

NOTA BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

ONTWERP-BESTEMMINGSPAN RONDWEG BOSKOOP

Zienswijze periode

Het ontwerp bestemmingsplan Rondweg Boskoop heeft van 16 juli 2010 tot en met 2 september 2010 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode van ter inzage ligging is een drietal zienswijzen ingediend.

Ingediende zienswijzen

De volgende zienswijzen zijn ingediend door:

- A. Stichting Groene Hart, drs. J.A. Gast, voorzitter, Postbus 2074, 3440 DB Woerden, d.d. 29 juli 2010, ingekomen 30 juli 2010
- B. de heer [REDACTED], d.d. 2 september 2010, ingekomen 3 september 2010
- C. Stichting Red De Polder, R.H.C. Koele, secretaris, mede namens Stichting Groene Hart, KNNV afd. Gouda e.o. en INV Alphen aan den Rijn e.o., Postbus 246, 2270 AE Boskoop, d.d. 1 september 2010, ingekomen 2 september 2010

Ontvankelijk

Alle hier bovengenoemde zienswijze zijn tijdig ingediend en derhalve ontvankelijk.

Inhoudelijk

In deze paragraaf wordt ingegaan op de zienswijzen.

A. Stichting Groene Hart, drs. J.A. Gast

De naar voren gebrachte zienswijzen zijn onder te verdelen in een viertal punten:

1. Veelheid aan plannen

De Stichting maakt zich zorgen over de veelheid van plannen die in het kader van de ruimtelijke ordening worden gemaakt, voorbereid en gepubliceerd. Veel inwoners vragen zich af waar hun bestuurders mee bezig zijn.

Gemeentelijke reactie:

Deze zienswijze betreft een niet specifiek op onderhavig plan ingediend aspect. Ieder plan staat op zich. Onderhavig plan wordt vervaardigd omdat in het gebied veel internationaal opererende boomkwekerijen zijn gevestigd, in de Nota Ruimte dit gebied is bestempeld als een greenport van nationaal belang en de boomkwekerijen veel zwaar vrachtverkeer genereren dat in de regio veel opstoppingen en verkeersonveilige situaties oplevert. Om de greenport als regio te behouden en te versterken en om de verkeersproblematiek op te lossen is men tot de oplossing gekomen een rondweg aan te leggen. Onderhavig plan zorgt ervoor dat dit mogelijk wordt.

2. Tervisielegging tijdens vakantieperiode

De tervisielegging heeft plaatsgevonden rondom de vakantieperioden waardoor de inspreekmogelijkheden in het gedrang komen. Constante jurisprudentie bevestigt de onjuistheid van dit overheidshandelen.

Gemeentelijke reactie:

In de zienswijze wordt gesteld dat vele plannen, en zo ook onderhavige, net voor of tijdens de zomervakantie terinzage zijn gelegd waardoor inspreekmogelijkheden voor burgers in het gedrang zou zijn gekomen. Deze zienswijze wordt in zoverre gedeeld dat het niet de voorkeur heeft plannen in de zomervakantie terinzage te leggen. Daarom legt de gemeente grotere (voor)ontwerp plannen minimaal 3 weken buiten de zomervakantie (basisscholen regio Midden) terinzage, zo ook onderhavige. Dit geeft de burgers voldoende gelegenheid te reageren. Overigens is het formeel niet onjuist plannen gedurende de vakantie terinzage te leggen.

3. Overmaat aan bouwcapaciteit

Alle bouwplannen van de gemeente komen bovenop de plancapaciteit die er al in de gemeente is. Een overmaat aan bouwcapaciteit gaat ontstaan met alle nadelen van dien, namelijk een tot in lengte van jaren geblokkeerd planologisch beleid omdat alle vergunningen al vergeven zijn.

Gemeentelijke reactie:

In de zienswijze wordt gesteld dat door de vele bouwplannen een overmaat aan bouwcapaciteit ontstaat. Echter, de plannen voorzien in het bouwen voor Migratiesaldo 0 (evenveel vestigers als vertrekkers) en beperkt op het inlopen hiervan door te weinig productie in de afgelopen jaren. Afhankelijk van de omvang zullen diverse plannen gefaseerd worden over de komende jaren. Dit betekent dat per jaar een beperkt aantal woningen wordt opgeleverd. De behoefte hiernaar wordt onderbouwd in het Woningbehoefteonderzoek Reeuwijk 2008. Onderhavig plan dient zorg te dragen voor het oplossen van de te ontstane verkeersproblematiek.

4. Beslag op veenweidegebied

Alle actuele plannen van de gemeente leggen beslag op het unieke veenweidegebied in de gemeente. Om het landelijk gebied te vrijwaren van al deze bouwactiviteiten zou de gemeente niet mee moeten werken aan dit soort plannen.

Gemeentelijke reactie:

Appellant stelt dat alle actuele plannen van de gemeente beslag leggen op het unieke veenweidegebied in de gemeente. Voor onderhavig plan kan gesteld worden dat het ruimtebeslag op het veenweidegebied tot een minimum wordt beperkt. De oostelijke rondweg volgt voor een deel bestaande wegen. Voor delen waar de rondweg een nieuw element in het landschap is, volgt het de bestaande sloten en verkavelingspatroon.

Bovendien wordt ter compensatie van de aanleg van de weg 4 ha (zie flora en fauna in het bestemmingsplan) optimaal ingericht als weidevogelgebied. Dit gebeurt door 2 locaties als zodanig te bestemmen en door aanvullende maatregelen te treffen:

Verbeteren van de kwaliteit van het bestaande weidevogelgebied in de nabijheid van de bovengenoemde 2 locaties;

Maaien van de gebieden (na 15 juni) waardoor de dichtheid aan weidevogels binnen het gebied kan toenemen.

B. de heer [REDACTED], Reeuwijk

De naar voren gebrachte zienswijzen betreffen – zo stelt appellant - de reactie in eerder gestuurde brieven. Zo ook de tijdens de inspraak ingediende reactie.

Bovenstaande reacties zijn onder te verdelen in een zestal punten:

1. Doorgaand verkeer

Het doorgaand vrachtverkeer (Noord-Zuid) zal over de N207 blijven rijden.

Gemeentelijke reactie

Met de oostelijke rondweg wordt niet beoogd om de N207 te ontlasten. De oostelijke rondweg wordt aangelegd om het sierteeltgebied beter te ontsluiten en het centrum te ontlasten.

2. Verschuiven parallelle Middelweg

Appellant vraagt zich af waarom gekozen is om de naar het noorden verschoven parallelle Middelweg naast het oude veilingterrein te leggen en niet op het terrein.

Gemeentelijke reactie

De weg komt wel degelijk deels over het terrein te liggen en deels net ten noorden. Deze keuze is gebaseerd op uitvoeringstechnische redenen, waaronder een goede aansluiting met de Middelburgseweg en de verkeerde Parallele Wijkdijk.

3. Vrachtverkeer

Het vrachtverkeer op de Reijerskoop betreft voornamelijk bestemmingsverkeer voor het Reijerskoop en Groen Direkt. Dit zal niet verdwijnen met de rondweg.

Gemeentelijke reactie

De ontsluiting van de kwekerijen is aanleiding voor de aanleg van de Rondweg. Hierdoor kan doorgaand vrachtverkeer door de kern en nabij de hefbrug worden geweerd. Als onderhavig deel van de rondweg is aangelegd zal het Reijerskoop verkeersmaatregelen krijgen waardoor het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigd wordt. Dit zal leiden tot een ontlasting van het Reijerskoop. Verkeer van en naar Groen Direkt kan gebruik maken van de rondweg en hoeft niet (meer) over het Reijerskoop.

4. Doorsnijding polder

De nieuwe rondweg doorsnijdt de polder. Appellant verwacht dat dit ten koste zal gaan van de weidevogelpopulatie en ander wild.

Gemeentelijke reactie

Tijdens de inspraak was de onderbouwing op het vlak van ecologie nog onvoldoende in het plan uitgewerkt. Bij het ter inzage leggen van het ontwerp-bestemmingsplan is dit onderdeel sluitend aangevuld.

5. Ecologisch rapport

Het ecologisch rapport gaat in op verstoring van leefgebieden maar kijkt niet of de overgebleven leefgebieden van voldoende grootte zijn voor weidevogels en of trekvogels.

Gemeentelijke reactie

In de Quicksan staat uitgewerkt wat het effect op vogels is; zowel weidevogels als andere vogelsoorten waaronder eenden (zie § 3.7). Daarnaast is in § 3.9 van de Quicksan aangegeven wat eventuele effecten op beschermde gebieden en de voor die gebieden geformuleerde

instandhoudingstellingen kan zijn. Een nabij gelegen beschermd gebied is Natura 2000-gebied Broekvelden/Vettenbroek (grenzend aan de Reeuwijkse Plassen). De smient wordt in de quickscan onder andere genoemd. Zij is daarbij echter nooit omschreven als weidevogel. Op basis van wintertelling is aangegeven voor hoeveel exemplaren eventueel door de nieuwe rondweg het foerageergebied wordt verstoort. Uitkomst: 100 tot 200 exemplaren hetgeen de instandhoudingdoelstelling van het Natura 2000-gebied niet in gevaar brengt

Verder is in dat rapport ingegaan op de effecten voor weidevogels. Aangegeven zijn de reikwijdte van de verstoring en de aantallen weidevogels die het betreft. Ook voor de niet Rode lijstsoorten onder de weidevogels.

Op basis van de provinciale beleid (dat aangeeft dat Rode lijstsoorten dienen te worden gecompenseerd) is bepaald voor welke soorten en welke aantallen broedparen compensatie noodzakelijk is. Voorts heeft het ministerie van LNV een ontheffing in het kader van de Flora & Fauna wet afgegeven.

De mogelijkheden om de noodzakelijke compensatie te realiseren in de omgeving van Boskoop en Reeuwijk is door adviesbureau Watersnip berekend. In het rapport worden een aantal voorstellen gedaan, inclusief een voorkeursvariant, om de compensatie op te lossen. De gemeente Boskoop is voornemens om de compensatie als beschreven in het rapport te realiseren.

De gemeente Boskoop is dan ook van mening dat de effecten op de Flora en Fauna voldoende zijn onderzocht.

6. Terrein Groen Direct voor ontwikkelingen

Is de gemeente niet ook voornemens het (verharde) terrein van Groen-Direkt beschikbaar te houden voor andere ontwikkelingen.

Gemeentelijke reactie

Onderliggend bestemmingsplan gaat over een deel van de rondweg Boskoop. Het terrein van Groen-Direkt valt voor een heel klein deel binnen het plangebied en zal bestemd worden als verkeer en water ten behoeve van de rondweg. Het overige deel van het Groen-Direkt terrein valt niet binnen dit bestemmingsplan en hiervoor wordt dan ook geen nieuw planologische kader geboden. Het vigerend beleid zoals het huidige bestemmingsplan en de Intergemeentelijke structuurvisie zijn de ruimtelijke kaders voor dit deel.

7. Rapport natuurcompensatie

In het rapport natuurcompensatie wordt geadviseerd om aarden wallen aan te brengen, die voorkomen dat de autolichten de polder in kunnen schijnen. Wordt dit advies overgenomen?

Gemeentelijke reactie

Het advies wordt overgenomen waarmee voorkomen wordt dat autolichten de polder in schijnen. Wellicht zal een andere maatregel getroffen worden dan aarden wallen. De zetting van de bodem speelt hierbij namelijk een grote rol.

C. Stichting Red De Polder, R.H.C. Koele

De naar voren gebrachte zienswijzen betreffen globaal een negental punten:

1. Beschermen open weide gebied

De aanleg van de rondweg gaat dwars door het te beschermen open weidegebied en leidt tot drastische verstoring van de broedbiotoop van de aanwezige weidevogelpopulatie.

Gemeentelijke reactie

In deze wordt verwezen naar de reactie onder B 5

2. Alternatief

Een extra route zal verkeersaantrekkend werken. Verdere verbetering van de regionale verkeersstromen Noord-Zuid kan wellicht gevonden worden in de aanleg van de 'N207' West. Op deze wijze wordt de verkeersbelasting aan de Oostzijde van de Gouwe sterk verminderd.

Gemeentelijke reactie

De betrokken gemeenten hebben tezamen met de Provincie een omvangrijke studie uit laten voeren over de wijze waarop in de regio het verkeer het best afgewikkeld kan worden. Deze studie is in 1999 en 2000 uitgevoerd door Arcadis in samenwerking met de Dienst Landelijk Gebied van het ministerie van LNV. Deze studie heeft 116 alternatieve tracés onderzocht waaruit uiteindelijk het consensusalternatief, zoals opgenomen in dit bestemmingsplan, de meest optimale variant bleek. De gemeente Reeuwijk is dan ook van mening dat er een zorgvuldig onderzoek heeft plaats gevonden naar het oplossen van de verkeersproblematiek aan de oostzijde van Boskoop.

Ten aanzien van de tweede oeververbinding is de gemeente Boskoop een aantal varianten aan het bestuderen. Hierbij wordt vooral ook gekeken naar een verbinding tussen de toekomstige Westelijke Randweg en de Oostelijke Rondweg tussen Boskoop en Waddinxveen. Onderzoek hiernaar is nog prematuur. Wanneer plannen concreter zijn, wordt dit besproken met belanghebbenden en vanzelfsprekend zal dit de voorgeschreven procedures van inspraak en zienswijze volgen. Het voorgestelde alternatief zal dan ook niet in het kader van dit bestemmingsplan nader onderzocht worden.

3. Noodzaak

De noodzaak vervalt voor module 3 omdat het sierteelt verkeer goed via module 1, 2 en 4 om de kern heen geleid kan worden. Een verbinding van deze modules zoals mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan is niet noodzakelijk.

Gemeentelijke reactie

De aanleg van de rondweg dient een aantal doelen waaronder het oplossen van de verkeersveiligheid in Boskoop en het beperken van het vrachtverkeer door de kern Boskoop. Om deze doelen te verwezenlijken is een weg aan de oostelijke zijde van het Gouwe kanaal nodig door het gebied van de tuinderijen en kwekerijen. Het merendeel van het vrachtverkeer aan de oostzijde van Boskoop is ook afkomstig van deze kwekerijen. Door het realiseren van een oostelijke rondweg kan het vrachtverkeer om de kern heen naar de N207 geleid worden. Dit verkeer hoeft dan niet meer over de Reijerskoop wat in de huidige situatie de snelste verbinding is met de N207. Wanneer enkel module 1 (reeds gerealiseerd), module 2 (deels gerealiseerd) en module 4 aangelegd worden zullen de gebieden goed ontsloten worden op de N207. Het probleem blijft echter dat een deel van dat vrachtverkeer daarna alsnog door de oostelijke kern van Boskoop zal rijden. Door het onvolledig uitvoeren van de rondweg zal het doel van het beperken van verkeer door de kern en daarmee het gebied verkeersveiliger maken slechts deels bereikt worden.

4. Verkeersprognoses

De prognoses zijn onjuist omdat rekening wordt gehouden met 'een maximale uitbreiding van de boomkwekerijen in gebied'. In het gebied zit slechts één kwekerij en dus houden de prognoses rekening met ontwikkelingen die niet kunnen plaatsvinden.

Gemeentelijke reactie

In het verkeerskundig rapport van Arcadis, dat als cijfermatige onderbouwing van het bestemmingsplan dient, is aangegeven dat er in Boskoop enkele ontwikkelingen spelen. Ten noordoosten van de rondweg is in de Structuurvisie Greenport Boskoop agrarische grond aangewezen voor de herschikking van Sierteeltbedrijven elders uit Boskoop. Deze herschikking heeft als gevolg dat er toename is van de verkeersbelasting op dit deel van de infrastructuur van Boskoop en Reeuwijk. Het deel van de oostelijke rondweg valt hier onder.

Het verkeerskundig onderzoek houdt zodoende rekening met door de gemeenteraad vastgestelde potentiële ontwikkelingen en vormt daardoor een degelijke onderbouwing.

5. Bescherming duurzame ontwikkeling open landschap

Het gebied maakt deel uit van het Veenweideconvenant Gouwe Wiericke, waarin de duurzame ontwikkeling van het open landschap en de bescherming van de veenweidegebieden centraal staan. De aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg is daarmee in strijd. De Wijkdijk is een cultuurhistorisch waardevol landschapselement dat nog bijna alle historische kenmerken van de oorspronkelijke ontginningsgeschiedenis heeft. Door verharding van de Wijkdijk zal dit verdwijnen.

Gemeentelijke reactie

Het Veenweideconvenant is bedoeld voor behoud en versterking van de kwaliteit en vitaliteit van het landelijk gebied. Daartoe wordt onder andere gestreefd naar instandhouding en verbetering van de natuurwaarden, en naar behoud en versterking van cultuurhistorisch-landschappelijke elementen en structuren. Daarnaast wordt echter ook gestreefd naar versterking van ondernemen in recreatie en landbouw.

De aanleg van de Oostelijke rondweg maakt betere ontsluiting van het gebied mogelijk en maakt daarbij zoveel mogelijk gebruik van bestaande elementen in het landschap. De Wijkdijk is daar een voorbeeld van. Door gebruik te maken van de Wijkdijk voor de aanleg van de rondweg wordt de cultuurhistorische waarde niet aangetast maar juist versterkt. Er wordt immers gebruik gemaakt van de bestaande dijk, waarmee een extra weg wordt voorkomen.

6. Verordening Ruimte en beeldkwaliteit

Op basis van de Verordening Ruimte is een beeldkwaliteitplan nodig waaruit blijkt dat er geen negatieve effecten optreden.

Gemeentelijke reactie

In art. 6 van de Verordening Ruimte staat vermeld dat bestemmingsplannen een beeldkwaliteitsparagraaf moeten hebben, er wordt niet gesproken over een beeldkwaliteitplan. In het artikel wordt aangegeven waarop ingegaan moet worden mits relevant. De gemeente is van mening dat de afzonderlijke punten die relevant zijn in de toelichting van het bestemmingsplan aan bod komen. De effecten op landschappelijke en cultuurhistorische waarden worden in hoofdstuk 3 bij Provinciaal beleid uitvoerig beschreven. Inhoudelijk wordt hiermee voldaan aan het gestelde in de verordening.

7. Compensatie weidevogels

In het bestemmingsplan wordt aangegeven dat mogelijke compensatie voor de weidevogels gezocht wordt in de Hoeksche Waard, 40 km verderop. Dit is onacceptabel ver weg en bewijst hoezeer de natuur rondom Boskoop onder druk staat.

Gemeentelijke reactie

Op basis van de ingekomen reacties en door middel van nader onderzoek door het ecologisch adviesbureau Watersnip is bepaald dat de ecologische compensatie binnen de gemeente Reeuwijk zal plaatsvinden. In het onderzoek zijn exacte locaties aangewezen met beheersmaatregelen. De

locaties en maatregelen zullen ingezet worden en zodoende ontstaat voldoende ecologische compensatie voor de aanleg van de rondweg.

Het rapport van Watersnip is toegevoegd aan het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan wordt derhalve onder andere aangepast op basis van deze reactie.

8. Financiële situatie

Duidelijk moet worden aangegeven welke partijen een financiële bijdrage leveren aan de weg, op welke wijze dit gebeurt en hoeveel het is.

gemeentelijke reactie

In onderstaand overzicht is enkel de financiering van module 3 aangegeven omdat onderhoudig bestemmingsplan hierover gaat en de gemeentelijke reactie dan ook enkel op reacties kan ingaan die betrekking hebben op onderdelen van het besluit op het bestemmingsplan.

De dekking van module 3 bestaat uit:

- Rijk (FES en Motie Koopmans)	€ 6.32 mln
- provincie	€ 0.43 mln
- gemeente onderhoud wegen (werk met werk maken)	<u>€ 1.02 mln</u>
	totaal € 7.77 mln

9. Interne bereikbaarheid boomkwekerijen

Voorgesteld wordt om de interne bereikbaarheid van de boomkwekerijen met het ITC-terrein te verbeteren.

gemeentelijke reactie

Na de aanleg van module 3 zal direct daarna module 4 gerealiseerd worden. Tevens zal de turborotonde van module 2 op de N207 door Reeuwijk in 2012 aangelegd zijn. Hiermee zal de oostelijke rondweg in Boskoop oost compleet zijn waardoor de bereikbaarheid van de boomkwekers verbeterd is. De wens van Boskoop is op termijn ook nog een tweede oeververbinding te realiseren met een aansluiting op de westelijke randweg waardoor het centrum van Boskoop ontlast wordt van vrachtverkeer.