

Onderzoek luchtkwaliteit "Bedrijvenhof Einsteinstraat" te Reeuwijk.

Datum 10 juni 2009
Referentie 20090270-03

Referentie 20090270-03
Rapporttitel Onderzoek luchtkwaliteit "Bedrijvenhof Einsteinstraat" te Reeuwijk.

Datum 10 juni 2009

Opdrachtgever Golden Rock Development B.V.
Zeemanstraat 7F
3016 CN ROTTERDAM
Contactpersoon De heer H. Sligman

Behandeld door ing. P.J. Ruijter
G.A. Klein
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Beoordeling Luchtkwaliteit	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Opzet luchtkwaliteitsstudie	8
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Stikstofdioxide	11
4.2	Fijn stof	12
5	Conclusie	14

BIJLAGEN

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
Bijlage I-2	Invoer V1.8 GeoAir
Bijlage I-3	Resultaten V1.8 GeoAir

1 Inleiding

In opdracht van Golden Rock Development B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het project bedrijventerrein Einsteinstraat te Reeuwijk. Het plangebied ligt op het bedrijventerrein Zoutman en grenst aan de Einsteinstraat. Het plan voorziet in de realisatie van bedrijfspanden met daaraan gekoppelde bedrijfswoningen.

Om het plan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen met betrekking tot de Ruimtelijke Ordening. Dit betekent dat inzicht moet worden verkregen in de gevolgen van realisatie van het project op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan en de luchtkwaliteit langs de ontsluitingsinfrastructuur van het plan.

Primair doel van dit onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten een belemmering vormen voor realisatie van het project. Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet Milieubeheer (hierna: Wet luchtkwaliteit). Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (hierna: RBL 2007).

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in de Wet luchtkwaliteit. De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor doorgang van een project als:

- aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, zelfs indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het plan, bij één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden, **niet** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de concentraties van fijn stof en NO₂;
- als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering), zelfs als bij realisatie van het plan één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden plaatsvinden en het plan **wel** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en fijn stof.

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage I-2 van de Wet Milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂): voorschrift 1.1;
- stikstofdioxide (NO₂): voorschrift 2.1;
- stikstofoxiden (NO_x): voorschrift 3.1;
- zwevende deeltjes (PM₁₀): voorschrift 4.1;
- koolmonoxide (CO): voorschrift 6.1;
- benzeen: voorschrift 7.1.

De grenswaarden voor SO₂, NO₂, PM₁₀, CO en benzeen worden gegeven in tabel 2.1. De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor natuurgebieden die op minstens vijf kilometer van wegen liggen. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied niet aan de orde.

Tabel 2.1. Grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	125
NO ₂ Stikstofdioxide	Grenswaarde: uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	200
	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	40
PM ₁₀ Zwevende deeltjes	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	40
	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	50
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m ³ ⁽²⁾	3.6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	5

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur 'niet in betekenende mate bijdragen' (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate bijdragen als:

1. de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm);
2. de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 1% van de grenswaarde (0,4 µg/m³) als de besluitvorming rond het project plaatsvindt voordat het plan zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit is ingegaan (lid 2 van artikel 2 van AMvB nibm).

Van belang hierbij is wel het 'anticumulatie' artikel 5 van de AMvB nibm die stelt dat bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en voor locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van de AMvB nibm worden gerealiseerd, of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waarin het plan zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit betrekking op heeft, voor de toepassing van de AMvB nibm en de daarop berustende locatie als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:

- a. gebruik maken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- b. aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 µg/m³.

2.2 Beoordeling Luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen betreffende de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

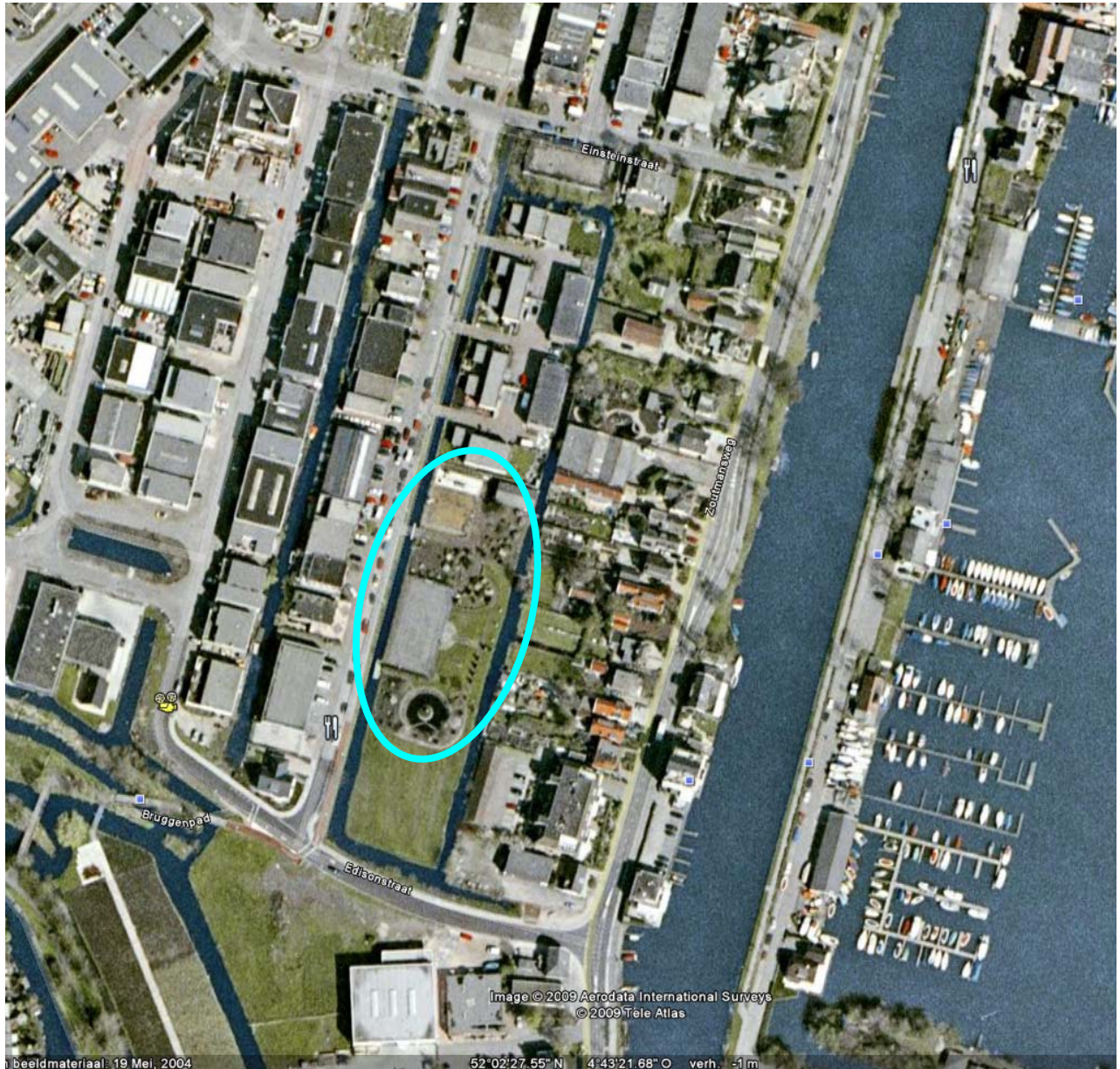
In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM1 zijn het CAR-II model, ontwikkeld door TNO, het GeoAIR (welke is gebaseerd op CAR-II) model, ontwikkeld door DGMR en het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moeten worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomenfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De ontwikkellocatie is gelegen op het bedrijventerrein Zoutman binnen de gemeente Reeuwijk en grenst aan de Einsteinstraat. Het plan voorziet in de realisatie van 8 bedrijfspanden met daaraan gekoppelde bedrijfswoningen. De locatie van het plangebied staat globaal aangegeven in de onderstaande figuur.



3.2 Opzet luchtkwaliteitstudie

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van het aantal voertuigen per etmaal dat gebruik maakt van de ontsluitingsinfrastructuur van het plan. Hierbij is uitgegaan van zowel de autonome situatie, de situatie zonder realisatie van het plan, als de situatie na realisatie van het plan.

Berekeningen zijn gemaakt voor een receptorpunt dat is gelegen langs de in de tabel 3.1 genoemde onderzochte wegdelen.

Tabel 3.1. Verkeersintensiteiten.

Identificatie	Onderzochte weg(deel)	tussen	en
001	Zoutmansweg	Edisonstraat	Einsteinstraat (ontsluiting)
002	Edisonstraat (ontsluiting)	Zoutmansstraat	Leeghwaterstraat
003	Einsteinstraat	Edisonstraat	Einsteinstraat (ontsluiting)
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	Edisonstraat	Zoutmansweg

Deze wegen vormen de belangrijkste ontsluitingswegen voor het project en de verkeersaantrekkende werking van het plan zal op deze wegen het grootst zijn.

Verkeersintensiteiten voor de genoemde wegen zijn gebaseerd op basis van het milieuraapport bestemmingsplan Zoutman en in overleg met de gemeente Reeuwijk geactualiseerd voor de jaarprognoses 2010 en 2020. De gegevens met betrekking tot 2010 en 2020 betreffen gegevens voor de autonome situatie. In de opgegeven cijfers voor 2010 en 2020 is de verkeersaantrekkende werking van het onderhavige plan nog niet meegenomen.

In de autonome situatie bevindt zich geen bebouwing op de onderhavige locatie. Het plan voorziet in de realisatie van 8 bedrijfspanden met daaraan gekoppelde bedrijfswoningen. In de nieuwe situatie zullen er naar schatting 5,5 voertuigbewegingen per bedrijfswoning per etmaal plaatsvinden. Voor de verkeersaantrekkende werking van de bedrijfspanden is gebruik gemaakt van tabel 8 uit de CROW publicatie 272: 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer', d.d.: 1 november 2007. De verkeersaantrekkende werking van de planrealisatie van de bedrijfswoningen en bedrijfspanden samen is 108 voertuigbewegingen extra per etmaal. De verkeersaantrekkende werking als gevolg van de planrealisatie zijn opgeteld bij de prognosecijfers 2010 en 2020. Voor de uitwerking van de verkeersaantrekkende werking wordt verwezen naar bijlage I-1.

Het verkeer als gevolg van de komst van het plan wordt verdeeld over de straten waarvoor de luchtkwaliteit zal worden berekend:

Tabel 3.2. Verkeersintensiteiten.

Identificatie	Onderzochte weg(deel)	verdeling (%)	Verkeersbewegingen (#)
001	Zoutmansweg	100	108
002	Edisonstraat (ontsluiting)	100	108
003	Einsteinstraat	100	108
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	100	108

De resulterende verkeersintensiteiten zijn voor de onderzochte wegvakken gegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3. Verkeersintensiteiten.

Identificatie	Traject	Etmaal Intensiteit 2010	Etmaal intensiteit 2020
<i>Verkeersintensiteiten exclusief verkeersaantrekkende werking plannen</i>			
001	Zoutmansweg	14.661	17.872
002	Edisonstraat (ontsluiting)	901	1.099
003	Einsteinstraat	1.515	1.847
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	2.083	2.540
<i>Verkeersintensiteiten inclusief verkeersaantrekkende werking plannen</i>			
001	Zoutmansweg	14.769	17.980
002	Edisonstraat (ontsluiting)	1.009	1.207
003	Einsteinstraat	1.623	1.955
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	2.191	2.648

De luchtkwaliteit langs de verschillende wegen moet worden bepaald met behulp van SRM 1 uit de RBL 2007. Daarvoor is gebruik gemaakt van versie v1.8 van het Geo Air model dat is gebaseerd op het CAR-II model.

Berekeningen zijn uitgevoerd voor peiljaren 2010 (realisatiejaar) en 2020 (tien jaar na planrealisatie).

Voor de modelberekening conform SRM 1 is naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.4.

Op basis van de RBL 2007 moet de concentratie van zowel stikstofdioxide als fijn stof worden bepaald op een afstand van maximaal tien meter van de wegrand.

Tabel 3.4. Specifieke (weg)situatie.

Identificatie	Traject	Snelheidstype	Weg- type	Bomen factor	Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Afstand vanaf middellijn weg (m)
Situatie voor én na realisatie plan							
001	Zoutmansweg	Normaal stadsverkeer	3	1,00	0%	0	13,0
002	Edisonstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	4	1,00	0%	0	13,0
003	Einsteinstraat	Normaal stadsverkeer	1	1,00	0%	100	13,0
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	1	1,00	0%	70	13,0

Snelheidstype:

A 'snelweg algemeen'	Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld circa 0.2 stops per afgelegde kilometer.
B 'buitenweg algemeen'	Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld circa 0.2 stops per afgelegde kilometer.
C 'normaal stadsverkeer'	Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld circa 2 stops per afgelegde kilometer.
D 'stagnerend stadsverkeer'	Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld circa tien stops per afgelegde kilometer.
E 'stadsverkeer met minder congestie'	Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld circa 1.5 stop per afgelegde kilometer.

Wegtype:

1. beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan driemaal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
2. beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
3. eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan driemaal de hoogte van de bebouwing;
4. basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3.

Bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

- 1 hier en daar een boom of in het geheel niet
- 1,25 een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen,
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Het aantal parkeerbewegingen is voor de Einsteinstraat gezet op 100 parkeerbewegingen per etmaal. Voor de Einsteinstraat (ontsluiting) is het aantal parkeerbewegingen per etmaal op 70 gezet. Langs de overige straten wordt niet geparkeerd.

Om een representatieve situatie te verkrijgen is gebruik gemaakt van een meerjarige meteorologie.

4 Berekeningsresultaten

Een overzicht van de resultaten en toetsing van de berekeningen met versie 1.8 van het GeoAIR model is in bijlage I-3 bijgevoegd. Er is getoetst op de parameters fijn stof, stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen.

Voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzoapyreen worden geen overschrijdingen van de grenswaarde berekend.

Gezien het feit dat de parameters stikstofdioxide en fijn stof in veel situaties in Nederland een belemmering kunnen vormen en een gevaar kunnen zijn voor de volksgezondheid zijn deze in de paragrafen 4.2 en 4.3 nader toegelicht.

4.1 Stikstofdioxide

In tabel 4.1 staan de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide zoals deze zijn berekend met behulp van het GeoAIR model.

Tabel 4.1. Resultaten jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Identificatie	Locatie	Jaargemiddelde 2010	Jaargemiddelde 2020
	Toetswaarden		
	Plandrempel/grenswaarde	40	40
<i>Berekende waarden autonome situatie</i>			
001	Zoutmansweg	31,36	21,53
002	Edisonstraat (ontsluiting)	21,93	15,41
003	Einsteinstraat	22,32	15,66
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	22,99	16,04
<i>Berekende waarden inclusief plannen</i>			
001	Zoutmansweg	31,44	21,57
002	Edisonstraat (ontsluiting)	21,99	15,44
003	Einsteinstraat	22,40	15,69
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	23,07	16,07
<i>Achtergrondconcentraties</i>			
		21,4	15,1

Uit de tabel blijkt langs geen van de berekende situaties, overschrijdingen van de plandrempel of grenswaarden worden berekend. Daarnaast is de bijdrage van het plan aan de toename van de concentraties op alle receptorpunten lager dan $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit ter plaatse valt dus onder hetgeen gesteld is in de AMvB nibm.

Bovendien is de bijdrage overal kleiner dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, hetgeen betekent dat het project ook niet hoeft te worden meegenomen om het cumulerende effect van verschillend plan op de luchtkwaliteit te berekenen.

4.2 Fijn stof

Fijn stof wordt aangeduid als PM₁₀. De PM staat voor Particulate Matter (zwevende deeltjes). De 10 staat voor 10 micrometer. Fijn stof omvat alle deeltjes met een maximale diameter van 10 micrometer (een duizendste millimeter). Deze deeltjes zijn zo klein dat ze diep kunnen doordringen in de luchtwegen, dat brengt risico's met zich mee voor de gezondheid. Fijn stof zorgt voor een afname van de longfunctie, vaatvernauwing, verhoogde bloedklontering en is mogelijk kankerverwekkend.

De resultaten voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabel 4.2. Conform de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 is op de rekenkundige resultaten voor de parameter fijn stof een correctie toegepast voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (zeezout).

In de bijlage bij de beoordeling luchtkwaliteit 2007 is aangegeven dat de correctie voor de gemeente Reeuwijk 5 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Voor het aantal overschrijdingsdagen dient, onafhankelijk van de locatie, een correctie van zes dagen te worden toegepast. In tabel 4.2 op de volgende pagina zijn de rekenresultaten voor fijn stof inclusief de correctie voor zeezout weergegeven. De jaargemiddelde concentraties die zijn gegeven in bijlage I-2 zijn exclusief zeezoutcorrectie.

Tabel 4.2. Resultaten fijn stof berekeningen (jaargemiddelde in µg/m³) inclusief zeezoutcorrectie.

Identificatie	Locatie	2010		2018	
		Jaargem.	#Overschrijdingen daggem.	Jaargem.	#Overschrijdingen daggem.
<i>Toetsingswaarden</i>					
	Grenswaarde	40	35	40	35
<i>Berekende waarden autonome situatie</i>					
001	Zoutmansweg	21,48	13	18,06	6
002	Edisonstraat (ontsluiting)	19,20	8	16,47	3
003	Einsteinstraat	19,29	8	16,53	3
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	19,40	8	16,61	4
<i>Berekende waarden inclusief plan</i>					
001	Zoutmansweg	21,50	13	18,07	6
002	Edisonstraat (ontsluiting)	19,21	8	16,48	3
003	Einsteinstraat	19,31	8	16,54	3
004	Einsteinstraat (ontsluiting)	19,42	8	16,62	4
<i>Achtergrondconcentratie</i>					
		19,1		16,4	

Uit de tabel blijkt dat grenswaarde voor fijn stof in geen van de berekende situaties wordt overschreden. Daarnaast is de bijdrage van het plan aan de toename van de concentraties lager dan 0,4 µg/m³.

De bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit ter plaatse valt dus onder hetgeen gesteld in de AMvB nibm. Bovendien is de bijdrage overal kleiner dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, hetgeen betekent dat het project ook niet hoeft te worden meegenomen om het cumulerende effect van verschillende plan op de luchtkwaliteit te berekenen.

5 Conclusie

In opdracht van Golden Rock Development B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het project bedrijventerrein Einsteinstraat te Reeuwijk. Het plangebied ligt op het bedrijventerrein Zoutman en grenst aan de Einsteinstraat. Het plan voorziet in de realisatie van 8 bedrijfspanden met daaraan gekoppelde bedrijfswoningen.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van planinformatie, die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van gegevens die beschikbaar zijn gesteld door de gemeente Reeuwijk en in overleg zijn aangepast.

Uit de berekeningen blijkt dat zowel in de autonome situatie noch na realisatie van het plan grenswaarden worden overschreden op de ontsluitingsinfrastructuur van het plan. Daarnaast betekend de bijdrage van het plan aan de toename van de concentraties van zowel stikstofdioxide als fijn stof lager dan $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het plan voldoet dus aan hetgeen gesteld is in de AMvB nibm.

Ter plaatse van het plangebied wordt dus voldaan aan de eisen zoals die zijn gesteld in titel 5.2. van de Wet Milieubeer.

Hiermee vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de doorgang van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

G.A. Klein,
Projectleider

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

VERKEERSGEGEVENS

Verkeersintensiteiten (per weekdag) *

Situatie / weg	Verkeersaan-trekkende werking (zie onder)	Berekende verkeersintensiteit	
		2010	2020
Alleen autonome ontwikkeling			
Zoutmansweg		14.661	17872
Einsteinstraat (ontsluiting)		2.083	2540
Einsteinstraat (N-Z)		1.515	1847
Edisonstraat (ontsluiting)		901	1099
Met planrealisatie			
Zoutmansweg	108	14.769	17.980
Einsteinstraat (ontsluiting)	108	2.191	2.648
Einsteinstraat (N-Z)	108	1.623	1.955
Edisonstraat (ontsluiting)	108	1.009	1.207

Verdeling voertuigcategorieën

2010	Huidige situatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,30	6,47	1,23
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,38	11,73	2,90
Einsteinstraat (N-Z)	90,57	8,83	0,60
Edisonstraat (ontsluiting)	87,10	10,53	2,40

2010	Na planrealisatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,26	6,46	1,28
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,50	11,45	3,11
Einsteinstraat (N-Z)	90,38	8,58	1,04
Edisonstraat (ontsluiting)	87,15	9,94	2,91

2020	Huidige situatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,30	6,47	1,23
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,38	11,73	2,90
Einsteinstraat (N-Z)	90,57	8,83	0,60
Edisonstraat (ontsluiting)	87,10	10,53	2,40

2020	Na planrealisatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,27	6,46	1,27
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,48	11,45	3,07
Einsteinstraat (N-Z)	90,41	8,62	0,97
Edisonstraat (ontsluiting)	87,14	10,03	2,83

Verkeersaan-trekkende werking nieuw bedrijvenhof en woningen *

Betreft	Aantal per weekdag	% Lv	% Mv	% Zv
		Gemengde terrein	64	51,0
(Bedrijfs)woningen	44	44,0	0,0	0,0
Totaal aantal mv per weekdag	108			

* Voor het plangebied is uitgegaan van de gegevens uit tabel 8 uit *Verkeersgeneratie woon en werkgebieden*, CROW-rapportage 256, oktober 2007. Voor gemengde bedrijfsterrein geldt een kengetal van 170 personenwagenvoertuigbewegingen en 44 vrachtwagenbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per werkdag. De aantallen zijn van werkdag naar gemiddelde weekdag omgerekend door kentallen te vermenigvuldigen met 0,75. De verdeling vrachtverkeer is 41% lichte vrachtauto's (Mv) en 59% zware vrachtauto's (Zv).

Voor de bedrijfswoningen is uitgegaan van 5,5 voertuigbewegingen per etmaal. (bron: www.infomil.nl)

Toelichting op de gebruikte afkortingen:

mv = aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal

% mv = percentage van het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal dat per uur langskomt

% Lv = percentage lichte voertuigen (alle (bestel)auto's en vrachtwagens met 4 wielen)

% Mv = percentage middelzware voertuigen (autobussen en vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)

% Zv = percentage zware voertuigen (vrachtwagens met 3 of meer assen, met aanhanger of met oplegger)

Weg zoutmansweg

Basisjaar 2018
etmaalintensiteit basisjaar 17178

autonome groeifactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	13279
etmaalintensiteit	2006	13545
etmaalintensiteit	2007	13816
etmaalintensiteit	2008	14092
etmaalintensiteit	2009	14374
etmaalintensiteit	2010	14661
etmaalintensiteit	2011	14954
etmaalintensiteit	2012	15254
etmaalintensiteit	2013	15559
etmaalintensiteit	2014	15870
etmaalintensiteit	2015	16187
etmaalintensiteit	2016	16511
etmaalintensiteit	2017	16841
etmaalintensiteit	2018	17178
etmaalintensiteit	2019	17522
etmaalintensiteit	2020	17872

Weg Einsteinstraat (ontsluiting

Basisjaar - 2018
etmaalintensiteit basisjaar 2441

autonome groeifactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	1887
etmaalintensiteit	2006	1925
etmaalintensiteit	2007	1963
etmaalintensiteit	2008	2002
etmaalintensiteit	2009	2043
etmaalintensiteit	2010	2083
etmaalintensiteit	2011	2125
etmaalintensiteit	2012	2168
etmaalintensiteit	2013	2211
etmaalintensiteit	2014	2255
etmaalintensiteit	2015	2300
etmaalintensiteit	2016	2346
etmaalintensiteit	2017	2393
etmaalintensiteit	2018	2441
etmaalintensiteit	2019	2490
etmaalintensiteit	2020	2540

Weg Einsteinstraat (noord-zuid)

Basisjaar	2018
etmaalintensiteit basisjaar	1775

autonome groeifactor	1,0200
autonoom groeipercentage	2,0%

etmaalintensiteit	2005	1372
etmaalintensiteit	2006	1400
etmaalintensiteit	2007	1428
etmaalintensiteit	2008	1456
etmaalintensiteit	2009	1485
etmaalintensiteit	2010	1515
etmaalintensiteit	2011	1545
etmaalintensiteit	2012	1576
etmaalintensiteit	2013	1608
etmaalintensiteit	2014	1640
etmaalintensiteit	2015	1673
etmaalintensiteit	2016	1706
etmaalintensiteit	2017	1740
etmaalintensiteit	2018	1775
etmaalintensiteit	2019	1811
etmaalintensiteit	2020	1847

Weg Edisonstraat (ontsluiting)

Basisjaar	2018
etmaalintensiteit basisjaar	1056

autonome groeifactor	1,0200
autonoom groeipercentage	2,0%

etmaalintensiteit	2005	816
etmaalintensiteit	2006	833
etmaalintensiteit	2007	849
etmaalintensiteit	2008	866
etmaalintensiteit	2009	884
etmaalintensiteit	2010	901
etmaalintensiteit	2011	919
etmaalintensiteit	2012	938
etmaalintensiteit	2013	956
etmaalintensiteit	2014	976
etmaalintensiteit	2015	995
etmaalintensiteit	2016	1015
etmaalintensiteit	2017	1035
etmaalintensiteit	2018	1056
etmaalintensiteit	2019	1077
etmaalintensiteit	2020	1099

Weg Edisonstraat

Basisjaar 2018
etmaalintensiteit basisjaar 610

autonome groeifactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	472
etmaalintensiteit	2006	481
etmaalintensiteit	2007	491
etmaalintensiteit	2008	500
etmaalintensiteit	2009	510
etmaalintensiteit	2010	521
etmaalintensiteit	2011	531
etmaalintensiteit	2012	542
etmaalintensiteit	2013	552
etmaalintensiteit	2014	564
etmaalintensiteit	2015	575
etmaalintensiteit	2016	586
etmaalintensiteit	2017	598
etmaalintensiteit	2018	610
etmaalintensiteit	2019	622
etmaalintensiteit	2020	635

Bijlage I-2 Invoer V1.8 GeoAir



Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	W01a	Zoutmansweg	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
3	W02a	Edisonstraat ontsluiting	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	W03a	Einsteinstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
6	W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
7	W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	fStag.	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	14661,00	92,30	6,47	1,23	--
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	14769,00	92,26	6,46	1,28	--
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	901,00	87,10	10,53	2,40	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1009,00	87,15	9,94	2,91	--
5	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1515,00	90,57	8,83	0,60	--
6	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1623,00	90,38	8,58	1,04	--
7	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2083,00	85,38	11,73	2,90	--
8	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2191,00	85,50	11,45	3,11	--

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	W01a	Zoutmansweg	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
3	W02a	Edisonstraat ontsluiting	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	W03a	Einsteinstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
6	W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
7	W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planrealisat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	fStag.	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	17872,00	92,30	6,47	1,23	--
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	17980,00	92,27	6,46	1,27	--
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1099,00	87,10	10,53	2,40	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1207,00	87,14	10,03	2,83	--
5	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1847,00	90,57	8,83	0,60	--
6	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1955,00	90,41	8,62	0,97	--
7	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2540,00	85,38	11,73	2,90	--
8	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2648,00	85,48	11,45	3,07	--

Bijlage I-3 Resultaten V1.8 GeoAir



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	31,36	31,36	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	31,44	31,44	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	21,93	21,93	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	21,99	21,99	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	22,32	22,32	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	22,40	22,40	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	22,99	22,99	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	23,07	23,07	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	21,48	21,48	19,10	13	13	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	21,50	21,50	19,10	13	13	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	19,20	19,20	19,10	8	8	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	19,21	19,21	19,10	8	8	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	19,29	19,29	19,10	8	8	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	19,31	19,31	19,10	8	8	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	19,40	19,40	19,10	8	8	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	19,42	19,42	19,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	0,36	0,36	0,30	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	0,36	0,36	0,30	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	1,03	1,03	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,03	1,03	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,67	0,67	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	797,73	797,73	662,00	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	798,74	798,74	662,00	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	666,88	666,88	662,00	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	667,48	667,48	662,00	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	672,34	672,34	662,00	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	673,09	673,09	662,00	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	675,99	675,99	662,00	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	676,75	676,75	662,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	2,16	2,16	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	2,16	2,16	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	21,53	21,53	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	21,57	21,57	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	15,41	15,41	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	15,44	15,44	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	15,66	15,66	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	15,69	15,69	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	16,04	16,04	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	16,07	16,07	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
W01a	Zoutmansweg	18,06	18,06	16,40	6	6	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	18,07	18,07	16,40	6	6	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	16,47	16,47	16,40	3	3	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	16,48	16,48	16,40	3	3	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	16,53	16,53	16,40	3	3	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	16,54	16,54	16,40	3	3	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	16,61	16,61	16,40	4	4	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	16,62	16,62	16,40	4	4	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	0,34	0,34	0,30	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	0,34	0,34	0,30	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	1,00	1,00	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,00	1,00	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,61	0,61	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	734,15	734,15	662,00	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	734,59	734,59	662,00	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	664,58	664,58	662,00	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	664,84	664,84	662,00	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	667,48	667,48	662,00	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	667,81	667,81	662,00	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	669,37	669,37	662,00	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	669,69	669,69	662,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	1,48	1,48	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,48	1,48	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	1,40	1,40	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	1,40	1,40	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

VERKEERSGEGEVENS

Verkeersintensiteiten (per weekdag) *

Situatie / weg	Verkeersaan- trekkende werking (zie onder)	Berekende verkeersintensiteit	
		2010	2020
Alleen autonome ontwikkeling			
Zoutmansweg		14.661	17872
Einsteinstraat (ontsluiting)		2.083	2540
Einsteinstraat (N-Z)		1.515	1847
Edisonstraat (ontsluiting)		901	1099
Met planrealisatie			
Zoutmansweg	108	14.769	17.980
Einsteinstraat (ontsluiting)	108	2.191	2.648
Einsteinstraat (N-Z)	108	1.623	1.955
Edisonstraat (ontsluiting)	108	1.009	1.207

Verdeling voertuigcategorieën

2010	Huidige situatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,30	6,47	1,23
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,38	11,73	2,90
Einsteinstraat (N-Z)	90,57	8,83	0,60
Edisonstraat (ontsluiting)	87,10	10,53	2,40

2010	Na planrealisatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,26	6,46	1,28
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,50	11,45	3,11
Einsteinstraat (N-Z)	90,38	8,58	1,04
Edisonstraat (ontsluiting)	87,15	9,94	2,91

2020	Huidige situatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,30	6,47	1,23
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,38	11,73	2,90
Einsteinstraat (N-Z)	90,57	8,83	0,60
Edisonstraat (ontsluiting)	87,10	10,53	2,40

2020	Na planrealisatie (+ autonoom)		
	per etmaaluur		
Weg	% Lv	% Mv	% Zv
Zoutmansweg	92,27	6,46	1,27
Einsteinstraat (ontsluiting)	85,48	11,45	3,07
Einsteinstraat (N-Z)	90,41	8,62	0,97
Edisonstraat (ontsluiting)	87,14	10,03	2,83

Verkeersaan-trekkende werking nieuw bedrijvenhof en woningen *

Betreft	Aantal per weekdag	% Lv	% Mv	% Zv
(Bedrijfs)woningen	44	44,0	0,0	0,0
Totaal aantal mv per weekdag	108			

* Voor het plangebied is uitgegaan van de gegevens uit tabel 8 uit *Verkeersgeneratie woon en werkgebieden*, CROW-rapportage 256, oktober 2007. Voor gemengde bedrijfsterrein geldt een kengetal van 170 personenwagenvoertuigbewegingen en 44 vrachtwagenbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per werkdag. De aantallen zijn van werkdag naar gemiddelde weekdag omgerekend door kentallen te vermenigvuldigen met 0,75. De verdeling vrachtverkeer is 41% lichte vrachtauto's (Mv) en 59% zware vrachtauto's (Zv).

Voor de bedrijfswoningen is uitgegaan van 5,5 voertuigbewegingen per etmaal. (bron: www.infomil.nl)

Toelichting op de gebruikte afkortingen:

mv = aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal

% mv = percentage van het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal dat per uur langskomt

% Lv = percentage lichte voertuigen (alle (bestel)auto's en vrachtwagens met 4 wielen)

% Mv = percentage middelzware voertuigen (autobussen en vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)

% Zv = percentage zware voertuigen (vrachtwagens met 3 of meer assen, met aanhanger of met oplegger)

Weg zoutmansweg

Basisjaar 2018
etmaalintensiteit basisjaar 17178

autonome groeifactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	13279
etmaalintensiteit	2006	13545
etmaalintensiteit	2007	13816
etmaalintensiteit	2008	14092
etmaalintensiteit	2009	14374
etmaalintensiteit	2010	14661
etmaalintensiteit	2011	14954
etmaalintensiteit	2012	15254
etmaalintensiteit	2013	15559
etmaalintensiteit	2014	15870
etmaalintensiteit	2015	16187
etmaalintensiteit	2016	16511
etmaalintensiteit	2017	16841
etmaalintensiteit	2018	17178
etmaalintensiteit	2019	17522
etmaalintensiteit	2020	17872

Weg Einsteinstraat (ontsluiting)

Basisjaar - 2018
etmaalintensiteit basisjaar 2441

autonome groeifactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	1887
etmaalintensiteit	2006	1925
etmaalintensiteit	2007	1963
etmaalintensiteit	2008	2002
etmaalintensiteit	2009	2043
etmaalintensiteit	2010	2083
etmaalintensiteit	2011	2125
etmaalintensiteit	2012	2168
etmaalintensiteit	2013	2211
etmaalintensiteit	2014	2255
etmaalintensiteit	2015	2300
etmaalintensiteit	2016	2346
etmaalintensiteit	2017	2393
etmaalintensiteit	2018	2441
etmaalintensiteit	2019	2490
etmaalintensiteit	2020	2540

Weg Einsteinstraat (noord-zuid)

Basisjaar	2018
etmaalintensiteit basisjaar	1775

autonome groeifactor	1,0200
autonoom groeipercentage	2,0%

etmaalintensiteit	2005	1372
etmaalintensiteit	2006	1400
etmaalintensiteit	2007	1428
etmaalintensiteit	2008	1456
etmaalintensiteit	2009	1485
etmaalintensiteit	2010	1515
etmaalintensiteit	2011	1545
etmaalintensiteit	2012	1576
etmaalintensiteit	2013	1608
etmaalintensiteit	2014	1640
etmaalintensiteit	2015	1673
etmaalintensiteit	2016	1706
etmaalintensiteit	2017	1740
etmaalintensiteit	2018	1775
etmaalintensiteit	2019	1811
etmaalintensiteit	2020	1847

Weg Edisonstraat (ontsluiting)

Basisjaar	2018
etmaalintensiteit basisjaar	1056

autonome groeifactor	1,0200
autonoom groeipercentage	2,0%

etmaalintensiteit	2005	816
etmaalintensiteit	2006	833
etmaalintensiteit	2007	849
etmaalintensiteit	2008	866
etmaalintensiteit	2009	884
etmaalintensiteit	2010	901
etmaalintensiteit	2011	919
etmaalintensiteit	2012	938
etmaalintensiteit	2013	956
etmaalintensiteit	2014	976
etmaalintensiteit	2015	995
etmaalintensiteit	2016	1015
etmaalintensiteit	2017	1035
etmaalintensiteit	2018	1056
etmaalintensiteit	2019	1077
etmaalintensiteit	2020	1099

Weg Edisonstraat

Basisjaar 2018
etmaalintensiteit basisjaar 610

autonome groefactor 1,0200
autonoom groeipercentage 2,0%

etmaalintensiteit	2005	472
etmaalintensiteit	2006	481
etmaalintensiteit	2007	491
etmaalintensiteit	2008	500
etmaalintensiteit	2009	510
etmaalintensiteit	2010	521
etmaalintensiteit	2011	531
etmaalintensiteit	2012	542
etmaalintensiteit	2013	552
etmaalintensiteit	2014	564
etmaalintensiteit	2015	575
etmaalintensiteit	2016	586
etmaalintensiteit	2017	598
etmaalintensiteit	2018	610
etmaalintensiteit	2019	622
etmaalintensiteit	2020	635

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	W01a	Zoutmansweg	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
3	W02a	Edisonstraat ontsluiting	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	W03a	Einsteinstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
6	W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
7	W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	fStag.	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	14661,00	92,30	6,47	1,23	--
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	14769,00	92,26	6,46	1,28	--
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	901,00	87,10	10,53	2,40	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1009,00	87,15	9,94	2,91	--
5	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1515,00	90,57	8,83	0,60	--
6	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1623,00	90,38	8,58	1,04	--
7	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2083,00	85,38	11,73	2,90	--
8	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2191,00	85,50	11,45	3,11	--

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	W01a	Zoutmansweg	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
3	W02a	Edisonstraat ontsluiting	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	W03a	Einsteinstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
6	W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
7	W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planrealisat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Bedrijvenhof Einsteinweg 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	fStag.	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	17872,00	92,30	6,47	1,23	--
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	17980,00	92,27	6,46	1,27	--
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1099,00	87,10	10,53	2,40	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1207,00	87,14	10,03	2,83	--
5	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1847,00	90,57	8,83	0,60	--
6	1.00 - Geen of weinig	100,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	1955,00	90,41	8,62	0,97	--
7	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2540,00	85,38	11,73	2,90	--
8	1.00 - Geen of weinig	70,00	13,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2648,00	85,48	11,45	3,07	--

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	31,36	31,36	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	31,44	31,44	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	21,93	21,93	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	21,99	21,99	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	22,32	22,32	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	22,40	22,40	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	22,99	22,99	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	23,07	23,07	21,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	21,48	21,48	19,10	13	13	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	21,50	21,50	19,10	13	13	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	19,20	19,20	19,10	8	8	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	19,21	19,21	19,10	8	8	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	19,29	19,29	19,10	8	8	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	19,31	19,31	19,10	8	8	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	19,40	19,40	19,10	8	8	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	19,42	19,42	19,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	0,36	0,36	0,30	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	0,36	0,36	0,30	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	1,03	1,03	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,03	1,03	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,67	0,67	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	797,73	797,73	662,00	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	798,74	798,74	662,00	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	666,88	666,88	662,00	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	667,48	667,48	662,00	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	672,34	672,34	662,00	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	673,09	673,09	662,00	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	675,99	675,99	662,00	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	676,75	676,75	662,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	2,16	2,16	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	2,16	2,16	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	2,10	2,10	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	2,11	2,11	2,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	21,53	21,53	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	21,57	21,57	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	15,41	15,41	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	15,44	15,44	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	15,66	15,66	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	15,69	15,69	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	16,04	16,04	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	16,07	16,07	15,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
W01a	Zoutmansweg	18,06	18,06	16,40	6	6	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	18,07	18,07	16,40	6	6	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	16,47	16,47	16,40	3	3	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	16,48	16,48	16,40	3	3	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	16,53	16,53	16,40	3	3	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	16,54	16,54	16,40	3	3	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	16,61	16,61	16,40	4	4	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	16,62	16,62	16,40	4	4	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	0,34	0,34	0,30	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	0,34	0,34	0,30	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i>Ovschr. plan?</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
W01a	Zoutmansweg	1,00	1,00	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,00	1,00	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	0,61	0,61	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	734,15	734,15	662,00	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	734,59	734,59	662,00	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	664,58	664,58	662,00	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	664,84	664,84	662,00	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	667,48	667,48	662,00	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	667,81	667,81	662,00	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	669,37	669,37	662,00	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	669,69	669,69	662,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
W01a	Zoutmansweg	1,48	1,48	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W01b	Zoutmansweg (na planrealisatie)	1,48	1,48	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02a	Edisonstraat ontsluiting	1,40	1,40	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W02b	Edisonstraat ontsluiting (na planreal...)	1,40	1,40	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03a	Einsteinstraat	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W03b	Einsteinstraat (na planrealisatie)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04a	Einsteinstraat (ontsluiting)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
W04b	Einsteinstraat (ontsluiting) (na planr...)	1,41	1,41	1,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee