevel 2a	4,50	33	28	23	33
05_C	voorgevel 2a	7,50	34	29	24	34
06_A	zijgevel 2a	1,50	43	38	33	43
06_B	zijgevel 2a	4,50	45	40	35	45
06_C	zijgevel 2a	7,50	46	41	36	46
07_A	achtergevell 2a	1,50	44	39	35	45
07_B	achtergevell 2a	4,50	47	42	37	47
07_C	achtergevell 2a	7,50	48	43	38	48
08_A	zijgevel 2a	1,50	36	31	27	37
08_B	zijgevel 2a	4,50	41	36	32	42
08_C	zijgevel 2a	7,50	42	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen